

**NUOVO**



## **PALA GOMMATA | 457**

Peso operativo: 19.302 kg   Potenza massima motore: 250 CV (186kW)   Carico di ribaltamento in sterzata massima: 12.992 kg   Capacità benna standard: 3,5m<sup>3</sup>



# POTENZA, COPPIA E FORZA DI SOLLEVAMENTO SUPERIORI, CONSUMI MINORI

**Un processo di qualità** pagine 4 - 5

**Prestazioni produttive** pagine 6 - 7

**Design efficiente** pagine 8 - 9

**Comfort superiore** pagine 10 - 11

**Manutenzione ridotta, intervalli lunghi** pagine 12 - 13

**Guida sicura** pagina 14

**LiveLink, conoscere è fondamentale** pagina 15

**Valore aggiunto** pagina 16

**Caratteristiche tecniche** pagine 17 - 27





## UN PROCESSO DI QUALITÀ

SAPPIAMO CHE LA PALA GOMMATA È UN ELEMENTO CHIAVE DELL'ATTIVITÀ IN CANTIERE. ECCO PERCHÉ LA PALA JCB 457 ASSICURA QUALITÀ E AFFIDABILITÀ. LE TECNICHE ADOTTATE PER LA PROGETTAZIONE E FABBRICAZIONE DEL MODELLO 457 CONSENTIRANNO DI PROTEGGERE LA VOSTRA ATTIVITÀ LAVORATIVA, ORA DOPO ORA, GIORNO DOPO GIORNO.

Attraverso l'utilizzo di processi di produzione all'avanguardia, quali la lavorazione robotizzata, la tecnologia di verniciatura di precisione e le innovative tecniche di assemblaggio, siamo in grado di raggiungere elevatissimi livelli qualitativi.



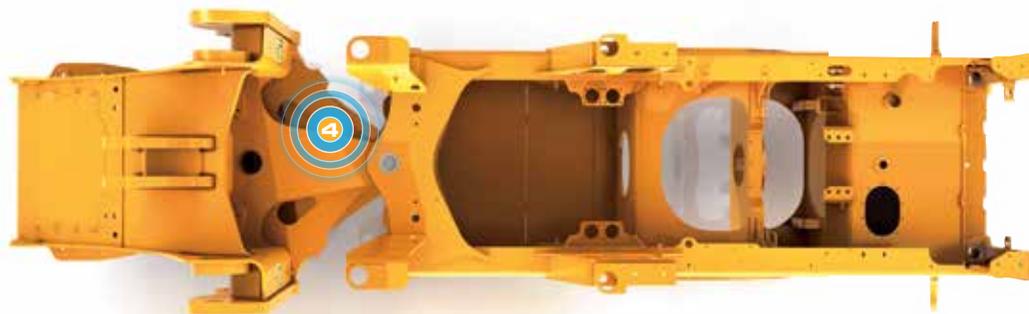
### Qualità integrata

**1** L'analisi ad elementi finiti e le prove al banco assicurano robustezza strutturale e durata superiori. Le prove eseguite nelle celle refrigerate garantiscono prestazioni di avviamento fino a -20°C.

**2** La lavorazione di precisione garantisce il rispetto di tolleranze rigorosissime e un accurato accoppiamento di perni e boccole.

**3** Il modello 457 può essere impiegato in applicazioni gravose come la movimentazione di rifiuti o di materiali corrosivi.





L'articolazione è composta da un perno centrale rinforzato e una boccola maggiorata, nonché da doppi cuscinetti a rulli conici sui giunti scatolati inferiori. Questo consente di assorbire carichi, sia verticali che orizzontali, garantendo durata e rigidità massime.

### Ben articolata

4 L'articolazione del 457 presenta una sezione scatolata rinforzata, molto più robusta rispetto alla versione con un'unica piastra con boccola. I cilindri comando sterzo sono situati più in alto, al riparo da possibili urti e danni in cantiere.

5 I tubi flessibili sono perfettamente disposti e fissati all'articolazione della 457, al riparo da possibili punti di pizzicamento.

### Protezione degli organi ausiliari

6 Le luci posteriori incassate sono protette all'interno di un massiccio contrappeso, ricavato per fusione.

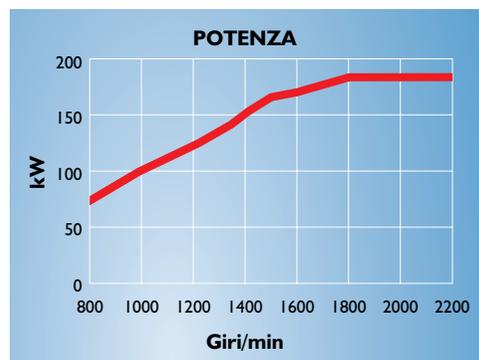
7 Il serbatoio idraulico del modello 457 è collocato nella parte posteriore della cabina, in alto, al fine di garantire la massima protezione da eventuali danni.

8 Il contrappeso posteriore e i montanti posteriori in fusione proteggono il gruppo di raffreddamento e l'estremità posteriore della macchina da possibili danni.



# PRESTAZIONI PRODUTTIVE

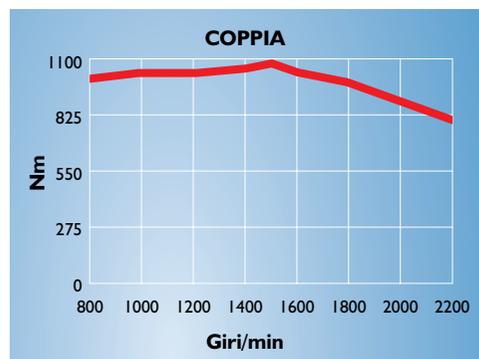
LA PALA JCB 457 ASSICURA ELEVATI LIVELLI DI PRODUTTIVITÀ. GRAZIE ALLE ELEVATE FORZE DI STRAPPO, LA PALA È IN GRADO DI SOSTENERE CARICHI MAGGIORI DELLA BENNA RISPETTO ALLA CONCORRENZA. INOLTRE, IL NUOVO DISEGNO DEL TELAIO POSTERIORE FORNISCE IL 3,3% IN PIÙ DI CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO RISPETTO AL MODELLO PRECEDENTE.



## Produttività del motore

1 Il motore Cummins QSL da 8,9 litri eroga una potenza elevata (186 kW, un aumento pari al 16%) e una coppia massima (1085 Nm, un aumento pari al 18%) ai bassi regimi, garantendo una risposta eccellente. Il motore è conforme alle normative Tier 4i/Stage 3b, con l'impiego di un sistema di post-trattamento dei gas di scarico dotato di antiparticolato e catalizzatore ossidante.

1 Un turbocompressore a geometria variabile offre prestazioni superiori ai bassi regimi del motore, assicurando tempi di ciclo e forza di trazione migliori.



## Produttività delle operazioni di carico

2 L'attacco rapido opzionale Quickhitch di JCB assicura una sostituzione rapida ed efficiente delle attrezzature della pala 457. L'attacco rapido è progettato per garantire la compatibilità anche con le attrezzature postvendita.

3 Il potente impianto idraulico con doppia pompa a pistoni a portata variabile è in grado di alimentare ben 326 l/minuto, assicurando cicli rapidi e un'eccellente versatilità.



## Produttività delle operazioni di carico (cont.)

4 È possibile scegliere il braccio pala ideale per il modello 457, con leverismo a Z (ZX) per applicazioni a elevata forza di strappo o coppia elevata (HT) per il sollevamento a bracci paralleli e l'uso di diversi tipi di attrezzature.

5 Optando per la soluzione High Lift ZX o Super High Lift HT, è possibile usare il modello 457 per applicazioni che richiedono altezze di carico più elevate (caricamento di tramogge e autocarri).

## Produttività della catena cinematica

6 Il cambio opzionale a 5 velocità della pala 457, dotato di convertitore di coppia bloccabile, assicura rapporti più ravvicinati per prestazioni in accelerazione, in salita e su strada di livello superiore. La funzione di bloccaggio migliora la produttività del convertitore di coppia, garantendo tempi di ciclo più rapidi e maggiore efficienza.

7 L'innovativo sistema di gestione elettronico del modello 457 consente lo stacco progressivo della trasmissione, consentendo di controllare la pala in modo efficiente e produttivo. Questa funzione controlla la forza di trazione attraverso la trasmissione, convogliando la potenza idraulica massima all'impianto idraulico della pala e riducendo l'usura dei freni di servizio e il consumo di carburante.

8 Grazie alla possibilità di scegliere tra diversi tipi di assale, è possibile adattare una pala 457 a qualsiasi tipo di applicazione.

- > I differenziali aperti sono ideali per terreni duri.
- > Il differenziale limited slip è la soluzione ottimale per terreni allentati e fangosi con scarsa aderenza.
- > I differenziali aperti con differenziale dell'assale anteriore a bloccaggio automatico assicurano un'ottima trazione in svariate condizioni del terreno.



## DESIGN EFFICIENTE

LA PALA JCB 457 È PROGETTATA PER MOVIMENTARE PIÙ MATERIALE CON CONSUMI MINORI. A TAL FINE, ABBIAMO PROGETTATO MOTORE, ASSALI, TRASMISSIONE E IMPIANTO IDRAULICO IN MODO CHE INTERAGISCANO FRA LORO IN PERFETTA ARMONIA, GARANTENDO UN'EFFICIENZA MASSIMA.

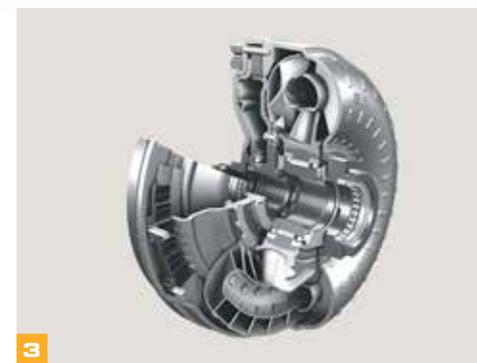
La nostra funzione di spegnimento del motore al regime minimo aziona i freni in sicurezza e spegne la pala 457 dopo un periodo di tempo programmabile.

### Un motore efficiente

- 1 Il sistema di ritorno al minimo automatico, di cui è dotato il modello 457, riporta il motore a 700 giri/min dopo 30 secondi di inattività.
- 2 La modalità Eco della pala 457 limita il regime motore a 1800 giri/min e riduce la potenza a 217 CV, consentendo di risparmiare carburante. La produttività rimane formidabile.

### Una trasmissione efficiente

- 3 Il nostro cambio a cinque velocità, con convertitore di coppia bloccabile, assicura un'efficienza pari al 100% nelle marce dalla 2a alla 5a, riducendo così i consumi di carburante. I rapporti di trasmissione più ravvicinati assicurano un regime motore più basso in ciascuna marcia.
- 4 I freni, a valle delle riduzioni finali, fanno sì che i freni del modello 457 operino alla stessa velocità delle ruote, limitando il surriscaldamento e la resistenza, migliorando al tempo stesso i consumi di carburante.



## Un impianto idraulico efficiente

5 Una ventola di raffreddamento idraulica si adatta automaticamente alla temperatura ambiente e regola la velocità della ventola per ottimizzare il raffreddamento e ridurre il consumo di carburante. Essa contribuisce anche alla riduzione della rumorosità.

6 Gli steli distributori a scarico libero fanno sì che i bracci si abbassino automaticamente per effetto della forza di gravità, senza alcun azionamento idraulico, riducendo così il consumo di carburante.

Le innovative pompe JCB a portata variabile alimentano un distributore con funzione "load-sensing" che si attiva esclusivamente a richiesta, garantendo un controllo del caricatore preciso ed efficiente.



## COMODAMENTE SUPERIORE

LA SICUREZZA E LA PRODUTTIVITÀ MIGLIORANO NOTEVOLMENTE SE GLI OPERATORI SI SENTONO PERFETTAMENTE A PROPRIO AGIO IN CABINA E RIMANGONO VIGILI. PARTENDO DA QUESTI PRESUPPOSTI, LA CABINA DA 3 M<sup>3</sup> DELLA PALA 457 È STATA RESA SPAZIOSA, FACILMENTE ACCESSIBILE E SILENZIOSA. OFFRE ANCHE UN'OTTIMA VISIBILITÀ E COMANDI ERGONOMICI, FACILI DA USARE.



