

Escavatore gommato

A 904 C
Litronic®

Peso operativo: 18.700 - 21.500 kg
Potenza motore: 105 kW / 143 CV
Capacità benna: 0,55 - 1,15 m³



LIEBHERR

A 904 C

Litronic[®]

Peso operativo: 18.700 - 21.500 kg

Potenza motore: 105 kW / 143 CV

Capacità benna: 0,55 - 1,15 m³



Prestazioni

Gli escavatori gommati Liebherr sono progettati per assicurare la massima produttività. Grandi prestazioni di scavo e rapidi cicli di lavoro costituiscono i presupposti irrinunciabili per un esercizio produttivo in cantiere. Le numerose varianti di attrezzatura ottimizzano l'impiego dell'escavatore.

Affidabilità

Gli escavatori idraulici Liebherr sono concepiti e costruiti per soddisfare le più dure condizioni di lavoro in cantiere. Costruzioni robuste, materiali ad elevata resistenza e componenti Liebherr garantiscono la massima disponibilità ed una lunga durata.

Comfort

La cabina dell'escavatore Liebherr è di grandi dimensioni ed ergonomica. Il sedile dell'operatore è regolabile individualmente, la strumentazione di controllo è bene in vista e la visibilità attorno alla macchina è ottimale. Un climatizzatore automatico provvede costantemente ad assicurare la temperatura adeguata nella cabina "comfort" Liebherr.

Economia d'esercizio

Il sistema Liebherr Litronic aumenta le prestazioni della macchina, riduce il consumo di carburante nonché i costi di assistenza e manutenzione. Grazie ad una serie di modelli ben differenziata, Liebherr offre sempre la macchina appropriata per qualsiasi impiego.





Motore Diesel Liebherr

- Durata elevata, grande volume dei cilindri ed elevato peso proprio
- Corrisponde alla normativa di gas di scarico livello IIIA/Tier 3
- Sviluppato specificamente per l'impiego con macchine operatrici
- Rifornimento olio anche con posizione inclinata al 100 %



Prestazioni

L'escavatore A 904 C Litronic è costruito per assicurare la massima produttività. I componenti come il motore Diesel, la pompa e il motore idraulici, il riduttore di rotazione ed i cilindri consentono le massime prestazioni. Ne conseguono eccezionali forze di penetrazione e di strappo, elevati carichi nonché rapide manovre di lavoro e di marcia.

Soluzioni innovative

Ampia scelta di attrezzature

Liebherr offre un programma personalizzato e mirato all'impiego di svariate attrezzature. Braccio principale a regolazione idraulica, a regolazione in altezza e laterale, braccio monoblocco e braccio monoblocco a regolazione laterale abbinabili a diversi bilancieri.

Carichi elevati

Sollevarne tubazioni o realizzare canalizzazioni sono attività richieste quotidianamente agli escavatori gommati. Il progetto intelligente di suddivisione della torretta, assieme alla posizione trasversale del motore Liebherr direttamente davanti al contrappeso di zavorra, supportano ottimamente queste esigenze. Gli snodi separati dei cilindri di sollevamento sull'estremità superiore del braccio girevole aumentano ulteriormente le forze portanti.

Rapidi cicli di lavoro

Elevata coppia di rotazione, possibile grazie alla ralla Liebherr a dentatura interna sviluppata specificamente per questo scopo ed al riduttore di rotazione.

Potenza senza compromessi

La potenza massima e la forza massima sono disponibili costantemente ed in qualsiasi momento.



Carro robusto

- Diverse versioni di carro con stabilizzatori fissi saldati assicurano un posizionamento sicuro, la massima stabilità ed una lunga durata in ogni impiego.
- Lama stabilizzatrice e lama di livellamento modulari, soltanto due snodi per garantire un'elevata rigidità alla torsione



Litronic

- Aumenta le prestazioni dell'escavatore
- Riduce il consumo di carburante
- Riduce i costi di assistenza e facilita la manutenzione
- Consente la massima sensibilità e quanti movimenti simultanei si desiderano



Soluzioni specifiche

- Lamiere di acciaio ad alta resistenza nei punti di elevata sollecitazione per le esigenze più gravose
- Sistema di supporti completi e stabili per attrezzatura e cilindri
- Massima stabilità anche con carichi elevati



Affidabilità

Quotidianamente le macchine operatrici Liebherr dimostrano la loro efficacia nei più diversi cantieri del mondo. L'esperienza pluriennale in qualità di maggiore costruttore mondiale di escavatori gommati, lo sviluppo costante nonché l'impiego di nuove tecnologie sono presenti in ogni macchina ed offrono un'assoluta sicurezza d'impiego. L'escavatore A 904 Litronic, progettato per durare a lungo nel tempo, ha una struttura particolarmente robusta ed è equipaggiato con componenti Liebherr.

Qualità nei dettagli

Componenti Liebherr

I componenti come il motore, i cilindri idraulici, il meccanismo di rotazione e le parti elettroniche sono sviluppati, testati e prodotti specificamente da Liebherr per le macchine operatrici. Già nella fase di costruzione, i componenti come ad es. il motore e le pompe sono regolati l'uno sull'altro ed offrono uno standard qualitativo costante.

Sicurezza di funzionamento

I componenti di sicurezza installati di serie provvedono ad assicurare una maggiore disponibilità. L'operatore può concentrarsi pienamente sull'attività da svolgere, poiché l'elettronica integrata a bordo esegue costantemente un'equilibratura con i dati impostati e predefiniti. L'eliminazione delle particelle ferrose grazie all'asta del magnete installato di serie nel sistema idraulico, aumenta la durata dei componenti idraulici e dell'olio.

Attrezzature resistenti

Attrezzatura di lavoro

Le stabili attrezzature sono costruite per gli impieghi più gravosi. Gli elementi costruttivi sono ottimizzati secondo il metodo FEM. I cilindri di sollevamento sono provvisti di regola di doppio cuscinetto.

Tubazioni

La collocazione delle tubazioni idrauliche assicura la massima protezione contro i danneggiamenti. Il cablaggio elettrico è realizzato con materiali di elevata qualità e garantisce costantemente un'alimentazione sicura dei componenti riforniti.

Cilindri idraulici Liebherr

- Dimensioni equilibrate per ogni macchina
- Rivestimento efficace ed adeguato delle superfici delle aste dei pistoni
- I cilindri Liebherr sono equipaggiati con il sistema speciale di guarnizione Longlife
- Ammortizzazione in posizione finale su ambedue i lati nei cilindri di lavoro



Sicurezza di funzionamento

- I dati rilevanti d'esercizio vengono memorizzati e possono essere richiamati in qualsiasi momento.
- Le funzioni di controllo e monitoraggio aumentano la sicurezza di funzionamento della macchina.
- Impostazioni scalate di potenza con quattro programmi pratici:
 - Eco-Mode: alta prestazione di scavo e di carico con un consumo ottimale di carburante
 - Power-Mode: per max. prestazioni di scavo e di carico
 - Lift-Mode: per lavori controllati di sollevamento
 - Fine-Mode: per movimenti estremamente precisi ai lavori di precisione



Cabina di grandi dimensioni

- Piantone regolabile dello sterzo
- Sedile operatore regolabile in altezza ed in base al peso dell'operatore
- Con e senza console regolabile in orizzontale
- Grande finestrino sul tetto cabina
- Tende parasole



Comfort

L'operatore si aspetta che la cabina dell'escavatore idraulico Liebherr offra un posto di lavoro assolutamente ergonomico. Tutti gli interruttori e le funzioni sono posizionati logicamente. Il sedile dell'operatore, il piantone dello sterzo e le console sono regolabili individualmente. Ciò consente di mantenere costanti la concentrazione e la forma fisica per l'intera giornata lavorativa ed assicura pertanto prestazioni continue ed elevate dell'operatore.

Comfort mobile

Facile salita

Ampli gradini, maniglie in posizione ergonomica ed un piantone regolabile dello sterzo provvedono ad assicurare una facile salita nella cabina Liebherr.

Beste Übersichtlichkeit

Una torretta progettata al meglio, assieme alle ampie superfici in vetro ed agli angoli arrotondati, aumenta la visibilità e garantisce una visione sicura su tutto l'ambito di lavoro.

Emissioni sonore contenute

Il basso regime del motore, un'efficace insonorizzazione nonché i componenti idraulici ottimizzati assicurano confortevoli emissioni sonore all'interno ed all'esterno. Il livello acustico è come quello delle moderne autovetture Diesel.

Vantaggi di manutenzione integrati

Semplice manutenzione

Un punto di lubrificazione centralizzato per meccanismo di rotazione e componenti principali dell'attrezzatura

Facilitazione di lavoro

Un rubinetto di chiusura di serie sul serbatoio idraulico, stacca il sistema e garantisce interventi di manutenzione del sistema idraulico in piena comodità.

Facile accessibilità

Grandi sportelli di manutenzione consentono inoltre un accesso comodo e sicuro a tutti i punti di manutenzione.

Vani di deposito, ogni cosa al suo posto

- Spazio sufficiente per un vano refrigerato dietro il sedile operatore
- Supporto bevande e vani di deposito in cabina
- Grande vano portaoggetti dietro la cabina
- Due cassette utensili di serie nel carro



Impianto di climatizzazione completamente automatico

- Il climatizzatore di serie offre lo stesso comfort di un'autovettura
- Due sensori per una precisa regolazione della temperatura
- Bocchette di ventilazione azionate mediante tasti
- Funzione Reheat per una rapida deumidificazione / un rapido sbrinamento del parabrezza.



Trasmissione idrostatica della ventola

- Fase di riscaldamento accelerata
- Garanzia di qualità costante dell'olio grazie alla temperatura costante dello stesso
- Aumento della durata dei componenti di trasmissione
- La ventola assorbe solo la potenza necessaria con conseguente riduzione dei consumi di carburante ed una diminuzione sensibile del livello acustico



Economia d'esercizio

Il programma Liebherr presenta una serie completa di modelli ed offre pertanto la macchina adeguata per ogni impiego. La buona accessibilità ai componenti e l'efficace offerta di assistenza consentono di effettuare interventi di manutenzione in brevissimo tempo riducendo sensibilmente i costi d'esercizio.

Minori costi d'esercizio

Motore Liebherr

La piena potenza del motore si esprime già ai bassi regimi. La potenza richiesta è pertanto illimitatamente disponibile al momento in cui se ne ha effettivamente bisogno, con conseguente elevata produttività a bassi consumi.

