

Kubota

ESCAVATORE KUBOTA

KX080-3*a*



Per prestazioni eccezionali, durata impressionante, ed un funzionamento buono e reattivo, non cercate oltre il versatile escavatore Kubota da 8 tonnellate il KX080-3 $\alpha$ .

### **Motore Kubota originale a iniezione diretta**

Combinato con il suo avanzato sistema idraulico, il motore originale Kubota DI ad iniezione diretta aiuta a massimizzare la capacità della forza di scavo e minimizzare il livello di rumorosità, il consumo di carburante e le emissioni dei gas di scarico. Inoltre, la sua caratteristica di accesso da un solo lato rende la manutenzione di libera da intralci in modo che il motore e gli altri componenti fondamentali possono essere controllati in modo semplice e rapido.



### **Sporgenza posteriore ridotta**

Il KX080-3 $\alpha$  è stato concepito con una sporgenza posteriore ridotta allo scopo di limitare il suo ingombro sui cantieri, aumentare la sua polivalenza e la sua stabilità. La parte posteriore è ben protetta da parti in fusione che limitano i danni potenziali alla macchina allorchè dovesse lavorare in spazi ristretti.



### **Sistema di riduzione automatica del regime giri motore**

A differenza dei sistemi di riduzione di giri ad impulsi, il sistema di riduzione dei giri automatico di Kubota non necessita di alcun intervento dell'operatore per aumentare o ridurre il regime motore. Il regime motore è controllato in funzione delle necessità. Quando non è necessario un regime di giri elevato, o quando i comandi restano in posizione neutra per più di 4 secondi, il sistema riporta il regime motore al minimo. Quando i comandi vengono di nuovo attivati, il regime motore viene riportato al regime inizialmente programmato. Questa funzionalità permette di ridurre la rumorosità e le emissioni inquinanti economizzando energia e costi di manutenzione.

### **Circuito idraulico "Load-Sensing"**

Il circuito idraulico Kubota di tipo "Load-Sensing" assicura dei movimenti dolci e regolari, qualunque sia il carico. Il circuito determina la quantità di olio fornito ai diversi utilizzi in funzione della posizione delle leve di comando. Ne consegue una riduzione dei consumi di carburante ed una maggiore forza di scavo.

ESCAVATORE KUBOTA

# KX080-3α

## Prestazioni di traslazione efficienti e dolci

Il KX080-3α offre diverse funzionalità che consentono di potenziare le prestazioni di traslazione, e di garantire il buon funzionamento ed un impiego facile. Kubota ha aumentato la velocità di trasferimento del 9%, e di ridotto lo shock in partenza ed in arresto. Inoltre, il KX080-3α è dotato di un avanzato sistema a due velocità con funzione di auto-shift, il quale regola automaticamente la velocità e la forza di trazione a seconda della quantità del carico del terreno.

## Larghezza ridotta della macchina

La larghezza ridotta del KX080-3α a soli 2.200 mm la rende ideale per lavorare in condizioni di spazi ristretti, ed è molto più semplice da trasportare tra cantieri diversi.

## Forza di scavo

Il KX080-3α offre una forza di scavo molto equilibrata tra la forza del penetratore e quella della benna. Ne consegue che il KX080-3α può scavare più velocemente e più efficacemente anche in condizioni difficili.

## Massimo flusso di olio regolabile sul circuito ausiliario (SP1)

Due circuiti ausiliari (SP1/SP2) fanno parte dell'equipaggiamento standard sul KX080-3α. Il primo circuito ausiliario (SP1) consente di modificare / regolare la portata d'olio massima semplicemente premendo un tasto, non c'è bisogno di ulteriori strumenti di regolazione o manuale dell'operatore. Questo semplifica l'utilizzo di accessori speciali come benne oscillanti, decespugliatori e martelli demolitori idraulici si può così ridurre o aumentare il flusso in modo da ottenere il giusto grado di controllo.

*\*Il flusso di olio massimo può variare dipendentemente dal carico applicato sugli accessori.*



Il sistema unico di controllo intelligente Kubota (KICS) vi dà il controllo preciso del flusso di olio in base alle vostre esigenze o in funzione dell'accessorio in uso.

