

ZAXIS140W



ESCAVATORE GOMMATO

Modello: ZX140W-5B

Potenza motore: 90,2 kW (121 HP)

Peso operativo: 14.700 - 16.600 kg

Capacità benna ISO a colmo: 0,19 - 0,66 m³



PRESENTAZIONE

SOMMARIO

4-5 Versatilità

Con gli escavatori gommati Hitachi si possono eseguire un'ampia gamma di lavori.

6-7 Produttività

Gli escavatori gommati Hitachi hanno un elevato tasso d'efficienza, pur mantenendo un impatto ridotto sull'ambiente.

8-9 Comfort

La cabina dei nuovi escavatori gommati Hitachi offre uno spazio di lavoro più sicuro e confortevole.

10-11 Durata nel tempo

Hitachi è rinomata per produrre macchine di alta qualità in grado di soddisfare le esigenze nei luoghi di lavoro più difficili.

12-13 Manutenzione

La facile accessibilità per le operazioni di pulizia e manutenzione ordinarie migliorano notevolmente la disponibilità di ZAXIS 140W.

14-15 Hitachi Support Chain

Una vasta gamma di servizi post-vendita e opzioni di assistenza sono disponibili per tutti i nostri clienti.

16-25 Caratteristiche tecniche

Migliore visibilità

La visibilità della parte anteriore della macchina, specialmente sul lato destro, è stata migliorata per garantire un funzionamento più sicuro.

Maggiore durata nel tempo

Il telaio rinforzato e le staffe di irrigidimento sul piede del braccio principale sono in grado di sopportare le sollecitazioni prodotte dalle condizioni di lavoro più dure.

Maggiore produttività

L'impianto idraulico HIOS III permette di ottenere una maggiore produttività con minori consumi di combustibile rispetto al modello ZAXIS convenzionale, il che contribuisce all'abbattimento dei costi.

Movimenti più rapidi

L'annullamento del ricircolo idraulico del braccio di penetrazione e dei sistemi di sovrimentazione idraulica incrementano la velocità del braccio durante il funzionamento.

Nuovo power boost

Il nuovo sistema power boost contribuisce ad aumentare la potenza di scavo e di sollevamento.



ZAXIS Empower your Vision.

Il design del nuovo escavatore Hitachi ZAXIS 140W è ispirato da un unico obiettivo: rafforzare la vostra idea. Si basa su cinque livelli chiave: prestazioni, produttività, comfort, durata nel tempo e affidabilità. Siamo consapevoli del fatto che i clienti richiedono macchine efficienti e di alta qualità in grado di funzionare in modo efficace, anche in condizioni difficili. Sappiamo inoltre che gli operatori hanno bisogno di uno spazio di lavoro più sicuro, accessibile e di una macchina in grado di rispondere alle loro abilità con velocità e precisione. E per ottenere un risultato soddisfacente, nei tempi previsti, in linea con il budget e con uno standard elevato, abbiamo puntato ad aumentare al massimo la versatilità del nuovo ZAXIS 140W con delle semplici funzioni di manutenzione e il programma Hitachi Support Chain.

Maggiore spazio per le gambe

La cabina del nuovo ZAXIS è più spaziosa per l'operatore, con 45 mm di spazio in più per le gambe, un accesso più ampio con la consolle laterale che si inclina verso l'alto.

Massimo comfort

Il sedile molleggiato e riscaldato è l'ideale per i climi freddi e assorbe le vibrazioni durante il funzionamento, minimizzando l'affaticamento dell'operatore.

Informazioni facilmente accessibili

L'ampio schermo LCD multifunzione è facile da visualizzare in condizioni di luce solare o oscurità e fornisce i dati tecnici.

Accesso per una manutenzione facile e veloce

Le parti da ispezionare sono comodamente posizionate.





VERSATILITÀ

I nuovi escavatori gommati Hitachi sono stati progettati per offrire una maggiore versatilità e per essere utilizzati con diversi accessori; possono completare un'ampia gamma di lavori in qualsiasi progetto costruttivo. Sono anche facili da usare, consentendo all'operatore di ottenere il massimo dalla macchina in modo semplice e senza sforzo. Grazie alla maggiore potenza e velocità, ed ai minori costi di funzionamento, si può capire come il nuovo ZX140W-5 sia in grado di offrire prestazioni davvero notevoli in qualsiasi cantiere di lavoro.



Versatile, potente e facile da usare



Versatilità nelle prestazioni

Potenti, veloci e facili da usare, i nuovi escavatori gommati ZAXIS sono in grado di offrire livelli di prestazioni impressionanti e sono estremamente versatili per un'ampia serie di applicazioni.

La capacità di sollevamento è stata aumentata del 7%, e questo estende le capacità della macchina di spostare carichi. Tale capacità risulta ulteriormente potenziata dalla funzione Power boost, nei casi in cui è richiesta una maggiore forza. In modo analogo, una nuova funzione Power boost aumenta la forza di scavo del 6% per un tempo di otto secondi max., quando è necessario.

La velocità del braccio frontale dei nuovi modelli è stata aumentata grazie al sistema di ricircolo del braccio principale HIOS III – l'olio idraulico viene fatto circolare nel cilindro del braccio principale durante l'abbassamento di quest'ultimo, consentendo un utilizzo efficiente dell'olio proveniente dalla pompa per aumentare la velocità del braccio penetratore.

Gli accessori si possono installare facilmente usando il relativo sistema di supporto, con 11 modalità che è possibile registrare sul monitor. Una nuova funzione di regolazione della pressione ora disponibile, offre protezione ai singoli accessori attraverso l'impostazione della corretta pressione di esercizio.

Costo del carburante più basso

Vincere i bandi di gara e rispettare gli obiettivi di produzione sono processi altamente competitivi per far crescere la vostra azienda. La scelta della macchina è di primaria importanza e il vostro successo dipende dalla produttività e dall'efficienza stesse del vostro mezzo. È qui che entra in gioco il nuovo sistema idraulico HIOS III.

I sistemi idraulici ed elettronici più avanzati occupano un posto centrale nel nostro processo strategico di offrire un notevole risparmio sui costi di carburante con il nuovo motore a basse emissioni. Siamo lieti di comunicarvi che il circuito idraulico HIOS III vi permette di raggiungere una riduzione del 4% sui consumi di carburante in modalità PWR – rispetto alla modalità P precedente dei modelli ZAXIS – mantenendo contemporaneamente un elevato livello di produttività*.

Inoltre, è possibile ottenere una riduzione del 12% sui consumi di carburante nella modalità ECO*. Ciò consente tuttavia un livello relativamente alto di produttività con lo stesso quantitativo di carburante.

* Dati raccolti attraverso il sistema Global e-Service su macchine impegnate in lavori tipici.

Punti di forza

■ Riduzione del 4% sui consumi di carburante (modalità PWR rispetto alla modalità P precedente)

■ Riduzione del 12% sui consumi di carburante (modalità ECO rispetto alla modalità P precedente)

■ Nuovo circuito idraulico HIOS III maggiore produttività e minore consumo di carburante

■ Sistema di supporto degli accessori

■ Power-boost

■ Maggiore capacità di sollevamento



PRODUTTIVITÀ

La nuova gamma di escavatori gommati ZAXIS è costruita secondo le più recenti norme dell'UE sugli standard delle emissioni. E' dotata di una serie di caratteristiche sostenibili che riducono l'impatto di queste macchine sull'ambiente. Questa gamma beneficia inoltre di un nuovo e potente motore e di un circuito idraulico avanzati, progettati per aumentare al massimo livello l'efficienza in cantiere. Tutto questo permette di ottenere in tempi brevi un rendimento sull'investimento iniziale e, in ultima analisi, una più grande redditività per la vostra attività.



Maggiore efficienza e minore impatto ambientale



Efficienza sostenibile

Durante la progettazione dei nuovi escavatori gommati ZAXIS è stata riservata una grande considerazione a come minimizzare l'impatto ambientale delle nostre macchine. Il nostro impegno è rivolto allo sviluppo di macchine che siano sia sostenibili che produttive, per soddisfare le esigenze dei nostri clienti e per soddisfare i requisiti delle norme dell'UE sui controlli dei livelli di emissioni.

Lo ZX140W-5 è equipaggiato con un filtro di scarico che cattura e brucia le sostanze inquinanti dell'aria, con un catalizzatore e il controllo della temperatura dello scarico. Anche i livelli di ossidi di azoto vengono ridotti grazie al turbocompressore a geometria variabile dell'escavatore, che ottimizza la combustione.

Un'altra caratteristica progettata per ridurre le emissioni è l'arresto automatico, che contribuisce anche a contenere gli sprechi di carburante e diminuisce il livello di rumorosità nella cabina. Combinando queste caratteristiche con la funzione del minimo automatico, si può ottenere un'ulteriore prevenzione degli sprechi di carburante.

Elevata efficienza

Nonostante il ridotto impatto ambientale dei nuovi escavatori gommati ZAXIS, la loro efficienza al massimo livello è garantita in qualsiasi cantiere di lavoro. Ci siamo adoperati con ogni sforzo per trovare il punto di equilibrio tra l'obbligo di conformarci alle più recenti normative ambientali e le vostre esigenze in termini di produttività e redditività.

Gli escavatori gommati Hitachi sono rinomati per la loro affidabilità ed elevata produttività, due fattori fondamentali per rispettare i tempi di consegna nei lavori molto impegnativi. La gamma di modelli ZAXIS appena uscita si basa proprio su questa reputazione, offrendo maggiore efficienza e operazioni sostenibili.

