



NEW HOLLAND

WE190



POTENZA NETTA

118 kW - 160 CV

PESO OPERATIVO

18400 - 20400 kg



NEW HOLLAND

CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU

WE190

MOTORE NEW HOLLAND Tier IIIA

- Potente con coppia elevata a velocità più bassa
- Alto rendimento e minori emissioni

IMPIANTO IDRAULICO AD ALTE PRESTAZIONI

- Impianto idraulico a 3 pompe
- Pompa dedicata per una rotazione completamente indipendente
- Movimenti simultanei con qualsiasi tipo di carico
- AutoPowerBoost: la massima potenza disponibile dove serve



ELEVATA STABILITÀ E VERSATILITÀ

- Capacità di sollevamento e stabilità di funzionamento straordinarie
- Fino a 12 combinazioni memorizzabili di pressione e portata per utilizzo di diverse attrezzature
- Nuovi comandi proporzionali per lama/stabilizzatori e circuito di rotazione polipo/inclinazione benna

CABINA SPAZIOSA E CONFORTEVOLE

- Visibilità panoramica e tergicristallo con bracci a parallelogramma
- Sedile a sospensione pneumatica e consolle di sinistra inclinabile
- Nuovi joystick con impugnatura ergonomica

ACCESSIBILITÀ E MANUTENZIONE SEMPLICE

- Accesso da terra ai filtri del motore e ai radiatori
- Piattaforma di servizio sicura per l'accesso al vano motore





RISPETTO PER L'AMBIENTE

Gli escavatori gommati New Holland sono conformi a tutte le direttive europee in materia di compatibilità elettromagnetica e livelli fonometrici. Le emissioni dei motori New Holland Tier IIIA hanno subito una notevole riduzione e sono attualmente molto inferiori rispetto ai valori previsti, come si può vedere di seguito.

WE190 = CO: 0,77; HC: 0,08; NOx: 3,59; particolato: 1,13 (*)

Questo motore può inoltre essere alimentato con gasolio addizionato con un **20% di biodiesel...**
...una macchina davvero ecologica.

(*) tutti i dati sono espressi in g/kWh

CONTROLLO DELLA POTENZA



un'eccezionale capacità di traino, realizzando una sintesi perfetta di elevata trazione e fluidità nei cambi marcia.

TRAZIONE ECCELLENTE

Gli assali robusti uniti alla trasmissione con PowerShift™, montata posteriormente per una maggiore protezione e un'elevata luce libera da terra, garantiscono un'eccezionale capacità di traino, realizzando una sintesi perfetta di elevata trazione e fluidità nei cambi marcia.

La trasmissione può essere azionata in modalità manuale o automatica.

In modalità manuale è l'operatore a scegliere tra la prima e la seconda marcia; in **modalità completamente automatica** invece il cambio seleziona la marcia automaticamente, semplificando la guida sia in campo che su strada.

Premendo il pedale dell'acceleratore si attiva automaticamente la modalità di **trasferimento su strada**, che fornisce ai componenti della trasmissione tutta la potenza sviluppata dal motore.

ASSALE ROBUSTO

Gli escavatori gommati New Holland sono dotati di assali robusti testati per lavori pesanti, che contribuiscono in maniera determinante all'affidabilità della macchina.

I freni a disco brevettati agiscono direttamente sui mozzi degli assali, eliminando il fastidioso effetto di beccheggio tipico dell'azione sulle ruote

MOTORE NEW HOLLAND

Il nuovo motore New Holland a 6 cilindri da 6.700 cm³ è un motore a iniezione meccanica, in grado di sviluppare una potenza di 118 kW a 2000 giri/min e una coppia di 670 Nm ad un regime più basso del motore... **un motore estremamente flessibile e reattivo.**

Un motore di grossa cilindrata assicura:

- Maggiore coppia per una produttività più elevata
- Maggiore durata operativa
- Maggiore affidabilità

Le modalità **FINE/ECO/POWER**, unite al regime del motore, semplificano all'operatore la ricerca della velocità ideale per ogni lavoro.

La **ventola idrostatica** a velocità variabile, azionata automaticamente da un sensore termostatico, aspira l'aria fresca e pulita dall'esterno attraverso i radiatori, ottimizzando il raffreddamento, accorciando i tempi per raggiungere le ottimali temperature d'esercizio di motore e olio idraulico e **riducendo la rumorosità**. L'affidabilità è migliorata grazie alla temperatura costante dell'impianto. Inoltre, il basso regime della ventola **riduce il consumo di carburante**.



WE190

EFFICIENZA E CONTROLLO DEL MEZZO

Per ottenere un impianto idraulico efficiente, facilmente gestibile, rapido e potente, nonché capace di ridurre i consumi di carburante, New Holland ha lavorato a 360° su tutti i componenti idraulici:

- le **pompe all'avanguardia** offrono una portata elevata e una risposta pronta in ogni condizione con una rumorosità minima
- il **distributore ridisegnato** e i **joystick di nuova generazione** offrono un controllo preciso e totale sulla macchina;
- il **sistema di comando Pump Control System IV** ottimizza costantemente la portata idraulica in base alle esigenze dell'operatore e dell'operazione in corso, garantendo un eccellente controllo del mezzo, produttività, comfort e riduzione dei consumi di carburante.
- il **power boost automatico** e la **modalità di livellamento** consentono di svolgere senza problemi ogni tipo di lavoro con la massima produttività e affidabilità della macchina.

I nuovi joystick a basso sforzo hanno una corsa più lunga, che consente di controllare in maniera fluida e proporzionale tutti i movimenti della macchina... un'**autentica centrale di controllo della potenza**, che permette all'operatore di lavorare più a lungo senza affaticarsi.



VERSATILITÀ

Se richiesta sono disponibili circuiti ausiliari opzionali per:

Circuito di rotazione polipo a bassa portata da 22 l/min con comando ON/OFF

Circuito di rotazione polipo/inclinazione benna a media portata da 80 l/min con comando proporzionale

Circuito del martello/cesoia ad alta portata e pressione con comando proporzionale

Il comando proporzionale per la rotazione del polipo o l'inclinazione della benna è ora azionato da un cursore posto sopra al joystick di sinistra, mentre per il circuito ad alta portata occorre continuare a premere il pedale: questa combinazione assicura il controllo totale di tutte le possibili attrezzature.

Attraverso il monitor è possibile **regolare la pressione e la portata** in base ai parametri operativi dell'attrezzo utilizzato.

Inoltre possono essere memorizzate fino a 12 combinazioni di pressione e portata, che potranno essere riutilizzate in futuro.



NUOVO JOYSTICK

Il nuovo design ergonomico delle leve consente una **presa sicura e confortevole** e offre la sensazione di avere un controllo assoluto sulla macchina.

Il joystick destro include un **innovativo comando** della lama e degli stabilizzatori: si tratta di una regolazione che consente di esercitare un **controllo completamente indipendente e proporzionale**, senza togliere la mano dal joystick per una sicurezza totale dell'operatore.

Inoltre gli interruttori sulla consolle di sinistra consentono di attivare **la lama e gli stabilizzatori** per un funzionamento simultaneo o indipendente.

ECCELLENTE VERSATILITÀ



GRANDE STABILITÀ

Le strutture dell'escavatore **WE190** sono state completamente ridisegnate per calibrarle alle prestazioni più elevate della macchina. Si è quindi provveduto a migliorare il baricentro, a ottimizzare la distribuzione delle sollecitazioni e a installare piastre d'acciaio di qualità superiore. Per eliminare gli urti e i contraccolpi che si ripercuotono sull'intera struttura della macchina a fine corsa dei pistoni, i cilindri sono stati dotati di un sistema di ammortizzazione e recupero automatico.

A richiesta sono disponibili assali maggiorati, che consentono di aumentare la larghezza del sottocarro fino a **2,75 m**, migliorando la stabilità della macchina. La versione con assali maggiorati non è omologata per la circolazione stradale in Italia.

Il risultato è una macchina eccezionale e sicura con una stabilità dinamica ottimale in qualsiasi tipo di impiego e su qualsiasi tipo di terreno.

Questa eccezionale stabilità migliora la già eccezionale **capacità di sollevamento dell'escavatore WE190**, in grado di sfruttarla al massimo grazie alla distribuzione strategica del peso strutturale, senza fastidiosi scossoni.

KIT MOVIMENTAZIONE CARICHI

Le normative europee stabiliscono delle regole pratiche che non consentono la libera interpretazione da parte di ciascun paese europeo. In caso di operazioni di movimentazione dei carichi, un escavatore può essere utilizzato **solo ed esclusivamente se il costruttore è in grado di certificare** che la macchina è dotata di tutti i dispositivi di sicurezza previsti dalla norma europea EN 474-5:1996. New Holland, a conferma del suo impegno di garantire prestazioni elevate in un contesto operativo altamente sicuro, offre ai propri clienti il **kit per la movimentazione dei carichi, di serie nell'allestimento per l'Italia**, garanzia della massima sicurezza dell'operatore.



