



L'ESPERIENZA DEL VOSTRO LAVORO

TESTIMONIANZA DEI NOSTRI CLIENTI

Data :

29/06/2006

Luogo :

A-6460 Imst

Cantiere :

Rifacimento totale delle canalizzazioni

Macchine :

Mecalac 714MW

Operatore :

Renzo Sperandio

Accessori utilizzati :

Benna 900 mm
Benna pala
Martello idraulico
Forche solleva-pallet

Referente :

Sig. Léon Klein,
uno dei dirigenti

Concessionario :

SOJAC Distribution

Venditore :

Fernand Moreira

Tecnico :

Jean-Pierre Heusbourg

Società :

Sogeroute Schmit &
Klein

Organico :

130 persone

Mecalac in Italia

Via Dante, n°56
24040 Stezzano (BG)
Tel. 035-593580
Fax 035-593792

www.mecalac-ahlmann.com

▲ CANALIZZAZIONI

UNA 714MW, SOLUZIONE IDEALE PER UN CANTIERE SOGERROUTE A CITTÀ DI LUSSEMBURGO.



▲ **Renzo Sperandio, esperto
operatore Mecalac**

▲ Sul fianco della collina di Città di Lussemburgo è in costruzione una nuova area residenziale che richiede il totale rifacimento delle canalizzazioni. Spazio ristretto, scosceso e di difficile accesso aumentano le difficoltà tecniche di questo cantiere che deve essere portato a termine in pochi mesi.

La Società SOGERROUTE, impresa familiare di Schmit e Klein, copre il cantiere con la sua ultima Mecalac, la 714MW acquistata circa un anno fa. Sogeroute è stata creata nel 1976; con un effettivo di 130 persone e un parco di 80 macchine e camion, l'impresa è conosciuta e apprezzata per la sua professionalità e la sua abilità nel campo delle costruzioni e dell'ingegneria civile. Non è dunque un caso che Sogeroute operi in questo cantiere e la presenza di una Mecalac nel suo parco macchine contribuisce all'efficacia della messa in opera e del

trattamento del cantiere stesso. Renzo Sperandio, l'operatore di questa macchina, è alla sua 4^a Mecalac, **11CX**, **12MXT**, **14MXT** e ora la **714MW** : « E' veramente la macchina che serve per questo tipo di cantiere ». Strada lastricata, stretta, in pendenza, costeggiata da case antiche senza fondamenta, fili elettrici di traverso sopra la strada, scavo profondo almeno 4,50 m, insomma una serie di limitazioni e difficoltà che avrebbero sicuramente richiesto l'intervento di varie macchine, lavori più lunghi e più costosi, alla fine un cantiere meno efficace, meno preciso e meno redditizio. Con la sua Mecalac 714MW, connubio di compattezza e potenza, equipaggiata con la famosa cinematica Mecalac che assicura una grande destrezza in tutti i movimenti e nel contempo alte prestazioni in strappo e in sollevamento grazie all'accoppiamento dei martinetti, Renzo trova una soluzione a tutte le limitazioni del cantiere.



▲ **Scavo della trincea con benna da
900 mm, carico del camion**

UNA 714MW, SOLUZIONE IDEALE PER UN CANTIERE SOGERROUTE A CITTÀ DI LUSSEMBURGO.

.../... Il lavoro è iniziato con la rimozione delle lastre di pietra che saranno poi riposizionate per conservare il fascino di questo antico quartiere della città. La strada è in pendenza, i pali e i fili elettrici restringono lo spazio e mettono in gioco tutte le prestazioni dell'equipaggiamento Mecalac per il carico del camion sulla parte posteriore.

La vicinanza delle case antiche esige tutta l'attenzione di Renzo che conosce il ridotto ingombro della sua macchina in rotazione totale. Si passa poi alla ricerca delle vecchie canalizzazioni aprendo una trincea con la benna da 900 mm e il martello per demolire la roccia affiorante su questo fianco di collina scosceso.

L'assenza di fondamenta nelle case poste direttamente sul bordo della strada complica il lavoro e crea dei rischi; la strada sarà quindi consolidata con dei pali in calcestruzzo. Ogni metro scavato richiede attenzione e cautela, il cantiere è molto tecnico e il sig. Klein, uno dei dirigenti della Sogeroute, lo sapeva. Erano dunque necessari la macchina giusta e l'operatore giusto, la scelta di fatto era obbligata con la 714MW e Renzo.

▼ **Tutti i vantaggi della cinematica Mecalac vengono utilizzati**



▲ **Renzo Sperandio, operatore Mecalac, Isabelle Watry, dirigente di Sojac, Léon Klein, dirigente di Sogeroute**

Sojac, distributore Mecalac in Lussemburgo, conosce bene l'impresa Sogeroute, un'identica filosofia di lavoro ispira il rapporto « cliente-titolare » e unisce i due staff. « Ci conosciamo bene, non ci sono problemi tra noi » affermano Jean-Pierre Heusbourg e Fernand Moreira, rispettivamente consulente tecnico e addetto commerciale di Sojac.

« Arriverò almeno a 1300 ore al primo compleanno della macchina » dichiara Renzo, che segue scrupolosamente il piano di manutenzione raccomandato dal suo concessionario Sojac : tra le 50 e le 100 ore, a 250, 500, 750 e 1000 ore. Le macchine Sogeroute sono tenute molto bene, il sig. Klein lo esige, perché da una parte è indispensabile al buon funzionamento della macchina, alla sua longevità, e dall'altra è una questione di immagine dell'impresa alla quale i dirigenti della società sono particolarmente attenti.

E questa ultima Mecalac Sogeroute si aggiunge alle 138 Mecalac in attività in Lussemburgo vendute da Sojac a partire dal 1987, ossia 3 Mecalac ogni 10.000 abitanti, la più alta concentrazione europea di Mecalac !!



▲ **La strada è stretta, scoscesa, è un cantiere difficile e molto tecnico**