



Compattatore monotamburo





Quando si tratta di compattazione di precisione ad elevate prestazioni, deve essere JCB Compaction

IL MASSIMO DELLA SEMPLICITÀ



Negli ultimi anni, JCB è stata orgogliosa di accrescere ulteriormente la fama di Compaction, grazie alle nostre capacità produttive di livello mondiale, all'eccellenza tecnologica e alla nostra reputazione di fornire il migliore servizio di assistenza clienti del settore.

La nostra ultima generazione di straordinari compattatori monotamburo è il risultato di un attento sviluppo grazie ad intense ricerche di mercato e si colloca ai vertici della sua categoria a livello di qualità, affidabilità, comfort e, aspetto questo ancora più importante, produttività. Scopriamo come questa incredibile gamma renda semplici anche i lavori più difficili.

Potenti, produttivi ed incredibilmente affidabili

Un investimento intelligente con JCB Compaction



Accessibili

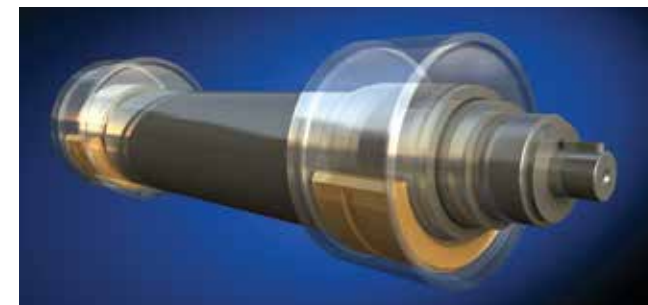
Vogliamo che tutti possano trarre vantaggio dalla superiore qualità delle macchine JCB, ecco perché abbiamo voluto che ciascuna di esse fosse più accessibile che mai. Pertanto, oltre a garantire processi di produzione estremamente lineari in grado di contenere i costi, siamo in grado di offrire soluzioni finanziarie accessibili sia alle grandi che alle piccole aziende. Con soluzioni di pagamento flessibili, tassi di interesse concorrenziali, assicurazioni dall'elevato rapporto qualità/prezzo ed impressionanti pacchetti di garanzia ed assistenza, vi sfidiamo a trovare affari migliori sul mercato.

Produttivi

I rulli JCB Compaction compattano il terreno in modo rapido, potente e preciso, assicurandovi l'assoluto controllo e consentendo di mantenere livelli di produttività imbattibili. E siccome sono costruiti per durare, ne apprezzerete anche la maggiore affidabilità, che si traduce in minori costi di manutenzione e minori fermi macchina.

Economica

Ciascun sofisticato componente del vostro rullo monotamburo è stato costruito per offrire prestazioni di alto livello ad un costo per voi inferiore. Prendiamo ad esempio l'albero eccentrico monopezzo. È stato progettato con intelligenza per fornire prestazioni ottimali con esigenze di manutenzione minime. Questo consente di mantenere i costi di esercizio della macchina estremamente bassi garantendo al tempo stesso la massima durata.





Prestazioni ai vertici della categoria

Per compattare di più in meno tempo



I rulli JCB Compaction sono all'avanguardia e versatili, pronti a superare qualsiasi ostacolo. Con la migliore compattazione della categoria, tutti i modelli offrono due frequenze e ampiezze per adattarsi ad una grande varietà di condizioni del terreno e alle naturali frequenze del terreno.

Sia che lo si utilizzi in autostrada, su piste o su altri siti di costruzione, il compattatore monotamburo offre un livello di compattazione superiore. Un componente fondamentale è rappresentato dall'esclusivo albero eccentrico monopezzo con pesi addizionali rotanti. È abbinato al nostro sistema di controllo automatico delle vibrazioni, che impedisce la vibrazione da fermo per eliminare l'eccessiva compattazione in occasione dei cambi di direzione.

Dove altre macchine non riescono, il rullo monotamburo prosegue imperterrito. Tutti i modelli offrono ottime prestazioni anche su pendenze elevate grazie alla perfetta distribuzione dei pesi tra i lati anteriore e posteriore, ad un sistema integrato antipattinamento (SASS) selezionabile dall'operatore, ad assali NoSpin (antislittamento) heavy duty e ai nostri rinomati motori Dieselmex con componenti idraulici di coppia elevata.