** Dati raccolti attraverso il sistema Global e-Service su macchine impegnate in lavori tipici.*

Punti di forza

- Potente e sostenibile
- Motore conforme alla Fase IIIB
- Filtro di scarico che brucia il particolato
- Turbocompressore a geometria variabile – per una combustione ottimale
- Sistema EGR ad elevato raffreddamento
- Circuito idraulico HIOS III – efficienza in termini di consumi di carburante e maggiore produttività
- Design rispettoso dell'ambiente
- Arresto automatico – risparmio di carburante per ridurre il biossido di carbonio



COMFORT

Per la progettazione del modello ZX140W-5, i nostri tecnici si sono basati sulle esigenze dei clienti e degli operatori di tutto il mondo. All'interno della cabina, era necessario più spazio, una visibilità eccellente e funzioni dall'uso intuitivo per rendere il turno di lavoro più rilassante, sicuro e produttivo. Ecco perché gli escavatori gommati ZAXIS di nuova generazione presentano numerosi elementi di design completamente nuovi, che si combinano per offrire un livello ineguagliato di comfort per l'operatore e per consentire di svolgere il lavoro in modo più agevole.



Un altissimo livello di comfort per l'operatore



Comfort garantito

I lunghi turni di lavoro in cantiere hanno sempre chiesto grandi sacrifici agli operatori, ma ora, grazie alla cabina più confortevole dei nuovi escavatori gommati ZAXIS ed alle sue dotazioni, l'operatore a fine turno si sentirà ancora riposato e pronto a dedicarsi alle sue attività personali. Lo ZX140W-5 ora offre un ambiente di lavoro più spazioso – con un sedile molleggiato completamente regolabile, che può scorrere all'indietro di una distanza maggiore rispetto ai modelli precedenti, e uno spazio per le gambe aumentato di ben 45 mm.

Migliore visibilità

Il nuovo ZX140W-5 include numerosi elementi sviluppati da Hitachi che contribuiscono ad una maggiore visibilità dal sedile dell'operatore, cosa assolutamente fondamentale per lavorare in sicurezza nei cantieri molto trafficati. Il lato destro della macchina è stato riprogettato, includendo un coperchio anteriore con una nuova sagoma, per consentire una migliore visibilità dalla cabina. Il nuovo modello presenta anche un nuovo monito, che trova posto in perfetto allineamento con il montante destro, anche in questo caso per migliorare la visibilità attraverso il finestrino anteriore.

Una nuova videocamera per la retrovisione offre una visuale più ampia, che consente la vista dell'area immediatamente sotto al contrappeso. Il nuovo monitor visualizza contemporaneamente sia le icone di stato del funzionamento della macchina, sia la visuale posteriore, evitando così all'operatore di dover passare da una videata all'altra.

Facile da usare

Hitachi ha investito molto in tecnologie avanzate riversandole nel nuovo ZAXIS. La potenza rimane assolutamente a portata di mano grazie alla funzionalità del monitor a colori e ai comandi ergonomici.

Il nuovo monitor LCD multifunzione presenta un ampio schermo da sette pollici con un'ottima visibilità. Offre numerose informazioni tecniche utili, inclusa una chiara indicazione dello stato della macchina e impostazioni con il supporto multilingue fino a 32 lingue. Il monitor e gli interruttori ergonomicamente realizzati sono stati raggruppati insieme per essere facilmente raggiunti con la mano destra. L'interruttore proporzionale nella nuova leva delle funzioni ausiliarie (optional) permette di comandare facilmente l'accessorio. È stato inoltre aggiunto un terminale ausiliario al sistema audio, per poter lavorare in modo efficiente ascoltando la vostra musica preferita mediante i dispositivi come il lettore MP3 e l'inclusione di un vano in cui riporre quest'ultimo.

Punti di forza

- Cabina con protezione ROPS conforme alle specifiche più restrittive
- Migliore visibilità
- Nuovo monitor LCD a colori
- Informazioni facilmente accessibili in tempo reale

- Maggiore spazio per le gambe
- Pannello di controllo ergonomicamente progettato
- Terminale ausiliario e vano in cui riporre il lettore MP3



DURATA NEL TEMPO

Hitachi si è guadagnata una grande reputazione in tutto il mondo per le sue macchine movimento terra di alta qualità. La nostra esperienza si è evoluta per oltre quarant'anni, attraverso i nostri sforzi costanti nello sviluppare un'ampia gamma di escavatori sia meccanici che idraulici. Usando un approccio tecnologico avanzato, siamo stati in grado di creare macchine che possono affrontare le condizioni di lavoro più difficili. In termini di affidabilità e durata, questo approccio pone gli escavatori gommati ZAXIS su un piano a parte rispetto alla concorrenza.



Progettata per lavorare in ambienti molto difficili



Componenti resistenti

Il nuovo ZX140W-5 è stato progettato per operare nelle condizioni di lavoro più estreme. I luoghi di lavoro più difficili richiedono macchine affidabili, che offrono maggiori livelli di disponibilità e produttività. Il concetto di base è che, grazie alla durata dei nostri escavatori gommati, potrete usufruire di un minor costo di esercizio.

Il rinforzo sul braccio principale del nuovo ZX140W-5 ne è un buon esempio. La staffa alla base del braccio principale è stata dotata di una boccia per aumentare le sue caratteristiche di durata e sopportare le sollecitazioni di lunghi turni di lavoro in ambienti ostili.

Viene fornito in dotazione un separatore d'acqua tipo filtro dalle elevate prestazioni. Cattura l'acqua presente nel carburante, persino da quei carburanti che ne contengono elevate quantità.

Rinforzi aggiuntivi

Lo chassis dei nuovi escavatori gommati ZAXIS è stato rinforzato per una maggiore durata. La copertura destinata a proteggere il cilindro della lama è più grande, inoltre sono state previste ulteriori protezioni grazie ad una struttura che si integra perfettamente con la parte superiore e inferiore della lama.

Il nuovo ZX140W-5 presenta una maggiore altezza da terra rispetto al modello precedente. L'unità della trasmissione è installata sopra all'assale, per evitare che possa urtare ostacoli imprevisti. E' inoltre caratterizzata da un coperchio rinforzato dei martinetti stabilizzatori.

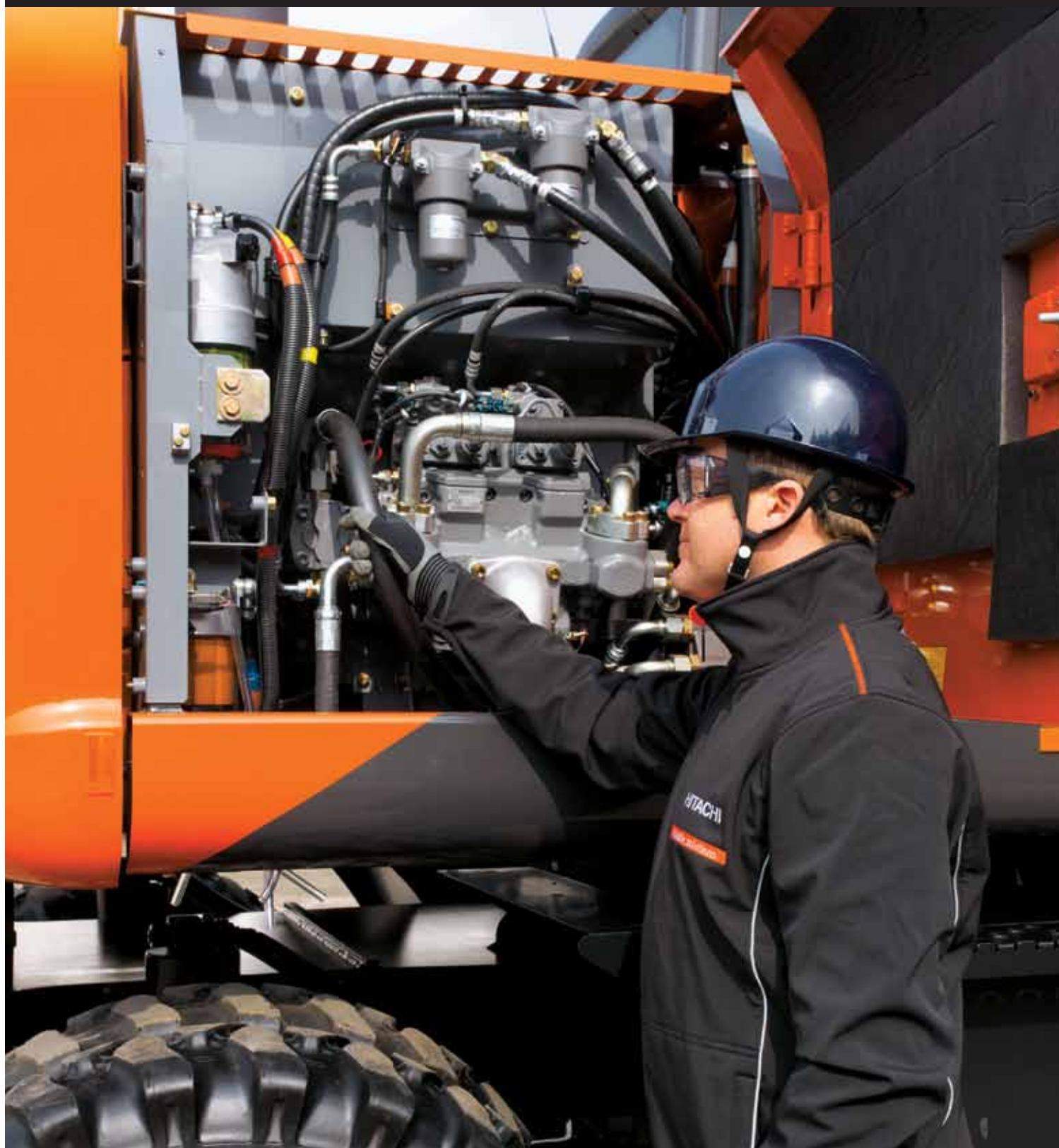
Punti di forza

- Qualità Hitachi collaudata
- Oltre 40 anni di esperienza
- Attrezzo anteriore rinforzato
- Sottocarro rinforzato



MANUTENZIONE

Per avere successo nella vostra attività lavorativa, è fondamentale disporre di alti livelli di produttività e disponibilità. I nuovi escavatori gommati ZAXIS non solo sono estremamente affidabili, come i clienti si aspettano da un produttore come Hitachi, ma sono anche stati costruiti con una serie di funzioni facilmente accessibili per gli interventi ordinari di pulizia e manutenzione. Ciò significa che, ovunque venga impiegato il vostro ZX140W-5, sarà sempre possibile effettuare le verifiche e gli interventi di manutenzione giornalieri in modo rapido e pratico, assicurando tempi di lavoro più lunghi.



