

mini escavatore

**vx40**



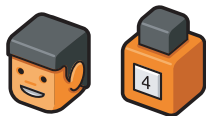
Lavorare a 360°



**IHIMER**  
THINK GLOBAL, ACT LOCAL

α joint venture  
**IHI**   
GROUP **IHIMER**

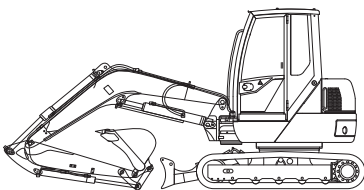




# 40VX

## **Operatività in spazi ristretti**

Grazie al telaio posteriore che ruota entro la sagoma dei cingoli è possibile effettuare in piena sicurezza le operazioni di scavo e di carico anche in prossimità di muri o luoghi con poco spazio a disposizione. La velocità di rotazione di 8,9 giri/min consente ottime performance durante il lavoro.





**IHIMER**



#### **DIMENSIONI COMPATTE**

Raggio di rotazione frontale con brandeggio: 2590 mm. Raggio di rotazione posteriore: 975 mm. Larghezza della macchina ridotta a 1950 mm. Una macchina ideale per lavorare in spazi angusti, proibitivi per altri escavatori. Le operazioni di scavo a filo muro sono eseguibili con estrema facilità.



#### **MOTORE YANMAR Stage IIIA da 38,6 HP**

Il motore Yanmar 4TNV88 e il circuito idraulico ad alta efficienza garantiscono rumorosità minima, ridottissimo consumo di carburante, emissioni inquinanti limitate al minimo. Il motore è a bassa velocità di rotazione con la totale assenza di vibrazioni. La nuova serie TNV è conforme allo Stage III A della Dir. 2004/26/CE in vigore in materia di emissioni inquinanti.



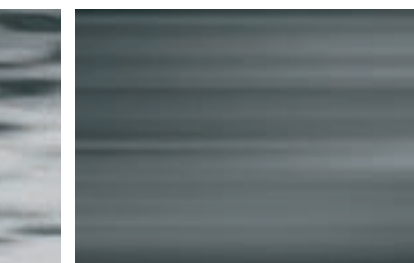
#### **MINORE MANUTENZIONE E MAGGIORE DURATA**

I perni di grandi dimensioni e l'adozione di nuove boccole, consentono lunghi intervalli di ingrassaggio unitamente a una maggiore durata nel tempo.



#### **IMPIANTO IDRAULICO**

Un accurato dimensionamento dell'impianto idraulico permette di sviluppare una forza di strappo al dente benna di 30,4 kN.



#### **VALVOLA ANTIDRIFT ANTISHOCK**

Il distributore particolarmente sofisticato, è munito sul circuito del braccio di una valvola antitrafilamento, "ANTIDRIFT", che impedisce l'abbassamento del braccio stesso in posizione di riposo. Il 40VX è inoltre equipaggiato di una valvola ammortizzatrice "ANTISHOCK" che elimina i contraccolpi del braccio nei cambi repentini di direzione durante il lavoro.



#### **PROTEZIONI DEI COMPONENTI**

Il percorso dei tubi idraulici si sviluppa sulla parte superiore del braccio e all'interno dell'avambraccio con tubazioni protette con elica metallica e guaine antiscoppio. Protezioni dei cilindri del braccio e della lama.



#### **IMPIANTI AUSILIARI OPTIONAL**

Oltre al circuito idraulico ausiliario di serie sono disponibili due ulteriori circuiti idraulici optional, che permettono di utilizzare molteplici attrezzature quali il martello demolitore, cesoie, pinze idrauliche, trivelle, benne orientabili e multifunzione. Il pedale rotazione braccio ha due funzioni: il brandeggio e la seconda linea ausiliaria, previa preselezione.

## DIMENSIONI COMPATTE

Raggio di rotazione frontale:  
2590 mm.  
Raggio di rotazione posteriore:  
975 mm.