# Quando si parla di sicurezza, di capacità e funzionalità, il KX080-3 $\alpha$ è in prima linea.

## Valvola di blocco (anticaduta) sul cilindro del braccio (ISO8643)

Il KX080-3 $\alpha$  è equipaggiato in allestimento standard con una valvola di anticaduta del braccio (ISO8643).



## Cabina ROPS/FOPS

Kubota monta una cabina certificata ROPS (Struttura di protezione antischiacciamento) e FOPS (Struttura di protezione anticaduta materiali). Accoppiata ad una cintura di sicurezza, la cabina offre il massimo della sicurezza all'utilizzatore.

## 3 cofani per la manutenzione

Per la massima facilità di ispezione e manutenzione, il KX080-3 $\alpha$  è dotato di 3 cofani.



## Distributore

Il distributore è opportunamente posizionato sul lato destro della cabina. Per avere accesso al distributore è sufficiente aprire semplicemente un cofano.



## Cingoli in gomma

Il disegno della struttura metallica e la forma dei pattini dei cingoli in gomma del KX080-3 $\alpha$  sono stati oggetto di studio approfondito e di prove di lunga durata al fine di assicurare una elevata longevità e ridurre le vibrazioni durante la traslazione.

# SISTEMA ANTIFURTO

Una Novità in materia di sicurezza, così semplice come girare una chiave.  
Questo è il sistema antifurto, di primo equipaggiamento, originale da Kubota.

## IL SISTEMA

Il nuovo sistema antifurto Kubota è semplice e sicuro. Il nostro sistema ad una chiave adotta un chip che avvia il motore solo quando viene riconosciuta l'appropriata chiave. L'equipaggiamento standard prevede una chiave Rossa per programmare il sistema, più altre due Nere per il normale uso. Si possono programmare un totale di quattro chiavi Nere. Sarete più tranquilli sapendo che la vostra macchina è in buone mani.

## SEMPLICE

Non necessitano procedure speciali e nemmeno numeri PIN. Basta girare la chiave. Inoltre con la stessa chiave si apre la porta della cabina, il cofano motore, il tappo del serbatoio gasolio.

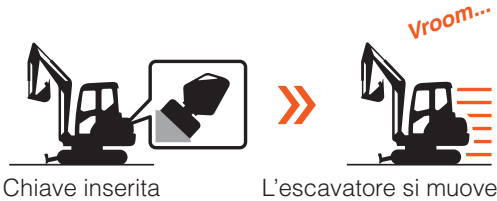
## SICUREZZA

Solo "chiavi programmate" permettono l'avviamento del motore. Chiavi sagomate identicamente all'originale non possono avviare il motore sino a quando vengono programmate. Infatti, tentando di avviare il motore con una chiave non programmata, si attiverà il sistema di allarme. L'allarme continuerà anche dopo aver estratto la chiave non programmata. Esso si disattiverà solamente quando una chiave programmata verrà inserita e girata nel blocchetto di avviamento.

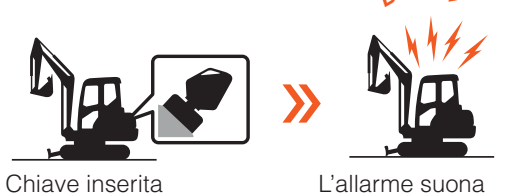
## SEMPLICE PROGRAMMAZIONE

Il kit standard prevede una chiave Rossa di programma e due chiavi normali Nere. Se una chiave nera viene persa (si possono avere al massimo altre due ulteriori chiavi), la si può programmare facilmente, semplicemente inserendo la chiave Rossa, seguita poi dalla chiave Nera.

### ■ Chiave programmata



### ■ Chiave non programmata



1 Inserire la chiave Rossa di programma, quindi premere il pulsante sul display.

2 Ora inserire la nuova normale chiave Nera.

### Pompa elettrica per il travaso di carburante

Il nuovo KX080-3α è provvisto di una pompa elettrica per il travaso di carburante con la funzione di arresto automatico che riduce i rischi di traboccamento ed aumenta la sicurezza. Per ciò il serbatoio può essere riempito approssimativamente in 3 minuti.



# Il KX080-3 $\alpha$ in versione con braccio triplice offre una ampia area di lavoro, il buon funzionamento e la versatilità di cui avete bisogno per svolgere lavori duri di ogni dimensione.