### Controllo assoluto

- 1 Un piantone sterzo inclinabile e telescopico assicura un'agevole regolazione per il massimo comfort.
- 2 Ampia scelta di comandi pala: leve, joystick o joystick con comandi ausiliari proporzionali.
- 3 Un elegante e moderno display centrale sulla plancia abbinato a strumenti analogici ad uno schermo LCD a colori che consente di visualizzare le informazioni relative allo stato di efficienza della macchina, alle esigenze di manutenzione, ai dati operativi e altre informazioni.



La pala 457 offre un'ampia scelta di sedili: meccanico o con sospensioni pneumatiche, con base in vinile o in tessuto e anche il nostro Actimo XXL. Quest'ultimo è riscaldabile, con sospensioni pneumatiche, supporto lombare, braccioli, prolunga schienale e poggiatesta, il tutto completamente regolabile.



### Un ambiente confortevole

**4** Il modello 457 dispone di condizionatore o climatizzatore automatico che assicura temperature di lavoro perfette.

La rumorosità interna è pari a soli 70 dBA.



### Comfort esterni

**5** L'impianto idraulico a 3 o 4 steli e un attacco rapido consentono di installare agevolmente numerose attrezzature, garantendo maggiore versatilità.

**6** Le posizioni di ritegno selezionabili dei bracci della pala 457 consentono agli operatori di impostare le limitazioni dell'altezza braccio pala, nonché le funzioni flottanti e di ritorno automatico in posizione di scavo per una sicurezza e produttività migliori.

**7** La funzione di sospensione del carico, offerta dal sistema antibeccheggio JCB, limita la trasmissione degli urti in cabina, riducendo in questo modo le perdite di materiale e le sollecitazioni strutturali, oltre a migliorare il comfort dell'operatore.

**8** Un parabrezza laminato in 3 parti offre un'eccellente visibilità, mentre gli specchi interni, gli specchi esterni riscaldabili, una telecamera opzionale per le manovre in retromarcia e il cofano posteriore inclinato assicurano una buona visibilità posteriore.



## MANUTENZIONE RIDOTTA LUNGI INTERVALLI

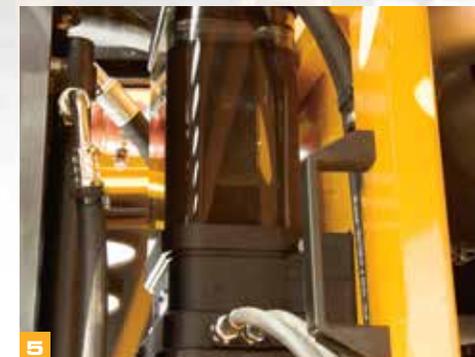
UNA PALA GOMMATA DEVE POTER ESSERE IMPIEGATA PER LA MAGGIOR PARTE DEL TEMPO POSSIBILE NELL'ESECUZIONE DI LAVORI IMPEGNATIVI. ABBIAMO PROGETTATO LA PALA 457 PROPRIO IN QUEST'OTTICA, CON LUNGI INTERVALLI DI MANUTENZIONE E COMPONENTI DI QUALITÀ.

### Massima accessibilità per la manutenzione

- 1** Facile accesso alle zone del vano motore e del gruppo di raffreddamento grazie a sportelli con apertura "ad ali di gabbiano".
- 2** La pala 457 presenta un grande gruppo di raffreddamento a elementi affiancati per una pulizia rapida, semplice e sicura senza eguali.
- 3** I punti di controllo e ingrassaggio giornalieri, accessibili dal livello del terreno, semplificano il compito e migliorano la sicurezza degli operatori.

### Assolutamente autonoma

- 4** Un sistema di monitoraggio elettronico, di cui è dotata la pala 457, comunica le condizioni della macchina e fornisce segnalazioni in tempo reale che proteggono la macchina e l'operatore.
- 5** La pala 457 esegue autonomamente i propri interventi di ingrassaggio grazie al kit di lubrificazione automatico opzionale.
- 6** Il radiatore a maglie larghe e il ventilatore con inversione del senso di rotazione opzionali assicurano l'efficienza del raffreddamento in ambienti con abbondante presenza di particelle contaminanti nell'aria.



Verde = funzionamento standard Blu = funzionamento inverso

## Qualità integrata

**7** Attraverso l'utilizzo di componenti di altissima qualità sulla pala 457 (motore Cummins, cambi e assali ZF, pompe Rexroth e distributori Parker), siamo in grado di garantire una durata utile della macchina molto prolungata.

**8** La frenatura completamente idraulica, a doppio circuito, con dischi multipli a bagno d'olio assicura all'impianto frenante del modello 457 una durata utile praticamente esente da manutenzione.

**9** I controlli delle pressioni di freni, sterzo e impianto idraulico sul modello 457 sono estremamente agevoli grazie ai condotti di prova raggruppati.



7



8



7



9

## GUIDA SICURA

LA PALA 457 È PROGETTATA PER ASSICURARE COSTANTEMENTE LA SICUREZZA DELL'OPERATORE. GRANDE VISIBILITÀ, SUPERFICI ANTISCIVOLO E SISTEMA DI FILTRAGGIO DELL'ARIA: QUESTO È SOLO L'INIZIO.

### La sicurezza innanzitutto

**1** La nostra telecamera posteriore opzionale trasmette su un monitor a colori, collocato nella cabina, le immagini di una visuale posteriore senza ostacoli.

**2** I gradini di accesso, inclinati ed equidistanti, sono integrati da comode maniglie di sostegno per offrire tre punti di contatto in ogni momento.

**3** La pala 457 è dotata di specchi interni, specchi esterni riscaldabili e specchi sul cofano per una straordinaria visibilità a 360 gradi.

**4** Le pedane antiscivolo e le maniglie di sostegno aggiuntive consentono agli operatori di spostarsi in sicurezza attorno alla macchina.

**5** La cabina del modello 457 è montata su supporti isolanti, conformemente alle normative ROPS/FOPS, ed è efficacemente pressurizzata per evitare l'ingresso di polvere. È inoltre possibile scegliere tra filtri aria esterna e di ricircolo al carbonio e P3 - HEPA.



## LIVELINK, CONOSCERE È FONDAMENTALE

**JCB LIVELINK È UN INNOVATIVO SISTEMA SOFTWARE CHE CONSENTE DI CONTROLLARE E GESTIRE LE MACCHINE IN REMOTO: ONLINE, VIA E-MAIL O DAL CELLULARE.**

**LIVELINK CONSENTE DI ACCEDERE A UN'AMPIA GAMMA DI DATI UTILI, COMPRESI LE SEGNALAZIONI RELATIVE ALLA MACCHINA, I REPORT SUI CONSUMI DI CARBURANTE\* E LE INFORMAZIONI RELATIVE ALLA CRONOLOGIA DEGLI EVENTI.**

**TUTTE LE INFORMAZIONI SULLA VOSTRA MACCHINA VENGONO GESTITE IN UN CENTRO DI ELABORAZIONE DATI PROTETTO, PER POTER GARANTIRE LA MASSIMA TRANQUILLITÀ.**

### Vantaggi per la manutenzione

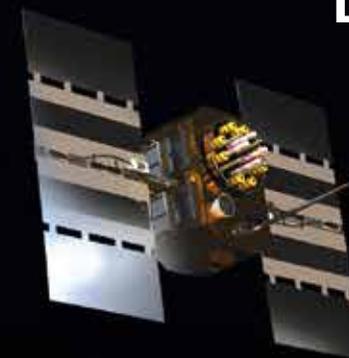
JCB LiveLink facilita la gestione della manutenzione delle macchine. Il monitoraggio preciso delle ore di funzionamento e gli avvisi delle scadenze di manutenzione migliorano la programmazione degli interventi di manutenzione, mentre i dati in tempo reale relativi all'ubicazione della macchina aiutano a gestire la flotta. È possibile accedere alle segnalazioni critiche della macchina e agli storici di manutenzione.



### Produttività e vantaggi in termini di costo

Al fine di garantire produttività e risparmio massimi, JCB LiveLink fornisce informazioni sul monitoraggio dei tempi di funzionamento a regime minimo\* e sul consumo di carburante della macchina\*, aiutandovi a ridurre i consumi. Le informazioni relative all'ubicazione della macchina possono migliorare l'efficienza della flotta e possono portare a una riduzione dei premi assicurativi grazie alla maggiore sicurezza offerta da LiveLink.

\* Queste funzioni richiedono un motore elettronico.



### Vantaggi in termini di sicurezza

Mantenete la massima efficienza della vostra macchina con JCB LiveLink. Le segnalazioni Geofence in tempo reale avvisano quando la macchina esce dalle zone di lavoro prestabilite, mentre le segnalazioni Curfew avvisano in caso di utilizzo della macchina fuori dagli orari previsti. Le informazioni sull'ubicazione in tempo reale consentono di verificare sempre che le macchine si trovino al sicuro.



## VALORE AGGIUNTO

JCB OFFRE AI SUOI CLIENTI IN TUTTO IL MONDO UN'ASSISTENZA DI PRIM'ORDINE. DI QUALUNQUE COSA ABBIATE BISOGNO E OVUNQUE VI TROVIATE POTETE CONTARE SULLA NOSTRA RAPIDA ED EFFICIENTE DISPONIBILITÀ PER AIUTARVI A SFRUTTARE AL MEGLIO LE POTENZIALITÀ DELLA VOSTRA MACCHINA.



1

1 Il nostro servizio di assistenza tecnico garantisce accesso immediato alle risorse di stabilimento, ventiquattro ore su ventiquattro, mentre i nostri team finanziari e assicurativi sono sempre a disposizione per fornire preventivi rapidi, flessibili e competitivi.

2 JCB Assetcare offre estensioni di garanzia e contratti di manutenzione completi, nonché contratti di sola assistenza o di riparazione e manutenzione. A prescindere dalla vostra scelta, i nostri addetti alla manutenzione in tutto il mondo vi addebiteranno tariffe competitive per la manodopera e saranno pronti a fornire preventivi non vincolanti, nonché interventi di riparazione rapidi ed efficienti.



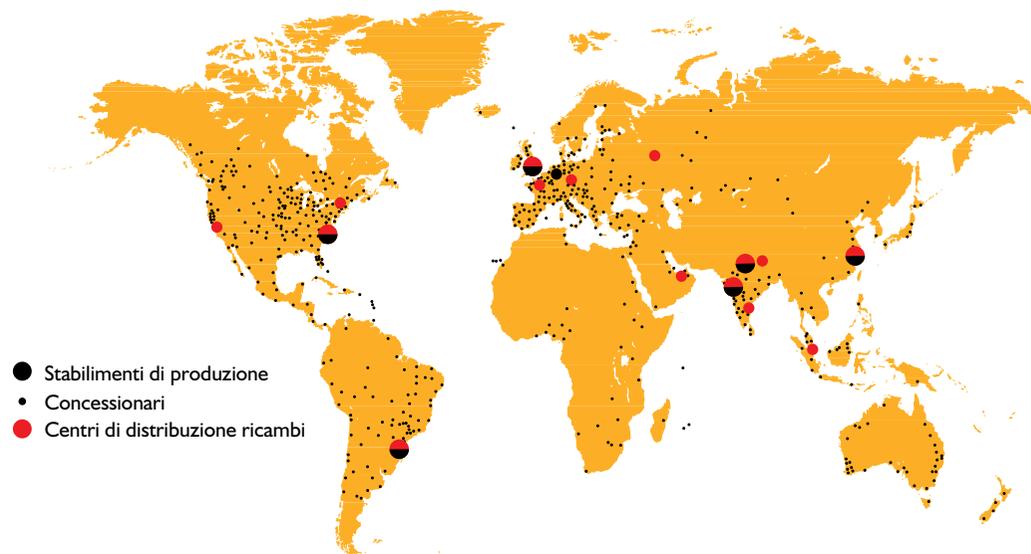
3

3 La rete mondiale dei centri ricambi JCB rappresenta un altro modello di efficienza: grazie alle nostre 16 sedi regionali, infatti, siamo in grado di consegnare circa il 95% di tutti i ricambi ovunque nel mondo entro 24 ore. I ricambi originali JCB sono progettati per funzionare in perfetta armonia con la macchina, in modo da garantire prestazioni e produttività ottimali.

