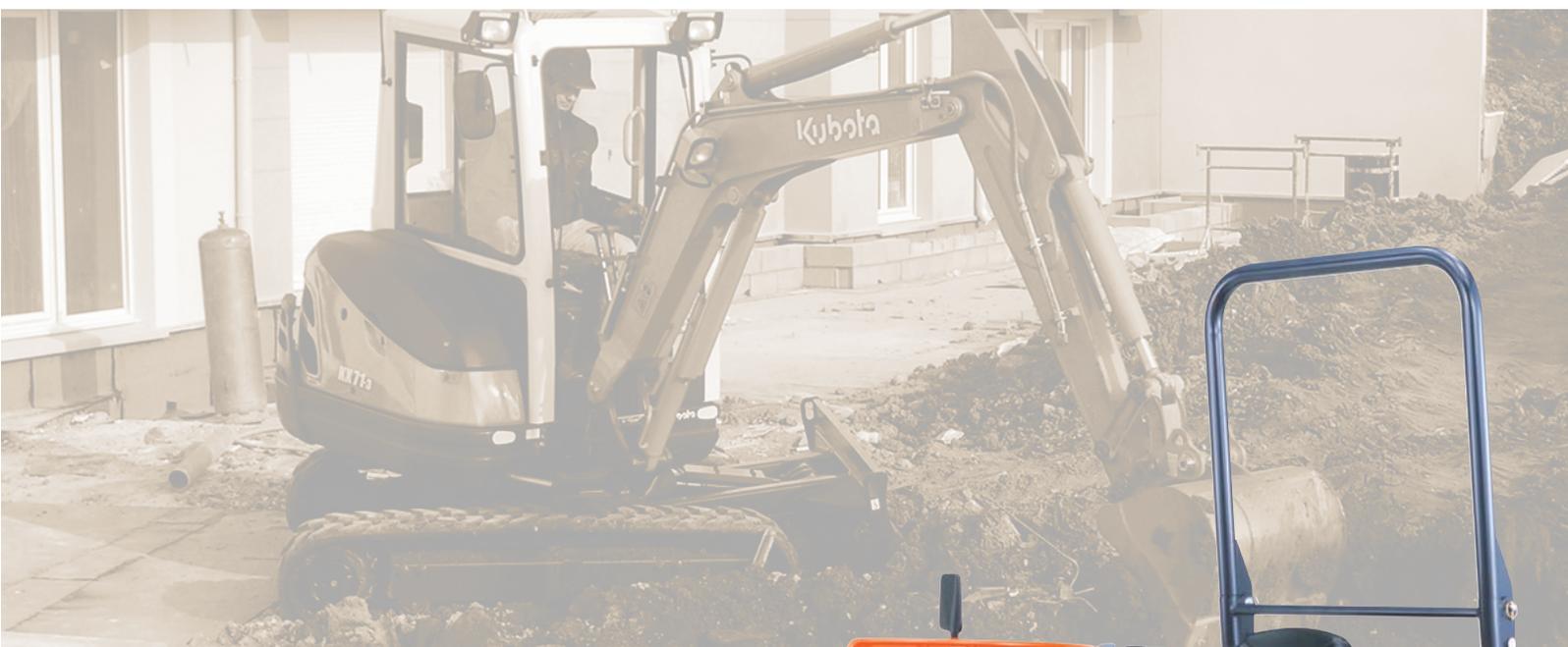


Kubota

MINITRASPORTATORE CINGOLATO KUBOTA

KC110HR



Per prestazioni di precisione, durata senza paragoni ed efficienza sui cantieri, l'unica scelta è il Mini Dumper cingolato Kubota KC110HR.



Design compatto

Lavorare negli spazi ristretti è facile con il mini dumper KC110HR. La larghezza della macchina di soli 1025 millimetri facilita l'accesso nei piccoli luoghi di lavoro, mentre il cassone di carico portante compatto ma potente può ruotare sulla propria ralla con una sporgenza minima.

Trasmissione idrostatica

Il trasportatore cingolato KC110HR è caratterizzato dal sistema idrostatico della trasmissione a velocità variabile (HST). Questa trasmissione avanzata senza frizione permette all'operatore di procedere con cambi di direzione avanti/indietro uniformemente e facilmente grazie alle infinite regolazioni della velocità. La trasmissione idrostatica del KC110HR HST consente di lavorare con trasferimenti più efficienti, produttivi e con manovre più dolci, riducendo l'affaticamento dell'operatore.

Motore Kubota

Caricare, trasportare e scaricare carichi pesanti richiede potenza ed il KC110HR risponde alla richiesta. La miscela ideale dell'impianto di alimentazione del combustibile del potente D722 Kubota a 4 cicli raffreddato a liquido, garantisce elevate prestazioni di funzionamento al KC110HR su ogni terreno. Il motore "pulito" da 15 CV (10,9 chilowatt) a 3000 giri/min. parte sempre, facilmente ed in ogni condizione, le ridotte vibrazioni e la bassa rumorosità aiutano a massimizzare le prestazioni la grande capacità di trasporto della benna di carico, riduce la fatica dell'operatore aumentando la comodità di guida.

Meccanismi innovativi del carro

Il robusto trasportatore cingolato KC110HR vanta numerose caratteristiche per garantire prestazioni regolari e di stabilità. I rulli a doppia flangia del carro migliorano la stabilità laterale ed il disegno avanzato della oscillazione dei rulli nella parte centrale del carro consente di muoversi con flessibilità su terreno irregolare avanzando con il cingolo, che è fatto di gomma ad elevata durata. Queste caratteristiche consentono di trasportare facilmente i carichi pesanti sul KC110HR e forniscono all'operatore una comodità di impiego anche alle alte velocità. Il sistema offre prestazioni e manovrabilità eccezionali nelle varie applicazioni, sia operando su superfici piane che su pendii.