Attenta progettazione con componenti di qualità

Il connubio tra la sagacia tecnica
e un'impressionante affidabilità

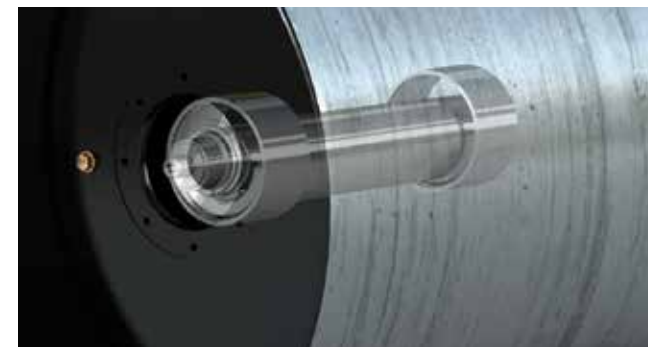


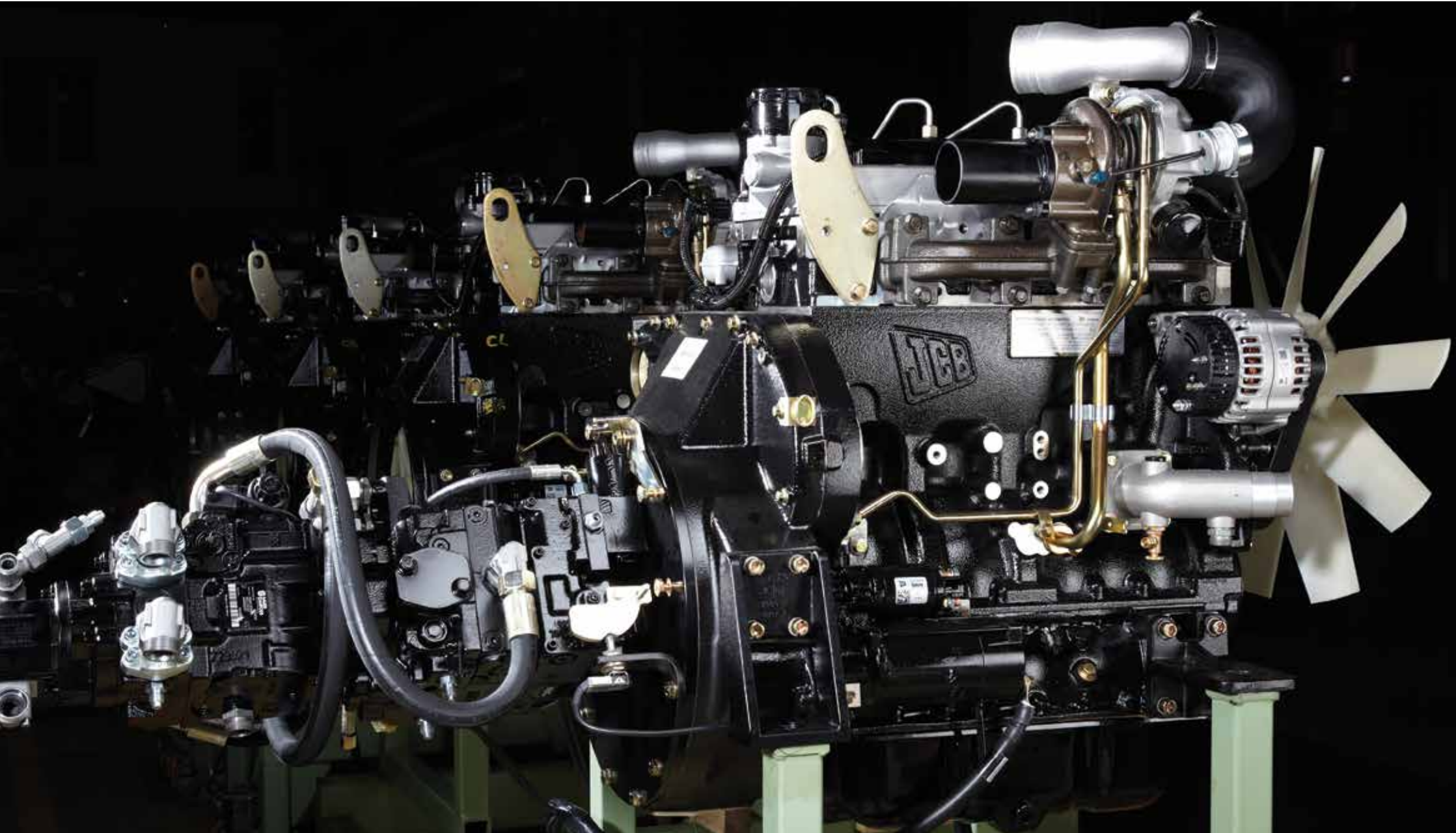
Fabbricati tenendo in forte considerazione i suggerimenti dei clienti, ogni minimo particolare dei nostri compattatori monotamburo è stato progettato nell'ottica della qualità, durata ed affidabilità, sottoponendo ciascun componente, di per sé già di altissimo livello, a rigorosissime prove.

Il nostro motore Diesemax, raffreddato ad acqua, detentore del record di velocità, è il cuore della maggior parte dei nostri modelli (ad eccezione dei modelli VM166 e VM200), con la sua capacità di offrire una straordinaria potenza con emissioni minime. Contemporaneamente, il telaio superiore bilancia il peso e, insieme ai robustissimi assali, è appositamente realizzato per le applicazioni più gravose. L'intero telaio è stato infatti progettato con intelligenza, con oscillazioni che si sviluppano in senso longitudinale per una maggiore stabilità, un ingombro ridotto per gli ambienti più angusti e componenti sovradimensionati per garantire una maggiore durata e minori costi di riparazione.

