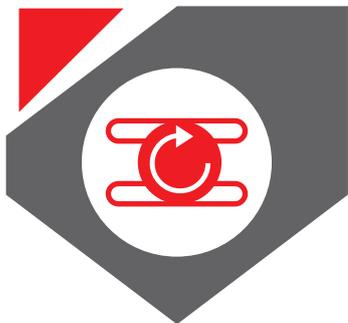


B7-5B
8030/8080 kg



Call for Yanmar solutions





> COMPATTEZZA

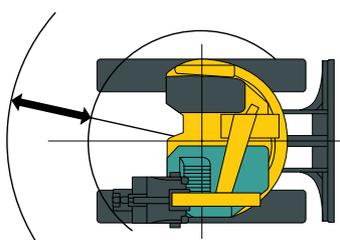
B7-5B

Il braccio articolato Σ della Yanmar : una vera rivoluzione per le macchine con raggio di rotazione ultra corto.

Il B7 Σ risponde in particolare alle esigenze degli utilizzatori che vogliono scavare più profondo ed in modo più efficiente. È ideale per il lavoro nelle aree urbane densamente costruite. È particolarmente adatto per la posa di canalizzazioni e di cavi elettrici.

Vantaggi del braccio Σ

- > Nello scavo di trincee profonde, la profondità di scavo non è penalizzata dalla geometria del braccio come invece avviene sugli altri escavatori :
 - Migliore profondità di escavazione.
 - Riduzione del terrazzamento sul fondo dello scavo.
- > Scavi efficaci, anche sotto i divaricatori tra i puntelli di una trincea.
- > Aumento della produttività nel caricamento dei camion : la benna raggiunge il fondo del cassone di carico, ottimizza il suo riempimento e riduce il numero di viaggi di trasporto.
- > Molto efficace per i lavori in altezza (lavori di demolizione con pinze o frantumatori).



Grazie alla sua articolazione bidirezionale, la benna può passare sotto i distanziali dei blindaggi da trincea.



Raggio di rotazione ridottissimo

- > Rotazione completa all'interno dell'ingombro dei cingoli (sia della cabina che del braccio di scavo).
- > Macchina perfetta per i lavori all'interno di centri abitati, posatura di cavi, canalizzazioni, demolizioni, lavori d'urbanizzazione in genere ed interventi di manutenzione.

Livellamento dei carichi dei camion perfetti

Il braccio Σ raggiunge facilmente gli angoli dei cassoni migliorando così il carico e il livellamento facilitandone anche lo scarico.

> PRESTAZIONI ELEVATE

B7-5B



Efficienza e stabilità superiore alle altre macchine con raggio di rotazione ultra corto.

Impianto idraulico "VIPPS®" (ViO Progressive 3 Pumps System)



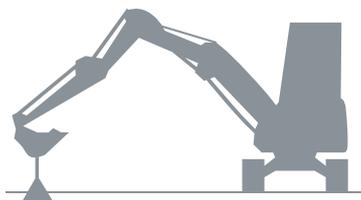
Circuito idraulico con regolazione a sommativa di potenza dotato di una pompa doppia a pistoni con portata variabile, di una pompa ad ingranaggi e di un distributore a combina-

zioni multiple :

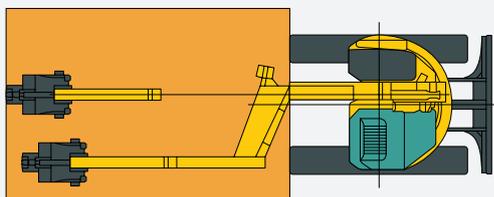
- > Aumento delle velocità di lavoro grazie al cumulo della portata delle pompe.
- > Funzionamento uniforme e simultaneo di tutte le operazioni anche durante gli spostamenti.



Braccio costruito in acciaio speciale leggero ad elevata resistenza elastica (1,5 volte superiore all'acciaio tradizionale) : la riduzione del peso morto rende la macchina più stabile e aumenta la capacità di sollevamento.