Cofano ad apertura totale

Il cofano ad apertura totale, oltre a fornire una eccellente visibilità a tutto il vano che ospita le parti vitali della macchina consente di svolgere rapidamente e facilmente tutte le operazioni di manutenzione al motore, al radiatore, ed ai filtri di olio ed aria.



Conduzione

Conducete il KC110HR con facilità. Il suo impiego è facilitato dalla posizione ergonomica dei suoi comandi che agevolano l'uso da parte dell'operatore in ogni momento.



MINITRASPORTATORE CINGOLATO KUBOTA KC110HR

Elevate prestazioni di carico

Con la sponda basculante ed apribile all'estremità del cassone, il KC110HR può fare uscire rapidamente ed uniformemente il terreno, i massi, la ghiaia ed altri materiali. Per rendere il lavoro più semplice, l'angolo di scarico di 90° lascia cadere il carico con facilità su ogni terreno.



Rotazione del cassone di 180°

Con il semplice azionamento di una leva, il cassone del KC110HR può ruotare di 180° da destra a sinistra. Questa caratteristica dà all'operatore la scelta nella selezione del senso di scarico e di carico, rendendo entrambe le funzioni virtualmente libere.

La leva arancione ruota il cassone di 180°.

La leva gialla abbassa ed alza la base del cassone per lo scarico.



Protezione ROPS ripiegabile

Per una protezione supplementare, il KC110H è equipaggiato in allestimento STD di una protezione antischiacciamento ROPS. Ribaltando la struttura ROPS si agevola il trasporto su autocarro del dumper e l'accesso attraverso i varchi poco alti per lavori in ambienti interni.

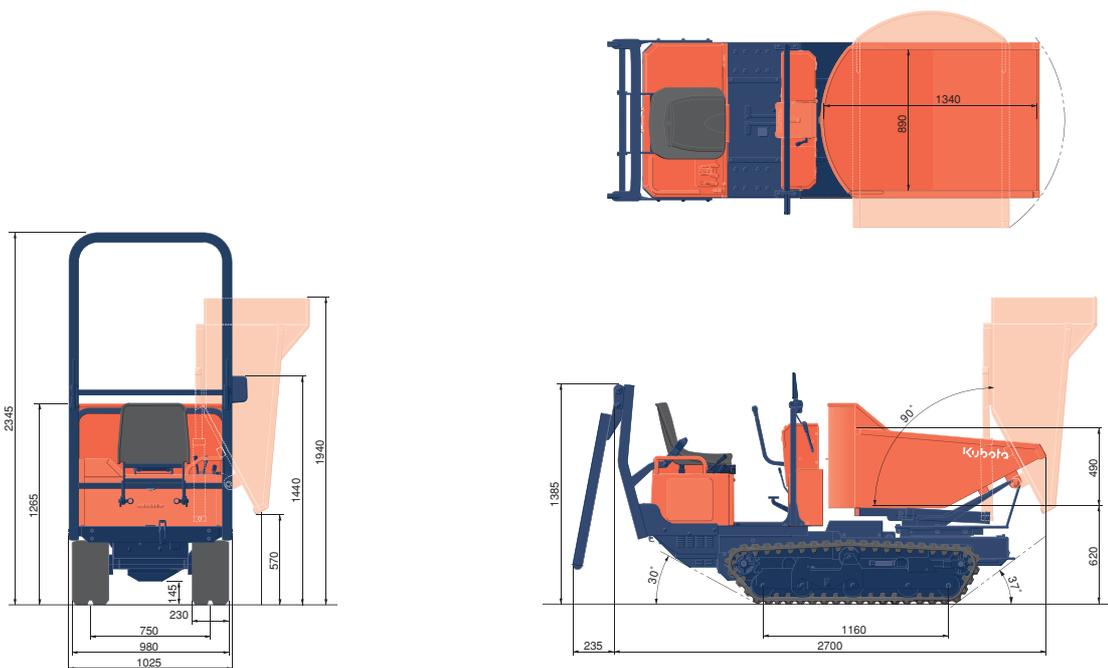


CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello		KC110HR	
Tipo del minitrasportatore		rotazione 180°	
Peso (tipo a cingoli di gomma)	kg	965	
Massima capacità di carico	kg	1000	
Trasmissione		HST	
Velocità di traslazione	Avanti	km/h	0 ~ 5,4
	Indietro	km/h	0 ~ 5,4
Motore	Modello	Kubota D722	
	Tipo	Motore diesel E-TVCS raffreddato ad acqua	
	Numero di cilindri	3	
	Potenza sviluppata ISO9249	kW a giri/min.	11 (15) / 3000
Dimensioni	Lunghezza totale	mm	2700
	Larghezza totale	mm	1025
	Altezza totale	mm	2345
Dimensione interna del cassone	Lunghezza	mm	1340
	Larghezza	mm	890
	Altezza	mm	490
Carro	Distanza da terra	mm	145
	Interasse	mm	1160
	Interasse traicari	mm	750
	Larghezza dei cingoli di gomma	mm	230
Massima luce libera di scarico	mm	570	
Massimo angolo di scarico	deg	90	
Direzione di scarico	deg	180	
Capacità del serbatoio del gasolio	ℓ	15	

* Le caratteristiche sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preavviso per il miglioramento del prodotto.

DIMENSIONI



Unità: mm

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercurysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

<http://www.kubota-global.net>