Dall'articolazione a lubrificazione permanente, esente da manutenzione, al sofisticato sistema di controllo della trazione, che assicura il superamento di pendenze notevoli, avrete modo di apprezzare la progettazione esperta e la straordinaria attenzione ad ogni minimo particolare su tutta la nostra gamma di compattatori monotamburo.

Infine, ciascun modello che esce dalle nostre linee di produzione viene sottoposto in fabbrica a prove a caldo per due ore. Questo garantisce che qualunque modello acquistiate, sia sempre in perfetta efficienza e pronto all'uso.





Pronta assistenza per macchine sempre efficienti

Massima affidabilità è sinonimo di manutenzione minima



Grazie alla progettazione e fabbricazione intelligente dei nostri compattatori monotamburo, da parte di ingegneri di livello mondiale, ciascun modello richiede una manutenzione minima e straordinariamente agevole.

La parte più importante di qualsiasi rullo è naturalmente il tamburo. Più complesso di quanto potreste inizialmente pensare, il tamburo è dotato di tamponi in gomma precaricati che garantiscono la costante applicazione del carico corretto. A sua volta, questo prolunga notevolmente la durata dei tamponi in gomma e protegge i motori idraulici da possibili pressioni assiali. Tutti i modelli presentano anche articolazioni centrali heavy duty, esenti da manutenzione, anche queste studiate per limitare i fermi macchina e i costi di manutenzione.

Quando giungerà il momento di un intervento di manutenzione, scoprirete che tutti i componenti sono accessibili e che l'intero processo è facile e veloce, consentendo di rendere la macchina subito operativa. I compattatori presentano una postazione di manutenzione centralizzata, facilmente accessibile, per i loro impianti idraulici, pompe di traino e cofani motore ad apertura idraulica (modelli da VM132 a VM200). Tutte le macchine sono dotate di serbatoi molto capienti per limitare il numero di rifornimenti, mentre la posizione ben protetta dei serbatoi, sia del carburante che dell'olio idraulico, sotto il cofano motore, limita i costi per le eventuali riparazioni.





Il segreto è il comfort

Sicuri, ergonomici
e facili da usare

Gli operatori, per mantenersi vigili e produttivi, devono operare in un ambiente nel quale si sentano perfettamente comodi e a loro agio.

È questo il motivo per il quale JCB ha dedicato molta attenzione alla realizzazione di una cabina e di sistemi operativi perfetti. Le postazioni operatore e le cabine sono facilmente accessibili da entrambi i lati della macchina e dopo esserci entrati, noterete immediatamente gli interni spaziosi e progettati per garantire un funzionamento intuitivo.

Lo spazio per gli attrezzi è particolarmente abbondante, mentre gli ampi finestrini vi offrono una visibilità a 360° per un eccellente controllo dell'estremità del tamburo e una straordinaria sicurezza in cantiere. I comandi sono precisi e facili da utilizzare, con una leva di guida ergonomica per il preciso controllo della velocità e per cambi di direzione precisi. Tutto questo si aggiunge ad un ambiente di assoluto comfort che, grazie alla sua straordinaria semplicità, consente all'operatore di sentirsi completamente a proprio agio nella sua macchina.





Presentazione di COMPATRONIC

Per una finitura imbattibile
e regolare, volta dopo volta



Uno dei principali problemi con i normali macchinari per compattazione è la sovracompattazione dovuta a una compattazione incostante o a terreni irregolari. Nella peggiore delle situazioni, la compattazione precedentemente ottenuta viene distrutta portando alla formazione di crepe negli edifici, o buche sul fondo stradale. La compattazione si traduce inoltre in un maggior numero di passate, con un lavoro più dispendioso, danni alla macchina e maggiore consumo di carburante, con conseguenti costi maggiori. La tecnologia JCB Compaction elimina questi problemi con l'introduzione di Compatronic, un avanzato sistema di misurazione della compattazione, utilizzabile su tutti i rulli monotamburo. Sono disponibili 4 diverse soluzioni fra cui scegliere.

Ecco il principio di funzionamento:

Il sensore di accelerazione, montato sul tamburo, è l'elemento essenziale di tutti i sistemi COMPATRONIC. Misura i movimenti del tamburo in fase di compattazione e trasmette tali dati ad un microprocessore che li elabora. L'integrità dei dati trasferiti dal sensore all'elaboratore è essenziale per ottenere dati precisi. Pertanto JCB ha raggruppato sensore ed elaboratore in un unico alloggiamento compatto e resistente. La compattazione calcolata può ora essere agevolmente (e senza perdite) trasmessa al display presente sulla postazione operatore in cabina.