Acciaio ad alta resistenza meccanica per una stabilità di lavoro migliore grazie alla riduzione del peso



Stabilità e forza di sollevamento eccezionali



L'impiego di un largo contrappeso e dei cingoli asimmetrici VICTAS® (sistema brevettato Yanmar) assieme ad un'eccellente ripartizione delle masse, consentono un aumento della superficie portante.

- > Migliore stabilità laterale e capacità di sollevamento.
- > Minore danneggiamento del suolo.
- > Spostamenti silenziosi e senza vibrazioni.



Combinando esperienza e competenza, la tecnologia YANMAR garantisce prestazioni eccezionali pur rispettando l'ambiente

Il motore a iniezione diretta YANMAR TNV è stato concepito per riunire una forte potenza e gas d'emissioni puliti. Grazie al sistema d'iniezione perfezionato, rispetta ora le norme Stage IIIA d'emissioni della Commissione Europea e le norme Interim Tier 4 dell'Agenzia americana per la Protezione dell'Ambiente (EPA). Essendo un motore a funzionamento silenzioso, rispetta le persone e l'ambiente.



4TNV98-ZWBV



> **COMFORT**

B7-5B

Piacevole per gli operatori e rispettoso per l'ambiente.
Un'utilizzazione confortevole unica nel suo genere.

L'interno della cabina è molto spazioso e rende l'utilizzazione della macchina ancora più confortevole

La cabina di guida è molto ampia, c'è molto spazio frontalmente per le gambe e sui lati del sedile. Questo vasto spazio rende le lunghe ore di lavoro meno affaticanti per l'operatore.



Posto di guida spazioso e ergonomico

Sedile comodo e dotato di regolazioni multiple (peso, profondità, altezza, schienale regolabile).

- > Ampia superficie vetrata per una perfetta visibilità attorno alla macchina.
- > Parabrezza frontale diviso in 2 parti, completamente ribaltabile e stivabile sotto il tetto.



La combinazione di un motore Yanmar dalle elevate prestazioni e del sistema idraulico VIPPS® garantisce :

- > Una minore rumorosità.
- > Un minore consumo di carburante.
- > Minori emissioni inquinanti.



- > Tubo di scarico orientato verso l'alto.



> SICUREZZA

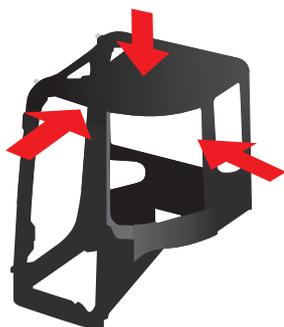
B7-5B



L'affidabilità e la fiducia rendono il lavoro più semplice. Il B7-5B offre la protezione che consente di lavorare in libertà.

Cabina conforme alle norme ISO : la sua rigidità è stata fortemente migliorata per aumentare la sicurezza e la fiducia dell'operatore nella sua macchina

L'impiego di un ROPS molto rigido e a forte resistenza per la cabina migliora la protezione dell'operatore in caso di ribaltamento. La cabina è anche conforme alla norma FOPS1 relativa alle strutture di protezione contro la caduta di oggetti. Questa cabina molto solida e robusta consente di lavorare nel comfort e in piena fiducia.



ROPS

Protezione
contro il
ribaltamento
ISO12117-2

FOPS 1

Protezione
contro la caduta
di oggetti
ISO10262-2 / Livello 1

Grande leva di sicurezza all'accesso al posto di guida

In posizione alta, la leva di sicurezza dove è integrato un comando antiavviamento accidentale, previene eventuali manovre pericolose.



L'allarme controlla la pressione dell'olio motore, la carica della batteria e la temperatura del liquido di raffreddamento. I problemi potenziali sono così identificati in anticipo.