CABINA SPAZIOSA

La spaziosa cabina dei nuovi escavatori gommati New Holland offre agli operatori un ambiente di lavoro eccellente. Grazie alle sue principali caratteristiche, la **visibilità panoramica**, la sicurezza e l'ergonomia, garantisce il massimo comfort e consente di lavorare in condizioni ottimali.

La **struttura ROPS integrata** contribuisce a rendere la cabina rigida e sicura. Inoltre la cabina è montata su silent blocks che riducono al minimo le vibrazioni percepite dall'operatore durante il lavoro e creano un ambiente protettivo in caso di ribaltamento. La protezione **FOPS di serie** costituisce un elemento chiave per la **sicurezza dell'operatore**, tematica a cui New Holland attribuisce una grande importanza. I fori filettati praticati nella struttura della cabina consentono di posizionare in modo rapido e semplice la griglia anteriore optional, che **incrementa ulteriormente la sicurezza dell'operatore**.

Dotata di vetri di sicurezza azzurrati, tetto trasparente, parasole, sedile a sospensione pneumatica, radio e numerosi vani portaoggetti, la cabina offre un **ambiente di lavoro veramente confortevole**.

Il **tergicristallo a bracci paralleli** assicura una pulizia ottimale del parabrezza, per offrire la massima visibilità anche in caso di maltempo.

Tutti i comandi e i pulsanti sono disposti ergonomicamente sul lato destro, in posizione facile da individuare e da raggiungere.



E SICUREZZA DELL'OPERATORE

SEDILE CONFORTEVOLE

Il comodo **sedile a sospensione** pneumatica è fornito di serie su tutti i modelli. Può essere regolato in tutte le direzioni e longitudinalmente, sia insieme alle consolle laterali che in maniera indipendente.

I braccioli possono essere inclinati per consentire all'operatore di raggiungere la posizione di massima comodità e comfort.

CONSOLLE INCLINABILE

Adesso è possibile **inclinare** la consolle di sinistra VERSO L'ALTO, guadagnando spazio all'entrata della cabina e consentendo così **l'ingresso e l'uscita dell'operatore** in condizioni di **comodità e sicurezza**.

Grazie al piantone dello sterzo ad inclinazione regolabile continua, l'operatore può **scegliere la posizione più corretta e confortevole**, sia per la guida su strada che per le operazioni in cantiere.



MONITOR LCD

Il monitor con schermo LCD assicura un **controllo continuo** dello stato della macchina.

Le informazioni per la manutenzione vengono visualizzate in modo chiaro e la funzione di autodiagnosi rileva anticipatamente le possibili cause di malfunzionamento.

Vengono inoltre memorizzati tutti i dati di precedenti rotture o malfunzionamenti.

Il dispositivo di **immobilizzazione elettronico** di serie (dotato di codice PIN come un telefono cellulare) e la **funzione di selezione degli attrezzi** possono essere attivati e richiamati in maniera semplice e rapida utilizzando il menu.



DISPOSIZIONE OTTIMIZZATA PER LA MASSIMA ACCESSIBILITÀ

La disposizione semplificata di tutti i componenti vitali del nuovo escavatore New Holland WE190, posizionati sotto i pannelli di destra e di sinistra, **facilita l'accesso per i controlli e le sostituzioni**, riducendo di conseguenza i tempi e i costi della manutenzione.

Tutti i comparti sono estremamente spaziosi e la maggior parte dei componenti sono posizionati in modo tale da garantire una facile accessibilità da terra. **Estetica moderna ed elegante coniugata con una tecnologia d'avanguardia.**



I componenti del sistema di raffreddamento (radiatore, radiatore dell'olio idraulico e intercooler) sono montati in parallelo per migliorare l'efficienza e l'affidabilità e offrire al contempo una maggiore facilità di controllo e di pulizia.

Il filtro dell'olio del motore e il filtro del carburante sono in posizione remota e facili da raggiungere da terra attraverso lo sportello di destra all'interno del vano della pompa. Il filtro del carburante, che rimuove i contaminanti, svolge una funzione importante per le prestazioni e la durata del motore.



TÀ E MANUTENZIONE SEMPLICE

PIATTAFORMA DI SERVIZIO

La piattaforma di servizio, posta dietro alla cabina, garantisce un **accesso semplice e sicuro** al distributore principale e al vano del motore e delle pompe. Qui possono essere effettuate tutte le operazioni di manutenzione e assistenza: la pulizia e sostituzione del filtro dell'aria, il riempimento del serbatoio del carburante, dell'acqua del tergicristallo e del serbatoio di espansione del sistema di raffreddamento, l'accesso ai componenti elettronici dal retro della cabina.

Semplicità e sicurezza: queste sono le parole d'ordine di New Holland per la manutenzione e l'assistenza.

La pompa di rifornimento carburante, **di serie nell'allestimento per l'Italia**, è dotata della funzione di arresto automatico, che semplifica il riempimento del serbatoio.



VANO BATTERIE

Le batterie senza manutenzione sono semplici da raggiungere per i controlli periodici e veloci da collegare, in caso di necessità, per avviare il motore con assistenza esterna.

L'**interruttore generale automatico** è collegato direttamente alla chiave di avviamento nella cabina, aumentando così la durata delle batterie ed evitando che si scarichino.



INGRASSAGGIO CENTRALIZZATO

La manutenzione è migliorata grazie ai punti di ingrassaggio raggruppati e centralizzati, che permettono di ingrassare facilmente da terra tutti i punti del braccio soggetti a usura. A richiesta, sui modelli WE può essere installato un **sistema di ingrassaggio automatico centralizzato**, che permette di erogare la giusta quantità di grasso nel momento giusto a tutti i punti della macchina soggetti a usura. Una caratteristica vincente per ridurre gli interventi e i costi di manutenzione migliorando l'affidabilità e la robustezza della macchina.



FUSIBILI

I fusibili sono montati all'interno della cabina, in posizione protetta dalla polvere e dall'acqua, oltre che a portata di mano.



WE190

CARATTERISTICHE TECNICHE



MOTORE FASE IIIA

Potenza netta al volante (ISO 14396/ECE R120)118 kW/158 CV
Potenza nominale2000 giri/min
Marca e modelloMotore New Holland* - 667TA/MEB
Marca/Tipodiesel, 4 tempi, iniezione diretta,
con turbocompressore e intercooler³

Cilindrata6.700 cm³
Numero di cilindri6
Alesaggio x corsa104 x 132 mm
Coppia max. a 1200 giri/min670 Nm

Filtro olio motore in posizione remota per una agevole sostituzione

Selettore di ritorno automatico al regime minimo con comandi in neutro "Auto-Idling"

Avviamento a -25 °C di temperatura esterna nell'allestimento di serie
Il motore è conforme ai requisiti TIER IIIA previsti dalle normative 97/68/CE



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione24 V
Batterie2 x 12 V
Capacità batterie (cad.)100 Ah
Alternatore70 A
Motorino di avviamento4 k



IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali3 a portata variabile, a pistoni assiali
Portata max. totale418 l/min (2 x 154 + 110)
Circuito ausiliario a bassa portata, optional (ON/OFF),22 l/min
Circuito ausiliario a media portata, optional (proporzionale)80 l/min
Pressione attrezzatura/traslazione340/370 bar
Power Boost370 bar
Pressione del circuito di rotazione360 bar
Pompa del circuito di pilotaggio45 bar
Cilindro del braccio monoblocco125 x 1019 mm
Cilindro del braccio articolato125 x 981 mm
Cilindro del penetratore130 x 1290 mm
Cilindro della benna110 x 1066 mm
Cilindro posizionatore155 x 635 mm

Sistema di comando e controllo (Pump Control System IV).
Servocomando elettroidraulico.

Impianto idraulico a 3 pompe, con due pompe principali e una pompa indipendente per la rotazione. Monitoraggio del motore e delle pompe tramite "power limit control".

7 livelli di potenza selezionabili per lo scavo e il sollevamento, compresa la modalità livellamento per lavori di precisione.
Ammortizzazione di fine corsa cilindri

Aumento automatico della potenza nella modalità "drive".



ROTAZIONE TORRETTA

Velocità di rotazione9,5 giri/min
Coppia di rotazione53 kNm

La funzione di rotazione è realizzata con un circuito idraulico chiuso connesso ad un riduttore meccanico, che aziona un freno statico automatico integrato. Il freno idrostatico della rotazione è regolabile su 3 tarature.

* Prodotto per New Holland da CNH UK Ltd



TRASMISSIONE

STD
km/h
Velocità max. di traslazione su strada30
Velocità max. di traslazione in cantiere8
Velocità Superridotta2

Capacità max. di traino115 kN

Trasmissione PowerShift™ con frizione multidisco e cambio rapporti in marcia

Cambio marcia automatico o manuale.

Inserimento automatico della modalità di traslazione quando si preme il pedale dell'acceleratore.

Optional: assali da 2,75 m di larghezza per una più grande stabilità quando si lavora senza supporto; la disponibilità dipende dalle omologazioni locali.