COMPATRONIC

Il nostro sistema base indica la precisa frequenza delle vibrazioni, la condizione di sovracompattazione e i valori di compattazione relativa. Il sistema misura la densità del materiale e, al raggiungimento della massima densità possibile per quello specifico materiale, indica chiaramente il completamento del lavoro avvisando l'operatore per mezzo di LED luminosi.



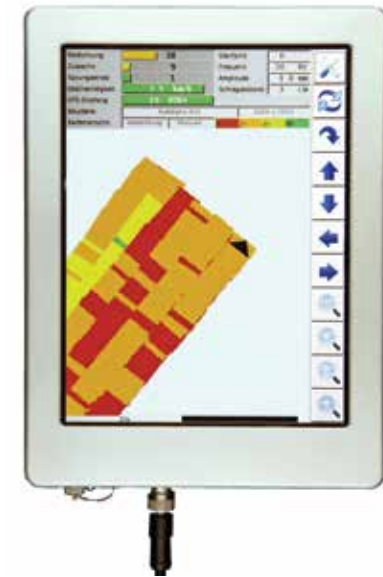
COMPATRONIC TP

Questa versione avanzata del Compatronic fornisce dati di compattazione più dettagliati e maggiori indicazioni quali il valore di compattazione relativo, la frequenza delle vibrazioni, la condizione di sovracompattazione, l'ampiezza, il valore di compattazione richiesto, la velocità della macchina, la posizione corrente del rullo e il confronto tra ciascuna compattazione e la precedente passata. Il sistema offre anche la possibilità di stampare i valori registrati.



COMPATRONIC Pro

Compatronic Pro, offrendo un controllo dinamico completo, presenta le stesse funzioni di Compatronic TP, ma con report più dettagliati. Non si limita infatti a fornire i dettagli relativi a ciascuna passata, ma offre anche una panoramica del processo di compattazione per l'intera area da coprire. Compatronic Pro consente di memorizzare le informazioni dettagliate relative a 99 aree, 18 percorsi per ciascuna area e otto passate per ciascun percorso. Il sistema è fornito completo di stampante e del software aggiornato per l'installazione sul PC in ufficio.



COMPATRONIC GPS

L'ultimo arrivo della nostra famosa gamma di sistemi di misurazione della compattazione offre tutti i vantaggi della versione Pro ma con l'aggiunta di un elegante display antigraffio e antiriflesso con tecnologia GPS. Il sistema fornisce dati di compattazione con riferimenti geografici (in un sistema a colori rosso, giallo e verde di facile comprensione), visualizzabili contemporaneamente sul display in cabina e sul PC del direttore di cantiere per report istantanei in tempo reale.

Cabina operatore

- Spaziosa, ergonomica e comoda
- Semplice accesso da entrambi i lati
- Eccellente visibilità a 360° fino ai bordi del tamburo

Vano motore

- Accesso per la manutenzione ai vertici della categoria
- Postazione di manutenzione centralizzata per l'impianto idraulico
- Pompa di traino di serie

Indicazioni generali

- Superfici tamburi lavorate
- Acciaio di alta qualità per lunga durata
- Assali NoSpin (antislittamento) heavy duty