## Area di lavoro dinamica

Il braccio triplice offre una versatilità di impiego in modo da potere lavorare più lontano, più profondo, più vicino e dovunque nel raggio di applicazione.

### Area di lavoro più ampia

Il braccio triplice offre un'estensione più lunga ed un richiamo maggiore per agevolare le operazioni di livellamento e renderle più efficienti e produttive. Il vantaggio, è facile scavare vicino alla macchina, eliminando il bisogno di un riposizionamento costante. Il risultato, è particolarmente apprezzabile quando funziona negli spazi stretti.

#### ■ Raggio di lavoro esteso



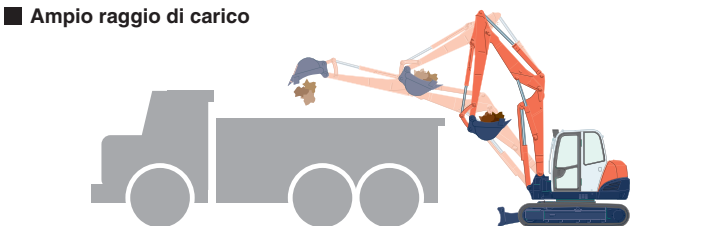
#### ■ Possibilità di scavare più vicino



### Distanze di carico impressionanti

Il braccio triplice permette all'operatore di scaricare più lontano e più in alto con un'altezza al di sotto della benna elevata, rendendo così le operazioni di carico sui camion dolci e facili senza dover riposizionare l'escavatore.

#### ■ Ampio raggio di carico



### Efficienza negli spazi stretti

Quando lo spazio è limitato, il braccio triplice manovra facilmente per facilitare lo scavo verticale e fare efficientemente le pareti in profondità angoli a 90°. E, offre un raggio anteriore di rotazione ridotto per consentire il funzionamento di rotazione e di sollevamento negli spazi stretti in modo ancora più facile.

#### ■ Scavo in verticale altamente efficiente



# VERSIONE Braccio Triplice Articolazione

## Controllo facile dell'uso del braccio

Il disegno e la posizione ergonomica del pedale della triplice articolazione rende il funzionamento estremamente semplice. Posizionato sul lato sinistro della pedana, l'operatore deve semplicemente sollevare la protezione e premere il pedale: dalla parte di destra del pedale per estendere il braccio, dalla parte di sinistra per ritrarla. Questa caratteristica facilita notevolmente il lavoro del piede, necessario a far funzionare uniformemente il braccio.



*Premere il pedale a destra o a sinistra per estendere o ritrarre il braccio.*



## Versatilità

In aggiunta al primo circuito ausiliario (SP1), tutti gli escavatori KX080-3α, inclusa la versione con braccio in triplice articolazione, hanno un secondo circuito ausiliario (SP2) come equipaggiamento standard, il che la rende facile da usare con un'ampia varietà di accessori idraulici. Qualunque sia il lavoro, il KX080-3α può completarlo in modo efficiente ed efficace.



## Funzionamento simultaneo progressivo

Il braccio triplice del Kubota offre con affidabilità prestazioni regolari e veloci. L'innovativo disegno dell'articolazione idraulica permette all'operatore di fare funzionare facilmente e simultaneamente il braccio, l'articolazione, la benna e la rotazione, amplificando l'efficienza del lavoro da svolgere aumentando il rendimento e la produttività.

# Kubota ha elevato le caratteristiche della cabina del KX080-3 $\alpha$ per renderla tra le piú confortevoli della sua classe.



## Confort dell'operatore

Allo scopo di aumentare il livello di confort per l'operatore, Kubota ha migliorato il concetto, la forma e l'ergonomia della cabina. Le superfici vetrate largamente dimensionate e la parte inferiore del parabrezza può essere facilmente rimossa e posizionata dietro il sedile in cabina. Potete montare la radio che preferite con facilità, essendo già preinstallate in cabina le casse acustiche, l'antenna ed i cablaggi elettrici. La cabina è equipaggiata anche di un ampio vano dietro il sedile dell'operatore e di un portabevande.

## Sedile deluxe con sospensione

Il sedile Kubota montato in origine è del tipo a sospensione allo scopo di ridurre la fatica e migliorare il confort dell'operatore.