### Caratteristiche tecniche

**40VX**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Peso operativo CG cabina       | 4535 kg |
| Benna standard                 | 530 mm  |
| Larghezza carro                | 1950 mm |
| Raggio di rotazione posteriore | 975 mm  |
| Profondità max di scavo cabina | 3400 mm |



### NUOVA STRUMENTAZIONE IN CABINA

La nuova strumentazione a destra e a sinistra dell'operatore è progettata per il comfort totale dell'operatore.

Anche il monitor frontale è di nuova generazione e agevola un controllo maggiore da parte dell'operatore.

La leva di sicurezza inibisce tutte le operazioni incluse traslazione e movimento lama.

I comandi con joy-stick servoassistiti assicurano la massima precisione durante la manovra. Disposizione ergonomica di tutti i comandi, riscaldamento, ventilazione e luce interno cabina.



### NUOVO PERNO BRACCIO

Il fissaggio con dado regolabile permette di ridurre notevolmente la tolleranza orizzontale, eliminando i naturali giochi di usura della benna.

### UN NUOVO DESIGN PER IL SOTTOCARRO

Il nuovo tipo di scolpitura asimmetrica dei tasselli interni ed esterni e la miscela dei cingoli tipo "tough track" riducono le vibrazioni nella traslazione e assicurano maggior durata nel tempo e comfort nella guida.

### LAMA RINFORZATA

La parte scatolare superiore rinforzata garantisce maggiore resistenza agli urti; la lama di contatto al terreno è stata maggiorata per conferire durabilità e resistenza. Il pulsante su joystick a doppia velocità è comodo per le operazioni di reinterro.

### MOTORIDUTTORI DI TRASLAZIONE E ROTAZIONE

I motoriduttori di traslazione integrano un freno a dischi che blocca il cingolo sul bordo dello scavo o in pendenza. Anche il motoriduttore di rotazione dispone di freno a dischi e valvole ammortizzatrici per avvii e arresti progressivi senza contraccolpi.



**POTENZA E PRODUTTIVITÀ:  
POMPE A PORTATA VARIABILE**

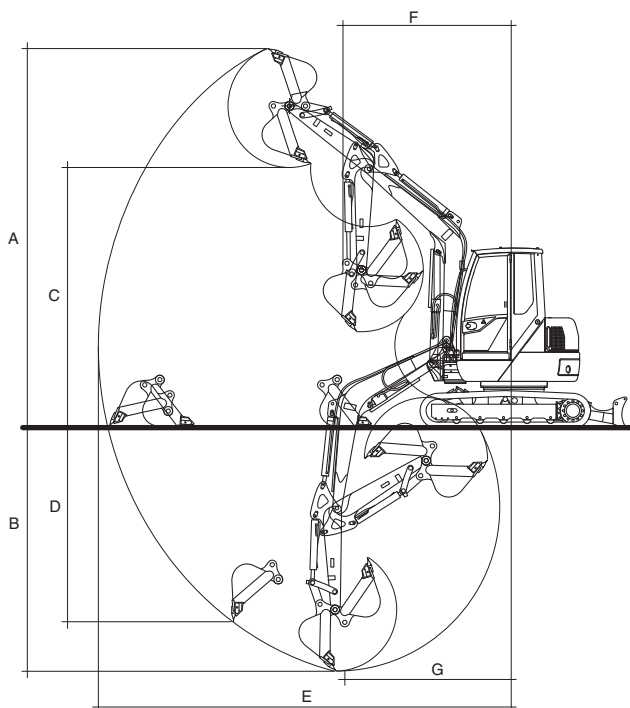
Il 40VX utilizza un impianto idraulico con pompe a portata variabile di grandi dimensioni che consente di effettuare operazioni a comandi multipli per una maggiore efficienza e velocità nell'esecuzione dei lavori.