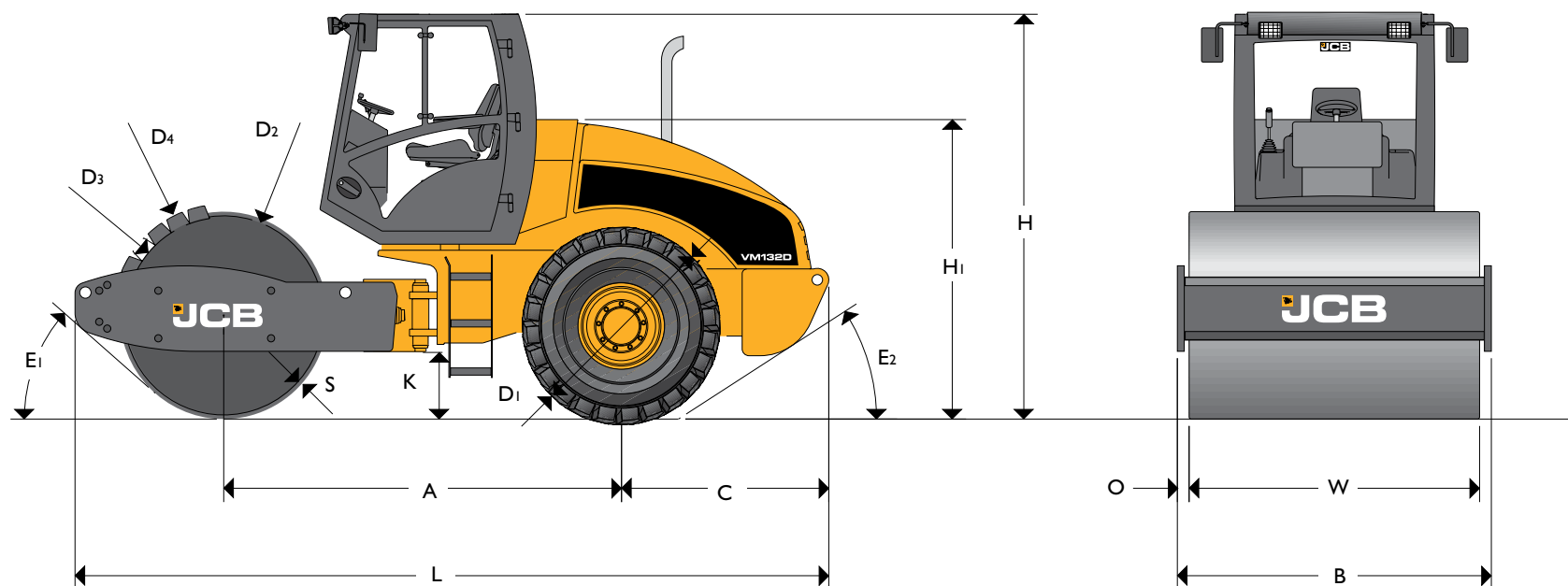


Vibrazioni

- Massimo controllo della compattazione grazie al sistema di controllo automatico delle vibrazioni (AVC, Automatic Vibration Control))
- Albero eccentrico monopezzo, con basse esigenze di manutenzione per robustezza e prestazioni di livello massimo
- Supporti in gomma precaricati, di lunga durata
- Due frequenze e due ampiezze diverse per un livello di compattazione superiore e per adattarsi alle naturali frequenze del terreno

Telaio

- Componenti idraulici protetti dai telai dei tamburi, duri come rocce
- Articolazione centrale heavy duty esente da manutenzione
- Capiente serbatoio carburante integrato nel contrappeso



DIMENSIONI

Dimensioni in millimetri	VM75	VM115	VM132	VM166	VM200
A Passo	2514	2846	2996	2996	3076
B Larghezza totale	1870	2250	2270	2270	2270
C Distanza tra assale ed estremità posteriore	1470	1523	1651	1651	1660
D1 Diametro ruota	1298	1520	1520	1520	1520
D2 Diametro tamburo (tamburo liscio)	1220	1500	1500	1500	1600
D3 Diametro interno tamburo con piedi di montone	1140	1400	1400	1400	1400
D4 Diametro esterno tamburo con piedi di montone	1300	1600	1600	1600	1600
H Altezza totale in assetto di marcia	2845	2935	2935	2935	2985
H1 Altezza allo schienale	2070	2185	2160	2160	2245
K Altezza minima da terra	389	447	447	447	497
L Lunghezza totale in assetto di marcia	4887	5444	5722	5722	5996
O Sbalzo	60	75	85	85	85
S Spessore tamburo	25	25	25	25	40
W Larghezza tamburo	1750	2100	2100	2100	2100
E1 Angolo di uscita anteriore	40°	41°	41°	36°	35°
E2 Angolo di uscita posteriore	28°	32°	29°	29°	29°

DATI OPERATIVI

		VM75D		VM75PD		VM115D		VM115PD		VM115HD		VM115HPD	
Peso operativo	kg	7660		7320		11090		11380		11720		11770	
Portata asse anteriore/posteriore	kg	3590 / 4070		3650 / 3670		5580 / 5510		6215 / 5165		6285 / 5435			
Portata carico lineare anteriore	kg/cm	20,5				26,6				29,9			
Livello vibrazioni		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
Frequenza vibratori	Hz	29	36	29	36	31	36	31	36	31	36	31	36
Ampiezza nominale	mm	2	0,8	2	0,8	1,95	0,9	1,95	0,9	1,95	0,9	1,95	0,9
Forza centrifuga	kN	138	84	156	96	261	163	282	176	261	163	282	176
Forza centrifuga/larghezza tamburo	N/cm	789	480	891	549	1243	776	1343	838	1243	776	1343	838
Profondità di compattazione max.	cm	62	50	75	60	90	70	100	80	90	70	100	80
Velocità di lavoro (marcia av./retrom.) max.	km/h	6,9		6,9		4,5		4,5		4,5		4,5	
Velocità di trasferimento (marcia av./retrom.) max.	km/h	11		11		10,5		10,5		10,5 / 12,5		10,5 / 12,5	
Angolo di arresto di fine sterzata	gradi	±28		±28		±35		±35		±35		±35	
Oscillazione verticale	gradi	±15		±15		±15		±15		±15		±15	
Raggio di sterzata interno	m	2,97		2,97		3,4		3,4		3,4		3,4	
Pneumatici		14,9 - 24 / 6 PR AWT		14,9 - 24 Dyna Torque II		23,1 - 26 / 8 PR AWT		23,1 - 26 / 12 Battistrada pneumatico trattore		23,1 - 26 / 8 PR AWT		23,1 - 26 / 8 PR Dyna Torque II	
Numero di piedi di montone				100				132				132	
Altezza dei piedi di montone	mm			80				100				100	
Pendenza massima superabile	gradi (%)	31 (60)		33 (65)		31 (60)		33 (65)		31 (60)		33 (65)	