Soluzioni rapide e pratiche per ottimizzare la disponibilità



Facile accesso

Sui nuovi escavatori ZAXIS di medie dimensioni sono state introdotte diverse funzioni pratiche, appositamente progettate per facilitare la vita all'operatore. I nostri tecnici hanno valutato le vostre esigenze e integrato numerosi fattori per far risparmiare tempo per la manutenzione ordinaria.

Grazie alla tecnologia del monitor LCD multifunzione, è possibile controllare i livelli dell'olio motore e una apposita spia appare quando l'olio idraulico e i filtri del carburante devono essere sostituiti. Inoltre, è possibile programmare il piano di manutenzione ordinaria per evitare guasti tutte le volte che viene acceso il mezzo.

Il filtro dell'aria esterna per il climatizzatore è stato spostato, e invece che alle spalle del sedile dell'operatore si trova sul lato dello sportello della cabina. In questo modo è facile pulire e sostituire il filtro. Inoltre, è installata di serie anche un'unità elettrica di rifornimento carburante con filtro.

Gli ampi cofani consentono di accedere, restando a terra, al doppio filtro carburante, al filtro dell'olio motore e al separatore dell'acqua. L'olio idraulico può essere usato per un massimo di 5.000 ore.

Tempo minimo di fermo macchina

Per assicurare il funzionamento scorrevole e minimizzare i tempi di fermo macchina, la manutenzione eseguita a cadenze regolari riveste un'importanza fondamentale. Fortunatamente i nuovi escavatori gommati ZAXIS consentono di eseguire tali interventi in modo agevole e semplice, lasciando più tempo all'operatore per concentrarsi sul completamento del lavoro.

Per esempio, la coppa dell'olio motore è dotata di uno speciale connettore di scarico, pertanto per svuotare la coppa si può collegare a quest'ultimo il relativo tubo flessibile di scarico. Il connettore di scarico, funzionando in modo affidabile, contribuisce a prevenire le perdite di olio e gli atti vandalici, che potrebbero in entrambi i casi causare il rallentamento di un lavoro a causa di inutili fermi macchina.

Punti di forza

- Global e-Service controlla il filtro di scarico
- Ispezioni giornaliere direttamente a terra
- I volumi dell'olio sono controllati direttamente dal sedile dell'operatore
- Accesso per una manutenzione facile e veloce



SUPPORT CHAIN

Subito dopo aver acquistato un prodotto Hitachi, potete contare su un servizio post-vendita di prim'ordine da parte del rivenditore autorizzato. Hitachi offre un ampio supporto a ciascuno dei rivenditori presenti nella rete europea, in modo da potervi garantire che il vostro ZAXIS 140W continuerà a soddisfare le vostre esigenze e superare le aspettative. Per proteggere ulteriormente il vostro investimento nei macchinari Hitachi, abbiamo introdotto il programma Hitachi Supporto Chain. Questo vi offre la flessibilità di creare un piano di assistenza personalizzato in grado di "connettervi" direttamente al servizio di supporto Hitachi attraverso il vostro dealer di zona.



Un programma post-vendita flessibile pensato per proteggere il vostro investimento

Global e-Service

Il nuovo escavatore ZAXIS è dotato del sistema di comunicazione GPRS*. Questo invia molteplici serie di dati della macchina al server principale di Hitachi. Mediante il database Global e-Service, accederete in remoto a tutti questi dati. È sufficiente un collegamento Internet e il log-in al Global e-Service.

Global e-Service consentirà a voi e al concessionario di scaricare e condividere questi dati, per gestire in remoto la vostra flotta. Il sistema online consentirà al vostro concessionario di avvisarvi tempestivamente delle operazioni di manutenzione preventiva e delle altre offerte speciali.

Le ultime informazioni sull'escavatore ZAXIS sono disponibili 24 ore su 24, 7 giorni su 7 compresi i dati operativi, come il numero di ore di lavoro, il consumo del carburante, le modalità di lavoro e la posizione. Questo vi consentirà di ridurre i costi operativi, di pianificare i lavori in modo efficiente e di effettuare tutte le operazioni di manutenzione della macchina, per garantire prestazioni ottimali e tempi di inattività minimi.

Supporto tecnico

Il team di professionisti Hitachi addetto all'assistenza e adeguatamente preparato unisce l'esperienza globale e la conoscenza delle macchine Hitachi con la vostra lingua e cultura locali. Abbiamo un approccio proattivo verso l'assistenza clienti facendo aggiornare ininterrottamente il nostro personale, in modo che le conoscenze disponibili siano trasmesse a ogni singolo tecnico nella nostra rete di concessionari.

Garanzia estesa e contratti di assistenza

Ogni nuovo modello Hitachi è coperto da una garanzia completa del produttore. Tuttavia, il vostro escavatore ZAXIS potrebbe richiedere un'ulteriore protezione considerate le difficili condizioni di lavoro o per ridurre al minimo i costi di riparazione. Per soddisfare queste richieste, i nostri concessionari offrono la possibilità di un programma con garanzia estesa (HELP – Hitachi Extended Life Program) e contratti di assistenza completi: il modo più efficace per ottimizzare le prestazioni del vostro nuovo escavatore ZAXIS.

Ricambi e componenti rigenerati

Hitachi offre diverse linee di ricambi e componenti per soddisfare le vostre specifiche esigenze. Oltre alla nostra gamma di ricambi originali, ci sono altre opzioni disponibili:

- Se le vostre macchine sono operative da diversi anni, Hitachi può offrire una seconda linea di ricambi originali, nonché una soluzione a un prezzo competitivo.
- Per applicazioni o climi particolarmente esigenti, Hitachi offre una linea di ricambi con prestazioni extra.
- Se cercate una soluzione economica per parti di ricambio, i componenti rigenerati sono la scelta migliore.

Indipendentemente dalla vostra scelta, sarà garantita la famosa qualità e garanzia Hitachi per darvi una maggiore tranquillità.

Il vostro concessionario Hitachi potrà fornirvi ulteriori dettagli su ciascuna delle linee di componenti sopracitati.



* Il sistema di comunicazione GPRS è un'apparecchiatura standard per i nuovi escavatori ZAXIS, tuttavia, la disponibilità del sistema di comunicazione dipende dalle norme sulla concessione delle licenze in vigore nel proprio paese. Contattare il vostro rivenditore Hitachi per ulteriori informazioni o richiedere un account Global e-Service.

Punti di forza

■ Controllate ciascuna delle vostre macchine direttamente dal vostro ufficio – 24 ore su 24, 7 giorni su 7

■ Monitorare il consumo di carburante

■ Verificare le posizioni attuali e precedenti e gli spostamenti delle vostre macchine

■ Consultare lo stato della manutenzione e i pezzi da sostituire su ciascuna delle vostre macchine

■ Ricevere notifiche via e-mail per gli allarmi della macchina, spostamenti imprevisti e così via

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

Modello	Isuzu AM-4JJ1X
Tipo	4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta con common rail
Aspirazione	Turbocompressore a geometria variabile, intercooler, EGR raffreddato
Post-trattamento	Filtro di scarico
N° cilindri	4
Potenza nominale	
ISO 9249, netta	90,2 kW (121 HP) a 2.200 min ⁻¹ (giri/min.)
EEC 80/1269, netta	90,2 kW (121 HP) a 2.200 min ⁻¹ (giri/min.)
SAE J1349, netta	90,2 kW (121 HP) a 2.200 min ⁻¹ (giri/min.)
Coppia massima	406 Nm (41,4 kgfm) a 1.800 min ⁻¹ (giri/min.)
Cilindrata	2,999 L
Alesaggio e corsa	95,4 mm x 104,9 mm
Batterie	2 x 12 V / 93 Ah

CIRCUITO IDRAULICO

Pompe idrauliche

Pompe principali	2 pompe a pistoni assiali a portata variabile
Portata massima dell'olio	1 x 135 L/min
Pompa circuito di pilotaggio	1 x 180 L/min
Pompa sterzo	1 pompa a ingranaggi
Portata massima dell'olio	30,1 L/min
Pompa sterzo	1 pompa a ingranaggi
Portata massima dell'olio	30,2 l/min

Motori idraulici

Traslazione	1 motore a pistoni assiali a portata variabile
Rotazione	1 motore a pistoni assiali

Regolazione valvola di sfiato

Circuito attrezzi	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuito di rotazione	32,4 MPa (330 kgf/cm ²)
Circuito di traslazione	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuito di pilotaggio	3,9 MPa (40 kgf/cm ²)
Power boost	36,3 MPa (370 kgf/cm ²)

Cilindri idraulici

	Quantità	Alesaggio	Diametro stelo
Braccio principale (braccio principale monoblocco)	2	105 mm	70 mm
Braccio principale ¹ (braccio triplice)	2	105 mm	75 mm
Braccio penetratore	1	115 mm	80 mm
Benna	1	100 mm	70 mm
Posizionatore ¹	1	145 mm	90 mm

¹: Per braccio triplice

TORRETTA

Telaio rotante

Telaio con sezione a "D" antideformante.

Dispositivo rotazione

Motore con pistoni assiali con riduttore epicicloidale in bagno d'olio. Ralla a singola fila di sfere. Freno di stazionamento rotazione a dischi multipli con innesto a molla e sblocco idraulico.

Velocità di rotazione 11,9 min⁻¹ (giri/min.)

Coppia di rotazione 34 kNm (3.470 kgfm)

Cabina operatore

Cabina spaziosa indipendente, 1.005 mm di larghezza per 1.675 mm di altezza, conforme agli standard ISO*.