## Aria condizionata

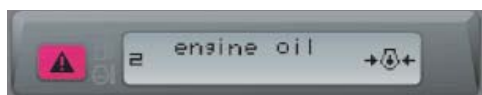
Il KX080-3 $\alpha$  è fornito di aria condizionata in allestimento standard.



## PANNELLO DI BORDO DIGITALE



Il Sistema di Controllo Intelligente Kubota (KICS) vi informa continuamente sullo stato degli elementi vitali della vostra macchina ed informa con un allarme sonoro sulla necessità di effettuare le manutenzioni ordinarie riducendo così i tempi di fermo macchina ed i costi relativi. Il pannello di bordo digitale dà informazioni sulle condizioni di lavoro ed informazioni di allerta sul regime motore, il livello del carburante, la temperatura del liquido di raffreddamento ed i livelli dell'olio. Il display vi indica anche quando il serbatoio è quasi pieno al momento del riempimento.







## Equipaggiamento Standard

### Motore/Sistema di alimentazione

- Filtro aria a doppio elemento
- Pompa elettrica di alimentazione
- Sistema automatico riduzione giri motore
- Pompa elettrica per caricamento gasolio

### Carro

- Cingoli in gomma da 450 mm
- 1 rullo superiore
- 5 rulli inferiori a flangia interna
- 2 velocità di traslazione con pulsante sulla leva della lama

### Sistema idraulico

- Accumulatore di pressione
- Innesti rapidi per il controllo delle pressioni
- Circuito di traslazione in linea retta
- Terza linea del circuito ausiliario
- Circuito idraulico Load Sensing
- Sistema a flusso dell'olio regolabile sulla prima linea del circuito ausiliario
- Doppio circuito idraulico per gli accessori
- Pulsante della prima linea idraulica sul manipolatore di destra
- Innesco automatico del freno della rotazione
- Predisposizione per montaggio del girofaro
- Selezione automatica della doppia velocità' del traino

### Dispositivi di sicurezza

- Sicurezza per l'avviamento sulla consolle di sinistra
- Motori di traslazione con freni a disco
- Motore di rotazione con freni a disco
- Avvisatore acustico di sovraccarico
- Antifurto originale Kubota
- Valvola di blocco sul cilindro del braccio

### Equipaggiamento di lavoro

- Tubazione del circuito ausiliario fino al penetratore
- 2 fari di lavoro sulla cabina ed 1 faro sul braccio
- Bilanciere 2100 mm

### Cabina

- ROPS (Struttura antischiacciamento, ISO3471)
- FOPS (Struttura anticaduta materiali) Livello 1
- Sedile con ammortizzatore e regolazione del peso

- Cintura di sicurezza
- Manipolatori idraulici con appoggia polsi
- Leve della traslazione con pedali incorporati
- Aria condizionata
- Cabina con riscaldamento e ventilazione
- Martelletto per uscita di emergenza
- Vetro anteriore assistito da ammortizzatori a gas
- Presa da 12 V per radio/stereo
- 2 altoparlanti ed antenna radio
- Alloggiamento per radio
- Contenitore per bevanda

## Equipaggiamento Opzionale

### Carro

- Cingoli in acciaio da 450 mm

### Bilanciere

- Bilanciere 1750 mm (- 22 kg)

### Dispositivi di sicurezza

- Valvole di blocco (cilindro penetratore e cilindro lama)