DATI OPERATIVI

		VM132D		VM132PD		VM166D		VM166PD		VM200D		VM200PD	
Peso operativo	kg	11850		12710		15520		16060		18530		18370	
Portata asse anteriore/posteriore	kg	6460 / 5390		7380 / 5330		9630 / 5890		10130 / 5930		11400 / 7130		11030 / 7340	
Portata carico lineare anteriore	kg/cm	30,8				45,9				54,3			
Livello vibrazioni		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
Frequenza vibratori	Hz	29	36	29	36	29	35	29	35	29	35	29	35
Ampiezza nominale	mm	2	0,8	2	0,8	1,8	0,8	1,8	0,8	2	0,75	2	0,75
Forza centrifuga	kN	282	174	305	188	301	195	321	208	370	205	370	205
Forza centrifuga/larghezza tamburo	N/cm	1343	829	1452	895	1433	929	1529	990	1762	976	1762	976
Profondità di compattazione max.	cm	100	80	110	90	130	100	140	110	145	100	155	110
Velocità di lavoro (marcia av./retrom.) max.	km/h	7,7		7,7		7,3		7,3		7,6		7,6	
Velocità di trasferimento (marcia av./retrom.) max.	km/h	12,7		12,7		11,4		11,4		11,8		11,8	
Angolo di arresto di fine sterzata	gradi	±35		±35		±35		±35		±35		±35	
Oscillazione verticale	gradi	±15		±15		±15		±15		±15		±15	
Raggio di sterzata interno	m	3,6		3,6		3,6		3,6		3,6		3,6	
Pneumatici		23,1 - 26 / 8 PR AWT		23,1 - 26 / 12 Battistrada trattore		23,1 - 26 / 8 PR AWT		23,1 - 26 / 8 PR Dyna Torque II		23,1 - 26 / 8 PR AWT		23,1 - 26 / 8 PR Dyna Torque II	
Numero di piedi di montone				132				132				132	
Altezza dei piedi di montone	mm			100				100				100	
Pendenza massima superabile	gradi (%)	31 (60)		33 (65)		32 (62)		33 (65)		24 (45)		24 (45)	

MOTORE

Motore turbo diesel, raffreddato ad acqua, a quattro/sei cilindri

Modello	VM75		VMI15		VMI32		VMI66		VM200		
	Tier 3		Tier 2	Tier 3	Tier 2	Tier 3	Tier 2	Tier 3	Tier 2	Tier 3	
Marca	JCB		JCB	JCB	Cummins	JCB	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	
Modello	444		444	444TCA	B 5,9 - 150C	444TCA	B 5,9 - 173C	QSB6,7	B 5,9 - 150C	QSB6,7	
Cilindrata	cm ³	4399	4399	4399	5880	4399	5880	6699	5880	6699	
Prestazioni - DIN 6271	kW (CV)	63 (84)	93 (125)	97 (130)	112 (150)	108 (145)	129 (173)		129 (173)		
Velocità rotazione motore	min ⁻¹ (rpm)	2200 (2200)		2200 (2200)		2200 (2200)		2200 (2200)		2200 (2200)	
Dispositivo di avviamento		Motorino elettrico		Motorino elettrico		Motorino elettrico		Motorino elettrico		Motorino elettrico	
Filtro dell'aria		Cartuccia a secco con cartuccia di sicurezza		Cartuccia a secco con cartuccia di sicurezza		Cartuccia a secco con cartuccia di sicurezza		Cartuccia a secco con cartuccia di sicurezza		Cartuccia a secco con cartuccia di sicurezza	
Filtro carburante		Cartuccia		Cartuccia		Cartuccia		Cartuccia		Cartuccia	

RIFORNIMENTI

Modello		VM75	VMI15/VMI15H	VMI32	VMI66	VM200
Carburante	litri	230	300	400	400	320
Olio motore (motore)	litri	8	14	14,2	14,5	14,5
Olio ingranaggi (vibratore)	litri	3	3,5	12	12	12
Olio idraulico	litri	80	80	80	80	80
Liquido di raffreddamento	litri	14	14	19	19	19

PROPULSIONE

Trazione idrostatica diretta infinitamente variabile mediante motore a portata fissa su asse posteriore e tamburo, differenziale multidisco autobloccante (NoSPIN).

COMANDO VIBRATORE

Trazione idrostatica diretta a comando elettrico sul tamburo

VIBRATORE

Singolo albero di eccitazione circolare con pesi addizionali rotanti.

STERZO

Articolazione idraulica centrale servoassistita ad oscillazione verticale.