Nota: JCB LIVELINK e JCB ASSETCARE non sono disponibili in tutti i paesi. Informarsi presso il concessionario locale.

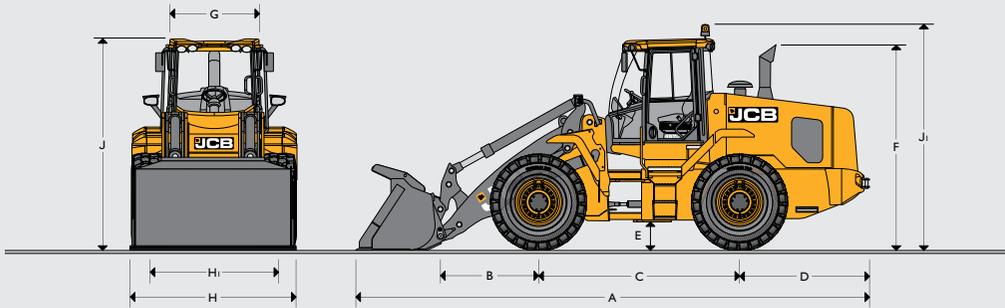


2



POTENZA MASSIMA MOTORE: 186 KW (250 CV) PESO OPERATIVO MASSIMO: 21.645 KG CAPACITÀ MASSIMA PALA: 3,5M<sup>3</sup>

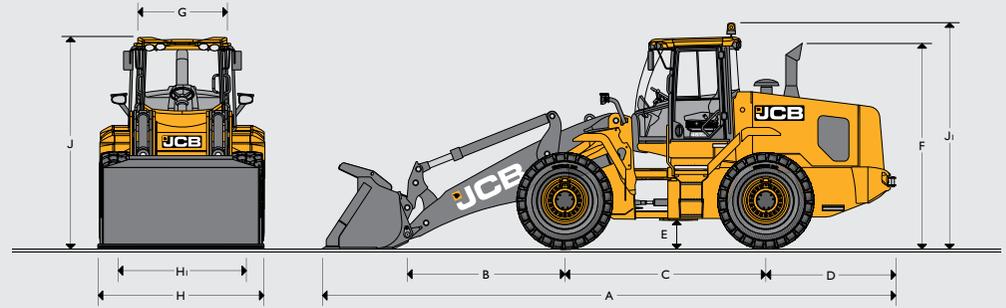
#### 457 HT – DIMENSIONI – BRACCIO STANDARD



| Modello |   | 457 HT   |
|---------|---|----------|
| A       | Lunghezza totale                                      | mm 8524  |
| B       | Distanza da assale a perno benna                      | mm 1713  |
| C       | Passo   | mm 3300  |
| D       | Sbalzo posteriore                                     | mm 1974  |
| E       | Altezza minima da terra                               | mm 470   |
| F       | Altezza allo scarico                                  | mm 3318  |
| G       | Larghezza alla cabina                                 | mm 1400  |
| H       | Larghezza ai pneumatici                               | mm 2702  |
| H1      | Interasse   | mm 2100  |
| J       | Altezza filo cabina                                   | mm 3370  |
| J1      | Altezza massima (alla sommità del lampeggiante fisso) | mm 3714  |
|         | Altezza al perno (max.)                               | mm 4304  |
|         | Altezza operativa totale                              | mm 5768  |
|         | Peso massimo consentito su assale anteriore           | kg 8687  |
|         | Peso massimo consentito su assale posteriore          | kg 11994 |
|         | Peso totale   | kg 20681 |
|         | Raggio di volta interno                               | mm 3182  |
|         | Raggio di volta massimo                               | mm 6630  |
|         | Angolo di articolazione                               | ± 40°    |

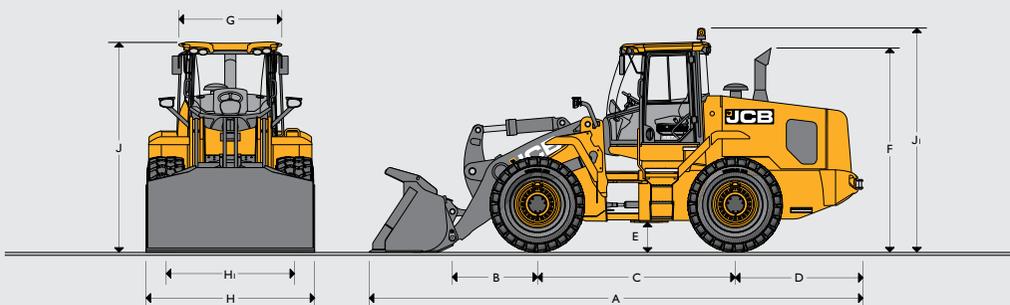
I dati si riferiscono a una macchina equipaggiata con una benna da 3,5 m<sup>3</sup> con attacco rapido, con lama di usura e pneumatici radiali Michelin 23.5 R25 XHA (L3).

#### 457 HT – DIMENSIONI – BRACCIO SUPER HIGH LIFT



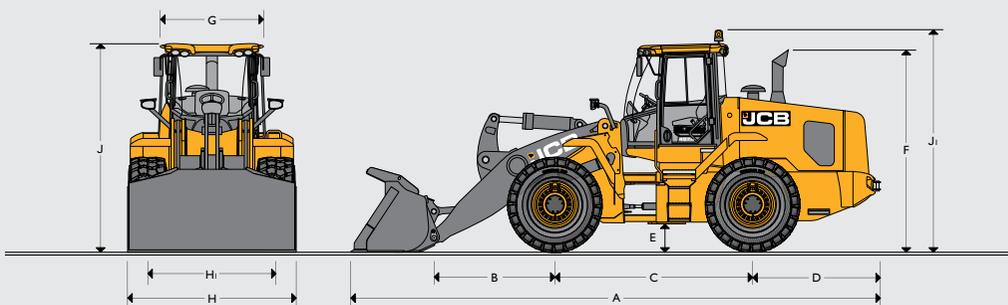
| Modello |   | 457 HT   |
|---------|---|----------|
| A       | Lunghezza totale                                      | mm 9454  |
| B       | Distanza da assale a perno benna                      | mm 2727  |
| C       | Passo   | mm 3300  |
| D       | Sbalzo posteriore                                     | mm 1974  |
| E       | Altezza minima da terra                               | mm 470   |
| F       | Altezza allo scarico                                  | mm 3318  |
| G       | Larghezza alla cabina                                 | mm 1400  |
| H       | Larghezza ai pneumatici                               | mm 2702  |
| H1      | Interasse   | mm 2100  |
| J       | Altezza filo cabina                                   | mm 3370  |
| J1      | Altezza massima (alla sommità del lampeggiante fisso) | mm 3714  |
|         | Altezza al perno (max.)                               | mm 5270  |
|         | Altezza operativa totale                              | mm 6733  |
|         | Peso massimo consentito su assale anteriore           | kg 10485 |
|         | Peso massimo consentito su assale posteriore          | kg 11096 |
|         | Peso totale   | kg 21581 |
|         | Raggio di volta interno                               | mm 3182  |
|         | Raggio di volta massimo                               | mm 7121  |
|         | Angolo di articolazione                               | ± 40°    |

I dati si riferiscono a una macchina equipaggiata con una benna da 3,5 m<sup>3</sup> con attacco rapido, con lama di usura e pneumatici radiali Michelin 23.5 R25 XHA (L3).

POTENZA MASSIMA MOTORE: 186 KW (250 CV) PESO OPERATIVO MASSIMO: 21.645 KG CAPACITÀ MASSIMA PALA: 3,5M<sup>3</sup>
**457 ZX – DIMENSIONI – BRACCIO STANDARD**


| Modello |   | 457 ZX   |
|---------|---|----------|
| A       | Lunghezza totale                                      | mm 7964  |
| B       | Distanza da assale a perno benna                      | mm 1622  |
| C       | Passo   | mm 3300  |
| D       | Sbalzo posteriore                                     | mm 1974  |
| E       | Altezza minima da terra                               | mm 470   |
| F       | Altezza allo scarico                                  | mm 3318  |
| G       | Larghezza alla cabina                                 | mm 1400  |
| H       | Larghezza ai pneumatici                               | mm 2702  |
| H1      | Interasse   | mm 2100  |
| J       | Altezza filo cabina                                   | mm 3370  |
| J1      | Altezza massima (alla sommità del lampeggiante fisso) | mm 3714  |
|         | Altezza al perno (max.)                               | mm 4107  |
|         | Altezza operativa totale                              | mm 5571  |
|         | Peso massimo consentito su assale anteriore           | kg 8129  |
|         | Peso massimo consentito su assale posteriore          | kg 11053 |
|         | Peso totale   | kg 19182 |
|         | Raggio di volta interno                               | mm 3182  |
|         | Raggio di volta massimo                               | mm 6554  |
|         | Angolo di articolazione                               | ± 40°    |

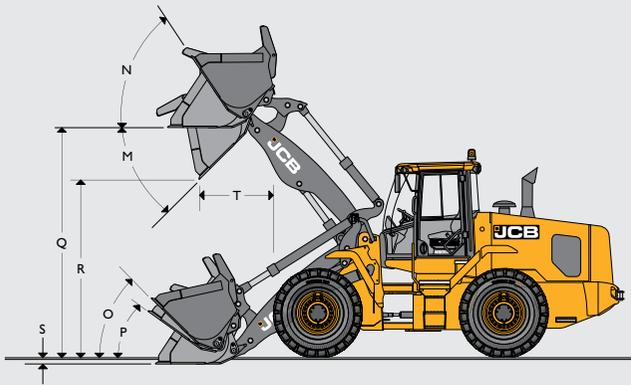
 I dati si riferiscono a una macchina equipaggiata con una benna da 3,5 m<sup>3</sup> con attacco rapido, con lama di usura e pneumatici radiali Michelin 23.5 R25 XHA (L3).

**457 ZX – DIMENSIONI – BRACCIO SUPER HIGH LIFT**


| Modello |   | 457 ZX   |
|---------|---|----------|
| A       | Lunghezza totale                                      | mm 8524  |
| B       | Distanza da assale a perno benna                      | mm 2182  |
| C       | Passo   | mm 3300  |
| D       | Sbalzo posteriore                                     | mm 1974  |
| E       | Altezza minima da terra                               | mm 470   |
| F       | Altezza allo scarico                                  | mm 3318  |
| G       | Larghezza alla cabina                                 | mm 1400  |
| H       | Larghezza ai pneumatici                               | mm 2702  |
| H1      | Interasse   | mm 2100  |
| J       | Altezza filo cabina                                   | mm 3370  |
| J1      | Altezza massima (alla sommità del lampeggiante fisso) | mm 3714  |
|         | Altezza al perno (max.)                               | mm 4677  |
|         | Altezza operativa totale                              | mm 6140  |
|         | Peso massimo consentito su assale anteriore           | kg 8426  |
|         | Peso massimo consentito su assale posteriore          | kg 11167 |
|         | Peso totale   | kg 19593 |
|         | Raggio di volta interno                               | mm 3182  |
|         | Raggio di volta massimo                               | mm 6770  |
|         | Angolo di articolazione                               | mm ± 40° |

 I dati si riferiscono a una macchina equipaggiata con una benna da 3,5 m<sup>3</sup> con attacco rapido, con lama di usura e pneumatici radiali Michelin 23.5 R25 XHA (L3).

