

# Rulli Tandem per Asfalto

CC424HF / CC524HF / CC624HF  
CC424CHF / CC524CHF

**DYNAPAC**

Part of the Atlas Copco Group



# Vantaggi Dynapac.

## La certezza di un lavoro ben fatto!

I rulli sono progettati sulla base di una solida esperienza e concetti testati. Nello stesso tempo, Dynapac ha introdotto diverse caratteristiche per facilitarne la gestione e la manutenzione, assicurando le massime prestazioni.

Garantiamo all'operatore il pieno controllo. L'ergonomia ottimale e i quadri di comando chiari e di facile accesso forniscono importanti informazioni. Contemporaneamente,

le macchine offrono caratteristiche di supporto uniche nel loro genere.

Ad esempio, l'avanzamento e la fase di fermata 'graduali' evitano dislivelli o crepe negli strati di asfalto.

La dotazione supplementare DCA-A aiuta il conducente ad eseguire il numero ottimale di passaggi alla giusta temperatura.

Con i nuovi Rulli per asfalto Tandem ad alta frequenza Dynapac si avrà la certezza di un lavoro ben fatto.

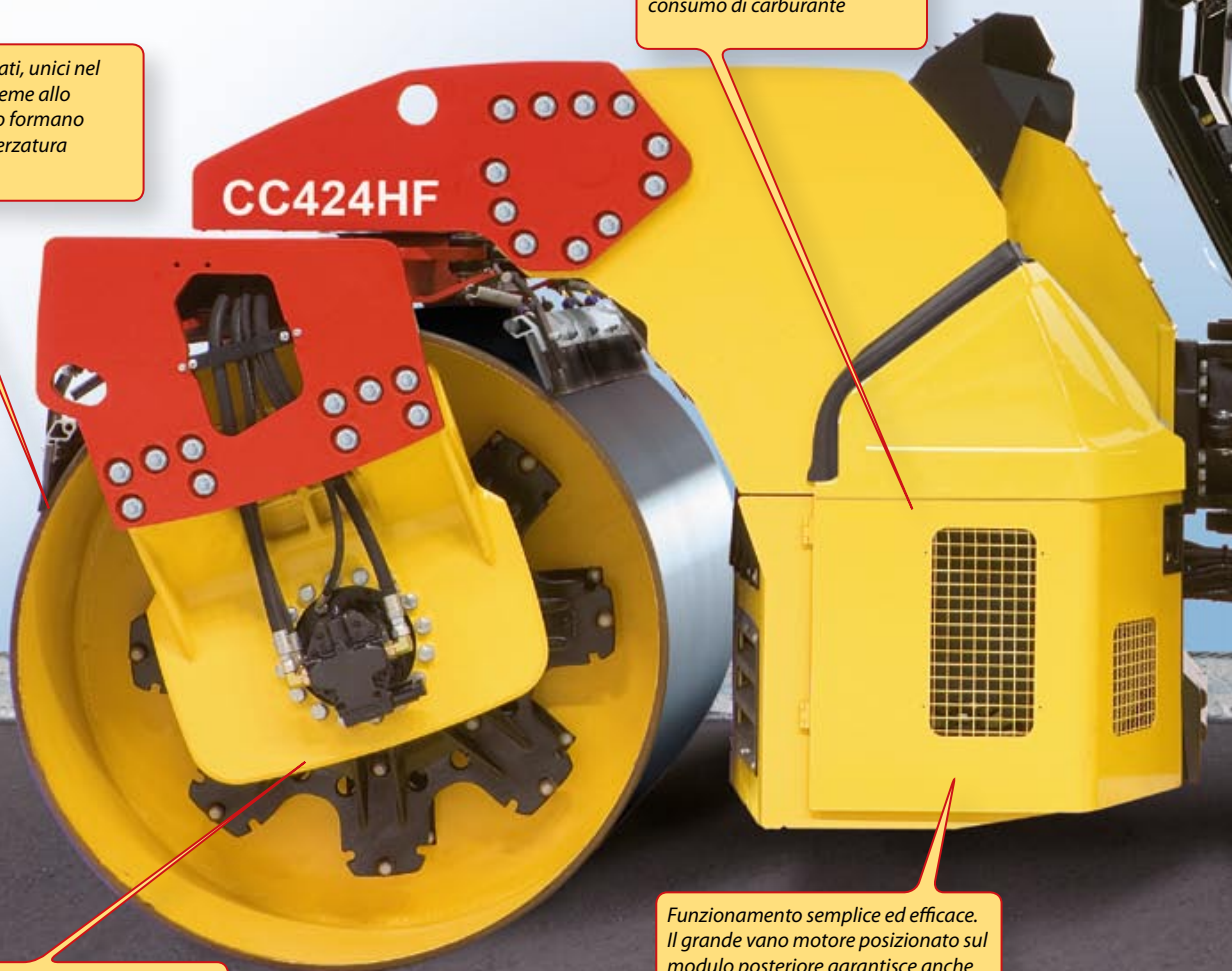
*Le luci allo xeno come accessorio opzionale rendono più semplice il lavoro notturno*