CABINA E COMANDI

Cabina dal disegno moderno isolata acusticamente con struttura ROPS integrata e protezione FOPS di serie, vetri di sicurezza azzurrati, parabrezza a scomparsa.

Tettuccio con parasole, parapioggia trasparente.

Schermo LCD con funzione auto-diagnostica integrata.
Piantone dello sterzo ad inclinazione regolabile.

Disegno ergonomico dei braccioli (regolabili in altezza) e dei pedali.
Sedile di guida regolabile in altezza e inclinazione.

Consolle di sinistra inclinabile. Radio. Sedile a sospensione pneumatica di serie.



FRENI

Freni di servizio: multidisco in bagno d'olio senza gioco, integrati in tutte le 4 ruote.

Freno di lavoro: agisce sui freni di servizio e blocca l'oscillazione dell'assale anteriore.

Freno di parcheggio: meccanico a molla, agisce sulla trasmissione.
Freno d'emergenza: doppio circuito frenante ed azionamento automatico del freno di parcheggio all'arresto del motore.



STERZO

TipoORBITROL con valvola di sicurezza
Pompaa ingranaggi

Cilindro dello sterzoa doppio effetto, integrato nell'assale
Diametro di svolta (con pneumatici gemellati 10.0-20)16,2 m



PNEUMATICI

Pneumatici gemellati10.00-20, 11.00-20

Pneumatici singoli18R 19.5, 315/80R-22.5

La disponibilità dei pneumatici dipende dalle omologazioni dei vari paesi.



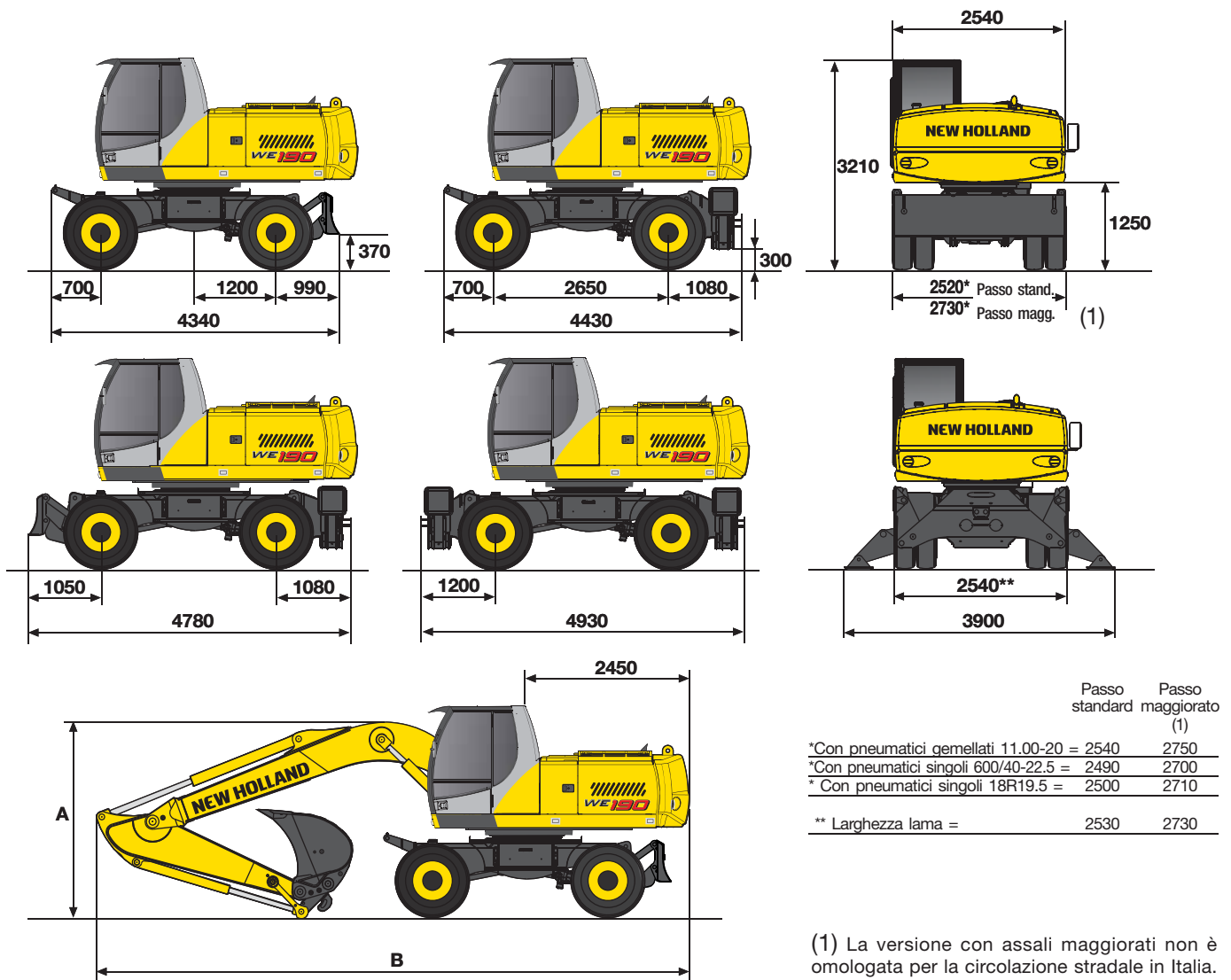
RIFORMIMENTO

Litri
Olio motore16
Sistema di raffreddamento30
Carburante360
Impianto idraulico (incluso serbatoio)330

DIMENSIONI (mm)

CON PNEUMATICI GEMELLATI 10.00 - 20

BRACCIO	TRIPLICE ARTICOLAZIONE			MONOBLOCCO		
	2000	2400	2800	2000	2400	2800
A mm	2900	2940	3065	3000	2985	3085
B mm	9005	8975	8965	8910	8900	8930



PESI OPERATIVI MAX. (kg)

CON PNEUMATICI GEMELLATI 10.00 - 20, BENNA (540 kg)

TIPO DI ATTREZZO	TRIPLICE ARTICOLAZIONE	BRACCIO MONOBLOCCO
LAMA POSTERIORE	18800	18400
STABILIZZATORI POSTERIORI	19300	18900
LAMA ANTERIORE E STAB. POSTERIORI	19900	19500
STAB. ANTERIORI E POSTERIORI	20400	20000

WE190

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO TRIPLA ARTICOLAZIONE

I DATI SONO ESPRESI IN TONNELLATE

SENZA BENNE

ASSALE STANDARD - PENETRATORE 2000

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO								A SBRACCIO MAX.		
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Front.	Lat.	SBRACCIO
+6,0 m			6,1*	5,0	5,0	3,1			3,3*	2,5	6,7
+4,5 m	10,0*	8,8	7,2*	4,8	5,0	3,2			3,2*	2,0	7,4
+3,0 m	10,7*	8,3*	7,4	4,7	5,0*	3,2	3,4	2,0	3,1	1,8	7,8
+1,5 m	12,2*	8,1	7,3	4,6	4,9	3,1	3,3	2,0	3,0	1,7	7,9
0,0 m	14,3*	7,9	7,4	4,5	4,8	2,9	3,2	1,9	3,1	1,8	7,7
-1,5 m	14,6	7,6	7,4	4,3	4,5	2,7			3,4	2,0	7,2
-3,0 m	14,6	7,5	7,0	4,0	4,4	2,6					

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO								A SBRACCIO MAX.		
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Front.	Lat.	SBRACCIO
+6,0 m			6,1*	5,6	5,6*	3,5			3,3*	2,9	6,7
+4,5 m	10,0*	10,0*	7,2*	5,4	5,9*	3,6			3,2*	2,3	7,4
+3,0 m	10,7*	9,4	8,7*	5,3	6,5*	3,6	5,2	2,3	3,2*	2,1	7,8
+1,5 m	12,2*	9,3	9,9*	5,2	7,1*	3,5	5,1	2,2	3,4*	2,0	7,9
0,0 m	15,2*	9,2	10,2*	5,1	7,3*	3,3	5,0	2,2	3,9*	2,1	7,7
-1,5 m	16,9*	8,9	10,4*	4,9	7,3	3,1			4,6*	2,3	7,2
-3,0 m	17,6*	8,8	10,3*	4,6	5,5*	3,0					

LAMA ANTERIORE E STAB. POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m			6,1*	6,1*	5,6*	5,5*			3,3*	3,3*	6,7
+4,5 m	10,0*	10,0*	7,2*	7,2*	5,9*	5,4*			3,2*	3,2*	7,4
+3,0 m	10,7*	10,7*	8,7*	8,0	6,5*	5,3	5,3*	3,7	3,2*	3,2*	7,8
+1,5 m	12,2*	12,2*	9,9*	7,9	7,1*	5,3	5,6*	3,6	3,4*	3,3	7,9
0,0 m	15,2*	15,2*	10,2*	8,0	7,3*	5,2	5,6*	3,5	3,9*	3,3	7,7
-1,5 m	16,9*	16,0	10,4*	8,0	7,5*	5,0			4,6*	3,7	7,2
-3,0 m	17,6*	16,3	10,3*	7,7	5,5*	4,8					

STABILIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m			6,1*	6,1*	5,6*	5,6*			3,3*	3,3*	6,7
+4,5 m	10,0*	10,0*	7,2*	7,2*	5,9*	5,9*			3,2*	3,2*	7,4
+3,0 m	10,7*	10,7*	8,7*	8,7*	6,5*	6,3	5,3*	4,4	3,2*	3,2*	7,8
+1,5 m	12,2*	12,2*	9,9*	9,9	7,1*	6,2	5,6*	4,4	3,4*	3,4*	7,9
0,0 m	15,2*	15,2*	10,2*	9,5	7,3*	6,3	5,6*	4,3	3,9*	3,9*	7,7
-1,5 m	16,9*	16,9*	10,4*	9,8	7,5*	6,1			4,6*	4,6	7,2
-3,0 m	17,6*	17,6*	10,3*	9,7	5,5*	5,5*					

ASSALE STANDARD - PENETRATORE 2400

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO								A SBRACCIO MAX.		
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Front.	Lat.	SBRACCIO
+6,0 m			5,6*	5,0	5,0	3,2			2,7*	2,2	7,1
+4,5 m			6,6*	4,8	5,0	3,2	3,4	2,1	2,6*	1,9	7,9
+3,0 m	11,1*	8,3	7,4	4,7	4,9	3,2	3,4	2,1	2,7*	1,7	8,2
+1,5 m	12,1*	8,0	7,3	4,6	4,9*	3,1	3,3	2,0	2,8*	1,6	8,3
0,0 m	14,2*	8,0	7,3	4,5	4,8	2,9	3,2	1,9	2,8	1,6	8,1
-1,5 m	14,5	7,6	7,3	4,3	4,6	2,7	3,2	1,8	3,1	1,8	7,6
-3,0 m	14,6	7,5	7,0	4,0	4,4	2,6			3,7	2,2	6,7

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO								A SBRACCIO MAX.		
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Front.	Lat.	SBRACCIO
+6,0 m			5,6*	5,6*	5,2*	3,6			2,7*	2,6	7,1
+4,5 m			6,6*	5,5	5,6*	3,6	4,4*	2,3	2,6*	2,1	7,9
+3,0 m	11,1*	9,5	8,2*	5,3	6,3*	3,5	5,1*	2,4	2,7*	1,9	8,2
+1,5 m	12,1*	9,2	9,6*	5,2	6,9*	3,5	5,2	2,3	2,8*	1,8	8,3
0,0 m	14,5*	9,3	10,1*	5,1	7,1	3,3	5,1	2,2	3,1*	1,9	8,1
-1,5 m	16,6*	8,9	10,2*	4,9	7,3*	3,1	4,9*	2,1	3,7*	2,1	7,6
-3,0 m	17,3*	8,8	10,6*	4,6	6,7*	2,9			4,7*	2,5	6,7

LAMA ANTERIORE E STAB. POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m			5,6*	5,6*	5,2*	5,2*			2,7*	2,7*	7,1
+4,5 m			6,6*	6,6*	5,6*	5,3	4,4*	3,7	2,6*	2,6*	7,9
+3,0 m	11,1*	11,1*	8,2*	8,0	6,3*	5,3	5,1*	3,7	2,7*	2,7*	8,2
+1,5 m	12,1*	12,1*	9,6*	7,8	6,9*	5,3*	5,5*	3,6	2,8*	2,8*	8,3
0,0 m	14,5*	14,5*	10,1*	7,9	7,2*	5,2	5,6*	3,5	3,1*	3,1*	8,1
-1,5 m	16,6*	15,7	10,2*	7,9	7,4*	5,0	4,9*	3,4	3,7*	3,4	7,6
-3,0 m	17,3*	16,3	10,6*	7,7	6,7*	4,8			4,7*	4,1	6,7

STABILIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m			5,6*	5,6*	5,2*	5,2*			2,7*	2,7*	7,1
+4,5 m			6,6*	6,6*	5,6*	5,6*	4,4*	4,4*	2,6*	2,6*	7,9
+3,0 m	11,1*	11,1*	8,2*	8,2*	6,3*	6,3*	5,1*	4,5	2,7*	2,7*	8,2
+1,5 m	12,1*	12,1*	9,6*	9,4	6,9*	6,2	5,5*	4,4	2,8*	2,8*	8,3
0,0 m	14,5*	14,5*	10,1*	9,4	7,2*	6,2	5,6*	4,3	3,1*	3,1*	8,1
-1,5 m	16,6*	16,6*	10,2*	9,7	7,4*	6,1	4,9*	4,2	3,7*	3,7*	7,6
-3,0 m	17,3*	17,3*	10,6*	9,7	6,7*	6,0			4,7*	4,7*	6,7

ASSALE STANDARD - PENETRATORE 2800*

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO								A SBRACCIO MAX.		
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Front.	Lat.	SBRACCIO
+6,0 m					4,8*	3,2	2,6*	2,0	2,3*	2,0	7,6
+4,5 m			5,7*	4,9	5,0	3,2	3,5	2,1	2,2*	1,7	8,3
+3,0 m	10,8*	8,4	7,4	4,7	4,9	3,1	3,5	2,1	2,2*	1,5	8,6
+1,5 m	12,3*	8,0	7,2	4,5	4,8	3,1	3,4	2,0	2,3*	1,4	8,7
0,0 m	13,8*	8,1*	7,2	4,5	4,9	3,0	3,3	1,9	2,6*	1,5	8,5
-1,5 m	14,4*	7,5	7,2	4,2	4,7*	2,7	3,1	1,8	2,8	1,6	8,0
-3,0 m	14,4	7,4	7,1	4,0	4,4	2,5			3,3	1,9	7,2

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO								A SBRACCIO MAX.		
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Front.	Lat.	SBRACCIO
+6,0 m					4,8*	3,6	2,6*	2,3	2,3*	2,3*	7,6
+4,5 m			5,7*	5,5	5,2*	3,6	4,6*	2,4	2,2*	1,9	8,3
+3,0 m	10,8*	9,5	7,6*	5,3	5,9*	3,5	4,9*	2,4	2,2*	1,7	8,6
+1,5 m	12,3*	9,2	9,2*	5,1	6,6*	3,5	5,1	2,3	2,3*	1,7	8,7
0,0 m	13,8*	9,2*	9,9*	5,1	7,0	3,4	5,1	2,2	2,6*	1,7	8,5
-1,5 m	16,2*	8,9	10,1*	4,9	7,2*	3,1	5,0	2,1	3,0*	1,8	8,0
-3,0 m	16,9*	8,7	10,4*	4,7	7,2*	2,9			3,8*	2,2	7,2

LAMA ANTERIORE E STAB. POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m					4,8*	4,8*	2,6*	2,6*	2,3*	2,3*	7,6
+4,5 m			5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,6*	3,8	2,2*	2,2*	8,3
+3,0 m	10,8*	10,8*	7,6*	7,6*	5,9*	5,2	4,9*	3,7	2,2*	2,2*	8,6
+1,5 m	12,3*	12,3*	9,2*	7,8	6,6*	5,2	5,3*	3,7	2,3*	2,3*	8,7
0,0 m	13,8*	13,8*	9,9*	7,8	7,1*	5,2	5,5*	3,6	2,6*	2,6*	8,5
-1,5 m	16,2*	15,5	10,1*	7,9	7,2*	5,0	5,4*	3,4	3,0*	3,0*	8,0
-3,0 m	16,9*	16,1	10,4*	7,8	7,2*	4,8			3,8*	3,6	7,2

STABILIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m					4,8*	4,8*	2,6*	2,6*	2,3*	2,3*	7,6
+4,5 m			5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,6*	4,6*	2,2*	2,2*	8,3
+3,0 m	10,8*	10,8*	7,6*	7,6*	5,9*	5,9*	4,9*	4,5	2,2*	2,2*	8,6
+1,5 m	12,3*	12,3*	9,2*	9,2*	6,6*	6,1	5,3*	4,4	2,3*	2,3*	8,7
0,0 m	13,8*	13,8*	9,9*	9,3	7,1*	6,1	5,5*	4,3	2,6*	2,6*	8,5
-1,5 m	16,2*	16,2*	10,1*	9,5	7,2*	6,1	5,4*	4,2	3,0*	3,0*	8,0
-3,0 m	16,9*	16,9*	10,4*	9,8	7,2*	6,0			3,8*	3,8*	7,2

*La versione con il penetratore da 2800 non è omologata per la circolazione stradale Italia.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