**ELEVATO COMFORT PER L'OPERATORE**

La cabina offre un elevato comfort per l'operatore: grande spazio interno, rivestimenti delle superfici metalliche, ampie superfici vetrate con visibilità a 360°, parabrezza anteriore amovibile con apertura a compasso facilmente posizionato sotto il tetto, doppia finestra laterale apribile a scorrimento e un efficace sistema di riscaldamento. La cabina può essere equipaggiata di impianto di condizionamento.

**ACCESSO ALLA MACCHINA:  
SICURO E FACILE**

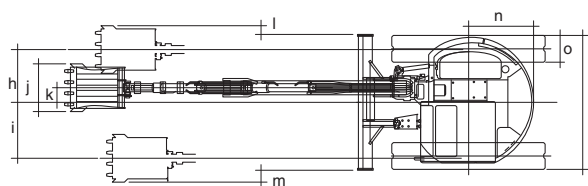
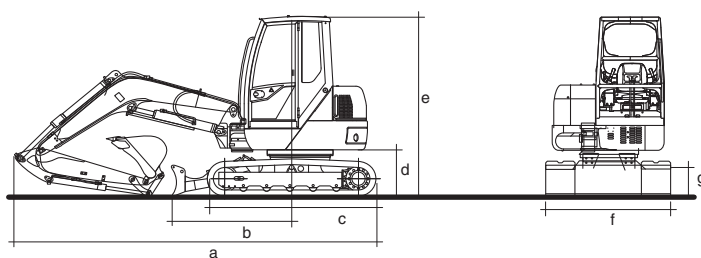
La porta della cabina consente un facile accesso al posto guida grazie anche alle comode maniglie.



#### Dimensioni di scavo

|   | 40VX    | 40VX*   |
|---|---------|---------|
| <b>A</b> Altezza massima di scavo                                     | 5050 mm | 5130 mm |
| <b>B</b> Profondità massima di scavo                                  | 3400 mm | 3650 mm |
| <b>C</b> Altezza massima di scarico                                   | 3440 mm | 3530 mm |
| <b>D</b> Profondità massima di scavo verticale                        | 2585 mm | 2800 mm |
| <b>E</b> Raggio massimo di scavo                                      | 5820 mm | 6040 mm |
| <b>F</b> Raggio minimo di rotazione frontale con braccio ruotato a Dx | 2590 mm | 2595 mm |
| <b>G</b> Raggio di profondità massima di scavo                        | 2490 mm | 2490 mm |

\* versione con braccio lungo



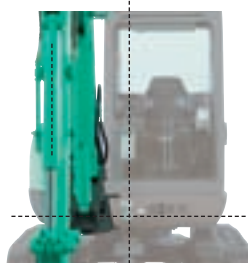
#### Dimensioni (mm)

|      | α    | b    | c    | d   | e    | f    | g   | h   | i   | j   | k   | l   | m   | n   | o   | p    |
|------|------|------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 40VX | 5220 | 1700 | 2420 | 645 | 2530 | 1950 | 370 | 900 | 910 | 530 | 315 | 225 | 200 | 975 | 400 | 1950 |



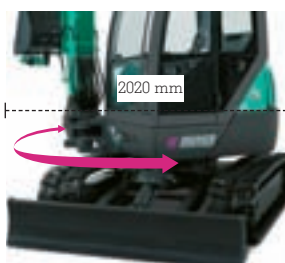
#### MASSIMA ACCESSIBILITÀ

Numerose cofanature permettono l'accesso al motore ed alle pompe idrauliche, ai filtri e al radiatore per controllo e manutenzione. Sotto i cofani laterali, sono concentrati tutti i punti di manutenzione quali il livello e il rifornimento dell'olio idraulico, del liquido radiatore, del carburante e il controllo della batteria. Il serbatoio carburante è completo di valvola di spurgo e filtro di sedimentazione dell'acqua.