* International Organization for Standardization

SOTTOCARRO

Sottocarro tipo gommato. Telaio saldato per ridurre le sollecitazioni. Sistema di trazione: trasmissione Powershift a 2 marce e motore di traslazione a pistoni assiali a portata variabile.

Velocità di traslazione (marcia avanti e retromarcia)

Velocità Creeper da 0 a 2,2 km / h

Velocità bassa da 0 a 8,6 km / h

Velocità alta da 0 a 35 km / h

Forza massima di trazione 102 kN (10 350 kgf)

Pendenza superabile 70% (35 gradi)

Minimo raggio di sterzata..... 6.800 mm

Assale:

Trazione integrale.

L'assale anteriore può essere bloccato idraulicamente in qualsiasi posizione.

Oscillazione assale anteriore.... ± 7°

Impianto frenante:

Fanno parte della dotazione freni a disco in bagno d'olio a manutenzione zero.

Impianto freno di servizio completamente idraulico

LIVELLO SONORO

Livello sonoro nella cabina in base alla norma ISO 6396 LpA 70 dB(A)

Livello sonoro esterno in base alla norma ISO 6395 e

alla direttiva dell'UE 2000/14/EC LwA 100 dB(A)

CAPACITÀ DI RIFORMIMENTO

Serbatoio del carburante 250,0 L

Liquido refrigerante motore 20,0 L

Olio motore 16,0 L

Dispositivo rotazione 6,2 L

Trasmissione 2,5 L

Ingranaggio differenziale anteriore 9,1 L

Ingranaggio differenziale posteriore 11,8 L

Ingranaggio di riduzione mozzo

Assale anteriore 2 x 2,5 L

Assale posteriore 2 x 2,5 L

Circuito idraulico 180,0 L

Serbatoio idraulico 100,0 L

PESI

Peso operativo

Lunghezza braccio penetratore	Stabilizzazione	Monoblocco	Triplice
		kg	kg
2,10 m	Lama posteriore	14.700	15.200
	Due stabilizzatori posteriori	15.000	15.500
	Due stabilizzatori e lama	15.800	16.300
	Quattro stabilizzatori	16.100	16.500
2,52 m	Lama posteriore	14.800	15.200
	Due stabilizzatori posteriori	15.100	15.500
	Due stabilizzatori e lama	15.800	16.300
	Quattro stabilizzatori	16.100	16.600
3,01 m	Lama posteriore	14.900	15.300
	Due stabilizzatori posteriori	15.100	15.600
	Due stabilizzatori e lama	15.900	16.400
	Quattro stabilizzatori	16.200	16.600

Inclusi 0,50 m³ (ISO a colmo), peso della benna (420 kg) e contrappeso (3.000 kg).

FORZA DI STRAPPO ALLA BENNA E AL BRACCIO PENETRATORE

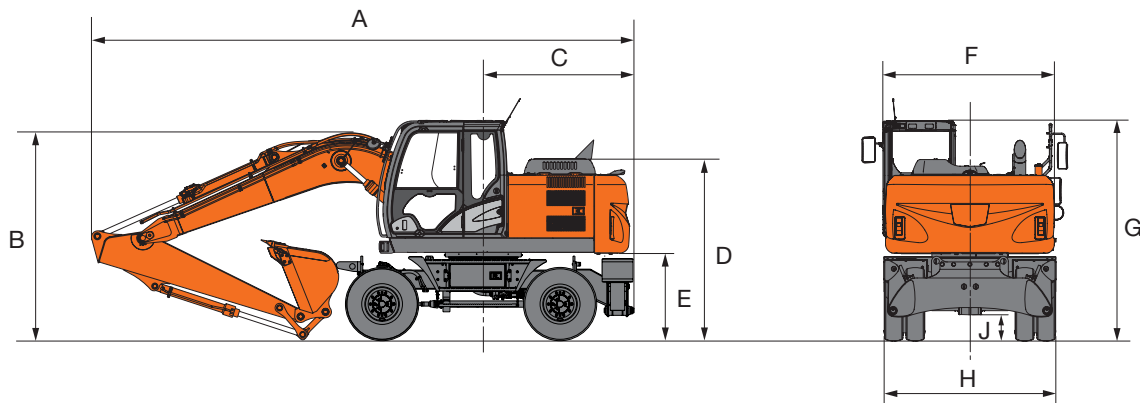
Lunghezza braccio penetratore	ZAXIS 140W		
	2,10 m	2,52 m	3,01 m
Forza di strappo benna* ISO	104 kN (10.600 kgf)		
Forza di strappo benna* SAE: PCSA	91 kN (9.300 kgf)		
Forza di spinta braccio penetratore* ISO	77 kN (7.900 kgf)	69 kN (7.000 kgf)	61 kN (6.200 kgf)
Forza di spinta braccio penetratore* SAE: PCSA	74 kN (7.600 kgf)	67 kN (6.800 kgf)	60 kN (6.100 kgf)

* Con Power-Boost

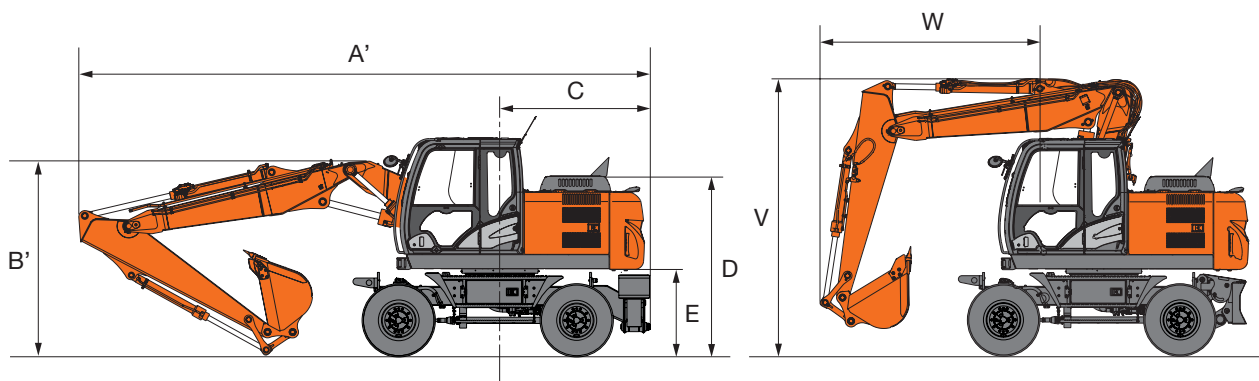
CARATTERISTICHE TECNICHE

DIMENSIONI

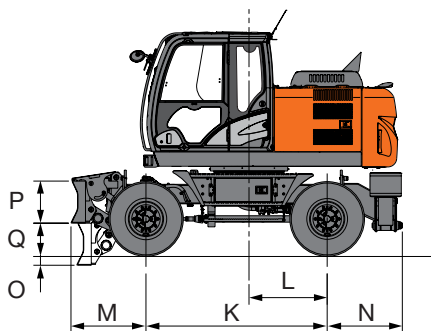
BRACCIO PRINCIPALE MONOBLOCCO



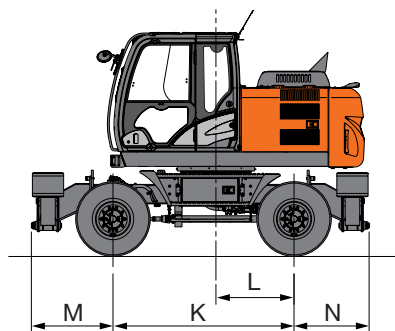
BRACCIO PRINCIPALE TRIPLICE



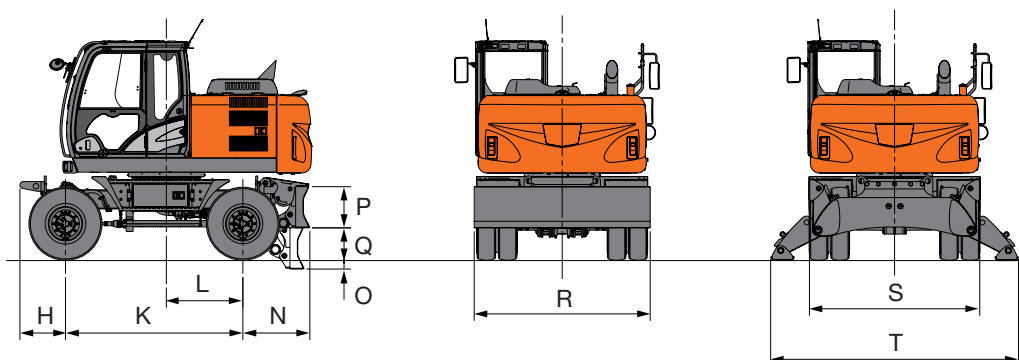
LAMA ANTERIORE E DUE STABILIZZATORI POSTERIORI