*I tamburi disassati, unici nel loro genere, insieme allo snodo articolato formano un sistema di sterzata molto flessibile*

*La possibilità di scegliere il livello di potenza del motore permette una potenza ottimale e riduce il consumo di carburante*

*Grazie al cambio automatico a due velocità, viene utilizzata sempre la marcia giusta in tutte le situazioni*

*Funzionamento semplice ed efficace. Il grande vano motore posizionato sul modulo posteriore garantisce anche minore rumore e calore sulla piattaforma di guida*



*Grazie agli strumenti e le leve di avanzamento/retromarcia che seguono sempre la posizione dell'operatore, si ha il pieno controllo della macchina*

*Il DCA-A come accessorio opzionale è un sistema che permette di eseguire un lavoro perfetto*

*Totale visibilità delle superfici dei tamburi, degli ugelli del nebulizzatore e dei bordi dei tamburi*

*L'ampia capacità del volume d'acqua riduce il numero di rifornimenti necessari*

*Dati di compattazione che rendono versatile la macchina. Frequenza alta e ampiezza bassa per gli strati sottili, ampiezza alta per gli strati spessi*



# Caratteristiche uniche

Tre nuovi rulli. Risultati eccellenti.



I rulli tandem sono progettati per venire incontro alle necessità di proprietari, operatori e personale di assistenza, e per offrire benefici ambientali. Tutti i modelli hanno la vibrazione ad alta frequenza di serie.

## Impiego ottimale

Le numerose caratteristiche dei nuovi rulli CC rendono la manutenzione rapida e semplice, riducendo notevolmente il fermo macchina.

L'utilizzo del sistema di vibrazione a doppia pompa elimina la necessità di una valvola di vibrazione, rende il sistema più efficiente, agevola la manutenzione e riduce il consumo di carburante. Entrambe le pompe (quella per il tamburo anteriore e quella per il tamburo posteriore) possono essere facilmente disattivate.

In aggiunta al serbatoio d'acqua centrale, l'utilizzo opzionale di serbatoi anteriori e posteriori supplementari permette una capacità totale fino a 1.400 litri, garantendo il funzionamento per tutto il giorno senza la necessità di rifornimenti.

## Risultati eccellenti

Con i rulli Dynapac si otterranno superfici finite di alta qualità, grazie a caratteristiche funzionali come l'avanzamento e la fermata 'graduali' che evitano dislivelli o crepe negli strati di asfalto e permettono anche ad operatori del rullo non specializzati di non lasciare segni. Come misura di sicurezza, se la leva viene spostata velocemente e viene segnalata la necessità di un arresto di emergenza, la macchina sospende la modalità 'graduale' e si ferma immediatamente.

Le macchine sono progettate per l'utilizzo sia su strati sottili che su strati spessi di asfalto.

## Pieno controllo all'operatore

Uno dei modi per ottenere una compattazione di alta qualità è ottimizzare l'ergonomia, assicurando all'operatore la continua visibilità delle operazioni e un comodo accesso ai comandi. Tutte le macchine presentano la visuale di 1 x 1 metro e la completa visibilità di tutte le funzioni di lavoro.

Come accessori optional, è possibile personalizzare il rullo a seconda delle esigenze, inclusi aspetti come la potenza del motore, il posto di guida dell'operatore e l'aria condizionata.