## 457 HT – DIMENSIONI PALA – BRACCIO STANDARD

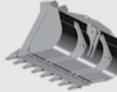
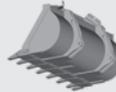


## VARIAZIONI DI PRESTAZIONI E DIMENSIONI – BRACCIO STANDARD

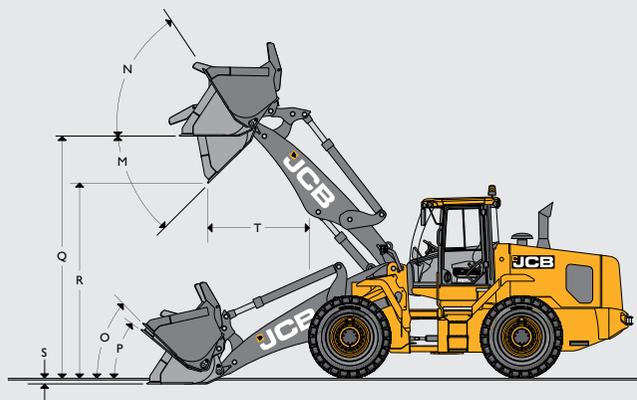
| Dimensioni pneumatici    | Costruttore   | Tipo     | Classificazione | Peso oper. kg | Carichi di ribaltamento |                        | Dimensioni   |              |
|--------------------------|---------------|----------|-----------------|---------------|-------------------------|------------------------|--------------|--------------|
|                          |               |          |                 |               | In marcia rettilinea kg | In sterzata massima kg | Verticale mm | Larghezza mm |
| 23.5R25 (radiali)        | Michelin      | XTLA     | L2              | -100          | -66                     | -57                    | -2           | 0            |
| 23.5R25 (radiali)        | Goodyear      | TL-3A+   | L3              | 324           | 215                     | 184                    | 19           | 0            |
| 23.5R25 (radiali)        | Goodyear      | RT-3B    | L3              | 176           | 117                     | 100                    | 10           | 0            |
| 23.5-25 (convenzionali)  | Goodyear      | HRL-3A   | L3              | -100          | -66                     | -57                    | 15           | 0            |
| 23.5-25 (convenzionali)  | Earthmover    | 20 ply   | L3              | -152          | -101                    | -86                    | 6            | 0            |
| 23.5R25 (radiali)        | Earthmover    |          | L3              | 0             | 0                       | 0                      | 4            | 0            |
| 23.5R25 (radiali)        | Goodyear      | GP - 4B  | L4              | 380           | 252                     | 216                    | 35           | 0            |
| 23.5R25 (radiali)        | Michelin      | XLDD2A   | L5              | 572           | 380                     | 325                    | 36           | 0            |
| 23.5R25 (radiali)        | Michelin      | XMINE D2 | L5              | 808           | 536                     | 459                    | 36           | 0            |
| 23.5R25 (radiali)        | Goodyear      | RI - 5K  | L5              | 704           | 467                     | 400                    | 36           | 0            |
| 23.5-25 (Cushion pieni)* | SG Revolution | SE       | -               | 2324          | 0                       | 0                      | 30           | 0            |
| 23.5-25 (Cushion pieni)* | SG Revolution | DWL      | -               | 2324          | 0                       | 0                      | 30           | 0            |

\*Il contrappeso aggiuntivo viene rimosso se si montano i pneumatici pieni.

## VARIAZIONI DI PRESTAZIONI E DIMENSIONI – BRACCIO STANDARD

|   |                   |  |  |  |  |  |  |            |            |                           |                           |                                  |                                  |
|---|-------------------|---|--|---|---|---|---|------------|------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Su una macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 23.5R25 XHA (L3).          |                   |   |  |   |   |   |   |            |            |                           |                           |                                  |                                  |
| Attacco benna   |                   | Diretto   | Diretto  | Diretto   | Diretto   | Diretto   | Diretto   | Quickhitch | Quickhitch | Quickhitch                | Quickhitch                | Quickhitch                       | Quickhitch                       |
| Tipo di benna   |                   | Universale  | Universale   | Universale  | Universale  | Universale  | Universale  | Universale | Universale | Universale                | Universale                | Universale                       | Universale                       |
| Configurazione benna  |                   | Denti   | Denti  | Lama di usura reversibile   | Lama di usura reversibile   | Denti e lama di usura a segmenti  | Denti e lama di usura a segmenti  | Denti      | Denti      | Lama di usura reversibile | Lama di usura reversibile | Denti e lama di usura a segmenti | Denti e lama di usura a segmenti |
| Capacità benna (a colmo SAE)  | m <sup>3</sup>    | 3,1   | 3,3  | 3,3   | 3,5   | 3,3   | 3,5   | 3,1        | 3,3        | 3,3                       | 3,5                       | 3,3                              | 3,5                              |
| Capacità benna (a raso)   | m <sup>3</sup>    | 2.497   | 2.687  | 2.648   | 2.844   | 2.648   | 2.844   | 2.497      | 2.687      | 2.648                     | 2.844                     | 2.648                            | 2.844                            |
| Larghezza benna   | mm                | 2837  | 2837   | 2837  | 2837  | 2837  | 2837  | 2837       | 2837       | 2837                      | 2837                      | 2837                             | 2837                             |
| Peso benna con componenti di usura  | kg                | 1508  | 1554   | 1623  | 1669  | 1623  | 1669  | 1380       | 1416       | 1495                      | 1531                      | 1495                             | 1531                             |
| Densità massima del materiale   | kg/m <sup>3</sup> | 2099  | 1958   | 1950  | 1825  | 1950  | 1825  | 1989       | 1855       | 1846                      | 1728                      | 1846                             | 1728                             |
| Carico di ribaltamento in marcia rettilinea                                     | kg                | 15118   | 15014  | 14971   | 14867   | 14971   | 14867   | 14346      | 14256      | 14200                     | 14104                     | 14200                            | 14104                            |
| Carico di ribaltamento a macchina sterzata                                      | kg                | 13017   | 12921  | 12873   | 12776   | 12873   | 12776   | 12327      | 12244      | 12184                     | 12094                     | 12184                            | 12094                            |
| Carico utile: 50% del carico di ribaltamento a macchina sterzata                | kg                | 6509  | 6460   | 6437  | 6388  | 6437  | 6388  | 6164       | 6122       | 6092                      | 6047                      | 6092                             | 6047                             |
| Forza di strappo massima  | kN                | 161   | 153  | 150   | 143   | 150   | 143   | 144        | 138        | 135                       | 130                       | 135                              | 130                              |
| M Angolo di scarico massimo   | gradi             | 45°   | 45°  | 45°   | 45°   | 45°   | 45°   | 45°        | 45°        | 45°                       | 45°                       | 45°                              | 45°                              |
| N Angolo di richiamo alla massima altezza                                       | gradi             | 57°   | 57°  | 57°   | 57°   | 57°   | 57°   | 57°        | 57°        | 57°                       | 57°                       | 57°                              | 57°                              |
| O Angolo di richiamo in posizione di trasporto                                  | gradi             | 52°   | 52°  | 52°   | 52°   | 52°   | 52°   | 52°        | 52°        | 52°                       | 52°                       | 52°                              | 52°                              |
| P Angolo di richiamo a terra  | gradi             | 46°   | 46°  | 46°   | 46°   | 46°   | 46°   | 46°        | 46°        | 46°                       | 46°                       | 46°                              | 46°                              |
| Q Altezza di carico   | mm                | 4028  | 4028   | 4028  | 4028  | 4028  | 4028  | 4028       | 4028       | 4028                      | 4028                      | 4028                             | 4028                             |
| R Altezza di scarico (con benna a 45°)  | mm                | 2930  | 2888   | 3069  | 3027  | 2930  | 2888  | 2824       | 2782       | 2963                      | 2921                      | 2824                             | 2782                             |
| S Profondità di scavo   | mm                | 109   | 109  | 91  | 91  | 109   | 109   | 109        | 109        | 91                        | 91                        | 109                              | 109                              |
| T Sbraccio all'altezza di scarico   | mm                | 1334  | 1375   | 1220  | 1261  | 1334  | 1375  | 1440       | 1482       | 1326                      | 1368                      | 1440                             | 1482                             |
| Sbraccio max (con benna a 45°)  | mm                | 2310  | 2352   | 2196  | 2238  | 2310  | 2352  | 2416       | 2458       | 2302                      | 2344                      | 2416                             | 2458                             |
| Peso operativo (comprensivo di operatore da 80 kg e serbatoio carburante pieno) | kg                | 20338   | 20384  | 20453   | 20499   | 20453   | 20499   | 20530      | 20566      | 20645                     | 20681                     | 20645                            | 20681                            |

457 HT – DIMENSIONI PALA – BRACCIO SUPER HIGH LIFT



VARIAZIONI DI PRESTAZIONI E DIMENSIONI – BRACCIO SUPER HIGH LIFT

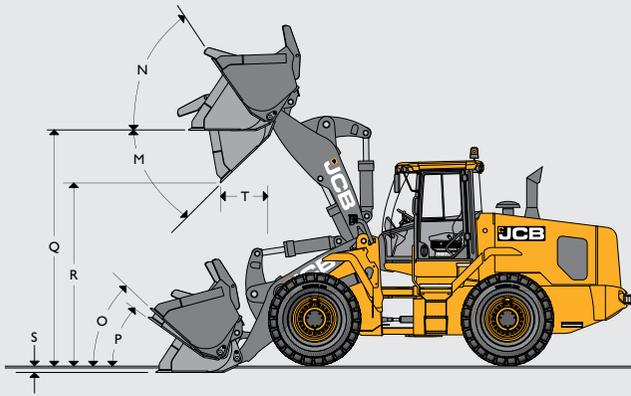
| Dimensioni pneumatici    | Costruttore   | Tipo     | Classificazione | Peso oper. kg | Carichi di ribaltamento |                        | Dimensioni   |              |
|--------------------------|---------------|----------|-----------------|---------------|-------------------------|------------------------|--------------|--------------|
|                          |               |          |                 |               | In marcia rettilinea kg | In sterzata massima kg | Verticale mm | Larghezza mm |
| 23.5R25 (radiali)        | Michelin      | XTLA     | L2              | -100          | -50                     | -43                    | -2           | 0            |
| 23.5R25 (radiali)        | Goodyear      | TL-3A+   | L3              | 324           | 161                     | 138                    | 19           | 0            |
| 23.5R25 (radiali)        | Goodyear      | RT-3B    | L3              | 176           | 88                      | 75                     | 10           | 0            |
| 23.5-25 (convenzionali)  | Goodyear      | HRL-3A   | L3              | -100          | -50                     | -43                    | 15           | 0            |
| 23.5-25 (convenzionali)  | Earthmover    | 20 ply   | L3              | -152          | -76                     | -65                    | 6            | 0            |
| 23.5R25 (radiali)        | Earthmover    |          | L3              | 0             | 0                       | 0                      | 4            | 0            |
| 23.5R25 (radiali)        | Goodyear      | GP - 4B  | L4              | 380           | 189                     | 162                    | 35           | 0            |
| 23.5R25 (radiali)        | Michelin      | XLDD2A   | L5              | 572           | 284                     | 243                    | 36           | 0            |
| 23.5R25 (radiali)        | Michelin      | XMINE D2 | L5              | 808           | 402                     | 344                    | 36           | 0            |
| 23.5R25 (radiali)        | Goodyear      | RI - 5K  | L5              | 704           | 350                     | 299                    | 36           | 0            |
| 23.5-25 (Cushion pieni)* | SG Revolution | SE       | -               | 2324          | -1085                   | -895                   | 30           | 0            |
| 23.5-25 (Cushion pieni)* | SG Revolution | DWL      | -               | 2324          | -1085                   | -895                   | 30           | 0            |

\*Il contrappeso aggiuntivo viene rimosso se si montano i pneumatici pieni.