MONOBLOCCO

I DATI SONO ESPRESSI IN TONNELLATE

SENZA BENNE

ASSALE STANDARD - PENETRATORE 2000

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		
	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	
+6,0 m					5,0	3,1			3,2*	2,7	6,5
+4,5 m			7,1*	4,7	4,9	3,0			3,1*	2,1	7,3
+3,0 m			7,2	4,2	4,7	2,8	3,3	2,0	3,2*	1,9	7,7
+1,5 m			6,8	3,8	4,5	2,6	3,3	1,9	3,1	1,8	7,8
0,0 m			6,5	3,6	4,3	2,5	3,2	1,9	3,2	1,8	7,6
-1,5 m	11,0*	6,4	6,5	3,6	4,3	2,5			3,5	2,0	7,0
-3,0 m	10,4*	6,7	6,6	3,7					4,4	2,6	6,0

LAMA ANTERIORE E STAB. POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m					5,3*	5,3*			3,2*	3,2*	6,5
+4,5 m			7,1*	7,1*	5,9*	5,3			3,1*	3,1*	7,3
+3,0 m			8,7*	7,9	6,6*	5,1	4,8*	3,6	3,2*	3,2*	7,7
+1,5 m			10,0*	7,4	7,2*	4,9	5,7*	3,5	3,5*	3,3	7,8
0,0 m			10,2*	7,2	7,4*	4,8	4,9*	3,5	4,0*	3,4	7,6
-1,5 m	11,0*	11,0*	9,5*	7,2	7,0*	4,7			5,0*	3,8	7,0
-3,0 m	10,4*	10,4*	7,8*	7,3					5,3*	4,8	6,0

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		
	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	
+6,0 m					5,3*	3,5			3,2*	3,0	6,5
+4,5 m			7,1*	5,3	5,9*	3,4			3,1*	2,4	7,3
+3,0 m			8,7*	4,9	6,6*	3,2	4,8*	2,3	3,2*	2,2	7,7
+1,5 m			10,0*	4,4	7,2*	3,0	5,1	2,2	3,5*	2,1	7,8
0,0 m			10,2*	4,2	7,0	2,9	4,9*	2,2	4,0*	2,1	7,6
-1,5 m	11,0*	7,7	9,5*	4,2	7,0*	2,9			5,0*	2,4	7,0
-3,0 m	10,4*	7,9	7,8*	4,3					5,3*	3,0	6,0

STABILIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m					5,3*	5,3*			3,2*	3,2*	6,5
+4,5 m			7,1*	7,1*	5,9*	5,9*			3,1*	3,1*	7,3
+3,0 m			8,7*	8,7*	6,6*	6,2	4,8*	4,4	3,2*	3,2*	7,7
+1,5 m			10,0*	9,4	7,2*	6,0	5,7*	4,3	3,5*	3,5*	7,8
0,0 m			10,2*	9,1	7,4*	5,9	4,9*	4,3	4,0*	4,0*	7,6
-1,5 m	11,0*	11,0*	9,5*	9,1	7,0*	5,8			5,0*	4,7	7,0
-3,0 m	10,4*	10,4*	7,8*	7,8*					5,3*	5,3*	6,0

ASSALE STANDARD - PENETRATORE 2400

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		
	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	
+6,0 m					5,0	3,1			2,6*	2,4	6,9
+4,5 m			6,5*	4,8	4,9	3,0	3,4	2,1	2,6*	2,0	7,7
+3,0 m			7,3	4,3	4,7	2,8	3,3	2,0	2,7*	1,7	8,1
+1,5 m			6,8	3,9	4,5	2,6	3,2	1,9	2,9*	1,7	8,2
0,0 m	6,1*	6,1*	6,5	3,6	4,3	2,5	3,2	1,8	2,9	1,7	8,0
-1,5 m	10,1*	6,3	6,4	3,5	4,2	2,4			3,2	1,8	7,4
-3,0 m	11,6*	6,5	6,5	3,6	4,3	2,5			3,9	2,2	6,5

LAMA ANTERIORE E STAB. POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m					5,2*	5,2*			2,6*	2,6*	6,9
+4,5 m			6,5*	6,5*	5,6*	5,3	3,6*	3,6*	2,6*	2,6*	7,7
+3,0 m			8,2*	8,0	6,3*	5,1	5,3*	3,6	2,7*	2,7*	8,1
+1,5 m			9,6*	7,5	7,0*	4,9	5,6*	3,5	2,9*	2,9*	8,2
0,0 m	6,1*	6,1*	10,2*	7,2	7,3*	4,7	5,7*	3,5	3,2*	3,2	8,0
-1,5 m	10,1*	10,1*	9,7*	7,1	7,1*	4,7			4,0*	3,5	7,4
-3,0 m	11,6*	11,6*	8,3*	7,2	5,9*	4,7			5,1*	4,2	6,5

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		
	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	
+6,0 m					5,2*	3,5			2,6*	2,6*	6,9
+4,5 m			6,5*	5,4	5,6*	3,4	3,6*	2,3	2,6*	2,2	7,7
+3,0 m			8,2*	4,9	6,3*	3,2	5,2	2,3	2,7*	2,0	8,1
+1,5 m			9,6*	4,5	7,0*	3,0	5,1	2,2	2,9*	1,9	8,2
0,0 m	6,1*	6,1*	10,2*	4,2	7,0	2,9	5,0	2,1	3,2*	1,9	8,0
-1,5 m	10,1*	7,5	9,7*	4,1	6,9	2,8			4,0*	2,1	7,4
-3,0 m	11,6*	7,8	8,3*	4,2	5,9*	2,9			5,1*	2,6	6,5

STABILIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m					5,2*	5,2*			2,6*	2,6*	6,9
+4,5 m			6,5*	6,5*	5,6*	5,6*	3,6*	3,6*	2,6*	2,6*	7,7
+3,0 m			8,2*	8,2*	6,3*	6,3*	5,3*	4,4	2,7*	2,7*	8,1
+1,5 m			9,6*	9,4	7,0*	6,0	5,6*	4,3	2,9*	2,9*	8,2
0,0 m	6,1*	6,1*	10,2*	9,1	7,3*	5,9	5,7*	4,2	3,2*	3,2*	8,0
-1,5 m	10,1*	10,1*	9,7*	9,0	7,1*	5,8			4,0*	4,0*	7,4
-3,0 m	11,6*	11,6*	8,3*	8,3*	5,9*	5,8			5,1*	5,1*	6,5

ASSALE STANDARD - PENETRATORE 2800

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		
	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	
+6,0 m					4,7*	3,2			2,2*	2,2*	7,4
+4,5 m					5,0	3,1	3,4	2,1	2,2*	1,8	8,1
+3,0 m	11,9*	7,9	7,4	4,4	4,7	2,9	3,3	2,0	2,2*	1,6	8,5
+1,5 m			6,9	3,9	4,5	2,6	3,2	1,9	2,4*	1,5	8,5
0,0 m	6,4*	6,2	6,5	3,6	4,3	2,4	3,1	1,8	2,7*	1,5	8,3
-1,5 m	9,4*	6,2	6,4	3,5	4,2	2,4	3,1	1,8	2,9	1,7	7,8
-3,0 m	12,6*	6,3	6,4	3,5	4,2	2,4			3,4	2,0	7,0

LAMA ANTERIORE E STAB. POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m					4,7*	4,7*			2,2*	2,2*	7,4
+4,5 m					5,2*	5,2*	4,1*	3,7	2,2*	2,2*	8,1
+3,0 m	11,9*	11,9*	7,6*	7,6*	5,9*	5,2	5,1*	3,6	2,2*	2,2*	8,5
+1,5 m			9,2*	7,5	6,7*	4,9	5,4*	3,5	2,4*	2,4*	8,5
0,0 m	6,4*	6,4*	10,0*	7,2	7,2*	4,7	5,6*	3,4	2,7*	2,7*	8,3
-1,5 m	9,4*	9,4*	9,8*	7,0	7,1*	4,6	5,3*	3,4	3,2*	3,2*	7,8
-3,0 m	12,6*	12,6*	8,7*	7,1	6,3*	4,6			4,3*	3,8	7,0

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		
	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	
+6,0 m					4,7*	3,6			2,2*	2,2*	7,4
+4,5 m					5,2*	3,5	4,1*	2,4	2,2*	2,0	8,1
+3,0 m	11,9*	9,3	7,6*	5,0	5,9*	3,2	5,1*	2,3	2,2*	1,8	8,5
+1,5 m			9,2*	4,5	6,7*	3,0	5,0	2,2	2,4*	1,8	8,5
0,0 m	6,4*	6,4*	1*	4,2	7,0	2,8	4,9	2,1	2,7*	1,8	8,3
-1,5 m	9,4*	7,4	9,8*	4,0	6,9	2,7	4,9	2,0	3,2*	1,9	7,8
-3,0 m	12,6*	7,6	8,7*	4,1	6,3*	2,8			4,3*	2,3	7,0

STABILIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m					4,7*	4,7*			2,2*	2,2*	7,4
+4,5 m					5,2*	5,2*	4,1*	4,1*	2,2*	2,2*	8,1
+3,0 m	11,9*	11,9*	7,6*	7,6*	5,9*	5,9*	5,1*	4,4	2,2*	2,2*	8,5
+1,5 m			9,2*	9,2*	6,7*	6,0	5,4*	4,3	2,4*	2,4*	8,5
0,0 m	6,4*	6,4*	10,0*	9,1	7,2*	5,8	5,6*	4,2	2,7*	2,7*	8,3
-1,5 m	9,4*	9,4*	9,8*	8,9	7,1*	5,7	5,3*	4,2	3,2*	3,2*	7,8
-3,0 m	12,6*	12,6*	8,7*	8,7*	6,3*	5,7			4,3*	4,3*	7,0

I valori sono basati sulla norma ISO 10567. Il carico indicato non supera l'87% della capacità dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I dati con asterisco sono limitati dalla potenza idraulica.