QUATTRO STABILIZZATORI



LAMA POSTERIORE



DIMENSIONI

Unità: mm

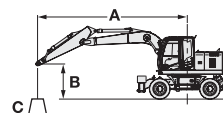
	Lama posteriore	Due stabilizzatori posteriori	Lama anteriore due stabilizzatori posteriori	Due stabilizzatori anteriori e lama posteriore	Quattro stabilizzatori
A	Lunghezza d'ingombro (con braccio principale monoblocco)				
	Braccio penetratore da 2,10 m	7.690	7.730	7.690	7.730
	Braccio penetratore da 2,52 m	7.730	7.770	7.730	7.770
	Braccio penetratore da 3,01 m	7.710	7.750	7.710	7.750
A'	Lunghezza d'ingombro (con braccio triplice)				
	Braccio penetratore da 2,10 m	8.190	8.230	8.190	8.230
	Braccio penetratore da 2,52 m	8.200	8.240	8.200	8.240
	Braccio penetratore da 3,01 m	8.170	8.210	8.170	8.210
B	Altezza complessiva (con braccio principale monoblocco)				
	Braccio penetratore da 2,10 m	3.130* (2.860: altezza braccio principale)			
	Braccio penetratore da 2,52 m	3.130* (2.950: altezza braccio principale)			
	Braccio penetratore da 3,01 m	3.240			
B'	Altezza complessiva (con braccio triplice)				
	Braccio penetratore da 2,10 m	3.130* (3.000: altezza braccio principale)			
	Braccio penetratore da 2,52 m	3.130* (3.110: altezza braccio principale)			
	Braccio penetratore da 3,01 m	3.350			
C	Raggio rotazione posteriore				
D	Altezza cofano motore				
E	Altezza contrappeso				
F	Larghezza complessiva torretta				
G	Altezza complessiva cabina				
H	Larghezza complessiva pneumatici				
J	Altezza minima da terra	300	320	300	320
K	Passo				
L	Centro rotazione ad assale posteriore				
M	Sporgenza anteriore		655	1.055	1.150
N	Sporgenza posteriore		965	1.060	965
O	Max. affondamento lama		145	145	-
P	Altezza lama		590	590	-
Q	Max. sollevamento lama		445	445	-
R	Larghezza complessiva lama		2.530	2.530	-
S	Larghezza complessiva con ritrazione martinetto stabilizzatore		-	2.470	
T	Larghezza complessiva con estensione martinetto stabilizzatore		-	3.380	
V	Altezza complessiva braccio principale (marcia)				
	Braccio penetratore da 2,10 m	4.000			
	Braccio penetratore da 2,52 m	4.000			
	Braccio penetratore da 3,01 m	3.750			
W	Sporgenza anteriore (marcia)				
	Braccio penetratore da 2,10 m	2.870			
	Braccio penetratore da 2,52 m	3.090			
	Braccio penetratore da 3,01 m	4.890			

Le dimensioni di trasporto sono A (A'), B (B'), H (senza lama) o A (A'), B (B'), R (con lama).

*Altezza cabina.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

- Note:
1. I valori nominali sono conformi a ISO 10567.
 2. La capacità di sollevamento non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
 3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio penetratore.
 4. Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
 5. Ciascun valore con lama anteriore sollevata rispetto all'asse anteriore e lama posteriore abbassata rispetto all'asse posteriore, e valore in posizione ottimale con il cilindro di posizionamento.
 6. 0 m = Terra.



A: Raggio di carico
B: Altezza punto di carico
C: Capacità di sollevamento

Per le capacità di sollevamento, sottrarre da queste il peso della benna e dell'attacco rapido senza benna.

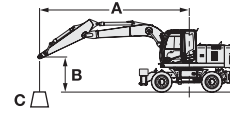
ZAXIS 140W CON BRACCIO PRINCIPALE MONOBLOCCO, BRACCIO PENETRATORE DA 2,52 M, CONTRAPPESO DA 3.000 KG

Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore Valore nominale sul lato di 360 gradi Unità: 1.000 kg

Stabilizzazione		Raggio di carico								A sbraccio massimo		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m				Metri
6,0 m	Lama posteriore sollevata					*3,56	*3,56			*2,44	2,41	5,73
	Lama posteriore abbassata					*3,56	*3,56			*2,44	*2,44	
	Stabilizzatori posteriori abbassati					*3,56	*3,56			*2,44	*2,44	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati					*3,56	*3,56			*2,44	*2,44	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati					*3,56	*3,56			*2,44	*2,44	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati					*3,56	*3,56			*2,44	*2,44	
4,5 m	Lama posteriore sollevata					*3,95	3,49	*3,73	2,23	*2,31	1,90	6,61
	Lama posteriore abbassata					*3,95	*3,95	*3,73	2,58	*2,31	*2,20	
	Stabilizzatori posteriori abbassati					*3,95	*3,95	*3,73	*3,73	*2,31	*2,31	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati					*3,95	*3,95	*3,73	*3,73	*2,31	*2,31	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati					*3,95	*3,95	*3,73	*3,73	*2,31	*2,31	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati					*3,95	*3,95	*3,73	*3,73	*2,31	*2,31	
3,0 m	Lama posteriore sollevata			*7,13	5,93	*4,90	3,28	3,68	2,16	*2,33	1,67	7,07
	Lama posteriore abbassata			*7,13	7,09	*4,90	3,83	*4,07	2,51	*2,33	1,95	
	Stabilizzatori posteriori abbassati			*7,13	*7,13	*4,90	*4,90	*4,07	*4,07	*2,33	*2,33	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati			*7,13	*7,13	*4,90	*4,90	*4,07	3,82	*2,33	*2,33	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati			*7,13	*7,13	*4,90	*4,90	*4,07	3,94	*2,33	*2,33	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati			*7,13	*7,13	*4,90	*4,90	*4,07	*4,07	*2,33	*2,33	
1,5 m	Lama posteriore sollevata					5,48	3,06	3,57	2,06	*2,48	1,59	7,17
	Lama posteriore abbassata					*5,92	3,60	*4,49	2,41	*2,48	1,86	
	Stabilizzatori posteriori abbassati					*5,92	*5,92	*4,49	4,47	*2,48	*2,48	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati					*5,92	5,68	*4,49	3,71	*2,48	*2,48	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati					*5,92	5,89	*4,49	3,83	*2,48	*2,48	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati					*5,92	*5,92	*4,49	4,47	*2,48	*2,48	
0 m (Terra)	Lama posteriore sollevata			*6,30	5,13	5,32	2,92	3,49	1,99	*2,82	1,64	6,94
	Lama posteriore abbassata			*6,30	6,23	*6,48	3,45	*4,74	2,34	*2,82	1,92	
	Stabilizzatori posteriori abbassati			*6,30	*6,30	*6,48	*6,48	*4,74	4,39	*2,82	*2,82	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati			*6,30	*6,30	*6,48	5,52	*4,74	3,63	*2,82	*2,82	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati			*6,30	*6,30	*6,48	5,72	*4,74	3,76	*2,82	*2,82	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati			*6,30	*6,30	*6,48	*6,48	*4,74	4,39	*2,82	*2,82	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata	*5,26	*5,26	*9,50	5,14	5,27	2,88	3,48	1,98	3,23	1,84	6,35
	Lama posteriore abbassata	*5,26	*5,26	*9,50	6,24	*6,34	3,41	*4,53	2,32	*3,51	2,16	
	Stabilizzatori posteriori abbassati	*5,26	*5,26	*9,50	*9,50	*6,34	*6,34	*4,53	4,37	*3,51	*3,51	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati	*5,26	*5,26	*9,50	*9,50	*6,34	5,47	*4,53	3,62	*3,51	3,35	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	*5,26	*5,26	*9,50	*9,50	*6,34	5,68	*4,53	3,74	*3,51	3,47	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati	*5,26	*5,26	*9,50	*9,50	*6,34	*6,34	*4,53	4,37	*3,51	*3,51	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata			*7,74	5,26	*5,25	2,94			*4,13	2,41	5,26
	Lama posteriore abbassata			*7,74	6,37	*5,25	3,47			*4,13	2,84	
	Stabilizzatori posteriori abbassati			*7,74	*7,74	*5,25	*5,25			*4,13	*4,13	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati			*7,74	*7,74	*5,25	*5,25			*4,13	*4,13	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati			*7,74	*7,74	*5,25	*5,25			*4,13	*4,13	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati			*7,74	*7,74	*5,25	*5,25			*4,13	*4,13	

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

- Note:
1. I valori nominali sono conformi a ISO 10567.
 2. La capacità di sollevamento non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
 3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio penetratore.
 4. Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
 5. Ciascun valore con lama anteriore sollevata rispetto all'asse anteriore e lama posteriore abbassata rispetto all'asse posteriore, e valore in posizione ottimale con il cilindro di posizionamento.
 6. 0 m = Terra.



A: Raggio di carico
B: Altezza punto di carico
C: Capacità di sollevamento

Per le capacità di sollevamento, sottrarre da queste il peso della benna e dell'attacco rapido senza benna.

ZAXIS 140W CON BRACCIO PRINCIPALE MONOBLOCCO, BRACCIO PENETRATORE DA 2,52 M, CONTRAPPESO DA 3.300 KG













Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore Valore nominale sul lato di 360 gradi Unità: 1.000 kg