### Altro

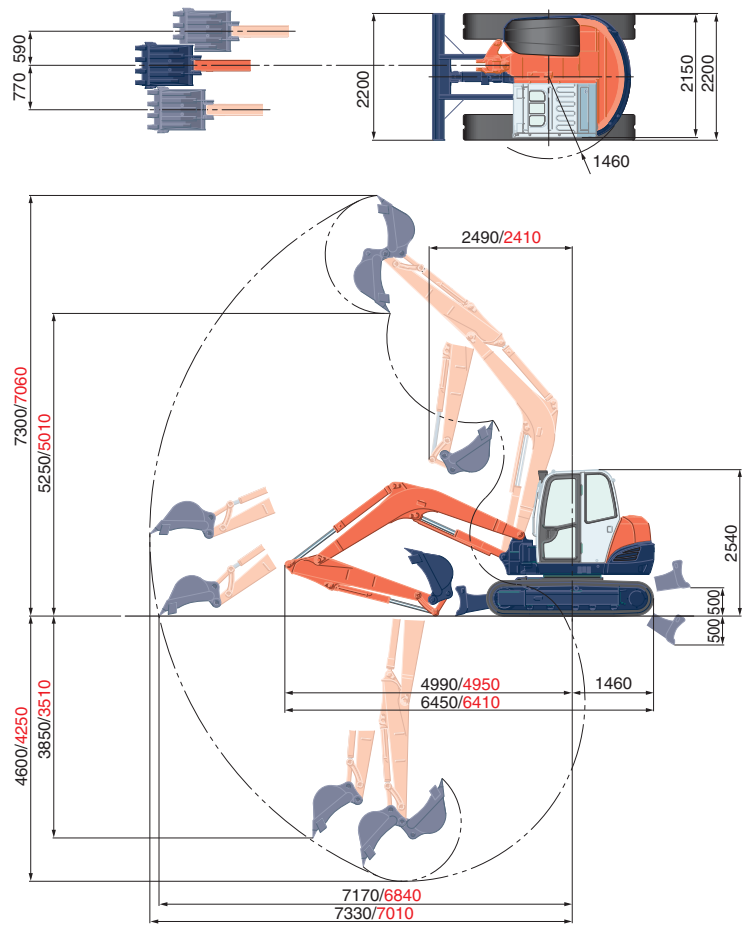
- Verniciatura speciale su richiesta

# CARATTERISTICHE TECNICHE

\*Con cingoli in gomma, benna giapponese e bilanciere da 2100 mm

Peso	kg	8195	
Capacità della benna, std. SAE /CECE	m <sup>3</sup>	0,25/0,21	
Larghezza della benna	Con denti laterali	mm 800	
	Senza denti laterali	mm 700	
Motore	Modello	V3307DI-T	
	Tipo	Motore diesel a valvole in testa e raffreddato ad acqua E-TVCS (tipo economico, ecologico)	
	Potenza sviluppata ISO90249	CV a giri/min.	65,0/2000
		kW a giri/min.	47,8/2000
	Numero di cilindri		4
	Alesaggio x Corsa	mm	94 x 120
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	3331	
Velocità di rotazione	giri/min	9,5	
Larghezza dei cingoli di gomma	mm	450	
Interasse	mm	2300	
Dimensioni della lama (larghezza x altezza)	mm	2200 x 500	
Pompe idrauliche	P1, P2	Pompe a portata variabile	
	Portata	ℓ/min 72,0 x 2	
	Pressione idraulica	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) 27,4 (280)	
	P3	Tipo a ingranaggi	
	Portata	ℓ/min 66,6	
	Pressione idraulica	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) 20,6 (210)	
Forza di penetrazione max. del braccio std.	Braccio	daN (kgf) 3810 (3880)	
	Benna	daN (kgf) 6520 (6650)	
Angolo di brandeggio del braccio (sinistro/destro)	deg	70/60	
Minimo raggio frontale di rotazione con brandeggio (sinistra/destra)		2050/2380	
Circuito ausiliario (SP1)	Massima portata olio	ℓ/min 100	
	Massima pressione idraulica	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) 20,6 (210)	
Circuito ausiliario (SP2)	Massima portata olio	ℓ/min 66,6	
	Massima pressione idraulica	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) 20,6 (210)	
Capacità del serbatoio idraulico	ℓ	75	
Capacità del serbatoio del gasolio	ℓ	115	
Velocità di traslazione max.	Bassa	km/h 2,7	
	Alta	km/h 4,9	
Pressione a terra	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	34,6 (0,353)	
Distanza da terra	mm	390	