VARIAZIONI DI PRESTAZIONI E DIMENSIONI – BRACCIO SUPER HIGH LIFT

| Su una macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 23.5R25 XHA (L3).           |                   |            |            |            |                           |                           |                                  |                                  |            |            |                           |                           |                                  |                                  |  |
|--|-------------------|------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|
| Attacco benna  |                   | Diretto    | Diretto    | Diretto    | Diretto                   | Diretto                   | Diretto                          | Diretto                          | Quickhitch | Quickhitch | Quickhitch                | Quickhitch                | Quickhitch                       | Quickhitch                       |  |
| Tipo di benna  |                   | Universale | Universale | Universale | Universale                | Universale                | Universale                       | Universale                       | Universale | Universale | Universale                | Universale                | Universale                       | Universale                       |  |
| Configurazione benna   |                   | Denti      | Denti      | Denti      | Lama di usura reversibile | Lama di usura reversibile | Denti e lama di usura a segmenti | Denti e lama di usura a segmenti | Denti      | Denti      | Lama di usura reversibile | Lama di usura reversibile | Denti e lama di usura a segmenti | Denti e lama di usura a segmenti |  |
| Capacità benna (a colmo SAE)   | m <sup>3</sup>    | 2,8        | 3,1        | 3,3        | 3,3                       | 3,5                       | 3,3                              | 3,5                              | 3,1        | 3,3        | 3,3                       | 3,5                       | 3,3                              | 3,5                              |  |
| Capacità benna (a raso)  | m <sup>3</sup>    | 2.210      | 2.497      | 2.687      | 2.648                     | 2.844                     | 2.648                            | 2.844                            | 2.497      | 2.687      | 2.648                     | 2.844                     | 2.648                            | 2.844                            |  |
| Larghezza benna  | mm                | 2837       | 2837       | 2837       | 2837                      | 2837                      | 2837                             | 2837                             | 2837       | 2837       | 2837                      | 2837                      | 2837                             | 2837                             |  |
| Peso benna con componenti di usura   | kg                | 1436       | 1508       | 1554       | 1623                      | 1669                      | 1623                             | 1669                             | 1380       | 1416       | 1495                      | 1531                      | 1495                             | 1531                             |  |
| Densità massima del materiale  | kg/m <sup>3</sup> | 1516       | 1354       | 1262       | 1258                      | 1178                      | 1258                             | 1178                             | 1282       | 1196       | 1191                      | 1115                      | 1191                             | 1115                             |  |
| Carico di ribaltamento in marcia rettilinea                                      | kg                | 10008      | 9903       | 9834       | 9806                      | 9738                      | 9806                             | 9738                             | 9397       | 9042       | 9301                      | 9237                      | 9301                             | 9237                             |  |
| Carico di ribaltamento a macchina sterzata                                       | kg                | 8492       | 8396       | 8333       | 8303                      | 8241                      | 8303                             | 8241                             | 7951       | 7897       | 7859                      | 7800                      | 7859                             | 7800                             |  |
| Carico utile: 50% del carico di ribaltamento a macchina sterzata                 | kg                | 4247       | 4198       | 4167       | 4152                      | 4121                      | 4152                             | 4121                             | 3975       | 3948       | 3930                      | 3901                      | 3930                             | 3901                             |  |
| Forza di strappo massima   | kN                | 175        | 163        | 155        | 152                       | 145                       | 152                              | 145                              | 146        | 140        | 137                       | 132                       | 137                              | 132                              |  |
| M Angolo di scarico massimo  | gradi             | 45°        | 45°        | 45°        | 45°                       | 45°                       | 45°                              | 45°                              | 45°        | 45°        | 45°                       | 45°                       | 45°                              | 45°                              |  |
| N Angolo di richiamo alla massima altezza  | gradi             | 58°        | 58°        | 58°        | 58°                       | 58°                       | 58°                              | 58°                              | 58°        | 58°        | 58°                       | 58°                       | 58°                              | 58°                              |  |
| O Angolo di richiamo in posizione di trasporto                                   | gradi             | 54°        | 54°        | 54°        | 54°                       | 54°                       | 54°                              | 54°                              | 54°        | 54°        | 54°                       | 54°                       | 54°                              | 54°                              |  |
| P Angolo di richiamo a terra   | gradi             | 46°        | 46°        | 46°        | 46°                       | 46°                       | 46°                              | 46°                              | 46°        | 46°        | 46°                       | 46°                       | 46°                              | 46°                              |  |
| Q Altezza di carico  | mm                | 4994       | 4994       | 4994       | 4994                      | 4994                      | 4994                             | 4994                             | 4994       | 4994       | 4994                      | 4994                      | 4994                             | 4994                             |  |
| R Altezza di scarico (con benna a 45°)   | mm                | 3960       | 3896       | 3854       | 4034                      | 3993                      | 3896                             | 3790                             | 3790       | 3748       | 3929                      | 3887                      | 3790                             | 3748                             |  |
| S Profondità di scavo  | mm                | 109        | 109        | 109        | 91                        | 91                        | 109                              | 109                              | 109        | 109        | 91                        | 91                        | 109                              | 109                              |  |
| T Sbraccio all'altezza di scarico  | mm                | 1327       | 1393       | 1432       | 1277                      | 1318                      | 1393                             | 1432                             | 1497       | 1539       | 1383                      | 1425                      | 1497                             | 1539                             |  |
| Sbraccio max (con benna a 45°)   | mm                | 3046       | 3110       | 3152       | 2996                      | 3038                      | 3110                             | 3152                             | 3216       | 3258       | 3102                      | 3144                      | 3216                             | 3258                             |  |
| Peso operativo (comprensivo di operatore da 80 kg e serbatoi o carburante pieno) | kg                | 21166      | 21238      | 21284      | 21353                     | 21399                     | 21353                            | 21399                            | 21430      | 21466      | 21545                     | 21581                     | 21545                            | 21581                            |  |

## 457 ZX – DIMENSIONI PALA – BRACCIO STANDARD



## VARIAZIONI DI PRESTAZIONI E DIMENSIONI – BRACCIO STANDARD

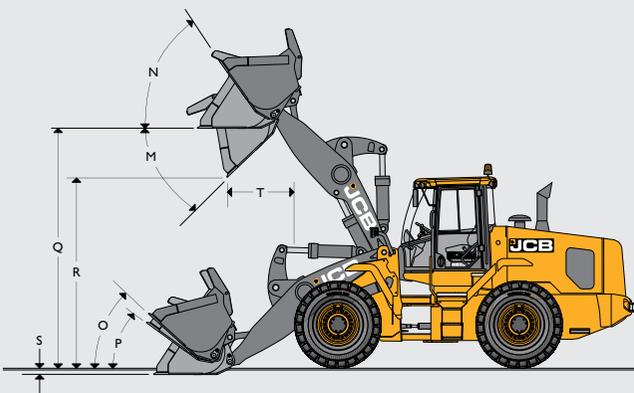
| Dimensioni pneumatici            | Costruttore   | Tipo     | Classificazione | Peso oper. kg | Carichi di ribaltamento |                        | Dimensioni   |              |
|----------------------------------|---------------|----------|-----------------|---------------|-------------------------|------------------------|--------------|--------------|
|                                  |               |          |                 |               | In marcia rettilinea kg | In sterzata massima kg | Verticale mm | Larghezza mm |
| 3.5R25 (radiali)                 | Michelin      | XTLA     | L2              | -100          | -71                     | -61                    | -2           | 0            |
| 23.5R25 (radiali)                | Goodyear      | TL-3A+   | L3              | 324           | 230                     | 196                    | 19           | 0            |
| 23.5R25 (radiali)                | Goodyear      | RT-3B    | L3              | 176           | 125                     | 107                    | 10           | 0            |
| 23.5-25 (convenzionali)          | Goodyear      | HRL-3A   | L3              | -100          | -71                     | -61                    | 15           | 0            |
| 23.5-25 (convenzionali)          | Earthmover    | 20 ply   | L3              | -152          | -108                    | -92                    | 6            | 0            |
| 23.5R25 (radiali)                | Earthmover    |          | L3              | 0             | 0                       | 0                      | 4            | 0            |
| 23.5R25 (radiali)                | Goodyear      | GP - 4B  | L4              | 380           | 269                     | 230                    | 35           | 0            |
| 23.5R25 (radiali)                | Michelin      | XLDD2A   | L5              | 572           | 405                     | 347                    | 36           | 0            |
| 23.5R25 (radiali)                | Michelin      | XMINE D2 | L5              | 808           | 572                     | 490                    | 36           | 0            |
| 23.5R25 (radiali)                | Goodyear      | RI - 5K  | L5              | 704           | 499                     | 427                    | 36           | 0            |
| 23.5-25 (Cushion pieni)*         | SG Revolution | SE       | -               | 3124          | 467                     | 400                    | 30           | 0            |
| 23.5-25 (Cushion pieni)*         | SG Revolution | DWL      | -               | 3124          | 467                     | 400                    | 30           | 0            |
| Contrappeso aggiuntivo opzionale | -             | -        | -               | 800           | 1546                    | 1275                   | 0            | 0            |

\*Il contrappeso aggiuntivo viene rimosso se si montano i pneumatici pieni.

## VARIAZIONI DI PRESTAZIONI E DIMENSIONI – BRACCIO STANDARD

| Su una macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 23.5R25 XHA (L3).          |                   |            |            |            |                           |                           |                                  |                                  |            |            |                           |                           |                                  |
|---|-------------------|------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| Attacco benna   |                   | Diretto    | Diretto    | Diretto    | Diretto                   | Diretto                   | Diretto                          | Quickhitch                       | Quickhitch | Quickhitch | Quickhitch                | Quickhitch                | Quickhitch                       |
| Tipo di benna   |                   | Universale | Universale | Universale | Universale                | Universale                | Universale                       | Universale                       | Universale | Universale | Universale                | Universale                | Universale                       |
| Configurazione benna  |                   | Denti      | Denti      | Denti      | Lama di usura reversibile | Lama di usura reversibile | Denti e lama di usura a segmenti | Denti e lama di usura a segmenti | Denti      | Denti      | Lama di usura reversibile | Lama di usura reversibile | Denti e lama di usura a segmenti |
| Capacità benna (a colmo SAE)  | m <sup>3</sup>    | 3,1        | 3,3        | 3,1        | 3,3                       | 3,5                       | 3,3                              | 3,5                              | 3,1        | 3,3        | 3,3                       | 3,5                       | 3,3                              |
| Capacità benna (a raso)   | m <sup>3</sup>    | 2.791      | 2.991      | 2.791      | 2.933                     | 3.137                     | 2.933                            | 3.137                            | 2.497      | 2.687      | 2.648                     | 2.844                     | 2.648                            |
| Larghezza benna   | mm                | 2837       | 2837       | 2811       | 2800                      | 2800                      | 2800                             | 2800                             | 2837       | 2837       | 2837                      | 2837                      | 2837                             |
| Peso benna con componenti di usura  | kg                | 1602       | 1645       | 1612       | 1722                      | 1765                      | 1722                             | 1765                             | 1380       | 1416       | 1495                      | 1531                      | 1495                             |
| Densità massima del materiale   | kg/m <sup>3</sup> | 2132       | 1989       | 2129       | 1983                      | 1856                      | 1983                             | 1856                             | 1936       | 1806       | 1801                      | 1685                      | 1801                             |
| Carico di ribaltamento in marcia rettilinea                                     | kg                | 15846      | 15738      | 15823      | 15713                     | 15604                     | 15713                            | 15604                            | 14436      | 14338      | 14314                     | 14216                     | 14314                            |
| Carico di ribaltamento a macchina sterzata                                      | kg                | 13219      | 1312       | 13198      | 13090                     | 12992                     | 13090                            | 12992                            | 12003      | 11915      | 11886                     | 11796                     | 11886                            |
| Carico utile: 50% del carico di ribaltamento a macchina sterzata                | kg                | 6610       | 6562       | 6599       | 6545                      | 6496                      | 6545                             | 6496                             | 6002       | 5957       | 5943                      | 5898                      | 5943                             |
| Forza di strappo massima  | kN                | 172        | 165        | 172        | 161                       | 154                       | 161                              | 154                              | 153        | 147        | 143                       | 137                       | 143                              |
| M Angolo di scarico massimo   | gradi             | 45°        | 45°        | 45°        | 45°                       | 45°                       | 45°                              | 45°                              | 45°        | 45°        | 45°                       | 45°                       | 45°                              |
| N Angolo di richiamo alla massima altezza                                       | gradi             | 67°        | 67°        | 67°        | 67°                       | 67°                       | 67°                              | 67°                              | 67°        | 67°        | 67°                       | 67°                       | 67°                              |
| O Angolo di richiamo in posizione di trasporto                                  | gradi             | 45°        | 45°        | 45°        | 45°                       | 45°                       | 45°                              | 45°                              | 45°        | 45°        | 45°                       | 45°                       | 45°                              |
| P Angolo di richiamo a terra  | gradi             | 39°        | 39°        | 39°        | 39°                       | 39°                       | 39°                              | 39°                              | 39°        | 39°        | 39°                       | 39°                       | 39°                              |
| Q Altezza di carico   | mm                | 3822       | 3822       | 3856       | 3831                      | 3831                      | 3822                             | 3822                             | 3822       | 3702       | 3831                      | 3711                      | 3822                             |
| R Altezza di scarico (con benna a 45°)  | mm                | 2741       | 2699       | 2765       | 2887                      | 2845                      | 2741                             | 2699                             | 2621       | 2559       | 2767                      | 2725                      | 2621                             |
| S Profondità di scavo   | mm                | 74         | 74         | 74         | 91                        | 91                        | 109                              | 109                              | 74         | 74         | 91                        | 91                        | 109                              |
| T Sbraccio all'altezza di scarico   | mm                | 1183       | 1135       | 1207       | 1085                      | 1039                      | 1183                             | 1135                             | 1301       | 1255       | 1205                      | 1159                      | 1301                             |
| Sbraccio max (con benna a 45°)  | mm                | 2140       | 2182       | 2164       | 2032                      | 2074                      | 2140                             | 2182                             | 2260       | 2302       | 2152                      | 2194                      | 2260                             |
| Peso operativo (comprensivo di operatore da 80 kg e serbatoio carburante pieno) | kg                | 19133      | 19182      | 19143      | 19253                     | 19302                     | 19253                            | 19302                            | 19457      | 19506      | 19577                     | 19626                     | 19577                            |