#### BRACCIO ASIMMETRICO E RAGGIO MINIMO DI ROTAZIONE TOTALE

La posizione del braccio marcatamente asimmetrica rispetto alla ralla, permette la visibilità completa dell'operatore sullo scavo. Lo sbalzo del gruppo di brandeggio con il cilindro posizionato sulla destra è ottimo e favorisce lo scavo disassato, con un ingombro circolare globale di 2020 mm.



#### FARO DI LAVORO CENTRALE INCASSATO

Un esclusivo faro alogeno di lavoro "centrale" incassato nel braccio è protetto da una griglia e illumina sia a destra che a sinistra del braccio.





IHIMER S.p.A. si riserva il diritto di apportare modifiche a dati e misure senza preavviso.

# 40VX

## **Prestazioni generali**

|                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| Capacità benna standard (ISO)  | 0,12 m <sup>3</sup>   |
| Larghezza benna standard       | 530 mm                |
| Peso macchina CG / CF* Cabina  | 4460 / 4610 kg        |
| Peso operativo CG / CF* Cabina | 4535 / 4685 kg        |
| Dimensioni trasporto           | 5220 x 1950 x 2530 mm |
| Pendenza superabile            | 30°                   |
| Pressione al suolo (Cabina)    | 25 kPa                |
| Luce libera da terra minima    | 320 mm                |

\*CG / CF Cingoli Gomma / Cingoli Ferro

## **Motore**

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Modello                        | Yanmar 4TNV88  |
| N° cilindri / cilindrata       | 4 / 2189 cc iniezione diretta                          |
| Alesaggio per corsa            | 88 x 90 mm   |
| Potenza massima                | 34,9 kW / 3000 min <sup>-1</sup>                       |
| Potenza di taratura (ISO 1585) | 38,6 HP α 2400 rpm (28,3 kW / 2400 min <sup>-1</sup> ) |
| Consumo di carburante          | 249 g / kW-h   |
| Capacità coppa olio motore     | 7,4 lt (livello massimo)                               |

## **Attrezzatura elettrica**

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| Tensione              | 12 V          |
| Batteria              | 12 V - 72 Ah  |
| Alternatore           | 12 V - 40 A   |
| Motorino d'avviamento | 12 V - 2,3 kW |

## **Sistema idraulico**

*Il sistema di controllo Power Shift del circuito idraulico, con due pompe a portata variabile e una ad ingranaggi, garantisce massima potenza, estrema manovrabilità e precisione dei movimenti. Il circuito di pilotaggio servoassistito è alimentato da una ulteriore pompa ad ingranaggi autonoma.*

|                                 |                                       |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| Portata massima o portata pompe | 60,0 lt / min x 2 + 43,9 lt / min     |
| Pressione massima / taratura    | 20,6 MPa (210 kgf / cm <sup>2</sup> ) |
| Controllo                       | Comandi idraulici assistiti           |

## **Circuito idraulico a doppio effetto per accessori**

|                               |                                       |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| Portata massima               | 100 lt / min                          |
| Pressione di taratura massima | 20,6 MPa (210 kgf / cm <sup>2</sup> ) |

## **Ammortizzatori di fine corsa**

|                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Cilindro del braccio             | Fine uscita d'asta            |
| Cilindro del bilanciante         | Fine chiusura d'asta          |
| Cilindro della rotazione braccio | Fine chiusura e uscita d'asta |

## **Sistema di orientazione**

*L'orientazione della torretta viene assicurata da un motoriduttore con motore idraulico a pistoni assiali e riduttore epicicloidale che aziona direttamente una ralla con dentatura interna. Il motore è equipaggiato di freno multidisco che blocca la torretta in qualunque posizione. Il freno si innesta automaticamente quando la leva di sicura è sollevata o quando il motore è fermo.*

|                                   |                             |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| Velocità di orientazione          | 8,9 min <sup>-1</sup>       |
| Frenatura della torretta          | Freno multidisco automatico |
| Assorbimento degli urti idraulici | Valvola antishock           |