# CAMPO DI LAVORO



Bilanciere 2100 mm  
Bilanciere 1750 mm

Unità: mm

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

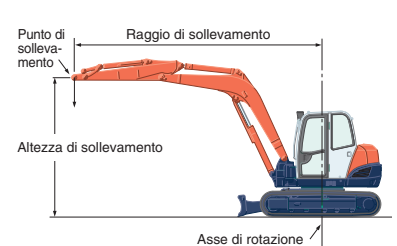
\*Con contrappeso

Altezza di sollevamento	Raggio di sollevamento (daN)												
	Raggio di sollevamento (Min)			Raggio di sollevamento (3m)			Raggio di sollevamento (4m)			Raggio di sollevamento (Max)			
	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale	
	Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata		
5m	1750 Bilanciere						1620 (1,65)	1620 (1,65)	1620 (1,65)				
	2100 Bilanciere						1420 (1,45)	1420 (1,45)	1420 (1,45)				
3m	1750 Bilanciere	3480 (3,55)	3480 (3,55)	3480 (3,55)	2500 (2,55)	2500 (2,55)	2500 (2,55)	1960 (2,00)	1960 (2,00)	1720 (1,75)	1620 (1,65)	1230 (1,25)	930 (0,95)
	2100 Bilanciere	2260 (2,30)	2260 (2,30)	2260 (2,30)	2110 (2,15)	2110 (2,15)	2110 (2,15)	1770 (1,80)	1770 (1,80)	1720 (1,75)	1520 (1,55)	1130 (1,15)	880 (0,90)
2m	1750 Bilanciere	3780 (3,85)	3430 (3,50)	2500 (2,55)	3630 (3,70)	3330 (3,40)	2400 (2,45)	2350 (2,40)	2110 (2,15)	1620 (1,65)	1620 (1,65)	1130 (1,15)	880 (0,90)
	2100 Bilanciere	3820 (3,90)	3820 (3,90)	2890 (2,95)	3240 (3,30)	3240 (3,30)	2500 (2,55)	2210 (2,25)	2160 (2,20)	1620 (1,65)	1520 (1,55)	1030 (1,05)	780 (0,80)
1m	1750 Bilanciere	2940 (3,00)	2940 (3,00)	2260 (2,30)	3090 (3,15)	3090 (3,15)	2210 (2,25)	2700 (2,75)	2010 (2,05)	1520 (1,55)	1670 (1,70)	1080 (1,10)	830 (0,85)
	2100 Bilanciere	2750 (2,80)	2750 (2,80)	2550 (2,60)	4020 (4,10)	3140 (3,20)	2260 (2,30)	2600 (2,65)	2010 (2,05)	1520 (1,55)	1570 (1,60)	1030 (1,05)	780 (0,80)
0m	1750 Bilanciere	2300 (2,35)	2300 (2,35)	2300 (2,35)	4120 (4,20)	3040 (3,10)	2160 (2,20)	2790 (2,85)	1960 (2,00)	1420 (1,45)	1720 (1,75)	1130 (1,15)	830 (0,85)
	2100 Bilanciere	1910 (1,95)	1910 (1,95)	1910 (1,95)	4170 (4,25)	3040 (3,10)	2160 (2,20)	2790 (2,85)	1960 (2,00)	1420 (1,45)	1570 (1,60)	1030 (1,05)	780 (0,80)
-1m	1750 Bilanciere	3290 (3,35)	3290 (3,35)	3290 (3,35)	3780 (3,85)	3040 (3,10)	2160 (2,20)	2700 (2,75)	1910 (1,95)	1420 (1,45)	1720 (1,75)	1270 (1,30)	930 (0,95)
	2100 Bilanciere	1860 (1,90)	1860 (1,90)	1860 (1,90)	3920 (4,00)	2990 (3,05)	2160 (2,20)	2750 (2,80)	1910 (1,95)	1420 (1,45)	1620 (1,65)	1130 (1,15)	830 (0,85)
-3m	1750 Bilanciere	2400 (2,45)	2400 (2,45)	2400 (2,45)	1810 (1,85)	1810 (1,85)	1810 (1,85)	1810 (1,85)	1810 (1,85)				
	2100 Bilanciere	4950 (5,05)	4950 (5,05)	4950 (5,05)	2350 (2,40)	2350 (2,40)	2210 (2,25)	1570 (1,60)	1570 (1,60)	1470 (1,50)			

Note:

\* La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell' 87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

\* La benna dell'escavatore, il gancio, l'imbracatura ed altri accessori per il sollevamento sono da considerarsi presi in considerazione quando si misurano le capacità di sollevamento.



\* Le aree di lavoro sono con la benna standard Kubota, senza attacco rapido.

\* Le caratteristiche sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preavviso per il miglioramento del prodotto.