Dispositivo automatico per regime al minimo

Quando non vengono effettuate manovre di lavoro o di marcia, la funzione attivabile abbassa il regime del motore al minimo e riduce in tal modo il consumo di carburante ed i valori di emissione.

Tool-control di Liebherr

Subito dopo il cambio dell'utensile idraulico sono disponibili, come optional, i valori di pressione e la portata necessaria mediante un apposito comando capace di memorizzare fino a 10 valori. Nessun cambio di utensile può risultare più semplice e veloce. Le offerte dei servizi individuali di assistenza clienti di Liebherr offrono servizi di assistenza su misura e contratti di assistenza completa. Gli escavatori cingolati Liebherr si contraddistinguono per la loro straordinaria stabilità di valore nel settore degli escavatori.

Investimento nel futuro

Offerta completa di assistenza

L'offerta di assistenza configurata in collaborazione con i nostri concessionari ed il personale formato direttamente presso lo stabilimento di produzione consentono di offrire servizi efficaci e su misura. Il contatto diretto con Liebherr viene assicurato dalla completa integrazione di tutti i punti di assistenza nel nostro sistema logistico interno. L'accesso elettronico alla nostra gestione pezzi di ricambio, presente in tutto il mondo, consente 24 ore su 24 la disponibilità al 98% di pezzi di ricambio.

Elevato valore di rivendita

Gli escavatori Liebherr sono costruiti con materiali di qualità superiore e sono sottoposti ad un severo controllo di qualità. E' pertanto assicurato il massimo mantenimento del valore della macchina.

Assistenza ottimale

- L'impianto semiautomatico di lubrificazione centralizzata consente di evitare lunghi interventi di lubrificazione manuale
- Lunghi intervalli di rifornimento grazie al grande serbatoio carburante
- Potenza costante grazie al sistema di raffreddamento carburante installato di serie



Sistema di cambio rapido modulare made by Liebherr

- Likufix – consente di innestare tutte le attrezzature idrauliche applicate senza scendere, massima produttività grazie al cambio attrezzatura in pochi secondi
- Per ogni impiego l'attrezzatura di scavo adeguata. La macchina si ammortizza rapidamente e diventa un supporto attrezzature multifunzionale.
- Attacco a cambio rapido Liebherr meccanico e idraulico.

Dati tecnici



Motore

| | |
|---|--|
| Potenza secondo norme ISO 9249 | 105 kW (143 CV) a 1.800 giri/min. |
| Modello | Liebherr D 934 S livello IIIA/Tier 3 |
| Versione | a 4 cilindri in-linea |
| Alesaggio/Corsa | 122/136 mm |
| Cilindrata | 6,4 l |
| Principio di funzionamento | motore Diesel, 4 cicli sistema di iniezione pompa-tubazione-iniettore turbo con radiazione ad aria ottimizzato nelle emissioni |
| Raffreddato | raffreddamento ad acqua e radiatore olio motore integrato |
| Filtro aria di combustione | filtro aria a secco con prefiltro, elemento principale ed elemento di sicurezza |
| Capacità serbatoio carburante | 350 l |
| Dispositivo automatico per regime al minimo | controllato da sensori |
| Impianto elettrico | |
| Tensione di esercizio | 24 V |
| Batterie | 2 x 110 Ah/12 V |
| Alternatore | corrente trifase 28 V/80 A |



Impianto idraulico

| | |
|---------------------------------|--|
| Pompa idraulica | doppia pompa Liebherr a portata variabile nella versione a piatto inclinato |
| Portata max. | 2 x 189 l/min. |
| Pressione di esercizio max. | 350 bar |
| Regolazione e azionamento pompa | Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) con regolatore elettronico di carico, taglio di pressione, regolazione della portata in funzione dell'esigenza, priorità circuito di rotazione e regolazione coppia |
| Capacità serbatoio idraulico | 175 l |
| Capacità sistema idraulico | max. 320 l |
| Filtraggio | 1 filtro per l'intero ritorno con ambito di micro-filtrazione integrato (5 µm) |
| Raffreddamento | radiatore compatto da un elemento di raffreddamento per acqua, olio idraulico, carburante, aria di alimentazione ed un ventilatore ad azionamento idrostatico |
| Selettore MODALITÀ' | adattamento della potenza del motore e dell'idraulico mediante un dispositivo di pre-selezione modalità alle rispettive condizioni d'impiego |
| LIFT | per lavori di sollevamento carico |
| FINE | per lavori di precisione mediante movimenti molto sensibili |
| ECO | per lavori particolarmente economici ed ecologici |
| POWER | per max. prestazioni di scavo e impieghi gravosi |
| Super-Finish | velocità di lavoro regolabile per lavori di precisione |
| Regolazione regime | adattamento continuo della potenza del motore ai vari regimi per ogni modalità preselezionata |



Comandi

| | |
|--------------------------|---|
| Distribuzione energia | mediante cursore con valvole di sicurezza integrate, azionamento simultaneo e indipendente di carro, rotazione e attrezzatura di lavoro |
| Azionamento | |
| Attrezzatura e rotazione | mediante leve di comando ad azione proporzionale |
| Carro | mediante pedali ad azione proporzionale |
| Funzioni supplementari | mediante interruttore o pedale ad azione proporzionale |
| Opzione | comando proporzionale Liebherr, permette di comandare l'attrezzatura proporzionalmente al movimento del joystick |



Rotazione

| | |
|------------------------|---|
| Motore | motore idraulico Liebherr a piatto inclinato con valvole del freno integrate e regolazione coppia |
| Riduttore | compatto a planetari Liebherr |
| Ralla | ralla di rotazione Liebherr, a dentatura interna, a tenuta stagna |
| Velocità di rotazione | da 0 a 9 giri/min. con variazione continua |
| Momento di rotazione | 46 kNm |
| Freno di stazionamento | a dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa) |
| Opzione | freno di posizionamento azionato a pedale |



Cabina

| | |
|---|--|
| Cabina | a sospensione elastica, isolata acusticamente, vetri colorati, parabrezza scorrevole sotto il tetto cabina, sportello con finestrino scorrevole, grande vetro nel tetto, tenda parasole |
| Sedile dell'operatore | ammortizzato, regolabile su 6 posizioni in base al peso dell'operatore |
| Sistema di comando | montato nella console di comando regolabile rispetto al sedile dell'operatore |
| Monitoraggio | interrogazione da menu degli stati d'esercizio correnti a mezzo display a cristalli liquidi. Monitoraggio automatico, segnalazione, avviso (acustico e visivo) e memorizzazione di stati d'esercizio anomali come ad es. surriscaldamento del motore, pressione insufficiente olio motore o livello olio idraulico |
| Riscaldamento | radiatore ad acqua calda, a scelta con ricircolo d'aria o senza |
| Emissioni sonore ISO 6396 | L_{pA} (nella cabina secondo) = 73 dB(A) |
| 2000/14/CE | L_{wA} (esterna secondo) = 100 dB(A) |
| I valori acustici sono conformi alle direttive dell'etichetta ecologica "Angelo blu". | |



Traslazione

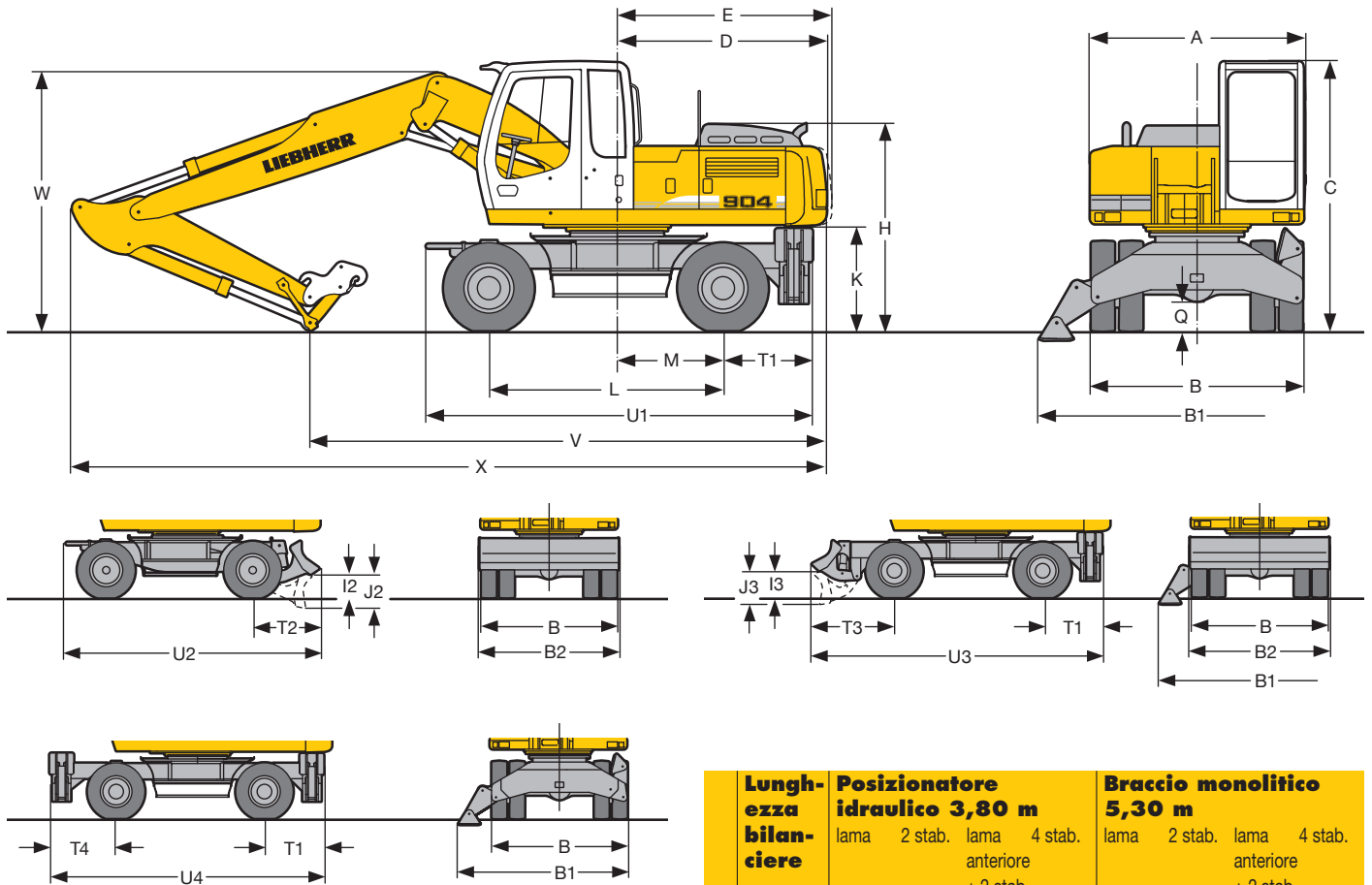
| | |
|-------------------------|--|
| Motore | motore idraulico a piatto inclinato con valvole del freno integrate ad azione bilaterale |
| Cambio | cambio di velocità a due marce e marcia ridottissima azionata elettricamente |
| Velocità di traslazione | 0 - 2,5 km/h (marcia ridotta fuoristrada) 0 - 5,0 km/h (marcia fuoristrada) 0 - 9,0 km/h (marcia ridotta su strada) 0 - 20,0 km/h (marcia su strada) 0 - 30,0 km/h Speeder (opzione) |
| Assali | assale oscillante-sterzante a bloccaggio automatico idraulico |
| Freni | assale sterzante e oscillante con freni a dischi multipli a bagno d'olio senza manutenzione e con poco gioco. Freni di servizio e di stazionamento ad azionamento idraulico |
| Varianti stabilizzatori | lama stabilizzatrice (regolabile durante la marcia per lavori di livellamento) 2 stabilizzatori lama stabilizzatrice anteriore e due stabilizzatori posteriori due stabilizzatori anteriori e lama stabilizzatrice posteriore 4 stabilizzatori |
| Opzione | versione EW (carreggiata più larga) |