Stabilizzazione		Raggio di carico								A sbraccio massimo		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m				Metri
6,0 m	Lama posteriore sollevata					*3,56	*3,56			*2,44	*2,44	5,73
	Lama posteriore abbassata					*3,56	*3,56			*2,44	*2,44	
	Stabilizzatori posteriori abbassati					*3,56	*3,56			*2,44	*2,44	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati					*3,56	*3,56			*2,44	*2,44	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati					*3,56	*3,56			*2,44	*2,44	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati					*3,56	*3,56			*2,44	*2,44	
4,5 m	Lama posteriore sollevata					*3,95	3,66	*3,73	2,35	*2,31	2,00	6,61
	Lama posteriore abbassata					*3,95	*3,95	*3,73	2,72	*2,31	*2,31	
	Stabilizzatori posteriori abbassati					*3,95	*3,95	*3,73	3,24	*2,31	*2,31	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati					*3,95	*3,95	*3,73	*3,73	*2,31	*2,31	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati					*3,95	*3,95	*3,73	*3,73	*2,31	*2,31	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati					*3,95	*3,95	*3,73	*3,73	*2,31	*2,31	
3,0 m	Lama posteriore sollevata			*7,13	6,23	*4,90	3,45	3,84	2,28	*2,33	1,77	7,07
	Lama posteriore abbassata			*7,13	*7,13	*4,90	4,02	*4,07	2,64	*2,33	2,06	
	Stabilizzatori posteriori abbassati			*7,13	*7,13	*4,90	4,85	*4,07	3,16	*2,33	*2,33	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati			*7,13	*7,13	*4,90	*4,90	*4,07	3,97	*2,33	*2,33	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati			*7,13	*7,13	*4,90	*4,90	*4,07	*4,07	*2,33	*2,33	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati			*7,13	*7,13	*4,90	*4,90	*4,07	*4,07	*2,33	*2,33	
1,5 m	Lama posteriore sollevata					5,72	3,23	3,73	2,18	*2,48	1,69	7,17
	Lama posteriore abbassata					*5,92	3,79	*4,49	2,54	*2,48	1,97	
	Stabilizzatori posteriori abbassati					*5,92	4,61	*4,49	3,06	*2,48	2,37	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati					*5,92	5,92	*4,49	3,87	*2,48	*2,48	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati					*5,92	*5,92	*4,49	4,00	*2,48	*2,48	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati					*5,92	*5,92	*4,49	*4,49	*2,48	*2,48	
0 m (Terra)	Lama posteriore sollevata			*6,30	5,43	5,56	3,09	3,66	2,11	*2,82	1,74	6,94
	Lama posteriore abbassata			*6,30	*6,30	*6,48	3,64	*4,74	2,47	*2,82	2,03	
	Stabilizzatori posteriori abbassati			*6,30	*6,30	*6,48	4,45	*4,74	2,98	*2,82	2,45	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati			*6,30	*6,30	*6,48	5,75	*4,74	3,79	*2,82	*2,82	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati			*6,30	*6,30	*6,48	5,97	*4,74	3,92	*2,82	*2,82	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati			*6,30	*6,30	*6,48	*6,48	*4,74	4,56	*2,82	*2,82	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata	*5,26	*5,26	*9,50	5,43	5,51	3,05	3,64	2,10	3,37	1,96	6,35
	Lama posteriore abbassata	*5,26	*5,26	*9,50	6,57	*6,34	3,60	*4,53	2,45	*3,51	2,29	
	Stabilizzatori posteriori abbassati	*5,26	*5,26	*9,50	8,36	*6,34	4,41	*4,53	2,97	*3,51	2,76	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati	*5,26	*5,26	*9,50	*9,50	*6,34	5,71	*4,53	3,77	*3,51	3,50	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	*5,26	*5,26	*9,50	*9,50	*6,34	5,92	*4,53	3,90	*3,51	*3,51	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati	*5,26	*5,26	*9,50	*9,50	*6,34	*6,34	*4,53	*4,53	*3,51	*3,51	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata			*7,74	5,55	*5,25	3,11			*4,13	2,56	5,26
	Lama posteriore abbassata			*7,74	6,70	*5,25	3,66			*4,13	2,99	
	Stabilizzatori posteriori abbassati			*7,74	*7,74	*5,25	4,48			*4,13	3,62	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati			*7,74	*7,74	*5,25	*5,25			*4,13	*4,13	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati			*7,74	*7,74	*5,25	*5,25			*4,13	*4,13	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati			*7,74	*7,74	*5,25	*5,25			*4,13	*4,13	













CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

ZAXIS 140W CON BRACCIO TRIPLICE, BRACCIO PENETRATORE DA 2,52 M, CONTRAPPESO DA 3.000 KG

 Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore  Valore nominale sul lato di 360 gradi Unità: 1.000 kg

Stabilizzazione		Raggio di carico										A sbraccio massimo		Metri		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m						
																
7,5 m	Lama posteriore sollevata					*3,82	3,58							*2,84	*2,84	5,04
	Lama posteriore abbassata					*3,82	*3,82							*2,84	*2,84	
	Stabilizzatori posteriori abbassati					*3,82	*3,82							*2,84	*2,84	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati					*3,82	*3,82							*2,84	*2,84	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati					*3,82	*3,82							*2,84	*2,84	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati					*3,82	*3,82							*2,84	*2,84	
6,0 m	Lama posteriore sollevata					*3,74	3,60	*3,48	2,25					*2,44	1,97	6,41
	Lama posteriore abbassata					*3,74	*3,74	*3,48	2,61					*2,44	2,30	
	Stabilizzatori posteriori abbassati					*3,74	*3,74	*3,48	3,13					*2,44	*2,44	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati					*3,74	*3,74	*3,48	*3,48					*2,44	*2,44	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati					*3,74	*3,74	*3,48	*3,48					*2,44	*2,44	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati					*3,74	*3,74	*3,48	*3,48					*2,44	*2,44	
4,5 m	Lama posteriore sollevata			*4,36	*4,36	*4,28	*3,51	*3,73	2,31					*2,30	1,59	7,21
	Lama posteriore abbassata			*4,36	*4,36	*4,28	4,02	*3,73	2,67					*2,30	1,87	
	Stabilizzatori posteriori abbassati			*4,36	*4,36	*4,28	*4,28	*3,73	*3,15					*2,30	2,27	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati			*4,36	*4,36	*4,28	*4,28	*3,73	*3,73					*2,30	*2,30	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati			*4,36	*4,36	*4,28	*4,28	*3,73	*3,73					*2,30	*2,30	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati			*4,36	*4,36	*4,28	*4,28	*3,73	*3,73					*2,30	*2,30	
3,0 m	Lama posteriore sollevata			*6,86	5,99	*5,21	3,42	3,70	2,29	*2,58	1,47			*2,30	1,42	7,62
	Lama posteriore abbassata			*6,86	*6,86	*5,21	3,91	*4,09	2,65	*2,95	1,73			*2,30	1,67	
	Stabilizzatori posteriori abbassati			*6,86	*6,86	*5,21	4,63	*4,09	3,12	*2,95	2,11			*2,30	2,04	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati			*6,86	*6,86	*5,21	*5,21	*4,09	3,82	*2,95	2,68			*2,30	*2,30	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati			*6,86	*6,86	*5,21	*5,21	*4,09	3,92	*2,95	2,77			*2,30	*2,30	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati			*6,86	*6,86	*5,21	*5,21	*4,09	*4,09	*2,95	*2,95			*2,30	*2,30	
1,5 m	Lama posteriore sollevata	*6,38	*6,38	*8,20	5,89	5,49	3,39	3,70	2,21	2,55	1,43			*2,41	1,35	7,72
	Lama posteriore abbassata	*6,38	*6,38	*8,20	*6,88	*6,04	3,87	*4,45	2,58	*3,60	1,70			*2,41	1,60	
	Stabilizzatori posteriori abbassati	*6,38	*6,38	*8,20	*8,20	*6,04	4,57	*4,45	3,09	3,53	2,07			*2,41	1,96	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati	*6,38	*6,38	*8,20	*8,20	*6,04	*5,65	*4,45	3,80	*3,60	2,65			*2,41	*2,41	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	*6,38	*6,38	*8,20	*8,20	*6,04	5,81	*4,45	3,91	*3,60	2,74			*2,41	*2,41	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati	*6,38	*6,38	*8,20	*8,20	*6,04	*6,04	*4,45	4,41	*3,60	3,18			*2,41	*2,41	
0 m (Terra)	Lama posteriore sollevata	*8,08	*8,08	*9,52	5,92	5,53	3,32	3,63	2,08	2,50	1,39			2,49	1,38	7,51
	Lama posteriore abbassata	*8,08	*8,08	*9,52	6,97	*6,31	3,88	*4,60	2,44	*2,75	1,65			*2,66	1,64	
	Stabilizzatori posteriori abbassati	*8,08	*8,08	*9,52	8,45	*6,31	*4,63	*4,60	2,96	*2,75	2,02			*2,66	2,02	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati	*8,08	*8,08	*9,52	*9,52	*6,31	*5,68	*4,60	3,77	*2,75	2,60			*2,66	2,60	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	*8,08	*8,08	*9,52	*9,52	*6,31	5,84	*4,60	3,89	*2,75	2,69			*2,66	*2,66	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati	*8,08	*8,08	*9,52	*9,52	*6,31	*6,31	*4,60	*4,45	*2,75	*2,75			*2,66	*2,66	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata	*12,37	*12,37	*10,14	5,65	5,63	3,14	3,51	1,96					2,77	1,54	6,97
	Lama posteriore abbassata	*12,37	*12,37	*10,14	6,81	*6,40	3,70	*4,67	2,32					*3,15	1,82	
	Stabilizzatori posteriori abbassati	*12,37	*12,37	*10,14	8,63	*6,40	4,52	*4,67	2,83					*3,15	2,24	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati	*12,37	*12,37	*10,14	*10,14	*6,40	5,83	*4,67	3,64					*3,15	2,88	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	*12,37	*12,37	*10,14	*10,14	*6,40	6,04	*4,67	3,77					*3,15	2,98	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati	*12,37	*12,37	*10,14	*10,14	*6,40	*6,40	*4,67	4,40					*3,15	*3,15	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata	*18,92	*18,92	*10,45	5,51	5,42	2,95							3,75	2,08	5,69
	Lama posteriore abbassata	*18,92	*18,92	*10,45	6,67	*6,24	3,50							*3,91	2,46	
	Stabilizzatori posteriori abbassati	*18,92	*18,92	*10,45	8,47	*6,24	4,31							*3,91	3,02	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati	*18,92	*18,92	*10,45	*10,45	*6,24	5,61							*3,91	3,90	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	*18,92	*18,92	*10,45	*10,45	*6,24	5,83							*3,91	*3,91	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati	*18,92	*18,92	*10,45	*10,45	*6,24	*6,24							*3,91	*3,91	