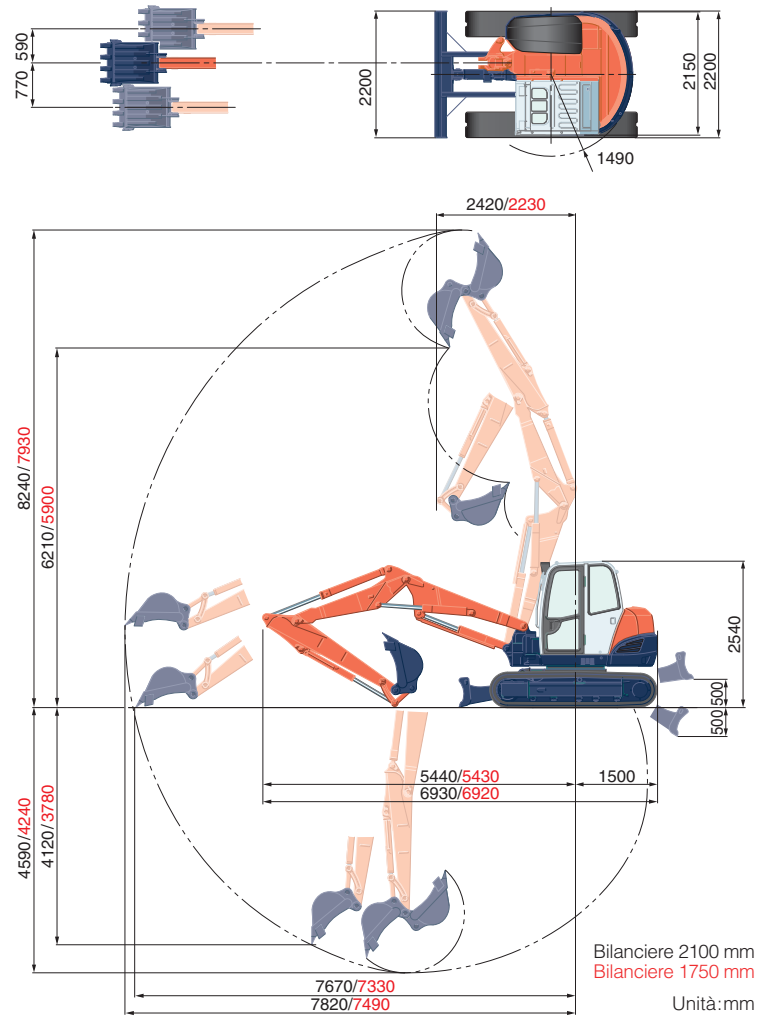
# VERSIONE BRACCIO TRIPLICE ARTICOLAZIONE

## CARATTERISTICHE TECNICHE

\*Con cingoli in gomma, benna giapponese e bilanciere da 2100 mm

Peso	kg	8700	
Capacità della benna, std. SAE /CECE	m <sup>3</sup>	0,25/0,21	
Larghezza della benna	Con denti laterali	800	
	Senza denti laterali	700	
Motore	Modello	V3307DI-T	
	Tipo	Motore diesel a valvole in testa e raffreddato ad acqua E-TVCS (tipo economico, ecologico)	
	Potenza sviluppata ISO90249	CV a giri/min.	65,0/2000
		kW a giri/min.	47,8/2000
	Numero di cilindri		4
	Alesaggio × Corsa	mm	94 × 120
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	3331	
Velocità di rotazione	giri/min	9,5	
Larghezza dei cingoli di gomma	mm	450	
Interasse	mm	2300	
Dimensioni della lama (larghezza × altezza) mm		2200 × 500	
Pompe idrauliche	P1,P2	Pompe a portata variabile	
	Portata	ℓ/min	72,0 × 2
	Pressione idraulica	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	27,4 (280)
	P3	Tipo a ingranaggi	
	Portata	ℓ/min	66,6
	Pressione idraulica	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	20,6 (210)
Forza di penetrazione max. del braccio std.	Braccio	daN (kgf)	3810 (3880)
	Benna	daN (kgf)	6520 (6650)
Angolo di brandeggio del braccio (sinistro/destro)	deg	70/60	
Minimo raggio frontale di rotazione con brandeggio (sinistra/destra)		1990/2310	
Circuito ausiliario (SP1)	Massima portata olio	ℓ/min	100
	Massima pressione idraulica	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	20,6 (210)
Circuito ausiliario (SP2)	Massima portata olio	ℓ/min	66,6
	Massima pressione idraulica	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	20,6 (210)
Capacità del serbatoio idraulico	ℓ	75	
Capacità del serbatoio del gasolio	ℓ	115	
Velocità di traslazione max.	Bassa	km/h	2,7
	Alta	km/h	4,9
Pressione a terra	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	37,8 (0,386)	
Distanza da terra	mm	390	