Attrezzatura di lavoro

| | |
|--------------------|--|
| Cilindri idraulici | cilindri Liebherr dotati di un sistema speciale di guarnizioni e di guide e di ammortizzazione in posizione finale |
| Snodi | a tenuta stagna e con poca manutenzione |
| Lubrificazione | impianto centralizzato di lubrificazione Liebherr semi-automatico |

Dimensioni



| | mm |
|-----|-------|
| A | 2.550 |
| B | 2.550 |
| B* | 2.750 |
| B1 | 3.695 |
| B2 | 2.550 |
| B2* | 2.750 |
| C | 3.160 |
| D | 2.470 |
| E | 2.515 |
| H | 2.470 |
| I2 | 515 |
| I3 | 480 |
| J2 | 645 |
| J3 | 560 |
| K | 1.235 |
| L | 2.750 |
| M | 1.250 |
| Q | 350 |
| T1 | 1.040 |
| T2 | 1.265 |
| T3 | 1.525 |
| T4 | 1.190 |
| U1 | 4.530 |
| U2 | 4.755 |
| U3 | 5.315 |
| U4 | 4.980 |

* = Carro EW
E = Raggio di rotazione

Pneumatici 10.00-20

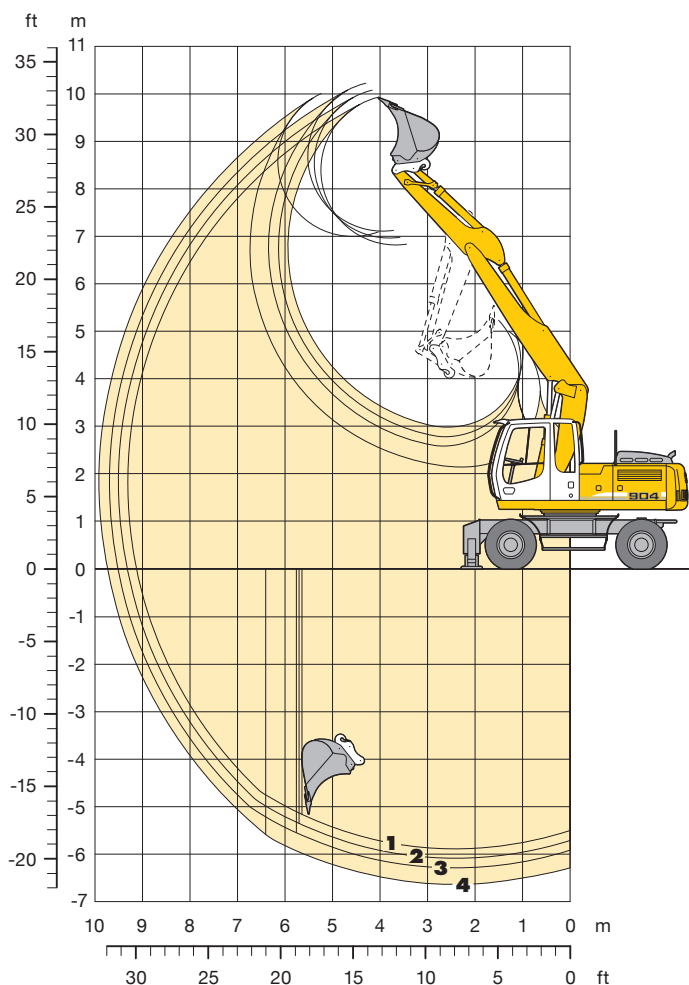
| | Lungh- zza bilan- ciere | Posizionatore idraulico 3,80 m | | | | Braccio monolitico 5,30 m | | | |
|---|----------------------------------|-----------------------------------|---------|--------------------------------|---------|------------------------------|---------|--------------------------------|---------|
| | | lama | 2 stab. | lama anteriore + 2 stab. | 4 stab. | lama | 2 stab. | lama anteriore + 2 stab. | 4 stab. |
| | m | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| V | 2,25 | 6.100 | 6.050 | 6.600 | 6.050 | 5.950 | 5.900 | 6.500 | 6.150 |
| | 2,45 | 6.000 | 5.950 | 6.500 | 5.950 | 5.800 | 5.750 | 6.350 | 6.000 |
| | 2,65 | 5.850 | 5.800 | 6.400 | 5.800 | 5.700 | 5.650 | 6.200 | 5.850 |
| | 3,05 | 5.000 | 4.950 | 6.000 | 5.650 | 5.000 | 4.950 | 5.600 | 5.250 |
| W | 2,25 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.150 | 3.150 | 3.150 | 3.150 |
| | 2,45 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 |
| | 2,65 | 3.300 | 3.300 | 3.300 | 3.300 | 3.250 | 3.250 | 3.250 | 3.250 |
| | 3,05 | 3.100 | 3.100 | 3.350 | 3.350 | 3.100 | 3.100 | 3.250 | 3.250 |
| X | 2,25 | 9.050 | 9.000 | 9.550 | 9.000 | 9.050 | 9.000 | 9.550 | 9.200 |
| | 2,45 | 9.050 | 9.000 | 9.550 | 9.000 | 9.050 | 9.000 | 9.550 | 9.200 |
| | 2,65 | 9.050 | 9.000 | 9.550 | 9.000 | 9.050 | 9.000 | 9.600 | 9.250 |
| | 3,05 | 9.000 | 8.950 | 9.550 | 9.200 | 9.000 | 8.950 | 9.600 | 9.250 |

| | Lungh- zza bilan- ciere | Deporté e posizionatore idraulico 3,90 m | | | | Braccio monolitico con deporté 5,20 m | | | |
|---|----------------------------------|--|---------|--------------------------------|---------|--|---------|--------------------------------|---------|
| | | lama | 2 stab. | lama anteriore + 2 stab. | 4 stab. | lama | 2 stab. | lama anteriore + 2 stab. | 4 stab. |
| | m | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| V | 2,25 | 6.000 | 5.950 | 6.550* | 5.950 | 5.750 | 5.700 | 6.250* | 5.700 |
| | 2,45 | 5.850 | 5.800 | 6.400* | 5.800 | 5.550 | 5.500 | 6.100* | 5.750* |
| | 2,65 | 5.700 | 5.650 | 6.250* | 5.900* | 5.400 | 5.350 | 5.950* | 5.550* |
| | 3,05 | 5.250 | 5.200 | - | - | 5.050 | 5.000 | 5.900* | 5.650* |
| W | 2,25 | 3.100 | 3.100 | 3.100* | 3.100 | 2.950 | 2.950 | 2.950* | 2.950 |
| | 2,45 | 3.150 | 3.150 | 3.150* | 3.150 | 3.000 | 3.000 | 3.000* | 3.000* |
| | 2,65 | 3.200 | 3.200 | 3.200* | 3.200* | 3.000 | 3.000 | 3.000* | 3.000* |
| | 3,05 | 3.200 | 3.200 | 3.200* | 3.200* | 3.100 | 3.100 | 3.300* | 3.350* |
| X | 2,25 | 9.050 | 9.000 | 9.600* | 9.000 | 8.900 | 8.850 | 9.400* | 8.850 |
| | 2,45 | 9.050 | 9.000 | 9.600* | 9.000 | 8.900 | 8.850 | 9.450* | 9.050* |
| | 2,65 | 9.100 | 9.000 | 9.600* | 9.250* | 8.900 | 8.850 | 9.450* | 9.100* |
| | 3,05 | 9.050 | 9.000 | 9.600* | 9.250* | 8.900 | 8.900 | 9.500* | 9.150* |

Con attrezzatura sull'assale anteriore
* Attrezzatura sull'assale rigido

Attrezzatura con benna rovescia

con posizionatore idraulico 3,80 m



Diagrammi di scavo con attacco a cambio rapido

| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------------------------------|---|------|-------|-------|-------|
| Lunghezza bilanciere | m | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 |
| Max. profondità di scavo | m | 5,90 | 6,10 | 6,30 | 6,65 |
| Max. sbraccio al suolo | m | 9,15 | 9,30 | 9,50 | 9,75 |
| Max. altezza di lavoro | m | 6,85 | 7,00 | 7,10 | 7,10 |
| Max. altezza di scavo | m | 9,95 | 10,10 | 10,20 | 10,00 |
| Min. raggio di rotazione ant. | m | 3,30 | 4,00 | 2,90 | 2,60 |

Forze di scavo senza attacco a cambio rapido

| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------------------------------------|----|-------|-------|-------|-------|
| Max. forza di penetrazione (ISO 6015) | kN | 96,6 | 90,9 | 85,8 | 77,2 |
| | t | 9,8 | 9,3 | 8,7 | 7,9 |
| Max. forza di strappo (ISO 6015) | kN | 133,2 | 133,2 | 133,2 | 133,2 |
| | t | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 |

Max. forza di strappo con benna di rottura 156,9 kN (16,0 t)
 Max. forza di penetrazione (bilanciere 1,70 m) 117,2 kN (11,9 t)

Peso operativo

Il peso operativo comprende la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, posizionatore idraulico 3,80 m, bilanciere 2,45 m, attacco a cambio rapido 48 e benna rovescia 1.250 mm/1,00 m³.