## **Prestazioni alla benna**

|   |                    |
|---|--------------------|
| Forza di strappo al dente benna (ISO 6015)  | 30,4 kN (3100 kgf) |
| Forza di accumulo al dente benna (ISO 6015) | 18,6 kN (1900 kgf) |

## **Telaio inferiore**

*Il telaio inferiore è costituito da due robusti telai portacingoli uniti da una parte centrale saldata e lavorata di macchina utensile.*

|                                       |                               |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| Lunghezza carro CG / CF*              | 2420 mm                       |
| Larghezza cingoli                     | 400 mm                        |
| Rulli inferiori                       | 5 / 1                         |
| Tensione dei cingoli                  | Mediante pompa d'ingrassaggio |
| Dimensioni lama (larghezza x altezza) | 1950 mm x 370 mm              |
| Movimento in alto                     | 410 mm                        |
| Movimento in basso                    | 360 mm                        |

## **Sistema di traslazione**

*Ogni cingolo è azionato da un motoriduttore composto da un motore idraulico a pistoni assiali a due velocità, da una riduzione epicicloidale e freno automatico per lo stazionamento.*

|                                   |                |
|-----------------------------------|----------------|
| Velocità di traslazione (1α / 2α) | 3,1 / 5,1 km/h |
|-----------------------------------|----------------|

## **Capacità**

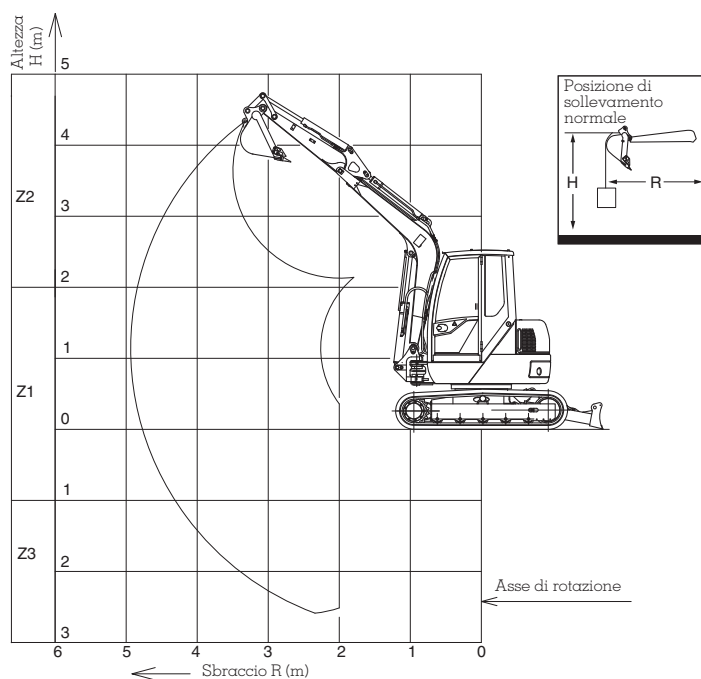
|  |        |
|--|--------|
| Capacità serbatoio carburante          | 65 lt  |
| Capacità serbatoio idraulico           | 55 lt  |
| Capacità totale del circuito idraulico | 84 lt  |
| Liquido di raffreddamento              | 6,7 lt |

## **Braccio di scavo**

|               |     |
|---------------|-----|
| Brandeggio Dx | 90° |
| Brandeggio Sx | 50° |

## **Altri dati**

|   |        |
|---|--------|
| Livello potenza sonora LwA (2000/14/EC) | 95 dBA |
|---|--------|