## CAMPO DI LAVORO



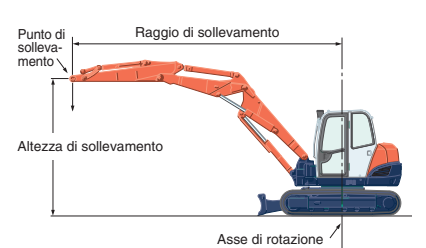
## CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Altezza di sollevamento	daN (ton)												
	Raggio di sollevamento (Min)			Raggio di sollevamento (3m)			Raggio di sollevamento (4m)			Raggio di sollevamento (Max)			
	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale	
5m	1750 Bilanciere	2400 (2,45)	2400 (2,45)	2400 (2,45)	2260 (2,30)	2260 (2,30)	2260 (2,30)	1910 (1,95)	1910 (1,95)	1860 (1,90)			
	2100 Bilanciere							1770 (1,80)	1770 (1,80)	1770 (1,80)			
3m	1750 Bilanciere							2300 (2,35)	2260 (2,30)	1720 (1,75)	1520 (1,55)	1080 (1,10)	830 (0,85)
	2100 Bilanciere	3240 (3,30)	3240 (3,30)	3040 (3,10)	2990 (3,05)	2990 (3,05)	2750 (2,80)	2160 (2,20)	2160 (2,20)	1720 (1,75)	1420 (1,45)	980 (1,00)	740 (0,75)
2m	1750 Bilanciere							2600 (2,65)	2110 (2,15)	1570 (1,60)	1470 (1,50)	1030 (1,05)	740 (0,75)
	2100 Bilanciere							2500 (2,55)	2160 (2,20)	1570 (1,60)	1370 (1,40)	930 (0,95)	690 (0,70)
1m	1750 Bilanciere							2700 (2,75)	2010 (2,05)	1470 (1,50)	1370 (1,40)	980 (1,00)	740 (0,75)
	2100 Bilanciere							2650 (2,70)	2010 (2,05)	1470 (1,50)	1320 (1,35)	930 (0,95)	690 (0,70)
0m	1750 Bilanciere							2550 (2,60)	1960 (2,00)	1420 (1,45)	1320 (1,35)	1030 (1,05)	740 (0,75)
	2100 Bilanciere	2160 (2,20)	2160 (2,20)	2160 (2,20)	2300 (2,35)	2300 (2,35)	2110 (2,15)	2600 (2,65)	1910 (1,95)	1370 (1,40)	1230 (1,25)	930 (0,95)	690 (0,70)
-1m	1750 Bilanciere	2060 (2,10)	2060 (2,10)	2060 (2,10)	2750 (2,80)	2750 (2,80)	2160 (2,20)	2210 (2,25)	1960 (2,00)	1420 (1,45)			
	2100 Bilanciere	2010 (2,05)	2010 (2,05)	2010 (2,05)	3090 (3,15)	3040 (3,10)	2110 (2,15)	2350 (2,40)	1910 (1,95)	1370 (1,40)	1180 (1,20)	1030 (1,05)	740 (0,75)
-3m	1750 Bilanciere							690 (0,70)	690 (0,70)	690 (0,70)			
	2100 Bilanciere				1320 (1,35)	1320 (1,35)	1320 (1,35)	1080 (1,10)	1080 (1,10)	1080 (1,10)			

Note:

\* La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell' 87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

\* La benna dell'escavatore, il gancio, l'imbracatura ed altri accessori per il sollevamento sono da considerarsi presi in considerazione quando si misurano le capacità di sollevamento.



\* Le aree di lavoro sono con la benna standard Kubota, senza attacco rapido.

\* Le caratteristiche sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preavviso per il miglioramento del prodotto.

**KUBOTA EUROPE S.A.S.**

19 à 25, Rue Jules - Vercauysse -  
Zone Industrielle - B.P. 50088  
95101 Argenteuil Cedex France  
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34  
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99  
<http://www.kubota-global.net>