



WEIDEMANN

Pala gommata 2070 CX50



Dati tecnici

Dati del motore:

Costruttore	Perkins
Tipo di motore	404 D-22
Cilindri	4
Potenza massima	37,7 kW con 2600 rpm
Cilindrata	2216 cm ³
Raffreddamento	raffreddamento a liquido

Impianto elettrico:

Tensione di funzionamento	12 Volt
Batteria	95 Ah
Dinamo	65 A

Pesi:

Peso di funzionamento (standard)	3630 kg
Forza di sollevamento max.	3706 daN

Carichi ribaltabili pala (secondo ISO 8313):

Telaio di sollevamento orizzontale / macchina dritta	2585 kg
Telaio di sollevamento orizzontale / macchina articolata	2118 kg

Carichi ribaltabili forca per pallet (secondo ISO 8313):

Telaio di sollevamento orizzontale / macchina dritta	2110 kg
Telaio di sollevamento orizzontale / macchina articolata	1774 kg

Dati del veicolo:

Velocità di marcia	0 - 20 (28 optional) km/h
Capacità carburante	55 l
Olio idraulico	65 l

Impianto idraulico:

Sistema idraulico di guida:

Pressione di lavoro	450 bar
---------------------	---------

Sistema idraulico di lavoro:

Quantità alimentata	49,4 l/min
Pressione di lavoro	210 bar

Trazione:

Ruote:

Tipo di asse

Tipo:	larghezza totale:	larghezza totale ruote pivotanti:
11.5 / 80 - 15.3 AS ET40	1415* mm	1600* mm
12.5 / 80 - 18 AS ET0	1530 mm	
15.0 / 55 - 17 AS ET45	1490 mm	1690 mm
425 / 55 - 17 AS ET45	1540 mm	1740 mm
12 x 16.50 EM ET45	1430 mm	1620 mm
15.5 / 55 - 18 EM ET0	1560 mm	
15.5 / 55 - 18 EM ET60	1440 mm	1700 mm

Valori caratteristici del rumore

Livello di potenza sonora L _{WA} medio	99,5 dB (A)
Livello di potenza sonora L _{WA} garantito	101 dB (A)
Livello di pressione acustica indicato L _{pA}	75 dB (A)

Vibrazioni (valore effettivo ponderato)

Vibrazioni mano-braccio:

Le vibrazioni mano-braccio non superano $2,5 \text{ m/s}^2$

Vibrazioni dell'intero corpo:

Questa pala caricatrice è equipaggiata con un sedile operatore conforme ai requisiti della normativa EN ISO 7096:2000.

Se la pala caricatrice viene utilizzata in modo conforme, l'intero corpo dell'operatore è soggetto a vibrazioni che variano da meno di $0,5 \text{ m/s}^2$ fino ad un valore massimo di breve durata.

Per il calcolo dei valori delle vibrazioni secondo ISO/TR 25398:2006, si consiglia di utilizzare i dati indicati nella tabella. Tenere conto al riguardo delle effettive condizioni d'utilizzo.

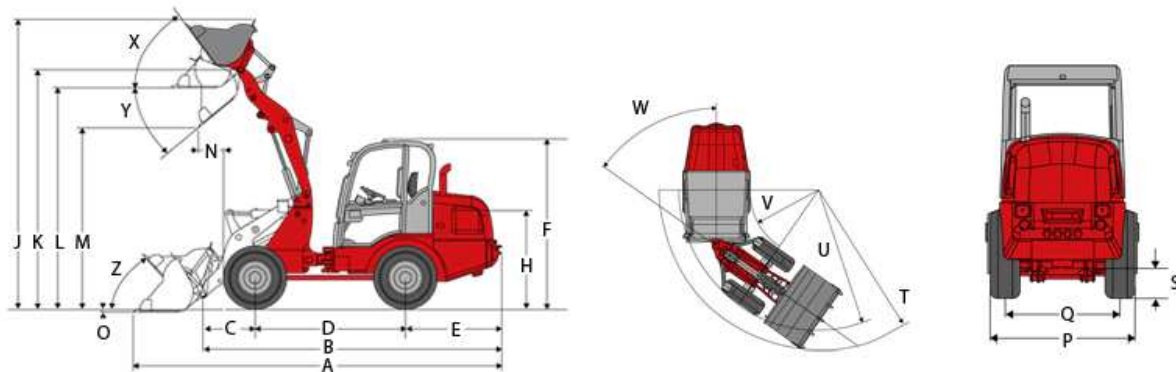
Le pale telescopiche, così come le pale caricatrici, sono classificate in base al rispettivo peso di funzionamento.

Tipo di carico	Condizione di funzionamento tipica	Valore medio			Deviazione standard (s)		
		$1,4^*a_{w,eqx}$	$1,4^*a_{w,eqy}$	$a_{w,eqz}$	$1,4^*s_x$	$1,4^*s_y$	s_z
		[m/s ²]	[m/s ²]	[m/s ²]	[m/s ²]	[m/s ²]	[m/s ²]
Pala gommata compatta (peso di funzionamento < 4500 kg)	Load & carry (lavori di carico e trasporto)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
	Load & carry (lavori di carico e trasporto)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
Pala gommata (peso di funzionamento > 4500 kg)	Impiego in lavori di abbattimento (condizioni d'uso critiche)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Corsa di trasferimento	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	Servizio di carico-scarico-carico	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

* Standard


WEIDEMANN

Pala gommata 2070 CX50



Dimensioni

		mm
A	Lunghezza totale	4956
B	Lunghezza complessiva senza pala	4126
C	Centro dell'asse fino al punto di rotazione della pala	701
D	Interasse	2020
E	Parte posteriore	1296
F	Altezza con cabina	2293
H	Altezza del sedile	1330
J	Altezza totale di lavoro	3901
K	Altezza massima del punto di rotazione della pala	3222
L	Altezza di carico in alto	2984
M	Altezza di scarico	2444
N	Larghezza di sbraccio nel caso di M	344
O	Profondità della fossa	33
P	Larghezza totale	1415
Q	Larghezza della pista	1125
S	Altezza libera dal suolo	294
T	Raggio massimo	3510
U	Raggio sul bordo esterno	3219
V	Raggio interno	1745
W	Angolo di rotazione	45°
X	Angolo di ribaltamento all'indietro con altezza di sollevamento massima	54°
Y	Angolo massimo di scarico	40°
Z	Angolo di ribaltamento all'indietro sul terreno	48°

Weidemann GmbH, Mühlhäuser Weg 45-49, 34519 Diemelsee-Flechtendorf, Germany
 Tel.: +49 (0)5633 609-0 Fax: +49 (0)5633 609-666
 E-Mail: info@weidemann.de www.weidemann.de

9.1.2013