457 ZX – DIMENSIONI PALA – BRACCIO HIGH-LIFT



VARIAZIONI DI PRESTAZIONI E DIMENSIONI – BRACCIO HIGH LIFT

| Dimensioni pneumatici            | Costruttore   | Tipo     | Classificazione | Peso oper. kg | Carichi di ribaltamento |                        | Dimensioni   |              |
|----------------------------------|---------------|----------|-----------------|---------------|-------------------------|------------------------|--------------|--------------|
|                                  |               |          |                 |               | In marcia rettilinea kg | In sterzata massima kg | Verticale mm | Larghezza mm |
| 23.5R25 (radiali)                | Michelin      | XTLA     | L2              | -100          | -58                     | -50                    | -2           | 0            |
| 23.5R25 (radiali)                | Goodyear      | TL-3A+   | L3              | 324           | 189                     | 162                    | 19           | 0            |
| 23.5R25 (radiali)                | Goodyear      | RT-3B    | L3              | 176           | 103                     | 88                     | 10           | 0            |
| 23.5-25 (convenzionali)          | Goodyear      | HRL-3A   | L3              | -100          | -58                     | -50                    | 15           | 0            |
| 23.5-25 (convenzionali)          | Earthmover    | 20 ply   | L3              | -152          | -89                     | -76                    | 6            | 0            |
| 23.5R25 (radiali)                | Earthmover    |          | L3              | 0             | 0                       | 0                      | 4            | 0            |
| 23.5R25 (radiali)                | Goodyear      | GP - 4B  | L4              | 380           | 222                     | 190                    | 35           | 0            |
| 23.5R25 (radiali)                | Michelin      | XLDD2A   | L5              | 572           | 334                     | 286                    | 36           | 0            |
| 23.5R25 (radiali)                | Michelin      | XMINE D2 | L5              | 808           | 472                     | 404                    | 36           | 0            |
| 23.5R25 (radiali)                | Goodyear      | RI - 5K  | L5              | 704           | 411                     | 352                    | 36           | 0            |
| 23.5-25 (Cushion pieni)*         | SG Revolution | SE       | -               | 3124          | 1824                    | 1560                   | 30           | 0            |
| 23.5-25 (Cushion pieni)*         | SG Revolution | DWL      | -               | 3124          | 1824                    | 1560                   | 30           | 0            |
| Contrappeso aggiuntivo opzionale | -             | -        | -               | 800           | 1274                    | 1051                   | 0            | 0            |

\*Il contrappeso aggiuntivo viene rimosso se si montano i pneumatici pieni.

VARIAZIONI DI PRESTAZIONI E DIMENSIONI – BRACCIO HIGH LIFT

| Su una macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 23.5R25 XHA (L3).          |                   |            |            |            |                           |                           |                                  |                                  |            |            |                           |                           |                                  |                                  |
|---|-------------------|------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Attacco benna   |                   | Diretto    | Diretto    | Diretto    | Diretto                   | Diretto                   | Diretto                          | Diretto                          | Quickhitch | Quickhitch | Quickhitch                | Quickhitch                | Quickhitch                       | Quickhitch                       |
| Tipo di benna   |                   | Universale | Universale | Universale | Universale                | Universale                | Universale                       | Universale                       | Universale | Universale | Universale                | Universale                | Universale                       | Universale                       |
| Configurazione benna  |                   | Denti      | Denti      | Denti      | Lama di usura reversibile | Lama di usura reversibile | Denti e lama di usura a segmenti | Denti e lama di usura a segmenti | Denti      | Denti      | Lama di usura reversibile | Lama di usura reversibile | Denti e lama di usura a segmenti | Denti e lama di usura a segmenti |
| Capacità benna (a colmo SAE)  | m <sup>3</sup>    | 2,8        | 3,1        | 3,3        | 3,3                       | 3,5                       | 3,3                              | 3,5                              | 3,1        | 3,3        | 3,3                       | 3,5                       | 3,3                              | 3,5                              |
| Capacità benna (a raso)   | m <sup>3</sup>    | 2.497      | 2.791      | 2.991      | 2.933                     | 3.137                     | 2.933                            | 3.137                            | 2.497      | 2.687      | 2.648                     | 2.844                     | 2.648                            | 2.844                            |
| Larghezza benna   | mm                | 2837       | 2837       | 2837       | 2800                      | 2800                      | 2800                             | 2800                             | 2837       | 2837       | 2837                      | 2837                      | 2837                             | 2837                             |
| Peso benna con componenti di usura  | kg                | 1529       | 1602       | 1645       | 1722                      | 1765                      | 1722                             | 1765                             | 1380       | 1416       | 1495                      | 1531                      | 1495                             | 1531                             |
| Densità massima del materiale   | kg/m <sup>3</sup> | 1770       | 1591       | 1483       | 1479                      | 1384                      | 1479                             | 1384                             | 1457       | 1358       | 1355                      | 1269                      | 1355                             | 1269                             |
| Carico di ribaltamento in marcia rettilinea                                     | kg                | 11976      | 11917      | 11834      | 11815                     | 11735                     | 11815                            | 11735                            | 10963      | 10888      | 10871                     | 10797                     | 10871                            | 10797                            |
| Carico di ribaltamento a macchina sterzata                                      | kg                | 9910       | 9861       | 9789       | 9765                      | 9692                      | 9765                             | 9692                             | 9033       | 8966       | 8945                      | 8878                      | 8945                             | 8878                             |
| Carico utile: 50% del carico di ribaltamento a macchina sterzata                | kg                | 4955       | 4931       | 4894       | 4883                      | 4846                      | 4883                             | 4846                             | 4516       | 4483       | 4473                      | 4439                      | 4473                             | 4439                             |
| Forza di strappo massima  | kN                | 164        | 151        | 145        | 142                       | 136                       | 142                              | 136                              | 134        | 129        | 126                       | 121                       | 126                              | 121                              |
| M Angolo di scarico massimo   | gradi             | 45°        | 45°        | 45°        | 45°                       | 45°                       | 45°                              | 45°                              | 45°        | 45°        | 45°                       | 45°                       | 45°                              | 45°                              |
| N Angolo di richiamo alla massima altezza                                       | gradi             | 53°        | 53°        | 53°        | 53°                       | 53°                       | 53°                              | 53°                              | 53°        | 53°        | 53°                       | 53°                       | 53°                              | 53°                              |
| O Angolo di richiamo in posizione di trasporto                                  | gradi             | 52°        | 52°        | 52°        | 52°                       | 52°                       | 52°                              | 52°                              | 52°        | 52°        | 52°                       | 52°                       | 52°                              | 52°                              |
| P Angolo di richiamo a terra  | gradi             | 44°        | 44°        | 44°        | 44°                       | 44°                       | 44°                              | 44°                              | 44°        | 44°        | 44°                       | 44°                       | 44°                              | 44°                              |
| Q Altezza di carico   | mm                | 4393       | 4393       | 4393       | 4402                      | 4402                      | 4393                             | 4393                             | 4393       | 4273       | 4402                      | 4282                      | 4393                             | 4273                             |
| R Altezza di scarico (con benna a 45°)  | mm                | 3376       | 3312       | 3270       | 3458                      | 3416                      | 3312                             | 3270                             | 3192       | 3130       | 3338                      | 3296                      | 3192                             | 3130                             |
| S Profondità di scavo   | mm                | 75         | 75         | 75         | 91                        | 91                        | 109                              | 109                              | 75         | 75         | 91                        | 91                        | 109                              | 109                              |
| T Sbraccio all'altezza di scarico   | mm                | 1099       | 1259       | 1213       | 1162                      | 1117                      | 1259                             | 1213                             | 1379       | 1333       | 1283                      | 1237                      | 1379                             | 1333                             |
| Sbraccio max (con benna a 45°)  | mm                | 2553       | 2617       | 2659       | 2509                      | 2551                      | 2617                             | 2659                             | 2737       | 2779       | 2629                      | 2617                      | 2737                             | 2779                             |
| Peso operativo (comprensivo di operatore da 80 kg e serbatoio carburante pieno) | kg                | 19471      | 19544      | 19593      | 19664                     | 19713                     | 19664                            | 19713                            | 19867      | 19917      | 19988                     | 20037                     | 19988                            | 20037                            |

**PALA**

Il design a perno, boccola e tenuta di tutti i punti di incernieramento consente prolungati intervalli di manutenzione.

**HT:** geometria a quattro cilindri ampiamente distanziati. **ZX:** geometria a tre cilindri heavy-duty.

**MOTORE**

|  |   |            |
|--|---|------------|
| Motore diesel da 8,9 l a 6 cilindri, turbocompressore a geometria variabile e raffreddamento dell'aria aspirata. |   |            |
| Costruttore  | Cummins   |            |
| Modello  | QSL9  |            |
| Cilindrata   | l   | 8.9        |
| Alesaggio  | mm  | 114        |
| Corsa  | mm  | 145        |
| Aspirazione  | Turbocompressore a geometria variabile              |            |
| N. di cilindri   | 6   |            |
| Potenza massima SAE J1995/ISO 14396  | kW (CV) a 1.800 giri/min.                           | 186 (250)  |
| Potenza massima nominale SAE J1995/ISO 14396   | kW (CV) a 2.200 giri/min.                           | 186 (250)  |
| Potenza netta SAE J1349  | kW (CV) a 2.100 giri/min.                           | 184 (247)  |
| Coppia lorda a 1.500 giri/min.   | Nm a 1.500 giri/min.                                | 1085 (800) |
| Gamma di funzionamento economica   | giri/min  | 800 – 1800 |
| Aumento coppia   | %   | 34.1       |
| Valvole per cilindro   | 4   |            |
| Peso con liquidi   | kg  | 708        |
| Filtro dell'aria   | Prefiltro ciclonico con eiettore polveri (scavenge) |            |
| Comando ventola  | Idraulica   |            |
| Emissioni:   | US EPA Tier 4i, UE Stage IIIB                       |            |

**CAMBIO**

| Tipo                | A 4 velocità con convertitore non bloccabile | A 5 velocità con convertitore di coppia bloccabile |
|---------------------|--|--|
| Marca               | ZF   | ZF   |
| Modello             | 4WG210 (standard)                            | 5WG210 con bloccaggio (opzionale)                  |
| 1a marcia avanti    | km/h 7.0                                     | 7.1  |
| 2a marcia avanti    | km/h 13.7                                    | 12.6   |
| 3a marcia in avanti | km/h 26.1                                    | 19.1   |
| 4a marcia avanti    | km/h 41.5                                    | 29.1   |
| 5a marcia avanti    | km/h   | 42.7   |
| Retromarcia 1       | km/h 7.3                                     | 7.5  |
| Retromarcia 2       | km/h 14.4                                    | 13.3   |
| Retromarcia 3       | km/h 27.4                                    | 30.6   |

**IMPIANTO ELETTRICO**

|                         |     |         |
|-------------------------|-----|---------|
| Tensione impianto       | V   | 24      |
| Uscita alternatore      | A/h | 70      |
| Capacità della batteria | A/h | 2 x 110 |

Connettori conformi a norma IP67.