WE190

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO TRIPLA ARTICOLAZIONE

I DATI SONO ESPRESSI IN TONNELLATE

SENZA BENNE

ASSALE MAGGIORATO (1) - PENETRATORE 2000

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO										A SBRACCIO MAX.
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		
	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	SBRACCIO
+6,0 m			6,1*	5,6	5,0	3,5			3,3*	2,9	6,7
+4,5 m	10,0*	10,0*	7,2*	5,4	5,1*	3,6			3,2*	2,3	7,4
+3,0 m	10,7*	9,4	7,5	5,3	5,0	3,6	3,4	2,3	3,1	2,1	7,8
+1,5 m	12,2*	9,3	7,4	5,2	5,0	3,5	3,3	2,2	3,0	2,0	7,9
0,0 m	14,3	9,2	7,5	5,1	4,8	3,3	3,2	2,2	3,1	2,1	7,7
-1,5 m	14,7	8,9	7,4	4,9	4,6	3,1			3,4	2,3	7,2
-3,0 m	14,7	8,8	7,0	4,6	4,5	3,0					

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO										A SBRACCIO MAX.
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		
	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	SBRACCIO
+6,0 m			6,1*	6,0	5,6*	3,8			3,3*	3,1	6,7
+4,5 m	10,0*	10,0*	7,2*	5,8	5,9*	3,8			3,2*	2,5	7,4
+3,0 m	10,7*	10,2	8,7*	5,7	6,5*	3,8	5,2	2,5	3,2*	2,3	7,8
+1,5 m	12,2*	10,1	9,9*	5,6	7,1*	3,7	5,2	2,4	3,4*	2,2	7,9
0,0 m	15,2*	10,1	10,2*	5,5	7,3*	3,5	5,1	2,3	3,9*	2,2	7,7
-1,5 m	16,9*	9,8	10,4*	5,3	7,3	3,3			4,6*	2,5	7,2
-3,0 m	17,6*	9,8	10,3*	5,0	5,5*	3,2					

LAMA ANTERIORE E STAB. POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m			6,1*	6,1*	5,6*	5,4			3,3*	3,3*	6,7
+4,5 m	10,0*	10,0*	7,2*	7,2*	5,9*	5,4			3,2*	3,2*	7,4
+3,0 m	10,7*	10,7*	8,7*	8,1	6,5*	5,3	5,3*	3,7	3,2*	3,2*	7,8
+1,5 m	12,2*	12,2*	9,9*	7,9	7,1*	5,3	5,6*	3,6	3,4*	3,3	7,9
0,0 m	15,2*	15,2*	10,2*	8,0	7,3*	5,2	5,6*	3,5	3,9*	3,4	7,7
-1,5 m	16,9*	16,2*	10,4*	8,1	7,5*	5,0			4,6*	3,7	7,2
-3,0 m	17,6*	16,4	10,3*	7,7	5,5*	4,9					

STABILIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m			6,1*	6,1*	5,6*	5,6*			3,3*	3,3*	6,7
+4,5 m	10,0*	10,0*	7,2*	7,2*	5,9*	5,9*			3,2*	3,2*	7,4
+3,0 m	10,7*	10,7*	8,7*	8,7*	6,5*	6,3	5,3*	4,5	3,2*	3,2*	7,8
+1,5 m	12,2*	12,2*	9,9*	9,5	7,1*	6,3	5,6*	4,4	3,4*	3,4*	7,9
0,0 m	15,2*	15,2*	10,2*	9,6	7,3*	6,3	5,6*	4,3	3,9*	3,9*	7,7
-1,5 m	16,9*	16,9*	10,4*	9,9	7,5*	6,1			4,6*	4,6*	7,2
-3,0 m	17,6*	17,6*	10,3*	9,7	5,5*	5,5*					

ASSALE MAGGIORATO (1) - PENETRATORE 2400

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO										A SBRACCIO MAX.
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		
	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	SBRACCIO
+6,0 m			5,6*	5,6*	5,1	3,6			2,7*	2,6	7,1
+4,5 m			6,6*	5,5	5,0	3,6	3,4	2,4	2,6*	2,1	7,9
+3,0 m	11,1*	9,5	7,5	5,3	4,9	3,5	3,4	2,4	2,7*	1,9	8,2
+1,5 m	12,1*	9,2	7,3	5,2	4,9	3,5	3,4	2,3	2,8*	1,8	8,3
0,0 m	14,2*	9,3	7,4	5,1	4,9	3,3	3,2	2,2	2,8	1,9	8,1
-1,5 m	14,6	8,9	7,4	4,9	4,6	3,1	3,2	2,1	3,1	2,1	7,6
-3,0 m	14,7	8,8	7,1	4,6	4,5	2,9			3,8	2,5	6,7

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO										A SBRACCIO MAX.
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		
	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	SBRACCIO
+6,0 m			5,6*	5,6*	5,2*	3,9			2,7*	2,7*	7,1
+4,5 m			6,6*	5,9*	5,6*	3,8	4,4*	2,5	2,6*	2,3	7,9
+3,0 m	11,1*	10,4*	8,2*	5,6	6,3*	3,8	5,1*	2,5	2,7*	2,1	8,2
+1,5 m	12,1*	10,0	9,6*	5,5	6,9*	3,8	5,2	2,5	2,8*	2,0	8,3
0,0 m	14,5*	10,1	10,1*	5,6	7,2*	3,6	5,1	2,4	3,1*	2,0	8,1
-1,5 m	16,6*	9,8	10,2*	5,3	7,3	3,4	4,9*	2,3	3,7*	2,2	7,6
-3,0 m	17,3*	9,7	10,6*	5,0	6,7*	3,2			4,7*	2,7	6,7

LAMA ANTERIORE E STAB. POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m			5,6*	5,6*	5,2*	5,2*			2,7*	2,7*	7,1
+4,5 m			6,6*	6,6*	5,6*	5,4	4,4*	3,7	2,6*	2,6*	7,9
+3,0 m	11,1*	11,1*	8,2*	8,1	6,3*	5,3	5,1*	3,7	2,7*	2,7*	8,2
+1,5 m	12,1*	12,1*	9,6*	7,9	6,9*	5,2	5,5*	3,7	2,8*	2,8*	8,3
0,0 m	14,5*	14,5*	10,1*	7,9	7,2*	5,3	5,6*	3,6	3,1*	3,1*	8,1
-1,5 m	16,6*	15,9	10,2*	8,0	7,4*	5,0	4,9*	3,5	3,7*	3,4	7,6
-3,0 m	17,3*	16,4	10,6*	7,7	6,7*	4,9			4,7*	4,1	6,7

STABILIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m			5,6*	5,6*	5,2*	5,2*			2,7*	2,7*	7,1
+4,5 m			6,6*	6,6*	5,6*	5,6*	4,4*	4,4*	2,6*	2,6*	7,9
+3,0 m	11,1*	11,1*	8,2*	8,2*	6,3*	6,3*	5,1*	4,5	2,7*	2,7*	8,2
+1,5 m	12,1*	12,1*	9,6*	9,5	6,9*	6,2	5,5*	4,4	2,8*	2,8*	8,3
0,0 m	14,5*	14,5*	10,1*	9,5	7,2*	6,3	5,6*	4,3	3,1*	3,1*	8,1
-1,5 m	16,6*	16,6*	10,2*	9,7	7,4*	6,2	4,9*	4,3	3,7*	3,7*	7,6
-3,0 m	17,3*	17,3*	10,6*	9,8	6,7*	6,0			4,7*	4,7*	6,7

ASSALE MAGGIORATO (1) - PENETRATORE 2800

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO										A SBRACCIO MAX.
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		
	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	SBRACCIO
+6,0 m					4,8*	3,6	2,6*	2,3	2,3*	2,3*	7,6
+4,5 m			5,7*	5,5	5,0	3,6	3,5	2,4	2,2*	1,9	8,3
+3,0 m	10,8*	9,5	7,5	5,3	4,9	3,5	3,5	2,4	2,2*	1,8	8,6
+1,5 m	12,3*	9,2	7,3	5,1	4,8	3,5	3,4	2,3	2,3*	1,7	8,7
0,0 m	13,8*	9,2*	7,3	5,1	5,0*	3,4	3,3	2,2	2,6*	1,7	8,5
-1,5 m	14,4*	8,9	7,3	4,9	4,6	3,1	3,2	2,1	2,8	1,9	8,0
-3,0 m	14,6	8,7	7,1	4,7	4,4	2,9			3,4	2,2	7,2