| Varianti carro | Peso |
|---|-----------|
| A 904 C Litronic ² con lama stabilizzatrice | 19.300 kg |
| A 904 C Litronic ² con 2 stabilizzatori | 19.400 kg |
| A 904 C Litronic ² con lama + 2 stabilizzatori | 20.900 kg |
| A 904 C Litronic ² con 4 stabilizzatori | 21.000 kg |
| A 904 C EW Litronic ² con lama stabilizzatrice | 19.600 kg |
| A 904 C EW Litronic ² con 2 stabilizzatori | 19.500 kg |

Benna rovescia sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

| Larghezza di taglio mm | Capacità ISO 7451 ¹⁾ m ³ | Peso kg | Senza stabilizzatori | | | | Lama stabilizzatrice | | | | 2 stabilizzatori | | | | Lama + 2 stabilizzatori | | | | 4 stabilizzatori | | | | EW senza stabilizzatori | | | | EW lama stabilizzatrice | | | | EW 2 stabilizzatori | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|------------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|---|---|---|
| | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | | | | | | | |
| | | | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | | | |
| 650 ²⁾ | 0,55 | 510 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | | |
| 850 ²⁾ | 0,60 | 550 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | | |
| 1.050 ²⁾ | 0,80 | 630 | △ | △ | ■ | ■ | □ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | | |
| 1.250 ²⁾ | 1,00 | 730 | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | □ | △ | △ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | |
| 1.400 ²⁾ | 1,15 | 790 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | | |
| 650 ³⁾ | 0,55 | 570 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | | |
| 850 ³⁾ | 0,60 | 620 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | | |
| 1.050 ³⁾ | 0,80 | 710 | △ | ■ | ■ | ■ | □ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | | |
| 1.250 ³⁾ | 1,00 | 820 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | □ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | |
| 1.400 ³⁾ | 1,15 | 880 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | △ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ▲ |
| 650 ⁴⁾ | 0,60 | 430 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | | |
| 850 ⁴⁾ | 0,65 | 590 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | | |
| 1.050 ⁴⁾ | 0,85 | 670 | △ | ■ | ■ | ■ | □ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | | |
| 1.250 ⁴⁾ | 1,05 | 770 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | △ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | |
| 1.400 ⁴⁾ | 1,20 | 840 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | △ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ▲ |

* con sicurezza (75% del valore di ribaltamento statico o 87% del limite idraulico) a portata massima senza attacco a cambio rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

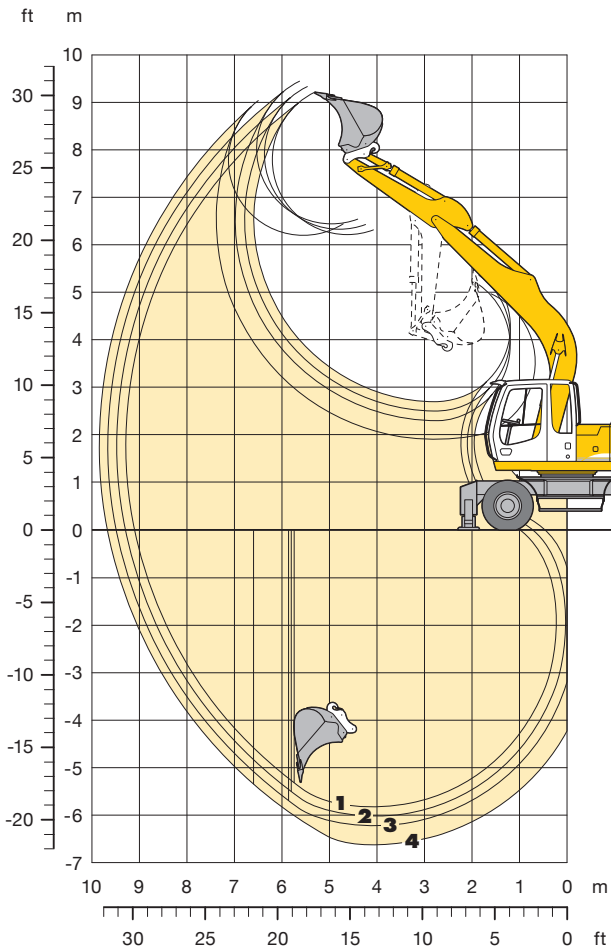
¹⁾ paragonabile a SAE (accumulato)

²⁾ Benna rovescia con denti ³⁾ Benna rovescia HD con denti ⁴⁾ Benna rovescia con lama (disponibile anche in versione HD)

Peso materiale max. consentito □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Attrezzatura con benna rovescia

con braccio monolitico 5,30 m



Diagrammi di scavo con attacco a cambio rapido

| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------------------------------|---|------|------|------|------|
| Lunghezza bilanciere | m | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 |
| Max. profondità di scavo | m | 5,80 | 6,00 | 6,20 | 6,60 |
| Max. sbraccio al suolo | m | 9,15 | 9,30 | 9,50 | 9,65 |
| Max. altezza di lavoro | m | 6,30 | 6,40 | 6,55 | 6,45 |
| Max. altezza di scavo | m | 9,20 | 9,30 | 9,45 | 9,05 |
| Min. raggio di rotazione ant. | m | 3,40 | 3,20 | 3,20 | 2,65 |

Forze di scavo senza attacco a cambio rapido

| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------------------------------------|----|-------|-------|-------|-------|
| Max. forza di penetrazione (ISO 6015) | kN | 96,6 | 90,9 | 85,8 | 77,2 |
| | t | 9,8 | 9,3 | 8,7 | 7,9 |
| Max. forza di strappo (ISO 6015) | kN | 133,2 | 133,2 | 133,2 | 133,2 |
| | t | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 |

Max. forza di strappo con benna di rottura 156,9 kN (16,0 t)
Max. forza di penetrazione (bilanciere 1,70 m) 117,2 kN (11,9 t)

Peso operativo

Il peso operativo comprende la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, braccio monolitico 5,30 m, bilanciere 2,45 m, attacco a cambio rapido 48 e benna rovescia 1.250 mm/1,00 m³.

| Varianti carro | Peso |
|---|-----------|
| A 904 C Litronic [®] con lama stabilizzatrice | 18.700 kg |
| A 904 C Litronic [®] con 2 stabilizzatori | 18.800 kg |
| A 904 C Litronic [®] con lama + 2 stabilizzatori | 20.300 kg |
| A 904 C Litronic [®] con 4 stabilizzatori | 20.400 kg |
| A 904 C EW Litronic [®] con lama stabilizzatrice | 19.000 kg |
| A 904 C EW Litronic [®] con 2 stabilizzatori | 19.000 kg |

Benna rovescia sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

| Larghezza di taglio mm | Capacità ISO 7451 ¹⁾ m ³ | Peso kg | Senza stabilizzatori | | | | Lama stabilizzatrice | | | | 2 stabilizzatori | | | | Lama + 2 stabilizzatori | | | | 4 stabilizzatori | | | | EW senza stabilizzatori | | | | EW lama stabilizzatrice | | | | EW 2 stabilizzatori | | | |
|---------------------------|---|------------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|
| | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | |
| | | | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 |
| 650 ²⁾ | 0,55 | 510 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 850 ²⁾ | 0,60 | 550 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.050 ²⁾ | 0,80 | 630 | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | △ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.250 ²⁾ | 1,00 | 730 | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | △ | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | △ | △ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.400 ²⁾ | 1,15 | 790 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | △ | ■ | □ | □ | △ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ■ | △ | △ | △ | ■ |
| 650 ³⁾ | 0,55 | 570 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 850 ³⁾ | 0,60 | 620 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.050 ³⁾ | 0,80 | 710 | △ | △ | ■ | ■ | □ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.250 ³⁾ | 1,00 | 820 | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | □ | △ | □ | ■ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.400 ³⁾ | 1,15 | 880 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | △ | ■ | △ | ■ | □ | △ | △ | ■ | □ | △ | △ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ■ | △ | △ | △ | ■ |
| 650 ⁴⁾ | 0,60 | 430 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 850 ⁴⁾ | 0,65 | 590 | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.050 ⁴⁾ | 0,85 | 670 | △ | ■ | ■ | ■ | □ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.250 ⁴⁾ | 1,05 | 770 | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | □ | △ | △ | ■ | □ | □ | △ | ■ | □ | □ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ |
| 1.400 ⁴⁾ | 1,20 | 840 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | △ | ■ | △ | ■ | □ | △ | △ | ■ | □ | △ | △ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ■ | △ | △ | △ | ▲ |

* con sicurezza (75% del valore di ribaltamento statico o 87% del limite idraulico) a portata massima senza attacco a cambio rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

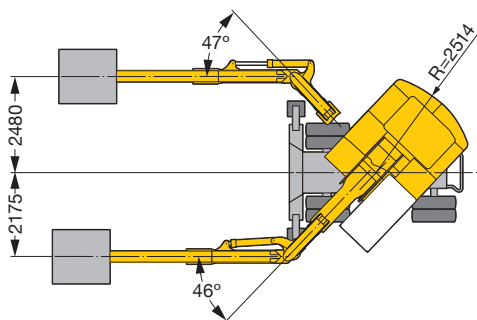
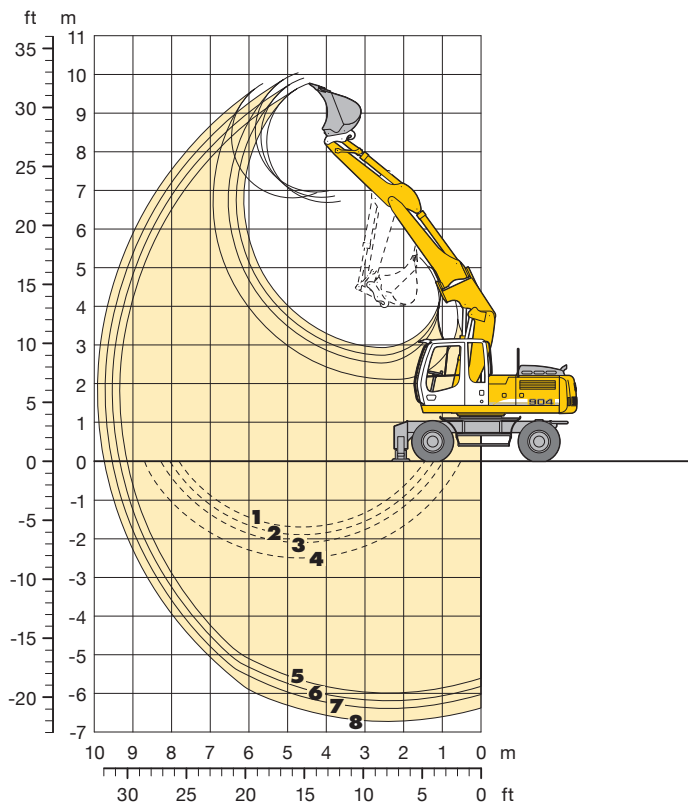
1) paragonabile a SAE (accumulato)