Equipaggiamenti aggiuntivi

Leva di sicurezza



Martello d'emergenza





> MANUTENZIONE

B7-5B

Manutenzione estremamente semplice per un accesso rapido, permanente e senza ostacoli.



Controlli quotidiani

Un largo cofano posteriore consente di accedere agli organi motore ed alle pompe idrauliche.

- > Facile manutenzione dei componenti. I controlli sono più rapidi ed i loro risultati più durevoli.
- > Cofani con apertura semplice, senza attrezzi specifici, facilitando i controlli quotidiani e riducendo i tempi di manutenzione e di pulizia.



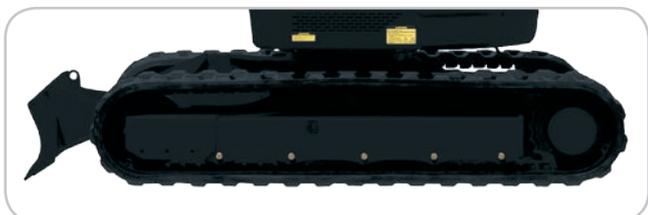
- > Sotto il cofano laterale sono concentrati i punti di controllo giornalieri : livello olio idraulico, rifornimento olio, acqua e carburante, controllo della batteria, cinghia ventilatore e filtri circuito idraulico...



- > Il cilindro del braccio grazie alla sua posizione posteriore è perfettamente protetto.



- > Passaggio curato e protetto dei tubi flessibili.



- > I cofani sono in acciaio molto resistente per facilitare la riparazione di eventuali danneggiamenti.



CARATTERISTICHE TECNICHE

B7-5B

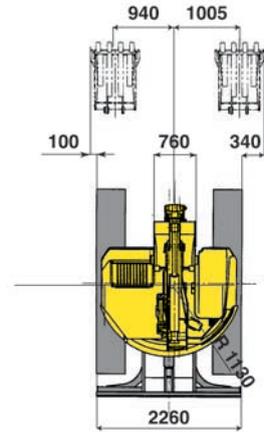
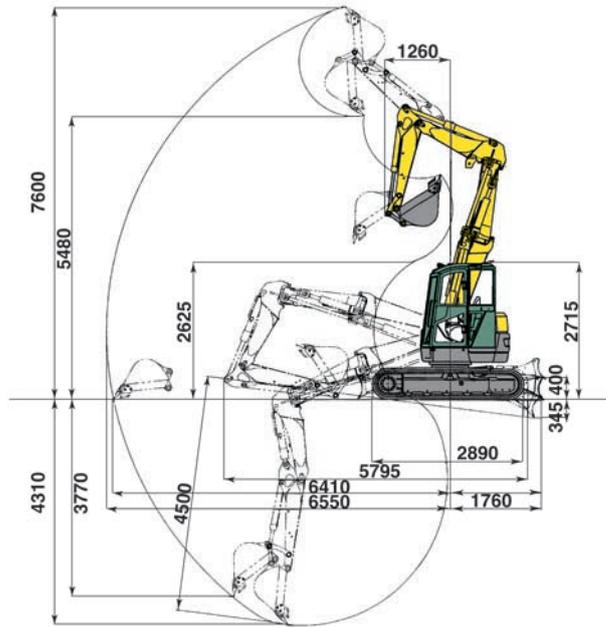
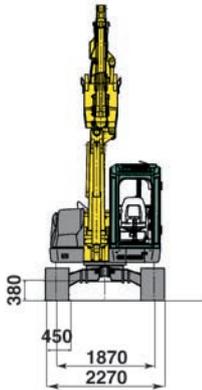


Peso operativo +-2% (Normativa CE) :

> 8030/8080 kg (cingoli in gomma / in acciaio)

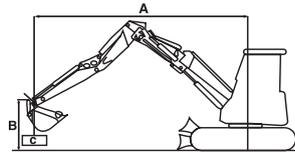
Peso di trasporto +-2% (Normativa CE) :

> 7955/8005 kg (cingoli in gomma / in acciaio)



Con riserva di modifiche tecniche.
Dimensioni in mm con benna standard Yanmar.