**RIFORNIMENTI**

|                               |       |     |
|-------------------------------|-------|-----|
| Impianto idraulico            | litri | 135 |
| Impianto di alimentazione     | litri | 309 |
| Olio motore (compreso filtro) | litri | 19  |
| Liquido raffreddamento motore | litri | 40  |
| Assali                        | litri | 34  |
| Cambio                        | litri | 41  |

**CAMBIO**

3 tipi di assali disponibili: con differenziali a coppia proporzionale, limited slip o aperti con bloccaggio automatico del differenziale. Tutti i tipi di assale sono dotati di freni, a valle delle riduzioni finali, che operano alla stessa velocità delle ruote e garantiscono un minor surriscaldamento, nonché una maggiore durata utile.

| Tipo                               | Differenziale aperto                       | Differenziale limited slip                 | Differenziale aperto con bloccaggio automatico anteriore |
|------------------------------------|--|--|--|
| Marca e modello                    | ZF MT-L 3095 MK 2 (anteriore e posteriore) | ZF MT-L 3095 MK 2 (anteriore e posteriore) | ZF MT-L 3095 MK 2 (anteriore e posteriore)               |
| Rapporto totale al ponte           | 23.334:1                                   | 23.334:1                                   | 23.334:1   |
| Oscillazione assale posteriore     | ± 12.5°                                    | ± 12.5°                                    | ± 12.5°  |
| Bloccaggio/trasferimento di coppia | 12%  | 30%  | 100% (quando bloccato)                                   |

**IMPIANTO IDRAULICO PALA**

La pompa a pistoni a portata variabile alimenta l'impianto idraulico di tipo "load sensing" assicurando un consumo efficiente di carburante e una pronta distribuzione della potenza. Gli utilizzatori principali sono servocomandati da un'unica leva di comando (joystick). I circuiti delle attrezzature ausiliarie sono comandati mediante pulsanti elettrici aggiuntivi montati sulla leva o sul joystick. Un accumulatore di emergenza è disponibile per controllare i movimenti della pala in caso di interruzione della pressione proveniente dalla pompa.

| Tipo pompa   |        | Doppia pompa a pistoni a portata variabile |
|--|--------|--|
| Portata max. pompa 1                                     | l/min. | 163  |
| Pressione max. pompa 1                                   | bar    | 250  |
| Portata max. pompa 2                                     | l/min. | 163  |
| Pressione max. pompa 2                                   | bar    | 160  |
| <b>Tempi di ciclo idraulico al regime massimo motore</b> |        | <b>secondi</b>                             |
| Sollevamento bracci (benna piena)                        |        | 5.8  |
| Scarico benna (benna piena)                              |        | 1.2  |
| Abbassamento bracci (benna vuota)                        |        | 4.1  |
| Tempo ciclo totale                                       |        | 11.1                                       |

**HT**

| Dimensioni cilindri              |    | Alesaggio | Stelo | Centro chiuso | Corsa |
|----------------------------------|----|-----------|-------|---------------|-------|
| Cilindro comando benna x2        | mm | 130       | 75    | 1845          | 1270  |
| Cilindro comando sollevamento x2 | mm | 160       | 80    | 1290          | 744   |
| Cilindro comando sterzo x2       | mm | 90        | 50    | 621           | 312   |

**ZX**

| Dimensioni cilindri              |    | Alesaggio | Stelo | Centro chiuso | Corsa |
|----------------------------------|----|-----------|-------|---------------|-------|
| Cilindro comando benna x1        | mm | 180       | 90    | 1080          | 570   |
| Cilindro comando sollevamento x2 | mm | 160       | 80    | 1290          | 744   |
| Cilindro comando sterzo x2       | mm | 90        | 50    | 621           | 312   |

|               |   |
|---------------|---|
| <b>STERZO</b> | Impianto idraulico con valvola di priorità sterzo e sterzata di emergenza. Angolo di sterzata $\pm 40^\circ$ . I cilindri dello sterzo prevedono lo smorzamento nel tratto di corsa finale per una sterzata attenuata a fine corsa. |
|---------------|---|

|              |   |
|--------------|---|
| <b>FRENI</b> | Impianto frenante servoassistito su tutte le ruote con taratura a 80 bar (1160 psi), a circuiti sdoppiati, completo di accumulatore per la massima sicurezza in qualsiasi condizione. I freni a disco multipli a bagno d'olio, dotati di guarnizioni frenanti sinterizzate, riducono il surriscaldamento. I freni, a valle delle riduzioni finali, che operano alla stessa velocità delle ruote migliorano le prestazioni e riducono l'usura. Freno di stazionamento a disco elettroidraulico montato sull'albero di uscita del cambio. |
|--------------|---|

|               |  |
|---------------|--|
| <b>CABINA</b> | Struttura ROPS/FOPS montata su supporti viscoelastici (testata in conformità alla norma EN3471:2008/EN3449: 2008 (Livello 2). Gli strumenti sono del tipo analogico e digitale, sono dotati di schermo LCD a colori e prevedono menu selezionabili per macchina e operatore, nonché schermate di diagnosi e di manutenzione. Il sistema di riscaldamento/ventilazione consente di controllare la temperatura attraverso l'aria condizionata e il climatizzatore opzionali. Predisposizione di altoparlanti e antenna per l'installazione della radio (radio/CD non compresi). La cabina è efficacemente pressurizzata per evitare l'ingresso di polvere ed è dotata di filtro di ricircolo aria in cabina. Scatola fusibili situata posteriormente per consentire l'accesso a fusibili, relè e connettori diagnostici. Livello di rumorosità in cabina pari a 70dba. |
|---------------|--|

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>PNEUMATICI</b> | Sono disponibili vari tipi di pneumatici, fra cui: 23.5R25 XTLA (L2), 23.5R25 XHA (L3), 23.5R25 TL-3A+ (L3), 23.5R25 RT-3B (L3), 23.5x25x20 ply HRL (L3), 23.5x25x20 ply (L3), 23.5R25 JCB (L3), 23.5R25 XMINE (L5), 23.5R25 XLDD2 (L5), 23.5R25 RL-5K (L5), 23.5R25 DWL (Cushion pieni), 23.5R25 SE (Cushion pieni) |
|-------------------|--|

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>ATTREZZATURE</b> | È disponibile un'ampia gamma di attrezzature per il montaggio diretto o mediante l'attacco Quickhitch di JCB. |
|---------------------|---|

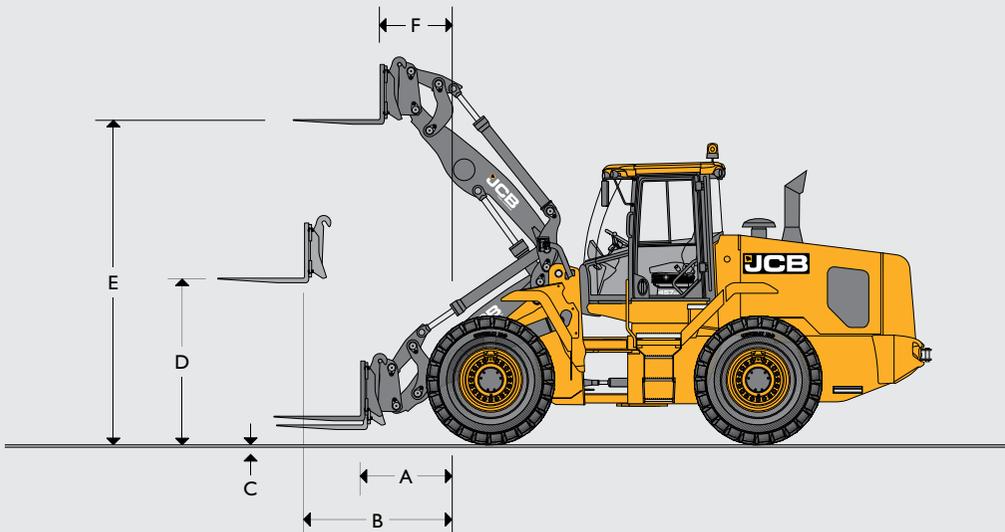
**DOTAZIONI DI SERIE**

**Pala HT:** ritorno automatico in posizione di scavo (selezionabile), sollevamento automatico bracci pala (selezionabile), esclusione comandi pala, servocomandi a leva singola o multiple, geometria a coppia elevata con eccellente visibilità tra i bracci. **Pala ZX:** ritorno automatico in posizione di scavo (selezionabile), sollevamento automatico bracci pala (selezionabile), esclusione comandi pala, servocomandi a leva singola o multiple, alte forze di strappo con eccellenti caratteristiche di carico. **Motore:** filtro aria a prefiltro ciclone con eiettori polveri (scavenge). Turbocompressore a geometria variabile, ricircolo dei gas di scarico raffreddati, filtro diesel antiparticolato, gruppo di raffreddamento isolato con ventola di raffreddamento a comando idraulico. Modalità ECO selezionabile (217 CV). **Cambio:** comando innesti a leva singola, consenso avviamento in folle, sistema "Power-Inch" di gestione ottimizzata dello stacco trasmissione sul pedale del freno (selezionabile), cambi di direzione e funzione di kickdown su selettore cambio e leva comando pala. **Assali:** riduttore laterale epicicloidale, anteriore fisso, posteriore oscillante. **Freni:** a dischi multipli a bagno d'olio, guarnizioni freni sinterizzate, doppio circuito servoassistito idraulico, freni, a valle delle riduzioni finali, che operano alla stessa velocità delle ruote. Freno di stazionamento a disco sull'albero di uscita del cambio. **Impianto idraulico:** due pompe a pistoni con valvola di priorità sullo sterzo, impianto sterzante di emergenza, circuito pala a 2 steli con accumulatore di emergenza, 3° e 4° stelo opzionale per circuiti idraulici attrezzi ausiliari. **Sterzo:** piantone sterzo regolabile, volante "Soft Feel" con 5 rotazioni da un arresto all'altro, ammortizzamento di fine corsa in posizione di massima sterzata. **Cabina:** struttura di sicurezza ROPS/FOPS, luce interna, spia di segnalazione principale centrale. Pannello di controllo elettronico con display messaggi LCD a colori. Tergi/lavacrystallo intermittente a due velocità con ritorno automatico in posizione di riposo, tergi/lavalunotto a una velocità con ritorno automatico in posizione di riposo. Riscaldamento/sbrinamento a 3 velocità con filtro aria sostituibile, finestri apribili su lato destro, aletta parasole, specchietto retrovisore interno, specchietti esterni riscaldati, sedile molleggiato regolabile con cintura di sicurezza e poggiatesta, vani portaoggetti, parabrezza laminato, lunotto termico, esclusione comandi pala, avvisatore acustico, bracciolo regolabile. **Impianto elettrico:** luci di circolazione su strada anteriori e posteriori, luci di stazionamento, luci di lavoro anteriori e posteriori, allarme e luce retromarcia, retronebbia, staccabatteria, cablaggio e altoparlanti radio, alternatore da 70 A, lampeggiante. **Carrozzeria:** parafranghi anteriori e posteriori, pannelli di accesso laterali e posteriore, protezioni grigliate della prese d'aria, gradino inferiore flessibile, contrappeso posteriore a tutta larghezza, attacco di traino, occhielli di sollevamento.