## Compattare qualsiasi tipo di miscela

Le macchine con alta frequenza/ampiezza bassa per strati sottili e ampiezza alta per strati spessi, risultano versatili e compatteranno in modo efficiente ogni tipo di mescola.

Gli strati sottili con un di grandi dimensioni si raffreddano in fretta e perciò devono essere compattati velocemente, ma se si utilizza un'ampiezza alta si rischia di frantumare l'inerte. Dynapac raccomanda perciò una frequenza alta ed un'ampiezza bassa.

## Potenza del motore

Ciascuno dei nuovi modelli è alimentato dal motore Cummins QSB 4.5 turbodiesel raffreddato ad acqua con postrefrigeratore. La potenza è 82 kW o 93 kW a 2200 giri/min per il Dynapac CC424HF; 82 kW, 93 kW o 112 kW per il CC524HF e 93 kW o 112 kW per il CC624HF. I pesi d'esercizio variano da 10 t a 12 t, diviso in modo omogeneo tra i moduli del tamburo anteriore e posteriore

Il sistema automatico Dynapac, che consente di utilizzare il motore a regime minimo e la possibilità di scegliere l'intensità della potenza, riduce ed ottimizza il consumo del carburante.

La velocità massima a regolazione infinita è naturalmente di serie.

## Pannello di controllo con informazioni utili

Il chiaro pannello di controllo LCD fornisce all'operatore le informazioni di cui ha bisogno. Tutti gli indicatori sono visualizzati e l'operatore può selezionare i vari menu premendo un pulsante. Ulteriori informazioni verranno fornite attraverso il sistema DCA-A opzionale.

## Sistema di sterzo

Tutte le macchine possono essere dotate, di disassamento laterale fino a 350 mm. Questa caratteristica, insieme all'utile cabina asimmetrica, rende le macchine facilmente utilizzabili.

## Esperienza Dynapac

### Controllo ottimale della compattazione

Il sistema DCA-A aiuta l'operatore a contare il numero di passaggi effettuati e a fare in modo che questi vengano completati alla giusta temperatura.

Il sistema DCA-A fornisce anche una completa documentazione del lavoro di compattazione. Per saperne di più consultare pagina 7.





## Ergonomia

### Comfort eccellente per l'operatore

Abbiamo dotato le macchine con un sedile e un modulo di stero eccezionalmente stabili, controllo automatico dell'aria condizionata nella cabina (optional) e cambio automatico a due velocità. Il motore è posizionato sul modulo posteriore in modo da garantire minore calore e rumore per l'operatore. Il livello di vibrazioni molto basso sulla postazione di guida aumenta il comfort dell'operatore.

Il livello di rumorosità è molto basso e pertanto è notevolmente ridotto il rischio di danni derivati da rumorosità o affaticamento durante i periodi di utilizzo prolungati.



## Sicurezza

### Migliore visuale di sicurezza

La visibilità è uno degli aspetti principali per garantire l'efficienza di un rullo per asfalto e per lavorare in totale sicurezza. Le macchine, quindi, consentono una perfetta visibilità dei bordi dei tamburi, delle superfici dei tamburi e degli ugelli del nebulizzatore.

Anche la barra ROPS a 4 montanti e la visibilità di 1 x 1 metro consentono una visuale quasi totale in tutte le direzioni.

### Collaudato sistema di sicurezza Dynapac

Il centro di gravità molto basso garantisce ai rulli una buona stabilità. Tutte le macchine sono dotate di freni di sicurezza su entrambi i tamburi che si azionano automaticamente in caso di arresto del motore o se si verificano danni idraulici o elettrici nel circuito frenante.

Un interruttore di sicurezza posizionato sul sedile previene l'attivazione improvvisa della leva di marcia avanti/indietro. L'operatore deve infatti essere seduto per consentire l'attivazione della leva di marcia.

Il rischio di incendio è minimo grazie all'interruttore principale e ai cavi elettrici ben protetti. Le barre ROPS o la cabina ROPS sono optional (sono standard per gli stati membri dell'UE).

Il rapido spostamento in posizione neutra della leva di marcia avanti/indietro attiva automaticamente la modalità di frenata immediata.