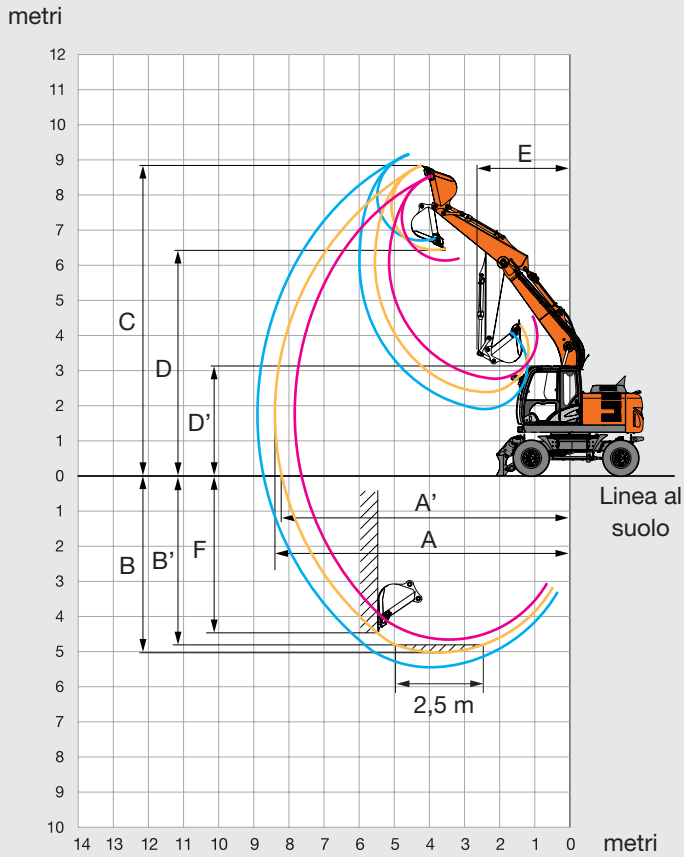
ZAXIS 140W CON BRACCIO TRIPLICE, BRACCIO PENETRATORE DA 2,52 M, CONTRAPPESO DA 3.300 KG
 Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore  Valore nominale sul lato di 360 gradi Unità: 1.000 kg

Stabilizzazione		Raggio di carico										A sbraccio massimo		Metri		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m						
																
7,5 m	Lama posteriore sollevata					*3,82	3,74							*2,84	*2,84	5,04
	Lama posteriore abbassata					*3,82	*3,82							*2,84	*2,84	
	Stabilizzatori posteriori abbassati					*3,82	*3,82							*2,84	*2,84	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati					*3,82	*3,82							*2,84	*2,84	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati					*3,82	*3,82							*2,84	*2,84	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati					*3,82	*3,82							*2,84	*2,84	
6,0 m	Lama posteriore sollevata					*3,74	*3,74	*3,48	2,37					*2,44	2,08	6,41
	Lama posteriore abbassata					*3,74	*3,74	*3,48	2,74					*2,44	2,42	
	Stabilizzatori posteriori abbassati					*3,74	*3,74	*3,48	3,27					*2,44	*2,44	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati					*3,74	*3,74	*3,48	*3,48					*2,44	*2,44	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati					*3,74	*3,74	*3,48	*3,48					*2,44	*2,44	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati					*3,74	*3,74	*3,48	*3,48					*2,44	*2,44	
4,5 m	Lama posteriore sollevata			*4,36	*4,36	*4,28	*3,67	*3,73	2,43					*2,30	1,69	7,21
	Lama posteriore abbassata			*4,36	*4,36	*4,28	4,19	*3,73	2,79					*2,30	1,98	
	Stabilizzatori posteriori abbassati			*4,36	*4,36	*4,28	*4,28	*3,73	3,27					*2,30	*2,30	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati			*4,36	*4,36	*4,28	*4,28	*3,73	*3,73					*2,30	*2,30	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati			*4,36	*4,36	*4,28	*4,28	*3,73	*3,73					*2,30	*2,30	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati			*4,36	*4,36	*4,28	*4,28	*3,73	*3,73					*2,30	*2,30	
3,0 m	Lama posteriore sollevata			*6,86	6,25	*5,21	3,57	*3,84	2,41	2,70	1,56			*2,30	1,51	7,62
	Lama posteriore abbassata			*6,86	*6,86	*5,21	4,08	*4,09	2,78	*2,95	1,83			*2,30	1,77	
	Stabilizzatori posteriori abbassati			*6,86	*6,86	*5,21	4,81	*4,09	3,24	*2,95	2,21			*2,30	2,15	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati			*6,86	*6,86	*5,21	*5,21	*4,09	3,95	*2,95	2,80			*2,30	*2,30	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati			*6,86	*6,86	*5,21	*5,21	*4,09	4,06	*2,95	2,89			*2,30	*2,30	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati			*6,86	*6,86	*5,21	*5,21	*4,09	*4,09	*2,95	*2,95			*2,30	*2,30	
1,5 m	Lama posteriore sollevata	*6,38	*6,38	*8,20	*6,15	5,68	*3,54	3,82	2,33	2,67	1,53			*2,41	1,44	7,72
	Lama posteriore abbassata	*6,38	*6,38	*8,20	7,15	*6,04	4,03	*4,45	2,70	*3,60	1,80			*2,41	1,70	
	Stabilizzatori posteriori abbassati	*6,38	*6,38	*8,20	*8,20	*6,04	4,75	*4,45	3,23	*3,60	2,18			*2,41	2,07	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati	*6,38	*6,38	*8,20	*8,20	*6,04	5,83	*4,45	3,93	*3,60	*2,77			*2,41	*2,41	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	*6,38	*6,38	*8,20	*8,20	*6,04	6,00	*4,45	4,04	*3,60	2,86			*2,41	*2,41	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati	*6,38	*6,38	*8,20	*8,20	*6,04	*6,04	*4,45	*4,45	*3,60	3,31			*2,41	*2,41	
0 m (Terra)	Lama posteriore sollevata	*8,08	*8,08	*9,52	6,22	5,71	3,49	3,79	2,21	2,62	1,48			*2,61	1,48	7,51
	Lama posteriore abbassata	*8,08	*8,08	*9,52	7,24	*6,31	4,07	*4,60	2,57	*2,75	1,75			*2,66	1,74	
	Stabilizzatori posteriori abbassati	*8,08	*8,08	*9,52	8,76	*6,31	4,81	*4,60	3,11	*2,75	2,13			*2,66	2,13	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati	*8,08	*8,08	*9,52	*9,52	*6,31	5,86	*4,60	3,92	*2,75	2,72			*2,66	*2,66	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	*8,08	*8,08	*9,52	*9,52	*6,31	*6,02	*4,60	4,05	*2,75	*2,75			*2,66	*2,66	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati	*8,08	*8,08	*9,52	*9,52	*6,31	*6,31	*4,60	4,55	*2,75	*2,75			*2,66	*2,66	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata	*12,37	*12,37	*10,14	5,94	5,87	3,31	3,67	2,08					2,90	1,64	6,97
	Lama posteriore abbassata	*12,37	*12,37	*10,14	7,14	*6,40	3,89	*4,67	2,45					*3,15	1,93	
	Stabilizzatori posteriori abbassati	*12,37	*12,37	*10,14	9,01	*6,40	4,73	*4,67	2,98					*3,15	2,36	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati	*12,37	*12,37	*10,14	*10,14	*6,40	6,06	*4,67	3,80					*3,15	3,01	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	*12,37	*12,37	*10,14	*10,14	*6,40	6,20	*4,67	3,93					*3,15	3,12	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati	*12,37	*12,37	*10,14	*10,14	*6,40	*6,40	*4,67	4,58					*3,15	*3,15	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata	*18,92	*18,92	*10,45	5,81	5,66	3,12							*3,91	2,21	5,69
	Lama posteriore abbassata	*18,92	*18,92	*10,45	7,00	*6,24	3,69							*3,91	2,60	
	Stabilizzatori posteriori abbassati	*18,92	*18,92	*10,45	8,86	*6,24	4,52							*3,91	3,17	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati	*18,92	*18,92	*10,45	*10,45	*6,24	5,85							*3,91	*3,91	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	*18,92	*18,92	*10,45	*10,45	*6,24	6,07							*3,91	*3,91	
	4 martinetti stabilizzatori abbassati	*18,92	*18,92	*10,45	*10,45	*6,24	*6,24							*3,91	*3,91	

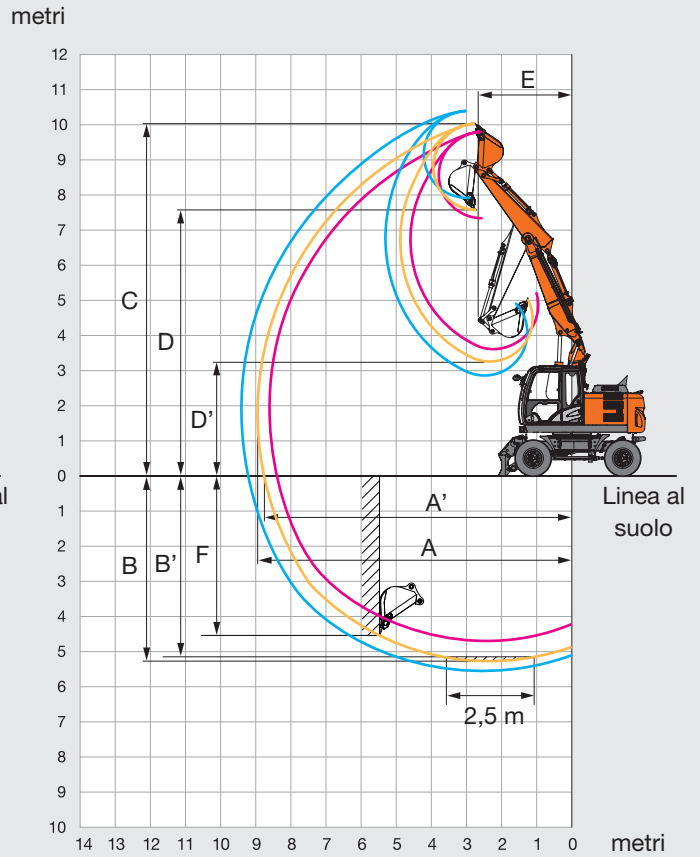
CARATTERISTICHE TECNICHE

RAGGI OPERATIVI

BRACCIO PRINCIPALE MONOBLOCCO



BRACCIO PRINCIPALE TRIPLICE



Unità: mm

	ZAXIS 140W					
	Braccio principale monoblocco			Braccio principale triplice		
Lunghezza braccio penetratore	2,10 m	2,52 m	3,01 m	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Sbraccio max.	8.040	8.410	8.870	8.580	8.960	9.430
A' Sbraccio max. (a terra)	7.840	8.210	8.690	8.390	8.780	9.260
B Max. profondità di scavo	4.610	5.030	5.520	4.870	5.290	5.770
B' Max. profondità di scavo (per un'altezza di 2,5 m)	4.380	4.830	5.340	4.760	5.180	5.670
C Max. altezza di taglio	8.660	8.850	9.160	9.750	10.040	10.450
D Max. altezza di scarico	6.240	6.440	6.760	7.290	7.570	7.990
D' Min. altezza di scarico	2.790	2.370	1.920	3.640	3.250	2.890
E Raggio rotazione min.	2.610	2.650	2.910	2.520	2.670	3.040
F Max. profondità di scavo parete verticale	4.110	4.520	4.990	3.970	4.330	4.790