**DOTAZIONI OPZIONALI**

**Pala:** bracci pala High lift (solo pala ZX), bracci pala Super High Lift (solo pala HT), sistema antibeccheggio (SRS), attacco rapido idraulico con comando esclusione perno idraulico in cabina, tiranti di sollevamento paralleli (solo pala HT - consigliati per forche per pallet), puntone di sicurezza, componenti di usura della benna sostituibili. **Motore:** radiatore a maglie larghe, radiatore/scambiatori di calore rivestiti in resina, ventilatore con inversione automatica del senso di rotazione, riscaldamento basamento motore. **Cambio:** cambio a 5 velocità con convertitore di coppia bloccabile, bypass scambiatore di calore olio cambio. **Assali:** differenziali limited slip anteriore e posteriore, differenziale aperto con bloccaggio automatico -100% (solo assale anteriore). **Impianto idraulico:** Kit valvole ausiliarie, 3° stelo idraulico (solo ZX, di serie su HT), 4° stelo idraulico. **Cabina:** cabina con tettuccio, cabina Wastemaster, aria condizionata, climatizzatore, joystick o comandi idraulici a più leve, comando idraulico ausiliario su leva indipendente o su joystick (proporzionale), trasformatore in cabina da 24 V a 12 V, protezioni parabrezza, sedile riscaldato con sospensioni pneumatiche, sedile Grammer Actimo XXL, tendine parasole anteriore e posteriore, filtro aria in cabina P3, filtro aria in cabina al carbonio. **Impianto elettrico:** telecamera per manovre in retromarcia (a colori), luci di lavoro anteriore e posteriore aggiuntive, circuiti elettrici sigillati, specchi non riscaldati. **Carrozzeria:** parafranghi posteriori completi, protezioni per luci, kit luce targa, segnale acustico di retromarcia a rumore bianco, intelligente segnale acustico di retromarcia, kit di protezione inferiore base. **Opzioni varie:** sistema di ingrassaggio automatico, olio idraulico biodegradabile, estintore, ingrassatore con cartuccia. **Pacchetto Wastemaster:** comprende protezioni luci anteriori e posteriori, radiatore a maglie larghe, filtro aria in cabina al carbonio, griglia di protezione parabrezza, protezione completa inferiore, decalcomania Wastemaster.

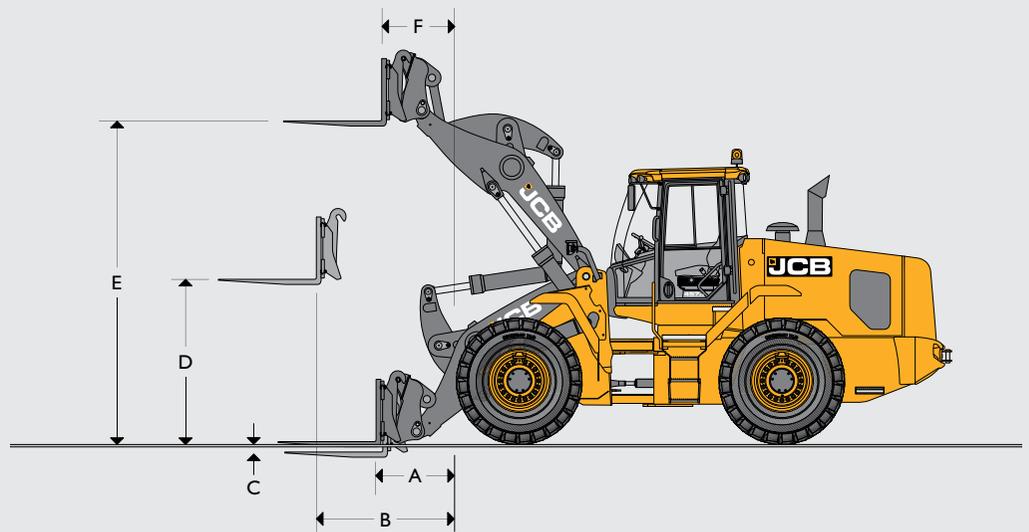
## 457 HT – DIMENSIONI PALA – TELAIO CON FORCHE



|  |    | Braccio standard | Braccio Super high Lift |
|--|----|------------------|-------------------------|
| Larghezza piastra portaforche                    | mm | 1500             | 1500                    |
| Lunghezza denti                                  | mm | 1220             | 1220                    |
| A Sbraccio al livello del suolo                  | mm | 1175             | 2143                    |
| B Sbraccio con bracci orizzontali                | mm | 1851             | 2650                    |
| C Superficie denti a livello del terreno         | mm | 50               | 50                      |
| D Altezza con bracci orizzontali                 | mm | 1975             | 1975                    |
| E Altezza con bracci completamente sollevati     | mm | 4194             | 5160                    |
| F Sbraccio alla massima altezza                  | mm | 874              | 931                     |
| Portata**  | kg | 8000             | 5945                    |
| Carico di ribaltamento in marcia rettilinea      | kg | 11653            | 8588                    |
| Carico di ribaltamento a macchina sterzata (40°) | kg | 10082            | 7430                    |
| Peso attrezzatura                                | kg | 590              | 590                     |

Su macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 23.5R25 XHA (L3). \*\* Baricentro del carico a 600 mm. Calcolato all'80% del carico di ribaltamento in massima sterzata come definito dalla ISO 8313. Spostamento manuale delle forche con incrementi di 50 mm. Forche di classe 4A con sezione pari a 60 mm x 150 mm.

## 457 ZX – DIMENSIONI PALA – TELAIO CON FORCHE



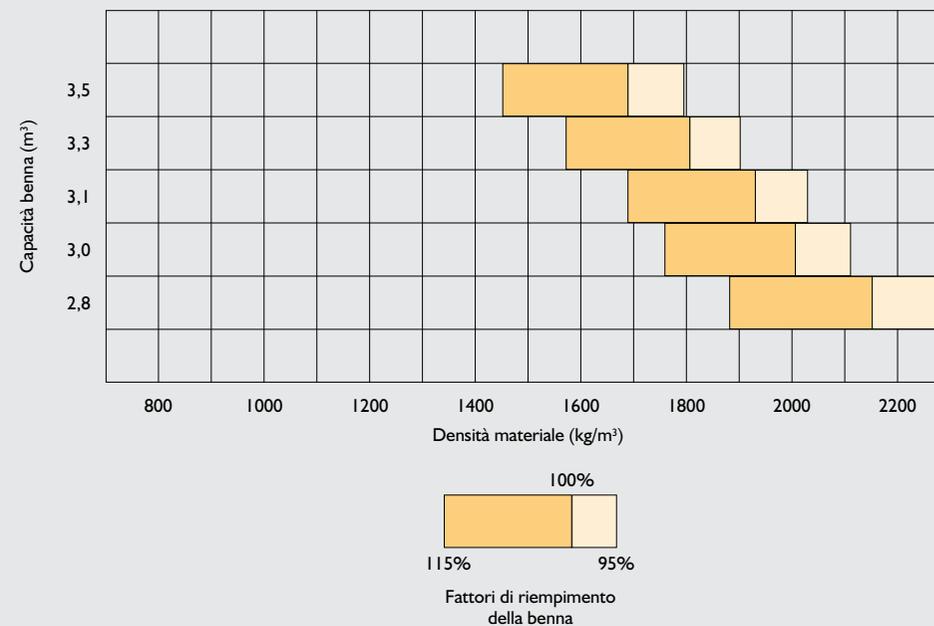
| Su una macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 23.5R25 XHA (L3) |    | Braccio standard | Braccio High Lift |
|---|----|------------------|-------------------|
| Larghezza piastra portaforche   | mm | 1500             | 1500              |
| Lunghezza denti   | mm | 1220             | 1220              |
| A Sbraccio al livello del suolo                                       | mm | 1084             | 1644              |
| B Sbraccio con bracci orizzontali                                     | mm | 1695             | 2172              |
| C Al di sotto del livello del terreno                                 | mm | 16               | 16                |
| D Altezza con bracci orizzontali                                      | mm | 1975             | 1975              |
| E Altezza con bracci completamente sollevati                          | mm | 3997             | 4567              |
| F Sbraccio alla massima altezza                                       | mm | 735              | 813               |
| Portata*  | kg | 8000             | 6074              |
| Carico di ribaltamento in marcia rettilinea                           | kg | 12202            | 9175              |
| Carico di ribaltamento a macchina sterzata (40°)                      | kg | 10178            | 7594              |
| Peso attrezzatura   | kg | 590              | 590               |

\*Baricentro del carico a 600 mm. Calcolato all'80% del carico di ribaltamento a macchina sterzata come definito dalla ISO 8313. Spostamento manuale delle forche con incrementi di 50 mm. Forche di classe 4A con sezione pari a 150 mm x 60 mm.

**SCelta DELLA BENNA**

| Materiale                          | Densità materiale rimosso<br>kg/m <sup>3</sup> | Fattore di riempimento<br>% |
|------------------------------------|--|-----------------------------|
| Neve (fresca)                      | 200  | 110                         |
| Torba (asciutta)                   | 400  | 100                         |
| Barbabietola da zucchero           | 530  | 100                         |
| Carbon fossile (sciolto)           | 570  | 85                          |
| Orzo                               | 600  | 85                          |
| Coke di petrolio                   | 680  | 85                          |
| Frismento                          | 730  | 85                          |
| Carbone bituminoso                 | 765  | 100                         |
| Fertilizzante (misto)              | 1030   | 85                          |
| Carbone, antracite                 | 1046   | 100                         |
| Terra (asciutta) (sciolta)         | 1150   | 100                         |
| Concimi azotati                    | 1250   | 85                          |
| Cloruro di sodio (asciutto) (sale) | 1300   | 85                          |
| Cemento Portland                   | 1440   | 100                         |
| Calcare (triturato)                | 1530   | 100                         |
| Sabbia (asciutta)                  | 1550   | 100                         |
| Asfalto                            | 1600   | 100                         |
| Ghiaia (asciutta)                  | 1650   | 85                          |
| Argilla (bagnata)                  | 1680   | 110                         |
| Sabbia (bagnata)                   | 1890   | 110                         |
| Terra refrattaria                  | 2080   | 100                         |
| Rame (concentrato)                 | 2300   | 85                          |
| Ardesia                            | 2800   | 100                         |
| Magnetite                          | 3204   | 100                         |

**CAPACITÀ BENNA**







**UN'AZIENDA, OLTRE 300 MACCHINE.**

Il vostro concessionario JCB di zona

### **Pala gommata 457**

Potenza massima motore: 250 CV (186 kW) PESO OPERATIVO: 19.302 kg  
 Carico di ribaltamento in sterzata massima: 12.992 kg Capacità benna standard: 3,5m<sup>3</sup>

JCB S.p.A. - Via E. Fermi, 16 - 20090 Assago (MI)  
 Tel: 02.48866401 - E-mail: jcb.italia@jcb.com - Sito web: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di archiviazione, o trasmessa in qualsiasi forma o mediante qualsiasi altro mezzo, elettronico, meccanico, di fotocopiatura o altro, senza previa autorizzazione da parte di JCB Sales. Tutti i riferimenti di questa pubblicazione a pesi operativi, dimensioni, capacità e altri parametri prestazionali sono puramente indicativi e possono variare a seconda dello specifico allestimento della macchina. Non si deve quindi fare affidamento su di essi per quanto concerne la valutazione dell'idoneità ad una specifica applicazione. Per suggerimenti e consigli rivolgersi sempre al concessionario JCB. JCB si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza alcun preavviso. Le foto e le specifiche riportate possono comprendere allestimenti e accessori opzionali o non disponibili in Italia. Il logo JCB è un marchio registrato di J C Bamford Excavators Ltd.

9999/561 lit-IT 09/12 Edizione 2