2) Benna rovescia con denti 3) Benna rovescia HD con denti 4) Benna rovescia con lama (disponibile anche in versione HD)

Peso materiale max. consentito □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Attrezzatura con benna rovescia

con deporté e posizionatore idraulico 3,90 m



Diagrammi di scavo

con attacco a cambio rapido

| | | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|------|------|-------|------|
| Lunghezza bilanciere | m | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 |
| Max. profondità di scavo | m | 6,00 | 6,20 | 6,40 | 6,70 |
| Max. sbraccio al suolo | m | 9,15 | 9,35 | 9,55 | 9,75 |
| Max. altezza di lavoro | m | 6,70 | 6,85 | 7,00 | 6,95 |
| Max. altezza di scavo | m | 9,75 | 9,90 | 10,05 | 9,75 |
| Min. raggio di rotazione ant. | m | 3,30 | 3,10 | 3,10 | 2,65 |

- 1 con bilanciere 2,25 m
 - 2 con bilanciere 2,45 m
 - 3 con bilanciere 2,65 m
 - 4 con bilanciere 3,05 m
 - 5 con bilanciere 2,25 m
 - 6 con bilanciere 2,45 m
 - 7 con bilanciere 2,65 m
 - 8 con bilanciere 3,05 m
- con deporté alla max. angolazione laterale, per pareti verticali
- con braccio in asse con la macchina

Forze di scavo

senza attacco a cambio rapido

| | | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|----|-------|-------|-------|-------|
| Max. forza di penetrazione (ISO 6015) | kN | 96,6 | 90,9 | 85,8 | 77,2 |
| | t | 9,8 | 9,3 | 8,7 | 7,9 |
| Max. forza di strappo (ISO 6015) | kN | 133,2 | 133,2 | 133,2 | 133,2 |
| | t | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 |

Max. forza di strappo con benna di rottura 156,9 kN (16,0 t)
Max. forza di penetrazione (bilanciere 1,70 m) 117,2 kN (11,9 t)

Peso operativo

Il peso operativo comprende la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, posizionatore idraulico con deporté 3,90 m, bilanciere 2,45 m, attacco a cambio rapido 48 e benna rovescia 1.050 mm/0,80 m³.

| Varianti carro | Peso |
|---|-----------|
| A 904 C Litronic ¹ con lama stabilizzatrice | 19.900 kg |
| A 904 C Litronic ¹ con 2 stabilizzatori | 20.000 kg |
| A 904 C Litronic ¹ con lama + 2 stabilizzatori | 21.500 kg |
| A 904 C Litronic ¹ con 4 stabilizzatori | 21.500 kg |
| A 904 C EW Litronic ¹ con lama stabilizzatrice | 20.100 kg |
| A 904 C EW Litronic ¹ con 2 stabilizzatori | 20.100 kg |

Benna rovescia sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

| Larghezza di taglio | Capacità ISO 7451 ¹⁾ | Peso | Senza stabilizzatori | | Lama stabilizzatrice | | 2 stabilizzatori | | Lama + 2 stabilizzatori | | 4 stabilizzatori | | EW senza stabilizzatori | | EW lama stabilizzatrice | | EW 2 stabilizzatori | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------|------|--------------------------|------|----------------------|------|--------------------------|------|-------------------------|------|--------------------------|------|-------------------------|------|--------------------------|------|---------------------|------|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | | | | |
| | | | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 |
| 850 ²⁾ | 0,60 | 550 | □ | □ | △ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.050 ²⁾ | 0,80 | 630 | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ |
| 1.250 ²⁾ | 1,00 | 730 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | △ | △ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | △ | △ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | □ |
| 1.400 ²⁾ | 1,15 | 790 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| 850 ³⁾ | 0,60 | 620 | □ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.050 ³⁾ | 0,80 | 710 | ■ | ■ | ▲ | ▲ | △ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ |
| 1.250 ³⁾ | 1,00 | 820 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | △ | △ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | □ |
| 1.400 ³⁾ | 1,15 | 880 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| 850 ⁴⁾ | 0,65 | 590 | □ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.050 ⁴⁾ | 0,85 | 670 | ■ | ■ | ▲ | ▲ | △ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ |
| 1.250 ⁴⁾ | 1,05 | 770 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | △ | △ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | □ |
| 1.400 ⁴⁾ | 1,20 | 840 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |

* con sicurezza (75% del valore di ribaltamento statico o 87% del limite idraulico) a portata massima senza attacco a cambio rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

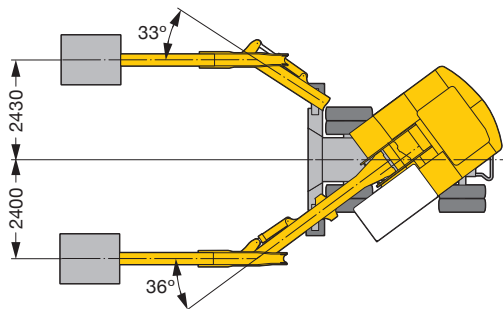
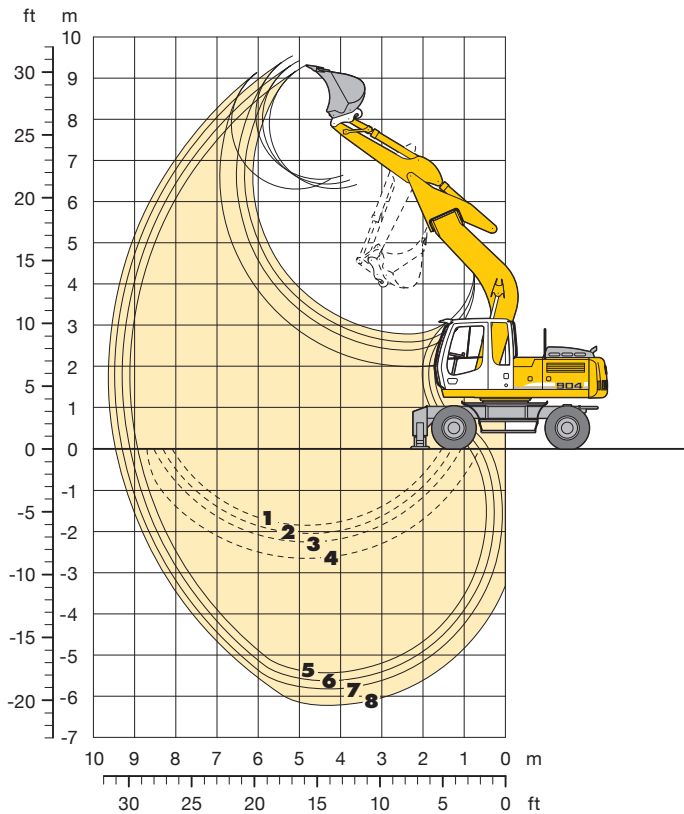
¹⁾ paragonabile a SAE (accumulato)

²⁾ Benna rovescia con denti ³⁾ Benna rovescia HD con denti ⁴⁾ Benna rovescia con lama (disponibile anche in versione HD)

Peso materiale max. consentito □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Attrezzatura con benna rovescia

con braccio monolitico con deporté 5,20 m



Diagrammi di scavo con attacco a cambio rapido

| | | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|------|------|------|------|
| Lunghezza bilanciere | m | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 |
| Max. profondità di scavo | m | 5,40 | 5,60 | 5,80 | 6,20 |
| Max. sbraccio al suolo | m | 8,95 | 9,10 | 9,30 | 9,45 |
| Max. altezza di lavoro | m | 6,40 | 6,50 | 6,65 | 6,55 |
| Max. altezza di scavo | m | 9,30 | 9,45 | 9,55 | 9,15 |
| Min. raggio di rotazione ant. | m | 3,70 | 3,35 | 3,15 | 2,65 |

- 1** con bilanciere 2,25 m
- 2** con bilanciere 2,45 m
- 3** con bilanciere 2,65 m
- 4** con bilanciere 3,05 m
- con deporté alla max. angolazione laterale, per pareti verticali
- 5** con bilanciere 2,25 m
- 6** con bilanciere 2,45 m
- 7** con bilanciere 2,65 m
- 8** con bilanciere 3,05 m
- con braccio in asse con la macchina

Forze di scavo

| senza attacco a cambio rapido | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-------|-------|-------|-------|
| Max. forza di penetrazione (ISO 6015) kN | 96,6 | 90,9 | 85,8 | 77,2 |
| t | 9,8 | 9,3 | 8,7 | 7,9 |
| Max. forza di strappo (ISO 6015) kN | 133,2 | 133,2 | 133,2 | 133,2 |
| t | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 |

Max. forza di strappo con benna di rottura 156,9 kN (16,0 t)
Max. forza di penetrazione (bilanciere 1,70 m) 117,2 kN (11,9 t)

Peso operativo

Il peso operativo comprende la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, braccio monolitico con deporté 5,20 m, bilanciere 2,45 m, attacco a cambio rapido 48 e benna rovescia 1.050 mm/0,80 m³.

| Varianti carro | Peso |
|--|-----------|
| A 904 C Litronic con lama stabilizzatrice | 19.700 kg |
| A 904 C Litronic con 2 stabilizzatori | 19.800 kg |
| A 904 C Litronic con lama + 2 stabilizzatori | 21.300 kg |
| A 904 C Litronic con 4 stabilizzatori | 21.400 kg |
| A 904 C EW Litronic con lama stabilizzatrice | 20.000 kg |
| A 904 C EW Litronic con 2 stabilizzatori | 20.000 kg |

Benna rovescia sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

| Larghezza di taglio | Capacità ISO 7451 ¹⁾ | Peso | Senza stabilizzatori | | | | Lama stabilizzatrice | | | | 2 stabilizzatori | | | | Lama + 2 stabilizzatori | | | | 4 stabilizzatori | | | | EW senza stabilizzatori | | | | EW lama stabilizzatrice | | | | EW 2 stabilizzatori | | | |
|---------------------|---------------------------------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|
| | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | |
| | | | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 |
| 850 ²⁾ | 0,60 | 550 | □ | □ | △ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.050 ²⁾ | 0,80 | 630 | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.250 ²⁾ | 1,00 | 730 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ |
| 1.400 ²⁾ | 1,15 | 790 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ |
| 850 ³⁾ | 0,60 | 620 | □ | □ | △ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.050 ³⁾ | 0,80 | 710 | ■ | ■ | ▲ | ▲ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.250 ³⁾ | 1,00 | 820 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ |
| 1.400 ³⁾ | 1,15 | 880 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ |
| 850 ⁴⁾ | 0,65 | 590 | □ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.050 ⁴⁾ | 0,85 | 670 | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.250 ⁴⁾ | 1,05 | 770 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ |
| 1.400 ⁴⁾ | 1,20 | 840 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ |

* con sicurezza (75% del valore di ribaltamento statico o 87% del limite idraulico) a portata massima senza attacco a cambio rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

¹⁾ paragonabile a SAE (accumulato)

²⁾ Benna rovescia con denti

³⁾ Benna rovescia HD con denti

⁴⁾ Benna rovescia con lama (disponibile anche in versione HD)

Peso materiale max. consentito □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico con deporté 5,20 m carro EW

Bilanciere 2,25 m

| m | Carro | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|------|--|---------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|---------------------|------|
| | | | | | | | | | | |
| 7,5 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | | | | | | | 2,9* | 2,9* | 5,03 |
| 6,0 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | | | | | 3,2 3,6 4,0* | 4,0* 4,0* 4,0* | 2,6* | 2,6* | 6,42 |
| 4,5 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | | | 5,1 5,7 6,0* | 6,0* 6,0* 6,0* | 3,1 3,5 4,0 | 5,1 5,2* 5,2* | 2,1 2,4 2,6* | 2,6* | 7,22 |
| 3,0 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | 7,9 9,1 10,9 | 12,4* 12,4* 12,4* | 4,4 5,0 5,8 | 7,5* 7,5* 7,5* | 2,8 3,2 3,7 | 4,7 5,9* 5,9* | 1,9 2,1 2,5 | 3,2 3,5* 3,5* | 7,63 |
| 1,5 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | | | 3,8 4,3 5,1 | 6,8 9,0* 9,0* | 2,5 2,9 3,4 | 4,4 6,6* 6,6* | 1,7 2,0 2,4 | 3,1 4,6* 4,6* | 7,73 |
| 0 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | 6,1 7,0* 7,0* | 7,0* 7,0* 7,0* | 3,4 3,9 4,7 | 6,4 9,7* 9,7* | 2,3 2,6 3,1 | 4,2 7,0* 7,0* | 1,6 1,9 2,3 | 3,0 3,7* 3,7* | 7,51 |
| -1,5 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | 6,2 7,3 9,0 | 10,7* 11,9* 10,7* | 3,3 3,9 4,6 | 6,3 8,3* 9,5* | 2,2 2,6 3,1 | 4,1 6,9* 6,9* | 1,8 2,1 2,5 | 3,3 4,8* 4,8* | 6,95 |
| -3,0 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | 6,5 7,6 9,3 | 11,9* 11,9* 11,9* | 3,4 3,9 4,7 | 6,4 8,3* 8,3* | | | 2,3 2,7 3,2 | 4,2 6,0* 6,0* | 5,96 |
| -4,5 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | | | | | | | | | |

Bilanciere 2,45 m

| m | Carro | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|------|--|----------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|--------------------|----------------------|-------------------|---------------------|----------------------|
| | | | | | | | | | | |
| 7,5 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | | | | | | | | | 2,6* 2,6* 2,6* |
| 6,0 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | | | | | 3,3 3,7 4,1* | 4,1* 4,1* 4,1* | | | 2,4* 2,4* 2,4* |
| 4,5 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | | | 5,2 5,7* 5,7* | 5,7* 5,7* 5,7* | 3,1 3,5 4,0 | 5,0* 5,0* 5,0* | | | 2,0 2,3 2,4* |
| 3,0 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | 8,2 9,4 11,3 | 11,6* 11,6* 11,6* | 4,5 5,1 5,9 | 7,3* 7,3* 7,3* | 2,8 3,2 3,7 | 4,8 5,7* 5,7* | 1,9 2,1 2,5 | 3,3 4,0* 4,0* | 1,7 2,0 2,3 |
| 1,5 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | 5,7* 5,7* 5,7* | 5,7* 5,7* 5,7* | 3,8 4,4 5,2 | 6,9 8,8* 8,8* | 2,5 2,9 3,4 | 4,4 6,4* 6,4* | 1,7 2,0 2,4 | 3,1 4,0* 4,0* | 1,6 1,8 2,2 |
| 0 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | 6,1 7,1* 7,1* | 7,1* 7,1* 7,1* | 3,4 3,9 4,7 | 6,4 9,6* 9,6* | 2,3 2,6 3,1 | 4,1 6,9* 6,9* | 1,6 1,9 2,2 | 3,0 4,8* 4,8* | 1,5 1,8 2,2 |
| -1,5 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | 6,1 7,2 8,9 | 10,2* 10,2* 10,2* | 3,3 3,8 4,6 | 6,2 9,5* 9,5* | 2,2 2,5 3,0 | 4,0 6,9* 6,9* | | | 1,7 2,0 2,4 |
| -3,0 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | 6,3 7,5 9,2 | 12,3* 12,3* 12,3* | 3,3 3,9 4,7 | 6,3 8,5* 8,5* | 2,2 2,6 3,1 | 4,1 6,1* 6,1* | | | 2,1 2,5 2,9 |
| -4,5 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | | | | | | | | | |

Bilanciere 2,65 m

| m | Carro | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|------|--|---------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-------------------|
| | | | | | | | | | | |
| 7,5 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | | | | | | | 2,4* | 2,4* | 5,61 |
| 6,0 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | | | | | 3,3 3,7 4,1* | 4,1* 4,1* 4,1* | 2,2* | 2,2* | 6,87 |
| 4,5 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | | | 3,2 3,5 4,1 | 4,9* 4,9* 4,9* | 2,0 2,3 2,6* | 2,6* 2,6* 2,6* | 1,9 2,2* 2,2* | 2,2* | 7,62 |
| 3,0 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | 8,5 9,7 10,8* | 10,8* 10,8* 10,8* | 4,6 5,1 6,0 | 7,0* 7,0* 7,0* | 2,9 3,2 3,7 | 4,8 5,5* 5,5* | 1,9 2,2 2,5 | 3,3 4,2* 4,2* | 8,02 |
| 1,5 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | 6,6 6,6* 6,6* | 6,6* 6,6* 6,6* | 3,8 4,4 5,2 | 6,9 8,6* 8,6* | 2,5 2,9 3,4 | 4,4 6,3* 6,3* | 1,7 2,0 2,4 | 3,1 5,2* 5,2* | 8,10 |
| 0 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | 6,0 7,2 7,2* | 7,2* 7,2* 7,2* | 3,4 3,9 4,7 | 6,4 9,5* 9,5* | 2,3 2,6 3,1 | 4,1 6,8* 6,8* | 1,6 1,9 2,2 | 3,0 5,4* 5,4* | 7,90 |
| -1,5 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | 6,0 7,1 8,8 | 9,9* 9,9* 9,9* | 3,2 3,8 4,5 | 6,2 9,5* 9,5* | 2,1 2,5 3,0 | 4,0 6,9* 6,9* | 1,6 1,9 2,2 | 3,0 3,7* 3,7* | 7,37 |
| -3,0 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | 6,2 7,4 9,1 | 12,7* 12,7* 12,7* | 3,3 3,8 4,6 | 6,2 8,7* 8,7* | 2,2 2,5 3,0 | 4,0 6,2* 6,2* | | | 2,0 2,3 2,7 |
| -4,5 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | | | 3,5 4,1 4,9 | 6,4* 6,4* 6,4* | | | 3,2 3,7 4,4 | 5,7* 5,7* 5,7* | 4,88 |

Bilanciere 3,05 m

| m | Carro | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|------|--|---------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|--------------------|----------------------|-------------------|---------------------|----------------------|
| | | | | | | | | | | |
| 7,5 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | | | | | | | 2,0* | 2,0* | 6,16 |
| 6,0 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | | | | | 3,4 3,8 3,9* | 3,9* 3,9* 3,9* | | | 1,8* 1,8* 1,8* |
| 4,5 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | | | 3,2 3,6 4,1 | 4,5* 4,5* 4,5* | 2,1 2,3 2,7 | 3,2* 3,2* 3,2* | | | 1,8 1,8* 1,8* |
| 3,0 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | 9,1 9,4* 9,4* | 9,4* 9,4* 9,4* | 4,7 5,3 6,1 | 6,4* 6,4* 6,4* | 2,9 3,3 3,8 | 4,9 5,2* 5,2* | 1,9 2,2 2,6 | 3,3 4,4* 4,4* | 1,5 1,7 1,9 |
| 1,5 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | 6,9 8,1 8,8* | 8,8* 8,8* 8,8* | 4,0 4,5 5,3 | 7,0 8,1* 8,1* | 2,6 2,9 3,4 | 4,5 6,0* 6,0* | 1,7 2,0 2,4 | 3,1 4,4* 4,4* | 1,4 1,6 1,9 |
| 0 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | 6,1 7,2 7,4* | 7,4* 7,4* 7,4* | 3,4 4,0 4,8 | 6,4 9,3* 9,3* | 2,3 2,6 3,1 | 4,2 6,7* 6,7* | 1,6 1,9 2,2 | 2,9 5,3* 5,3* | 1,3 1,6 1,9 |
| -1,5 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | 5,9 7,0 8,7 | 9,3* 9,3* 9,3* | 3,2 3,7 4,5 | 6,2 9,5* 9,5* | 2,1 2,5 3,0 | 4,0 6,9* 6,9* | 1,5 1,8 2,1 | 2,9 4,9* 4,9* | 1,4 1,7 2,0 |
| -3,0 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | 6,1 7,2 8,9 | 12,5* 12,5* 12,5* | 3,2 3,7 4,5 | 6,1 8,9* 8,9* | 2,1 2,4 2,9 | 4,0 6,5* 6,5* | | | 1,7 2,0 2,4 |
| -4,5 | senza stabilizzatori lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori | 6,4 7,6 9,3 | 10,4* 10,4* 10,4* | 3,4 3,9 4,7 | 6,4 7,1* 7,1* | | | | | 2,6 3,0 3,5 |