FRENI
Freno di servizio: sistema a propulsione idraulica.

Freno di stazionamento: freno a dischi multipli a rilascio idraulico su asse posteriore e trazione tamburo.

Freno di emergenza: freno a disco a comando elettrico su asse posteriore e trazione tamburo.

IMPIANTO ELETTRICO

Voltaggio	V	12
Capacità della batteria	Ah	143
Alternatore	A	95 max

INDICATORI E INTERRUITORI

Contatore, livello carburante, temperatura liquido raffreddamento motore, pressione olio motore, corrente di carica batteria, condizione olio idraulico e filtro aria, freno di stazionamento, leva di comando in posizione di neutro, selezione gamma di velocità, frequenza, AVC (controllo automatico delle vibrazioni), segnale acustico di retromarcia. Luci opzionali, indicatore di direzione, luci di emergenza.

DOTAZIONI OPZIONALI

Cabina certificata ROPS/FOPS ad alto comfort, luci di lavoro, luci di circolazione su strada, faro rotante lampeggiante giallo, adattatore per sedile girevole, numerosi kit di omologazione, kit piedi di montone (3 segmenti) con raschietto, raschietti in poliuretano, lame livellatrici, tachigrafo, ruote di scorta trattore e con battistrada a diamante, borse attrezzi, COMPATRONIC, COMPATRONIC TP, COMPATRONIC PRO, COMPATRONIC PRO, COMPATRONIC GPS, copertura antivandalo per plancia, riscaldamento, aria condizionata, tetto FOPS per telaio ROPS, tettuccio, prefiltro aria.

SPESSORE STRATO COMPATTATO FINO A... (m)

Macchina	Peso (kg)	Rocce	Sabbia/ghiaia	Terreno misto	Argilla/terriccio
VM75D	7,660*	–	0,50	0,40	0,15
VM115D	11,090*	0,90	0,60	0,50	0,20
VM132D	11,850*	1,00	0,70	0,60	0,25
VM166D	15,520*	1,30	1,00	0,70	0,35
VM200D	18,530	1,45	1,20	0,80	0,40

RESA DI COMPATTAZIONE... (m³/h)

Macchina	Peso (kg)	Rocce	Sabbia/ghiaia	Terreno misto	Argilla/terriccio
VM75D	7,660*	–	210 – 420	160 – 330	60 – 120
VM115D	11,090*	460 – 920	300 – 600	250 – 500	100 – 200
VM132D	11,850*	510 – 1020	350 – 700	300 – 600	130 – 260
VM166D	15,520*	660 – 1320	510 – 1020	360 – 720	180 – 360
VM200D	18,530*	740 – 1480	610 – 1220	410 – 820	205 – 410



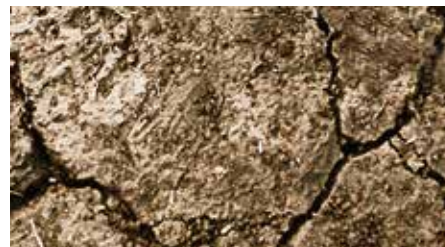
Rocce



Sabbia/ghiaia



Terreno misto



Argilla/terriccio

Presupposti e note:

I valori di compattazione e produttività ottenuti variano in base all'esatta composizione del materiale e al contenuto di umidità.

In applicazioni critiche questi valori devono essere sempre verificati con misurazioni fisiche.

Sottoporre sempre il terreno a prove di laboratorio per valutarne la struttura e la resistenza alla compattazione.

Pesi - CECE con ROPS+ o cabina*

Larghezza di lavoro: 2,1 m con passate sovrapposte di 0,2 m

Velocità di lavoro: 60 m/min (= 3 km/h)

Velocità di compattazione: 75% della velocità di lavoro = 2,25 km/h

Resa di compattazione: si presume l'80% dello spessore massimo dello strato riportato nella tabella superiore

Resa di compattazione: numero di passate da 4 a 8



SPESSORE STRATO COMPATTATO FINO A... (m)

Macchina	Peso (kg)	Rocce	Sabbia/ghiaia	Terreno misto	Argilla/terriccio
VM75PD	7,320*	–	0,50	0,40	0,20
VMI15PD	11,380*	0,90	0,60	0,50	0,25
VMI32PD	12,710*	1,00	0,70	0,60	0,30
VMI66PD	16,060*	1,30	1,00	0,70	0,40
VM200PD	18,370*	1,45	1,20	0,80	0,45

RESA DI COMPATTAZIONE... (m³/h)

Macchina	Peso (kg)	Rocce	Sabbia/ghiaia	Terreno misto	Argilla/terriccio
VM75PD	7,320*	–	210 – 420	160 – 330	80 – 160
VMI15PD	11,380*	460 – 920	300 – 600	250 – 500	130 – 260
VMI32PD	12,710*	510 – 1020	350 – 700	300 – 600	150 – 300
VMI66PD	16,060*	660 – 1320	510 – 1020	360 – 720	200 – 410
VM200PD	18,370*	740 – 1480	610 – 1220	410 – 820	230 – 460



Rocce



Sabbia/ghiaia



Terreno misto



Argilla/terriccio

Presupposti e note:

I valori di compattazione e produttività ottenuti variano in base all'esatta composizione del materiale e al contenuto di umidità.