#### 40VX Capacità di sollevamento

| Frontale | R 5.0 | R 4.5 | R 4.0 | R3.5 | R 3.0 | R 2.5 | R 2.0 |
|----------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| H Z2     | 400   | 500   | 600   | 800  | 800   | 1100  | -     |
| H Z1     | 400   | 500   | 600   | 800  | 1000  | 1200  | -     |
| H Z3     | -     | 500   | 600   | 800  | 1000  | 1200  | 1400  |

| Frontale con lama | R 5.0 | R 4.5 | R 4.0 | R3.5 | R 3.0 | R 2.5 | R 2.0 |
|-------------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| H Z2              | 400   | 500   | 600   | 900  | 800   | 1100  | -     |
| H Z1              | 600   | 1000  | 1000  | 1100 | 1300  | 1600  | -     |
| H Z3              | -     | 900   | 900   | 900  | 1000  | 1200  | 1400  |

| Laterale | R 5.0 | R 4.5 | R 4.0 | R3.5 | R 3.0 | R 2.5 | R 2.0 |
|----------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| H Z2     | 400   | 500   | 600   | 700  | 800   | 900   | -     |
| H Z1     | 400   | 500   | 600   | 700  | 900   | 1100  | -     |
| H Z3     | -     | 400   | 600   | 700  | 900   | 1200  | 1400  |

I valori sono validi per braccio e bilanciere std.  
 La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell'87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

| Benne (applicabili alla macchina) | Capacità benna ISO (m³) | Larghezza (mm) esterno incisori (A) | Numero denti | Peso (kg) | Utilizzo braccio standard | Utilizzo braccio lungo |
|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------|-----------|---------------------------|------------------------|
|                                   | 0,060                   | 330                                 | 2            | 77        | scavo                     | scavo                  |
|                                   | 0,080                   | 430                                 | 3            | 91        | scavo                     | STD                    |
|                                   | 0,120                   | 530                                 | 4            | 107       | STD                       | scavo                  |
|                                   | 0,150                   | 630                                 | 4            | 105       | scavo                     | carico                 |
|                                   | 0,180                   | 730                                 | 5            | 129       | carico                    | carico                 |
|                                   | 0,220                   | 830                                 | 5            | 141       | carico                    | non applicabile        |
|                                   | 0,210                   | 1200                                |              | 131       | pul. Scarpate             | pul. Scarpate          |
|                                   | 0,250                   | 1400                                |              | 150       | pul. Scarpate             | non applicabile        |

\* L'uso di benne di dimensioni superiori alle standard, dove è possibile, deve essere effettuato con estrema cautela affinché non venga compromessa la stabilità della macchina e non si arrechino danni alle strutture.

## ■ DOTAZIONI DI SERIE

### **Telaio portante**

Cingoli di gomma larghezza 400 mm  
Lama di riempimento  
Punti di aggancio per il sollevamento, l'ancoraggio e il traino  
Lubrificazione a distanza della ralla e del piede del cilindro del brandeggio

### **Motore**

Filtro ad aria a secco a doppio stadio con indicatore visivo di intasamento  
Dispositivo di preriscaldamento elettrico  
Separatore acqua gasolio  
Tappo di spurgo serbatoio del gasolio  
Regolazione continua del regime motore  
Conforme alla norma sulle emissioni gassose 2004/26/CE

### **Sistema elettrico**

Batteria  
Scatola fusibili

### **Posto guida**

Sedile molleggiato a regolazioni multiple, copertura in vinile  
Pavimento antiscivolo e impugnatura di mantenimento per l'accesso al posto di guida  
Bracciolo poggiapolso  
Cintura di sicurezza

### **Strumentazione e controllo**

Strumento analogico controllo temperatura acqua  
Strumento analogico controllo livello carburante  
Contaore  
Spia di controllo e di allarme per le seguenti funzioni: preriscaldamento, pressione dell'olio motore, carica batteria, inserimento alta velocità, temperatura acqua