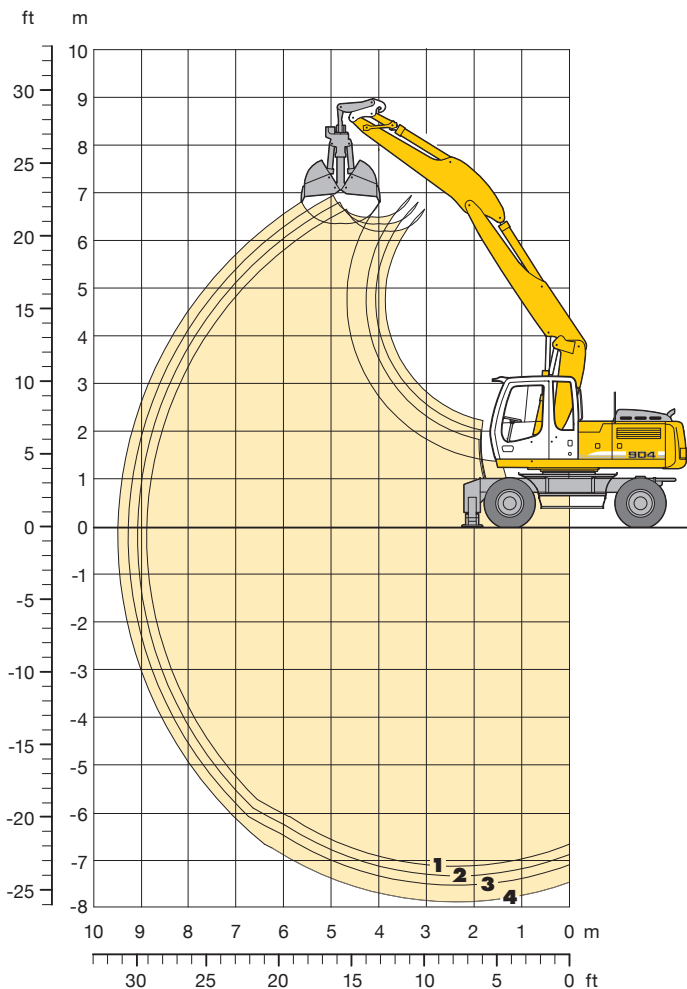
Altezza Girevole a 360° In direzione longitudinale Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco a cambio rapido Liebherr 48 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante chiuso. I valori del gancio in direzione verticale del carro sono girevoli a 360°. Invece i valori del gancio in direzione longitudinale del carro (+/- 15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono ad un massimo di 75 % del carico di ribaltamento statico oppure all'87 % della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 12 t). Ad attacco a cambio rapido smontato il carico si può aumentare fino a 226 kg.

Nell'impiego di sollevamento carico, gli escavatori idraulici, conformemente alla normativa europea EN 474-5, devono essere dotati di un dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e di un dispositivo di avviso di sovraccarico.

Attrezzatura con benna mordente

con posizionatore idraulico 3,80 m



Diagrammi di scavo

con attacco a cambio rapido

| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------------------------|---|------|------|------|------|
| Lunghezza bilanciere | m | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 |
| Max. profondità di scavo | m | 7,10 | 7,30 | 7,50 | 7,85 |
| Max. sbraccio al suolo | m | 8,90 | 9,10 | 9,25 | 9,50 |
| Max. altezza di lavoro | m | 6,20 | 6,35 | 6,50 | 6,35 |

Modello benna mordente

10 B

| | |
|--|---------------|
| Max. forza di chiusura benna | 73 kN (7,4 t) |
| Coppia max. del riduttore idraulico di rotazione | 1,76 kNm |

Peso operativo

Il peso operativo comprende la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, posizionatore idraulico 3,80 m, bilanciere 2,45 m, attacco a cambio rapido 48 e benna mordente modello 10 B/0,45 m³ (800 mm senza espulsore).

| Varianti carro | Peso |
|--|-----------|
| A 904 C Litronic con lama stabilizzatrice | 19.500 kg |
| A 904 C Litronic con 2 stabilizzatori | 19.600 kg |
| A 904 C Litronic con lama + 2 stabilizzatori | 21.100 kg |
| A 904 C Litronic con 4 stabilizzatori | 21.200 kg |
| A 904 C EW Litronic con lama stabilizzatrice | 19.800 kg |
| A 904 C EW Litronic con 2 stabilizzatori | 19.700 kg |

Modello benna mordente 10 B Sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

| Apertura valve mm | Capacità m ³ | Peso kg | Senza stabilizzatori | | | | Lama stabilizzatrice | | | | 2 stabilizzatori | | | | Lama + 2 stabilizzatori | | | | 4 stabilizzatori | | | | EW senza stabilizzatori | | | | EW lama stabilizzatrice | | | | EW 2 stabilizzatori | | | |
|----------------------|----------------------------|------------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|
| | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | |
| | | | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 |
| 320 ¹⁾ | 0,17 | 770 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 400 ¹⁾ | 0,22 | 820 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 600 ¹⁾ | 0,35 | 860 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 800 ¹⁾ | 0,45 | 910 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.000 ¹⁾ | 0,60 | 970 | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | △ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.000 ¹⁾ | 1,00 | 1.040 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 320 ²⁾ | 0,17 | 820 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 400 ²⁾ | 0,22 | 880 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 600 ²⁾ | 0,35 | 950 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 800 ²⁾ | 0,45 | 1.010 | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

* con sicurezza (75% del valore di ribaltamento statico o 87% del limite idraulico) a portata massima senza attacco a cambio rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

1) senza espulsore

2) con espulsore

□ = ≤ 1,8 t/m³ peso materiale max. consentito

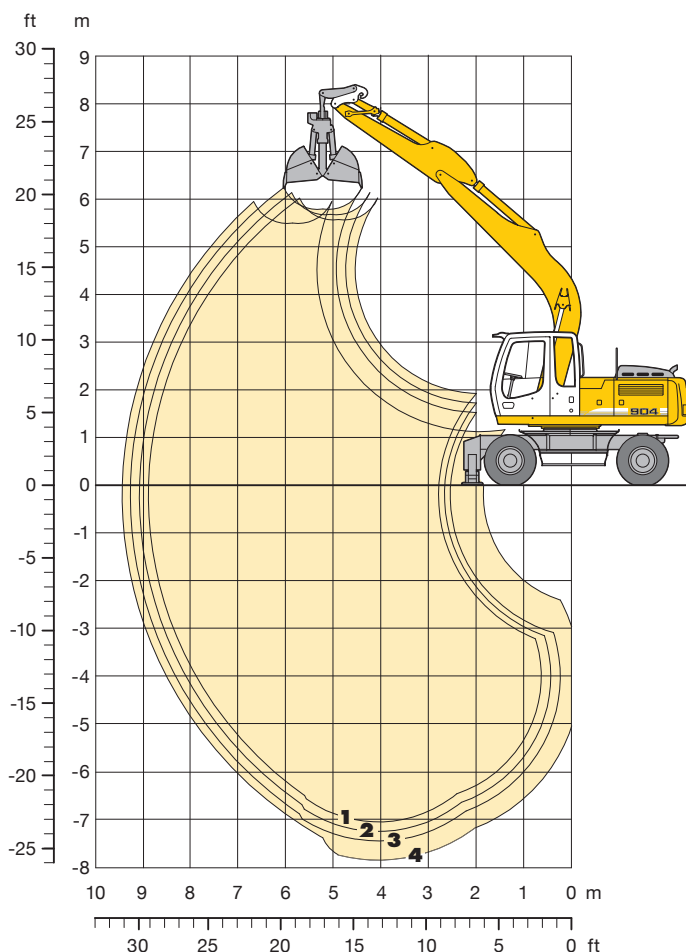
△ = ≤ 1,5 t/m³ peso materiale max. consentito

■ = ≤ 1,2 t/m³ peso materiale max. consentito

▲ = non autorizzato

Attrezzatura con benna mordente

con braccio monolitico 5,30 m



Diagrammi di scavo con attacco a cambio rapido

| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------------------------|---|------|------|------|------|
| Lunghezza bilanciere | m | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 |
| Max. profondità di scavo | m | 7,05 | 7,25 | 7,45 | 7,85 |
| Max. sbraccio al suolo | m | 8,85 | 9,05 | 9,25 | 9,40 |
| Max. altezza di lavoro | m | 5,55 | 5,70 | 5,80 | 5,50 |

Modello benna mordente

10 B

| | |
|--|---------------|
| Max. forza di chiusura benna | 73 kN (7,4 t) |
| Coppia max. del riduttore idraulico di rotazione | 1,76 kNm |

Peso operativo

Il peso operativo comprende la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, braccio monolitico 5,30 m, bilanciere 2,45 m, attacco a cambio rapido 48 e benna mordente modello 10 B/0,45 m³ (800 mm senza espulsore).

| Varianti carro | Peso |
|---|-----------|
| A 904 C Litronic [®] con lama stabilizzatrice | 18.900 kg |
| A 904 C Litronic [®] con 2 stabilizzatori | 19.000 kg |
| A 904 C Litronic [®] con lama + 2 stabilizzatori | 20.500 kg |
| A 904 C Litronic [®] con 4 stabilizzatori | 20.600 kg |
| A 904 C EW Litronic [®] con lama stabilizzatrice | 19.200 kg |
| A 904 C EW Litronic [®] con 2 stabilizzatori | 19.200 kg |

Modello benna mordente 10 B Sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

| Apertura valve mm | Capacità m ³ | Peso kg | Senza stabilizzatori | | Lama stabilizzatrice | | 2 stabilizzatori | | Lama + 2 stabilizzatori | | 4 stabilizzatori | | EW senza stabilizzatori | | EW lama stabilizzatrice | | EW 2 stabilizzatori | | | | | |
|----------------------|----------------------------|------------|--------------------------|------|----------------------|------|--------------------------|------|-------------------------|------|--------------------------|------|-------------------------|------|--------------------------|------|---------------------|------|------|------|------|------|
| | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | Lunghezza bilanciere (m) | | | | | | | |
| | | | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 |
| 320 ¹⁾ | 0,17 | 770 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 400 ¹⁾ | 0,22 | 820 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 600 ¹⁾ | 0,35 | 860 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 800 ¹⁾ | 0,45 | 910 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.000 ¹⁾ | 0,60 | 970 | □ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.000 ¹⁾ | 1,00 | 1.040 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | △ | △ | △ | ■ | □ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 320 ²⁾ | 0,17 | 820 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 400 ²⁾ | 0,22 | 880 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 600 ²⁾ | 0,35 | 950 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 800 ²⁾ | 0,45 | 1.010 | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

* con sicurezza (75% del valore di ribaltamento statico o 87% del limite idraulico) a portata massima senza attacco a cambio rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