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO										A SBRACCIO MAX.
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		
	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	SBRACCIO
+6,0 m					4,8*	3,9	2,6*	2,5	2,3*	2,3*	7,6
+4,5 m			5,7*	5,7*	5,2*	3,8	4,6*	2,6	2,2*	2,1	8,3
+3,0 m	10,8*	10,3	7,6*	5,6	5,9*	3,8	4,9*	2,7*	2,2*	1,9	8,6
+1,5 m	12,3*	10,0	9,2*	5,5	6,6*	3,7	5,2*	2,5	2,3*	1,8	8,7
0,0 m	13,8*	10,0	9,9*	5,5	7,1*	3,7	5,2*	2,4	2,6*	1,9	8,5
-1,5 m	16,2*	9,8	10,1*	5,3	7,2*	3,4	5,0	2,3	3,0*	2,0	8,0
-3,0 m	16,9*	9,6	10,4*	5,1	7,2*	3,2			3,8*	2,4	7,2

LAMA ANTERIORE E STAB. POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m					4,8*	4,8*	2,6*	2,6*	2,3*	2,3*	7,6
+4,5 m			5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,6*	3,8	2,2*	2,2*	8,3
+3,0 m	10,8*	10,8*	7,6*	7,6*	5,9*	5,3	4,9*	3,8	2,2*	2,2*	8,6
+1,5 m	12,3*	12,3*	9,2*	7,8	6,6*	5,2	5,3*	3,7	2,3*	2,3*	8,7
0,0 m	13,8*	13,8*	9,9*	7,8	7,1*	5,3*	5,5*	3,6	2,6*	2,6*	8,5
-1,5 m	16,2*	15,6	10,1*	8,0	7,2*	5,1	5,4*	3,5	3,0*	3,0*	8,0
-3,0 m	16,9*	16,2	10,4*	7,8	7,2*	4,8			3,8*	3,7	7,2

STABILIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m					4,8*	4,8*	2,6*	2,6*	2,3*	2,3*	7,6
+4,5 m			5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,6*	4,6*	2,2*	2,2*	8,3
+3,0 m	10,8*	10,8*	7,6*	7,6*	5,9*	5,9*	4,9*	4,5	2,2*	2,2*	8,6
+1,5 m	12,3*	12,3*	9,2*	9,2*	6,6*	6,2	5,3*	4,5	2,3*	2,3*	8,7
0,0 m	13,8*	13,8*	9,9*	9,4	7,1*	6,2	5,5*	4,4	2,6*	2,6*	8,5
-1,5 m	16,2*	16,2*	10,1*	9,5	7,2*	6,2	5,4*	4,3	3,0*	3,0*	8,0
-3,0 m	16,9*	16,9*	10,4*	9,8	7,2*	6,0			3,8*	3,8*	7,2

I valori sono basati sulla norma ISO 10567. Il carico indicato non supera l'87% della capacità dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I dati con asterisco sono limitati dalla

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

MONOBOLOCCO

I DATI SONO ESPRESSI IN TONNELLATE

SENZA BENNE

ASSALE MAGGIORATO (1) - PENETRATORE 2000

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO										A SBRACCIO MAX.	§SBRACCIO	
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.				
	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	§SBRACCIO
+6,0 m					5,0	3,5			3,2*	3,0	6,5		
+4,5 m			7,1*	5,3	4,9	3,4			3,1*	2,4	7,3		
+3,0 m			7,3	4,9	4,7	3,2	3,4	2,3	3,2*	2,2	7,7		
+1,5 m			6,8	4,4	4,5	3,0	3,3	2,2	3,1	2,1	7,8		
0,0 m			6,6	4,2	4,4	2,9	3,2	2,2	3,2	2,1	7,6		
-1,5 m	11,0*	7,7	6,6	4,2	4,3	2,9			3,5	2,4	7,0		
-3,0 m	10,4*	7,9	6,7	4,3					4,4	3,0	6,0		

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO										A SBRACCIO MAX.	§SBRACCIO	
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.				
	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	§SBRACCIO
+6,0 m					5,3*	3,7			3,2*	3,2*	6,5		
+4,5 m			7,1*	5,7	5,9*	3,7			3,1*	2,6	7,3		
+3,0 m			8,7*	5,3	6,6*	3,5	4,8*	2,5	3,2*	2,4	7,7		
+1,5 m			10,0*	4,8	7,2*	3,3	5,1	2,4	3,5*	2,3	7,8		
0,0 m			10,2*	4,6	7,1	3,2	4,9*	2,3	4,0*	2,3	7,6		
-1,5 m	11,0*	8,5	9,5*	4,6	7,0*	3,1			5,0*	2,6	7,0		
-3,0 m	10,4*	8,8	7,8*	4,7					5,3*	3,2	6,0		

LAMA ANTERIORE E STAB. POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m					5,3*	5,3*			3,2*	3,2*	6,5		
+4,5 m			7,1*	7,1*	5,9*	5,3			3,1*	3,1*	7,3		
+3,0 m			8,7*	8,0	6,6*	5,1	4,8*	3,6	3,2*	3,2*	7,7		
+1,5 m			10,0*	7,5	7,2*	4,9	5,7*	3,6	3,5*	3,4	7,8		
0,0 m			10,2*	7,2	7,4*	4,8	4,9*	3,5	4,0*	3,5	7,6		
-1,5 m	11,0*	11,0*	9,5*	7,2	7,0*	4,7			5,0*	3,9	7,0		
-3,0 m	10,4*	10,4*	7,8*	7,3					5,3*	4,9	6,0		

STABILIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m					5,3*	5,3*			3,2*	3,2*	6,5		
+4,5 m			7,1*	7,1*	5,9*	5,9*			3,1*	3,1*	7,3		
+3,0 m			8,7*	8,7*	6,6*	6,3	4,8*	4,4	3,2*	3,2*	7,7		
+1,5 m			10,0*	9,4	7,2*	6,1	5,7*	4,4	3,5*	3,5*	7,8		
0,0 m			10,2*	9,2	7,4*	5,9	4,9*	4,3	4,0*	4,0*	7,6		
-1,5 m	11,0*	11,0*	9,5*	9,1	7,0*	5,9			5,0*	4,7	7,0		
-3,0 m	10,4*	10,4*	7,8*	7,8*					5,3*	5,3*	6,0		

ASSALE MAGGIORATO (1) - PENETRATORE 2400

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO										A SBRACCIO MAX.	§SBRACCIO	
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.				
	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	§SBRACCIO
+6,0 m					5,1	3,5			2,6*	2,6*	6,9		
+4,5 m			6,5*	5,4	5,0	3,4	3,4	2,3	2,6*	2,2	7,7		
+3,0 m			7,4	4,9	4,8	3,2	3,4	2,3	2,7*	2,0	8,1		
+1,5 m			6,9	4,5	4,5	3,0	3,3	2,2	2,9*	1,9	8,2		
0,0 m	6,1*	6,1*	6,6	4,2	4,4	2,9	3,2	2,1	2,9	1,9	8,0		
-1,5 m	10,1*	7,5	6,5	4,1	4,3	2,8			3,2	2,1	7,4		
-3,0 m	11,6*	7,7	6,6	4,2	4,3	2,9			3,9	2,6	6,5		

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO										A SBRACCIO MAX.	§SBRACCIO	
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.				
	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	§SBRACCIO
+6,0 m					5,2*	3,8			2,6*	2,6*	6,9		
+4,5 m			6,5*	5,8	5,6*	3,7	3,6*	2,5	2,6*	2,4	7,7		
+3,0 m			8,2*	5,3	6,3*	3,5	5,2	2,5	2,7*	2,2	8,1		
+1,5 m			9,6*	4,9	7,0*	3,3	5,1	2,4	2,9*	2,1	8,2		
0,0 m	6,1*	6,1*	10,2*	4,6	7,1	3,1	5,0	2,3	3,2*	2,1	8,0		
-1,5 m	10,1*	8,4	9,7*	4,5	7,0	3,1			4,0*	2,3	7,4		
-3,0 m	11,6*	8,6	8,3*	4,6	5,9*	3,1			5,1*	2,8	6,5		

LAMA ANTERIORE E STAB. POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m					5,2*	5,2*			2,6*	2,6*	6,9		
+4,5 m			6,5*	6,5*	5,6*	5,4	3,6*	3,6*	2,6*	2,6*	7,7		
+3,0 m			8,2*	8,1	6,3*	5,2	5,3*	3,7	2,7*	2,7*	8,1		
+1,5 m			9,6*	7,5	7,0*	4,9	5,6*	3,6	2,9*	2,9*	8,2		
0,0 m	6,1*	6,1*	10,2*	7,2	7,3*	4,8	5,7*	3,5	3,2*	3,2*	8,0		
-1,5 m	10,1*	10,1*	9,7*	7,1	7,1*	4,7			4,0*	3,5	7,4		
-3,0 m	11,6*	11,6*	8,3*	7,2	5,9*	4,7			5,1*	4,3	6,5		

STABILIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m					5,2*	5,2*			2,6*	2,6*	6,9		
+4,5 m			6,5*	6,5*	5,6*	5,6*	3,6*	3,6*	2,6*	2,6*	7,7		
+3,0 m			8,2*	8,2*	6,3*	6,3*	5,3*	4,4	2,7*	2,7*	8,1		
+1,5 m			9,6*	9,5	7,0*	6,1	5,6*	4,3	2,9*	2,9*	8,2		
0,0 m	6,1*	6,1*	10,2*	9,2	7,3*	5,9	5,7*	4,3	3,2*	3,2*	8,0		
-1,5 m	10,1*	10,1*	9,7*	9,1	7,1*	5,8			4,0*	4,0*	7,4		
-3,0 m	11,6*	11,6*	8,3*	8,3*	5,9*	5,9			5,1*	5,1*	6,5		

ASSALE MAGGIORATO (1) - PENETRATORE 2800

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO										A SBRACCIO MAX.	§SBRACCIO	
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.				
	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	§SBRACCIO
+6,0 m					4,7*	3,6			2,2*	2,2*	7,4		
+4,5 m					5,0	3,5	3,4	2,4	2,2*	2,0	8,1		
+3,0 m	11,9*	9,2	7,5	5,0	4,8	3,3	3,4	2,3	2,2*	1,8	8,5		
+1,5 m			6,9	4,5	4,5	3,0	3,2	2,2	2,4*	1,8	8,5		
0,0 m	6,4*	6,4*	6,6	4,2	4,3	2,8	3,1	2,1	2,7*	1,8	8,3		
-1,5 m	9,4*	7,4	6,4	4,0	4,2	2,7	3,1	2,0	2,9	1,9	7,8		
-3,0 m	12,6*	7,6	6,5	4,1	4,2	2,8			3,5	2,3	7,0		

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

ALTEZZA	RAGGIO DI CARICO										A SBRACCIO MAX.	§SBRACCIO	
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.				
	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	§SBRACCIO
+6,0 m					4,7*	3,8			2,2*	2,2*	7,4		
+4,5 m					5,2*	3,7	4,1*	2,6	2,2*	2,2*	8,1		
+3,0 m	11,9*	10,2	7,6*	5,4	5,9*	3,5	5,1*	2,5	2,2*	2,0	8,5		
+1,5 m			9,2*	4,9	6,7*	3,3	5,1	2,4	2,4*	1,9	8,5		
0,0 m	6,4*	6,4*	10,0*	4,6	7,1	3,1	5,0	2,3	2,7*	1,9	8,3		
-1,5 m	9,4*	8,3	9,8*	4,4	6,9	3,0	4,9	2,2	3,2*	2,1	7,8		
-3,0 m	12,6*	8,4	8,7*	4,5	6,3*	3,0			4,3*	2,5	7,0		

LAMA ANTERIORE E STAB. POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m					4,7*	4,7*			2,2*	2,2*	7,4		
+4,5 m					5,2*	5,2*	4,1*	3,7	2,2*	2,2*	8,1		
+3,0 m	11,9*	11,9*	7,6*	7,6*	5,9*	5,2	5,1*	3,7	2,2*	2,2*	8,5		
+1,5 m			9,2*	7,6	6,7*	4,9	5,4*	3,5	2,4*	2,4*	8,5		
0,0 m	6,4*	6,4*	10,0*	7,2	7,2*	4,7	5,6*	3,4	2,7*	2,7*	8,3		
-1,5 m	9,4*	9,4*	9,8*	7,1	7,1*	4,6	5,3*	3,4	3,2*	3,2*	7,8		
-3,0 m	12,6*	12,6*	8,7*	7,1	6,3*	4,6			4,3*	3,8	7,0		

STABILIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

+6,0 m					4,7*	4,7*			2,2*	2,2*	7,4		
+4,5 m					5,2*	5,2*	4,1*	4,1*	2,2*	2,2*	8,1		
+3,0 m	11,9*	11,9*	7,6*	7,6*	5,9*	5,9*	5,1*	4,5	2,2*	2,2*	8,5		

ALLESTIMENTI DI SERIE

MOTORE

- Sistema "Auto-Idling"
- Avviamento alle basse temperature (-25°C)
- Motore New Holland Tier III di ultima generazione, a basso consumo e basso livello di emissioni, conforme alle normative europee
- Pompa elettrica di rifornimento del carburante con funzione di arresto automatico

IMPIANTO ELETTRICO / ELETTRONICO

- Impianto elettrico 24 V, con presa da 12 V in cabina
- Interruttore principale della batteria automatico (accoppiato al blocco avviamento)
- Immobilizzatore elettronico
- Monitor con schermo LCD e funzione auto-diagnostica integrata

SOTTOCARRO E TRASMISSIONE

- Velocità di traslazione 30 km/h
- Trasmissione a 4 velocità (superriduttore 1, superriduttore 2, traslazione in cantiere, traslazione su strada)
- Modalità "drive" automatica
- Sistema di bloccaggio automatico dell'assale anteriore
- Pedale del freno a inserimento/disinserimento meccanico
- Freni di servizio multidisco senza gioco con recupero dell'usura
- Trasmissione PowerShift™ con cambio marcia automatico
- Robusto carro modulare a sezione scatolata
- Comando lama e stabilizzatori centralizzato sul joystick destro
- Comando dell'inversione di marcia sul joystick destro
- Cassetta attrezzi lato destro
- Cassetta attrezzi lato sinistro
- Freno di stazionamento

ATTREZZATURA DI SCAVO

- Lubrificazione centralizzata del braccio

- Braccio monoblocco, triplice articolazione
- Cilindri con ammortizzazione di fine corsa
- Valvole di sicurezza sui cilindri del braccio
- Ralla di rotazione con lubrificazione a lunga durata
- Freno della rotazione regolabile in 3 modalità
- Kit movimentazione carichi omologato CE (allarme acustico di sovraccarico, valvole di sicurezza sui cilindri dei penetratori, gancio di carico da 10 tonnellate)

CABINA E ABITACOLO

- Cabina isolata acusticamente e montata su blocchi elastici, con tettuccio e parapoggia trasparente, parasole e tergicristallo con bracci a parallelogramma
- Consolle regolabili in altezza e distanza, consolle di sinistra inclinabile
- Aria condizionata
- Disegno ergonomico dei braccioli e dei pedali
- Cabina FOPS e ROPS
- Fari di lavoro anteriori sulla cabina
- Piantone dello sterzo ad inclinazione regolabile
- Sedile riscaldato a sospensione pneumatica
- Autoradio
- Sistema di bloccaggio a chiave unica per tutti i vani
- Vetri di sicurezza azzurrati su tutti i lati, parabrezza a scomparsa

IMPIANTO IDRAULICO

- 7 livelli di potenza selezionabili
- Circuito idraulico per martello pinza
- Sovralimentazione automatica
- Servocomando elettroidraulico
- Sistema di comando Pump Control System IV con due pompe idrauliche per l'attrezzatura e la traslazione e una pompa indipendente per la rotazione
- Monitoraggio del motore e delle pompe tramite "power limit control"

OPTIONAL

SOTTOCARRO

- Supporto per il trasporto del polipo
- Attrezzature:
 - Lama dozer posteriore
 - Stabilizzatori posteriori
 - Lama anteriore e stabilizzatori posteriori
 - Stabilizzatori anteriori e posteriori
- Protezione per i cilindri della lama dozer
- Pneumatici singoli o gemellati

ATTREZZATURA DI SCAVO

- Penetratori, L = 2000-2400-2800 mm
- Attrezzi (benne, benne a polipo, martelli, ecc.)
- Lubrificazione automatica

CABINA E ABITACOLO

- Fari di lavoro posteriori supplementari
- Refrigeratore in cabina (per alimenti e bevande)
- Protezioni frontali per la cabina

IMPIANTO IDRAULICO

- Circuito ausiliario a bassa portata da 22 l/min con comando ON/OFF a joystick
- Circuito ausiliario a media portata da 80 l/min con comando proporzionale a joystick
- Olio idraulico biodegradabile
- Circuito idraulico per polipo
- Predisposizione per attacco rapido idraulico

Nota: gli allestimenti di serie e optional possono variare a seconda del paese. Per maggiori informazioni consulta il tuo concessionario NEW HOLLAND.

PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

Le informazioni contenute in questa brochure sono esclusivamente di carattere generale. La società NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A., periodicamente e in qualsiasi momento, per ragioni tecniche o di altra natura, si riserva il diritto di modificare i dettagli o le caratteristiche del prodotto descritto nella brochure. Le immagini non si riferiscono necessariamente a prodotti in condizioni standard. Le dimensioni, le capacità e i pesi riportati nella brochure, come anche gli eventuali dati di conversione utilizzati, sono approssimati e sono soggetti a variazioni nell'ambito delle normali tecniche di produzione.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.
Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 30 475IT - Stampato 03/10

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL
CHLORINE
FREE
GUARANTEED



BUILT AROUND YOU

www.newholland.com