In applicazioni critiche questi valori devono essere sempre verificati con misurazioni fisiche.

Sottoporre sempre il terreno a prove di laboratorio per valutarne la struttura e la resistenza alla compattazione.

Pesi - CECE con ROPS⁺ o cabina*

Larghezza di lavoro: 2,1 m con passate sovrapposte di 0,2 m

Velocità di lavoro: 60 m/min (= 3 km/h)

Velocità di compattazione: 75% della velocità di lavoro = 2,25 km/h

Resa di compattazione: si presume l'80% dello spessore massimo dello strato riportato nella tabella superiore

Resa di compattazione: numero di passate da 4 a 8





ROPS più tetto FOPS.



Montaggio rapido e semplice dei segmenti dei piedi di montone (3 segmenti)
Kit completo di raschietti.



Copertura antivandalo per plancia.



Lama livellatrice.



COMPATRONIC, COMPATRONIC TP, COMPATRONIC PRO, COMPATRONIC GPS

VALORE AGGIUNTO

L'ASSISTENZA OFFERTA DA JCB AI SUOI CLIENTI IN TUTTO IL MONDO È DI PRIM'ORDINE. DI QUALUNQUE COSA ABBIATE BISOGNO E OVUNQUE VI TROVIATE POTETE CONTARE SULLA NOSTRA RAPIDA ED EFFICIENTE DISPONIBILITÀ PER AIUTARVI A SFRUTTARE AL MEGLIO LE POTENZIALITÀ DELLA VOSTRA MACCHINA.



1

1 Il nostro servizio di assistenza tecnico assicura l'immediato accesso alle risorse di stabilimento, giorno e notte, mentre i nostri team finanziari e assicurativi sono sempre disponibili per fornire preventivi rapidi, flessibili e competitivi.

2 La rete mondiale dei centri ricambi JCB è un altro modello di efficienza; con 15 sedi regionali, siamo infatti in grado di consegnare circa il 95% di tutti i ricambi ovunque nel mondo entro 24 ore. I ricambi originali JCB sono progettati per funzionare in perfetta armonia sulla macchina in modo da garantire prestazioni e produttività ottimali.

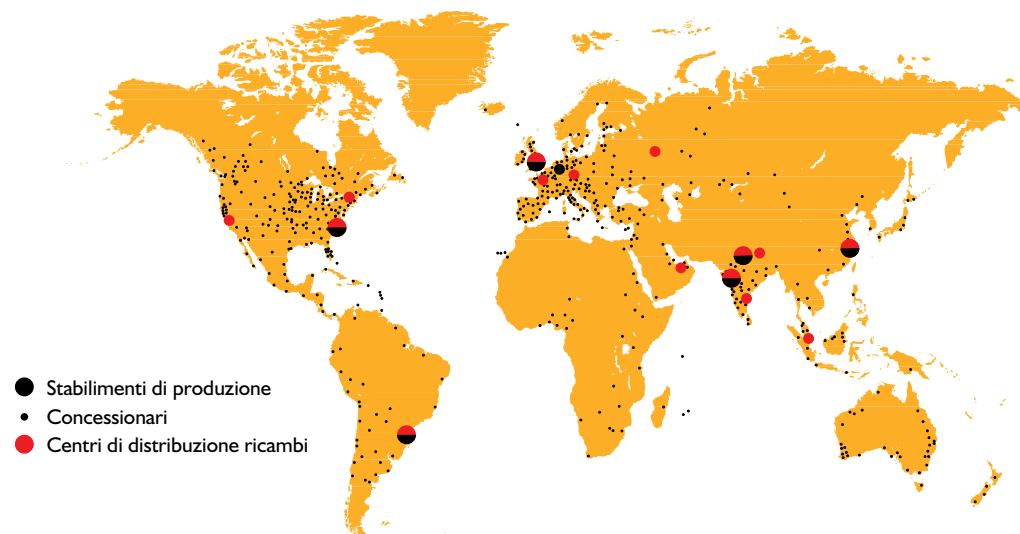


2

3 JCB Assetcare offre estensioni di garanzia e contratti di manutenzione completi, come pure contratti di sola assistenza o di riparazione e manutenzione. Indipendentemente da quale scegliate, i nostri addetti all'assistenza in tutto il mondo vi addebiteranno tariffe di manodopera concorrenziali e offriranno preventivi non vincolanti e interventi di riparazione rapidi ed efficienti.



3





Compattatore monotamburo

Il vostro concessionario JCB di zona