### **Versione cabina**

Protezione TOPS / ROPS contro il ribaltamento  
Cabina montata su silent-block  
Riscaldamento e ventilazione a due velocità  
Lunotto anteriore ad apertura sottotetto assistita mediante molla a gas  
Doppio finestrino laterale destro scorrevole  
Porta con dispositivo di ritenzione in posizione aperta  
Predisposizione radio (alloggiamento per una radio, altoparlanti, antenna e cablaggio elettrico, illuminazione interna)  
Rivestimento interno  
Tergicristallo e lavavetro sul lunotto anteriore  
Protezione anticorrosione della cabina mediante cataforesi

### **Illuminazione**

Faro di lavoro posizionato centrale sotto il braccio

### **Attrezzatura per lo sterzo e per la movimentazione**

Braccio monoblocco, lunghezza 2700 mm  
Bilanciere lunghezza 1400 mm  
Brandeggio idraulico del braccio su 140°  
Valvola Anti-Shock su cilindro del braccio

### **Circuiti idraulici per accessori**

Circuito idraulico per martello con ritorno diretto al serbatoio  
Circuito idraulico per accessori a doppio effetto  
Pedale di controllo ripiegabile per semplice e doppia azione

### **Sicurezza**

Dispositivo di blocco dei comandi di lavoro delle leve di traslazione e leva lama quando la consolle sinistra viene alzata per accedere al posto di guida  
Martello rompivetri in cabina  
Scatola portautensili  
Freno automatico di arresto torretta  
Freno automatico di parcheggio  
Sistema antitrafilamento cilindro braccio  
Avvisatore acustico

### **Conformità**

Materiale conforme alla direttiva n. 98/37 CEE e successive modifiche  
Emissioni sonore conformi alla direttiva n. 2000/14 CEE e successive modifiche  
Dispositivo per la movimentazione conforme alla norma EN 474-5  
Protezione ROPS conforme alla norma ISO 13510  
Protezione TOPS conforme alla norma ISO 13531  
Protezione FOPS conforme alla norma ISO 13627  
"Compatibilità elettromagnetica (CEM) conforme alla direttiva n. 89/336 CEE e successive modifiche"

## ■ OPZIONALI

### **Attrezzatura per lo sterzo e la movimentazione**

Bilanciere lungo (+ 250 mm)  
Attrezzatura di movimentazione per un carico inferiore ai 1000 kg (dispositivo di aggancio sulla biella della benna e tabella di carico affissa al posto guida).  
Valvola di sicurezza pilotata dal circuito di assistenza sul martinetto del braccio con indicatore di sovraccarico (per movimentare carichi superiori a 1000 kg). Valvola di sicurezza sul martinetto dell'avambraccio.  
Attacco rapido di accessori a comando meccanico  
Attacco rapido di accessori a comando idraulico  
Benne varie dimensioni

### **Telaio portante**

Cingoli di acciaio larghezza 400 mm

### **Illuminazione**

2 fari addizionali frontali, 1 faro addizionale posteriore sulla cabina  
Girofaro

### **Comfort e sicurezza**

Autoradio  
Protezione FOPS per cabina contro la caduta di oggetti  
Aria condizionata per cabina  
Kit specchi retrovisori (dx e sx) per cabina  
Kit pedali comando traslazione

### **Circuiti idraulici per accessori**

2° circuito idraulico per accessori a doppio effetto  
3° circuito idraulico per comandi a doppio effetto



**IHIMER Spa**

**Sede Legale e Stabilimento**

53037 San Gimignano (SI) Loc. Cusona - Italy  
Phone: +39 0577 951 21 | Fax: +39 0577 982 400

**Uffici Amministrativi e Commerciali**

53036 Poggibonsi (SI) Via Salceto, 41 - Italy  
Phone: +39 0577 951 21 | Fax: +39 0577 938 076

[info@ihimer.com](mailto:info@ihimer.com) | [www.ihimer.com](http://www.ihimer.com)

a joint venture