ALLESTIMENTO

● Accessori di serie ○ Accessori a richiesta

MOTORE

Doppi filtri aria	●
Sistema di regime minimo automatico	●
Controllo arresto automatico	●
Filtro olio motore a cartuccia	●
Sistema a resistenza per riscaldamento carburante	○
Rete interna antipolvere	●
Filtro aria a secco con valvola di scarico (con spia di ostruzione filtro)	●
Elettropompa alimentazione combustibile	●
Controllo modalità ECO/PWR	●
Raccordo di scarico olio motore	●
Dispositivo di riscaldamento motore	●
Griglia protezione ventola	●
Scambiatore di calore per carburante	●
Prefiltro carburante	●
Filtro principale carburante	●
Separatore d'acqua ad alte prestazioni	●
Motore su supporti isolanti	●
Filtro di scarico	●
Prefiltro	○
Radiatore, radiatore dell'olio e intercooler	●
Serbatoio riserva radiatore	●
Alternatore da 50 A	●

CIRCUITO IDRAULICO

Power Lift automatico	●
Distributore con valvola di sfogo principale	●
Funzione ausiliaria per il distributore	●
Filtro a portata totale	●
Filtro ad alta capacità filtrante a portata totale con spia di intasamento	○
Valvola antirottura flessibili per braccio di sollevamento	●
Valvola antirottura flessibili per braccio di penetrazione	○
Filtro pilota	●
Power boost	●
Valvola antiurto integrata nel circuito di pilotaggio	●
Filtro dello sterzo	●
Filtro aspirazione	●
Valvola smorzatrice di rotazione	●
Valvola di sicurezza regolabile per martello e frantumatore	●
Selettore modalità di lavoro	●

CABINA

Leva funzione ausiliaria	●
Cabina in acciaio climatizzata e insonorizzata	●
Radio AM-FM	●
Posacenere	●
Climatizzatore con regolazione automatica	●
Terminale AUX e memoria	●
Cabina CRES V (struttura rinforzata con montante centrale)	●
Portabicchieri con comparto caldo e freddo	●
Ciacson elettrico bitonale	●
Interruttore di arresto motore	●
Munita di cristalli atermici (color verde) rinforzati	●
Frangivetro	●
Tappetino	●
Poggiatesta	●
Lavacristalli anteriore	●
Vano caldo e freddo	●
Parabrezza con tergicristalli intermittenti	●
Luce di cortesia per chiave di accensione	●
Cristallo arrotondato in vetro di sicurezza laminato	○
Luce abitacolo a LED con luce di cortesia porta	●
Cabina omologata OPG livello II (ISO10262), protezione superiore	○
Leva di esclusione circuito di pilotaggio	●
Protezione antipoggia	●
Portaoggetti posteriore	●
Cintura di sicurezza retrattile	●
Cabina ROPS (ISO12117-2)	●
Antenna radio in gomma	●
Sedile pneumatico riscaldato	●
Regolazioni possibili per il sedile: schienale, bracciolo, altezza e angolazione, scorrimento in avanti / indietro	●
Leve a corsa breve	●
Parasole (finestrino anteriore)	●
Parasole (finestrino posteriore)	○
Tettuccio trasparente con tendina parasole scorrevole	●
Finestrini e vetri sul lato anteriore, superiore, inferiore e sinistro apribili	●
2 altoparlanti	●
4 supporti elastici con smorzamento idraulico	●
Presa di corrente da 12 V	○
Accendino da 24 V	●

MONITOR DI BORDO

Cicalini di allarme: surriscaldamento, pressione olio motore, sovraccarico	●
Allarmi: surriscaldamento, spia motore, pressione olio motore, alternatore, livello carburante minimo, ostruzione filtro idraulico, ostruzione filtro aria, modalità lavoro, sovraccarico, ecc.	●
Informazioni sul funzionamento degli accessori	●
Quadro degli indicatori: Tachimetro, contagiri, contachilometri parziale, temperatura acqua, ore, indicatore livello carburante, orologio	●
Altri indicatori: modalità di lavoro, minimo automatico, candele, monitor per retrovisione, condizioni operative, ecc.	●
Selezione di 32 lingue	●

LUCI

Luci supplementari anteriori tettuccio cabina	○
Luci supplementari parte posteriore tettuccio cabina	○
Luce supplementare braccio di sollevamento con copertura	○
Luci freno	●
Luci d'ingombro	●
Luci di emergenza	●
Luce targa	○
Faro rotante	○
Indicatori di direzione	●
Fari di lavoro	●
Due fari	●

TORRETTA

Pompa elettrica di rifornimento carburante con arresto automatico e filtro	●
Galleggiante livello carburante	●
Contrappeso più pesante	○
Indicatore livello olio idraulico	●
Videocamera per la retrovisione	●
Specchietti retrovisori (lato destro e lato sinistro)	●
Videocamera laterale	○
Freno di stazionamento rotazione	●
Chiusura inferiore	●
Contrappeso da 3.000 kg	●
Batterie da 93 Ah	●

SOTTOCARRO

Staffa per benna mordente	○
Lama dozer anteriore + due stabilizzatori posteriori	○
Due stabilizzatori anteriori + lama dozer posteriore	○
Due stabilizzatori anteriori + due stabilizzatori posteriori	○
Freno di stazionamento	●
Lama dozer posteriore	○
Due stabilizzatori posteriori	○
Cassetta attrezzi lato destro	○
Cassetta attrezzi: telaio sinistro	●
Pneumatici con battistrada per trazione (10.00-20 14 PR)	●
Distanziale per pneumatico	●
4 ganci di attacco	●

ATTREZZI ANTERIORI

Biella di benna ottenuta per fusione A	●
Impianto di ingrassaggio centralizzato	●
Protezione antipolvere su tutti i perni benna	●
Perno flangiato	●
Boccole HN	●
Collegamento B rinforzato	○
Piastra di spinta in resina rinforzata	●
Rivestimento termico di WC a spray (carburo di tungsteno)	●
Biella benna "A" saldata con gancio saldato	○

ACCESSORI

Accessori per raddoppio di portata	○
Tubazione supplementare	○
Tubazione di base attrezzo	●
Pompa supplementare (30 L/min)	○
Tubazione per martello e frantumatore	●
Tubazione per benna mordente	○
Componenti HSB per martello e frantumatore	●
Accumulatore pilotaggio	●
Valvola PTO	○

VARIE

Global e-Service	●
Tappo rifornimento carburante con apertura a chiave	●
Cofani macchina con serratura	●
Controller delle informazioni di bordo	●
Adesivi antiscivolo, targhette e corrimano	●
Cassetta attrezzi standard	●
Impianto antifurto*	○
Contrassegno della direzione di marcia sul telaio inferiore	●

L'allestimento di serie e quello opzionale possono variare da paese a paese. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al concessionario Hitachi di zona.

* Hitachi Construction Machinery declina ogni responsabilità in caso di furto, l'impiego di un impianto qualsiasi ridurrà al minimo il rischio di furto.



Realizzate sulla base di funzioni tecnologiche straordinarie, le macchine Hitachi sono destinate a offrire soluzioni e servizi all'avanguardia per contribuire come partner affidabile al miglioramento dei profitti dei clienti di tutto il mondo.



Visione ambientale Hitachi 2025

L'Hitachi Group ha rilasciato l'Environmental Vision 2025 ovvero il programma di gestione ambientale per ridurre le emissioni di anidride carbonica su base annua. Il Group è impegnato nella produzione globale riducendo allo stesso tempo l'impatto ambientale nei cicli di vita di tutti i prodotti e nella realizzazione di una società sostenibile affrontando tre obiettivi: prevenzione del riscaldamento globale, riutilizzo delle risorse e miglioramento dell'ecosistema.

Riduzione dell'impatto ambientale con il nuovo ZAXIS

Hitachi ha messo a punto un sistema ecologico per ridurre le emissioni di anidride carbonica per la prevenzione del riscaldamento globale in base a LCA*. Il nuovo ZAXIS utilizza numerose innovazioni tecnologiche, inclusa la nuova modalità ECO e il controllo isocrono. Hitachi è da tempo impegnata nel riciclaggio dei componenti, come l'alluminio dei radiatori e del radiatore dell'olio. I pezzi in resina sono contrassegnati per il riciclaggio.

*Valutazione ciclo di vita – ISO 14040

Prima di utilizzare la macchina, incluso il sistema di comunicazione satellitare, in un Paese diverso da quello previsto in origine, potrebbe essere necessario apportare modifiche alla macchina stessa in modo da renderla conforme alle normative locali (incluse le normative sulla sicurezza) e alle disposizioni di legge in vigore in tale Paese. Non esportare o utilizzare la macchina all'esterno del Paese previsto in origine prima di averne verificato tale conformità. Contattare il concessionario Hitachi per eventuali domande inerenti tale conformità.

Le caratteristiche tecniche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.

Le illustrazioni e le fotografie raffigurano i modelli di serie, che possono essere dotati o meno di equipaggiamenti opzionali, accessori, parti installate dal cliente e modificate, parti opzionali e tutti gli equipaggiamenti di serie con qualche differenza di colore e di caratteristiche. Prima dell'uso, consultare il manuale d'uso e manutenzione per informazioni inerenti le corrette procedure.

KS-IT220EU