1) senza espulsore

2) con espulsore

| | |
|---|---|
| □ | = ≤ 1,8 t/m ³ peso materiale max. consentito |
| △ | = ≤ 1,5 t/m ³ peso materiale max. consentito |
| ■ | = ≤ 1,2 t/m ³ peso materiale max. consentito |
| ▲ | = non autorizzato |

Attrezzature

Benna per fossati

Benna per fossati sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

| Larghezza di taglio mm | Capacità ISO 7451 ¹⁾ m ³ | Peso kg | Senza stabilizzatori | | | | Lama stabilizzatrice | | | | 2 stabilizzatori | | | | Lama + 2 stabilizzatori | | | | 4 stabilizzatori | | | | EW senza stabilizzatori | | | | EW lama stabilizzatrice | | | | EW 2 stabilizzatori | | | |
|---|--|---------|--------------------------|---|---|---|--------------------------|---|---|---|--------------------------|---|---|---|--------------------------|---|---|---|--------------------------|---|---|---|--------------------------|---|---|---|--------------------------|---|---|---|--------------------------|---|---|--|
| | | | Lunghezza bilanciata (m) | | | | Lunghezza bilanciata (m) | | | | Lunghezza bilanciata (m) | | | | Lunghezza bilanciata (m) | | | | Lunghezza bilanciata (m) | | | | Lunghezza bilanciata (m) | | | | Lunghezza bilanciata (m) | | | | Lunghezza bilanciata (m) | | | |
| Posizionatore idraulico 3,80 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.500 ³⁾ | 0,50 | 430 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | |
| 1.600 ²⁾ | 0,55 | 690 | □ | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | |
| 1.600 ²⁾ | 0,80 | 850 | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | △ | △ | □ | |
| 2.000 ²⁾ | 0,50 | 690 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | |
| 2.000 ³⁾ | 0,70 | 520 | □ | □ | △ | △ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | |
| 2.000 ²⁾ | 0,70 | 880 | △ | ■ | ■ | ▲ | □ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | △ | △ | □ | |
| 2.000 ²⁾ | 1,00 | 940 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 2.200 ²⁾ | 0,80 | 880 | ■ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| 2.200 ²⁾ | 1,15 | 980 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 2.400 ²⁾ | 0,85 | 890 | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Braccio monolitico 5,30 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.500 ³⁾ | 0,50 | 430 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | |
| 1.600 ²⁾ | 0,55 | 690 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | |
| 1.600 ²⁾ | 0,80 | 850 | △ | ■ | ■ | ▲ | △ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | △ | △ | □ | |
| 2.000 ²⁾ | 0,50 | 690 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | |
| 2.000 ³⁾ | 0,70 | 520 | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | |
| 2.000 ²⁾ | 0,70 | 880 | △ | △ | ■ | ■ | □ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | △ | |
| 2.000 ²⁾ | 1,00 | 940 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 2.200 ²⁾ | 0,80 | 880 | ■ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| 2.200 ²⁾ | 1,15 | 980 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 2.400 ²⁾ | 0,85 | 890 | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Deporté e posizionatore idraulico 3,90 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.500 ³⁾ | 0,50 | 430 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | |
| 1.600 ²⁾ | 0,55 | 690 | □ | □ | △ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | |
| 1.600 ²⁾ | 0,80 | 850 | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | △ | ■ | □ | □ | |
| 2.000 ²⁾ | 0,50 | 690 | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | |
| 2.000 ³⁾ | 0,70 | 520 | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | |
| 2.000 ²⁾ | 0,70 | 880 | ■ | ■ | ▲ | ▲ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | △ | △ | |
| 2.000 ²⁾ | 1,00 | 940 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 2.200 ²⁾ | 0,80 | 880 | ■ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| 2.200 ²⁾ | 1,15 | 980 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 2.400 ²⁾ | 0,85 | 890 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |

* con sicurezza (75 % del valore di ribaltamento statico o 87 % del limite idraulico) a portata massima senza attacco a cambio rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

1) paragonabile a SAE (accumulato)

2) orientabile 2 x 50°

3) Benna pulizia fossi rigida

□ = ≤ 1,8 t/m³ peso materiale max. consentito

△ = ≤ 1,5 t/m³ peso materiale max. consentito

■ = ≤ 1,2 t/m³ peso materiale max. consentito

▲ = non autorizzato

Equipaggiamento



Carro

| | |
|--|---|
| Impianto frenante a 2 circuiti | • |
| Stabilizzatore comandabile singolarmente | + |
| Pneumatici Mitas EM 22 | • |
| Carreggiata larga 2,75 m | + |
| Livelli velocità operativa (quattro) | • |
| Protezione asta pistone cilindro stabilizzatore | + |
| Cambio di velocità | • |
| Freno di parcheggio, senza manutenzione | • |
| Diverse varianti pneumatici | + |
| Disp. di sicurezza antirottura tubaz. su cilindri stabilizz. | • |
| Verniciatura speciale carro | + |
| Speeder* | + |
| Cassetta utensili su ambedue i lati, richiudibile | • |
| Lubrificazione centralizzata carro | + |



Torretta

| | |
|---|---|
| Pompa di rifornimento, elettrica | + |
| Sezionatore principale per impianto elettrico | • |
| Cofano motore con molla a gas | • |
| Sportelli torretta, richiudibili | • |
| Blocco torretta elettroidraulico innestabile dalla cabina | • |
| Avvisatore ottico rotante su cofano motore | + |
| Verniciatura speciale torretta | + |
| Presa 12 V, 20 A | + |
| Impianto di lubrificazione centralizzata, automatico | + |
| Impianto di lubrificazione centralizzata, semiautomatico | • |



Idraulica

| | |
|--|---|
| Valvola di chiusura fra serbatoio idraulico e pompa/le pompe | • |
| Raccordi di controllo pressione | • |
| Accumulatore di pressione per abbassamento controllato dell'attrezzatura a motore spento | • |
| Olio idraulico da -20 °C bis +40 °C | • |
| Filtro olio idraulico con ambito integrato di microfiltrazione | • |
| Preriscaldamento olio idraulico | + |
| Olio idraulico Liebherr, biodegradabile | + |
| Olio idraulico Liebherr, specifico per regioni calde e fredde | + |
| Barra falciante e barra tosatrice | + |
| Filtro by-pass | + |
| Commutazione comandi (esercizio martello/barra trancia mediante pedali o joystick) | + |



Motore

| | |
|---|---|
| Protezione antifurto carburante | + |
| Preriscaldamento carburante | + |
| Preriscaldamento acqua refrigerante 230 V | + |
| Filtro antiparticolato Liebherr | + |
| Trasmissione ventola ad inversione | + |
| Prefiltro aria | + |

• = Standard, + = Opzione

* = non disponibile in tutti i paesi, ** = a seconda del paese

Attrezzature e accessori di altri fabbricanti possono essere montati solo dietro autorizzazione Liebherr.



Cabina

| | |
|--|---|
| Contaore d'esercizio, visibile dall'esterno | • |
| Finestrino su tetto cabina | • |
| Allarme acustico di traslazione | + |
| Estintore | + |
| Supporto per bottiglie | • |
| Sistema di protezione cabina FOPS | + |
| Parabrezza scorrevole | • |
| Tappetino estraibile | • |
| Grande display per tutte le funzioni di monitoraggio, controllo ed emergenza | • |
| Gancio appendiabiti | • |
| Impianto automatico di climatizzazione | • |
| Console e sedile a regolazione separata o in combinazione | • |
| Vano refrigerato, elettrico | + |
| Piantone dello sterzo a regolazione orizzontale | • |
| LIDAT | + |
| Comando proporzionale Liebherr | + |
| Spegnimento automatico motore (tempo impostabile) | + |
| Vetri blindati (anteriori e superiori) | + |
| Impianto radio | + |
| Pacchetto per fumatori | • |
| Telecamera di retromarcia** | • |
| Dispositivo di avviso di retromarcia | + |
| Avvisatore ottico rotante | + |
| Vetri colorati | • |
| Lavavetro | • |
| Tergicristallo posteriore | + |
| Tergicristallo parabrezza inferiore | + |
| Finestrino scorrevole sullo sportello | • |
| Tenda parasole | • |
| Riscaldamento supplementare a macchina ferma con interruttore a tempo | + |
| Dispositivo elettronico di arresto automatico (codice chiave) | + |
| Fari allo xeno (anteriori e posteriori) | + |
| Fari supplementari (anteriori e posteriori) | + |



Attrezzatura

| | |
|---|---|
| Posizionatore idraulico con deporté | + |
| Posizionatore idraulico | + |
| Attrezzatura per scarpa | + |
| Funzione esercizio martello/barra trancia incluso tubazioni | + |
| Bilancieri benna | + |
| Limitatore elettronico di corsa | + |
| Protezione asta pistone cilindro benna | + |
| Protezione asta pistone cilindro bilanciere | + |
| Gancio di carico su bilanciere | + |
| Occhione di carico su bilanciere | + |
| Tubazione olio di dispersione, supplementare per attrezzature applicate | + |
| Programma benne per fossati Liebherr | + |
| Forca per pallet Liebherr | + |
| Attrezzatura posatubi Liebherr | + |
| Attacco a cambio rapido Liebherr, idraulico o meccanico | + |
| Programma benne inclinabili Liebherr | + |
| Programma rotatori orientabili Liebherr | + |
| Programma benne selezionatrici Liebherr | + |
| Programma benne rovesce Liebherr | + |
| Sistema denti Liebherr | + |
| Programma benne a due valve Liebherr | + |
| LIKUFIX, innesto attrezzature idrauliche dalla cabina | + |
| Braccio monoblocco | + |
| Braccio monoblocco raddrizzato | + |
| Braccio monoblocco a regolazione laterale | + |
| Attrezzatura Multi-User | + |
| Dispositivo di sicurezza antirottura per tubazioni cilindro di sollevamento | • |
| Dispositivo di sicurezza antirottura per tubazioni cilindro bilanciere e cilindro di ribaltamento benna | • |
| Innesti rapidi tubazioni flessibili su estremità del bilanciere | • |
| Verniciatura speciale per attrezzature | + |
| Tool-Control, 10 impostazioni attrezzatura selezionabili mediante display | + |
| Tool-Management, riconoscimento automatico dell'attrezzatura | + |
| Dispositivo di avviso di sovraccarico | • |
| Protezione corrente inferiore per bilanciere | + |
| Impianto di lubrificazione centralizzata, ampliato per coprigiunto | + |
| Lubrificazione centralizzata per attacco a cambio rapido | + |