		B7-5B
Motore Yanmar 4 cilindri	Tipo	4TNV98-ZWBV
	Potenza	41,5 Kw / 56,4 CV / 2000 giri/mn
	Cilindrata	3318 cm ³
	Coppia massima	249 N.m. / 1300 giri/mn
Impianto idraulico	Capacità dell'impianto	100 l
	Pressione massima	250 bar
	1 pompa doppia a pistoni con portata variabile	2 x 74 l/mn
	1 pompa ad ingranaggi	60,4 l/mn
Prestazioni	1 pompa ad ingranaggi	13 l/mn
	Velocità di traslazione	2,5 / 4,7 km/o
	Velocità di rotazione	9,2 giri/mn
	Forza di scavo (avambraccio)	3925 kgf
Telaio inferiore	Forza di scavo (benna)	5590 kgf
	Pendenza superabile	30°
	Pressione al suolo	0,356 / 0,360 kgf/cm ²
	Larghezza cingoli	450 mm
Altri dati	Luce libera da terra	380 mm
	Lama (larghezza x altezza)	2260 x 450 mm
	Seratoio combustibile	100 l
	Sistema di raffreddamento	8,8 l
Equipaggiamento in opzione	Dimensioni di trasporto (L x l x a)	5795 x 2270 x 2715 mm
	Livello del rumore (2000/14/CE & 2005/88/CE)	80 dBA (LpA) 98 dBA (LwA)



PTO	Dati teorici a 2000 giri/mn	
	Pressione	Portata d'olio
	0 ~ 245 bar	134,4 ~ 64 l/mn
	0 ~ 245 bar	134,4 ~ 64 l/mn

> La portata d'olio dipende dalla pressione del circuito.

Macchina con cabina, cingoli in gomma, benna di 195 kg (750 mm).

A : Sbraccio dal centro di rotazione (m).
B : Altezza al perno del braccio di scavo (m).
C : Massima forza di sollevamento ammessa (kg).

Carico di sollevamento in posizione frontale

Carico di sollevamento in posizione trasversale

Lama abbassata

A	Mass.	5,0 m		3,5 m		2,5 m		
B								
5,0	1600	*1940	-	-	*2040	*2040	-	-
4,0	1210	*1900	-	-	*2170	*2170	-	-
3,0	960	*1850	-	-	2070	*2440	-	-
2,0	860	*1810	1010	*1970	1870	*2710	3280	*3970
1,0	800	*1780	970	*2000	1680	*3010	2680	*3920
0	820	*1770	-	-	1580	*2840	2700	*3750
-1,0	870	*1710	-	-	1530	*2640	2680	*3450
-2,0	1070	*1610	-	-	1550	*2190	*2650	*2650

Lama sollevata

A	Mass.	5,0 m		3,5 m		2,5 m		
B								
5,0	1600	1610	-	-	*2040	*2040	-	-
4,0	1190	1250	-	-	*2170	*2170	-	-
3,0	960	1010	-	-	2060	2030	-	-
2,0	830	870	1010	1050	1870	1960	3280	3300
1,0	800	820	950	980	1680	1760	2680	2820
0	820	850	-	-	1570	1650	2670	2820
-1,0	870	910	-	-	1510	1580	2660	2940
-2,0	1070	1100	-	-	1570	1580	*2650	*2650

Le capacità di carico riportate in tabella sono misurate in accordo con la normativa ISO 10567. Rappresentano il 75% del massimo carico statico di ribaltamento o l'87% della forza idraulica di sollevamento. I dati evidenziati con asterisco (*) si riferiscono al limite idraulico della forza di sollevamento.



Stampato in Francia - Le caratteristiche e illustrazioni di questo depliant sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preavviso. Per ulteriori informazioni, Vi preghiamo di contattare il Vostro distributore Yanmar Construction Equipment Europe.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmar.eu