## Ambiente

### Basso consumo di carburante

Molti dei miglioramenti effettuati portano benefici ambientali grazie alla riduzione del consumo di carburante e alla maggiore silenziosità di esercizio. I miglioramenti si sono dimostrati efficaci poiché hanno permesso di risparmiare 8 kW durante il funzionamento di un modello tipico della gamma, con conseguente abbassamento dei costi di esercizio e del rumore prodotto.

Come accessorio optional è disponibile anche l'olio idraulico biodegradabile. Il sistema automatico a regime minimo e la possibilità di scegliere l'intensità della potenza mantengono basso il livello di emissioni di scarico. I motori ad emissione controllata sono naturalmente di serie.



## Manutenzione

### Progettato per semplificare la manutenzione

I punti di manutenzione quotidiana sono pochi e facilmente accessibili. La posizione del motore sul modulo posteriore ed il cofano grande e di facile apertura, insieme ai punti di manutenzione posizionati a lato della macchina, contribuiscono a snellire e a velocizzare l'operazione. Le informazioni sulla manutenzione visualizzate direttamente sull'LCD del conducente facilitano inoltre le operazioni di servizio.

Lo snodo e i cilindri dello sterzo non necessitano di manutenzione e pertanto non vi sono ingrassatori su questa macchina. Contemporaneamente, i cicli di manutenzione periodica sono stati allungati.

Il serbatoio dell'acqua e i tubi dei nebulizzatori, entrambi anti-corrosione, e i filtri facilmente raggiungibili offrono affidabilità e consentono una facile manutenzione.

### Sostituzioni semplici

Per rendere la manutenzione ancora più semplice, i filtri sono tutti posizionati su un lato in modo da agevolarne la sostituzione. I tubi idraulici possono essere sostituiti in segmenti individuali, si può evitare così di sostituire l'intera lunghezza. Anche gli ammortizzatori dei tamburi possono essere facilmente sostituiti, senza il bisogno di rimuovere le forche o i tamburi.

# DCA-A • Analizzatore di Compattazione Dynapac per Asfalto

Un sistema che vi aiuta a fare un lavoro perfetto



L'analizzatore di compattazione per asfalto Dynapac DCA-A (Dynapac Compaction Analyzer for Asphalt) è lo strumento perfetto per gli operatori. Fornisce informazioni in tempo reale sulla rullatura, consentendo di programmare il passo successivo, prendendo in considerazione la temperatura dell'asfalto di ogni area.

Il conteggio del numero di passaggi permette all'operatore di mantenere in modo più semplice il controllo dello schema e di ottenere i risultati migliori. Una migliore pianificazione della rullatura garantisce inoltre che i vari processi vengano eseguiti in modo più efficiente, con conseguente risparmio di carburante.

Il sistema DCA-A consente all'impresa di documentare i lavori eseguiti per esaminare lo schema di rullatura e il numero di passaggi sulla superficie compattata.

I risultati possono essere utilizzati in modo migliore per ottimizzare l'uso dell'apparecchiatura di compattazione e per garantire risultati di qualità. Sapere che la compattazione viene eseguita in modo opportuno è indispensabile per evitare penalità e ottenere invece bonus grazie ai miglioramenti ottenuti.

Il software DCA-A è un optional per i rulli tandem e può essere installato anche successivamente alla consegna della macchina.

## Controllo di Compattazione con DCA-A

### DOCUMENTAZIONE DELLA COMPATTAZIONE

Registrazione del numero di passaggi (statici/con vibrazione)

Misurazione e registrazione della temperatura della superficie (calcolo della temperatura "core")

Visualizzazione grafica della temperatura e del numero di passaggi (in tempo reale sul rullo)

Documentazione del processo di compattazione

Materiale di background per l'analisi della qualità

Assistenza per garantire miglioramenti continui del processo di asfaltatura, degli schemi di rullatura e dei risultati complessivi della compattazione

### ANALISI DELLA COMPATTAZIONE

Temperatura - primo e ultimo passaggio

Numero di passaggi (vib/stat) ad ogni posizione dentro e fuori l'intervallo di temperature

Riproduzione dello schema di rullatura

Statistiche complete

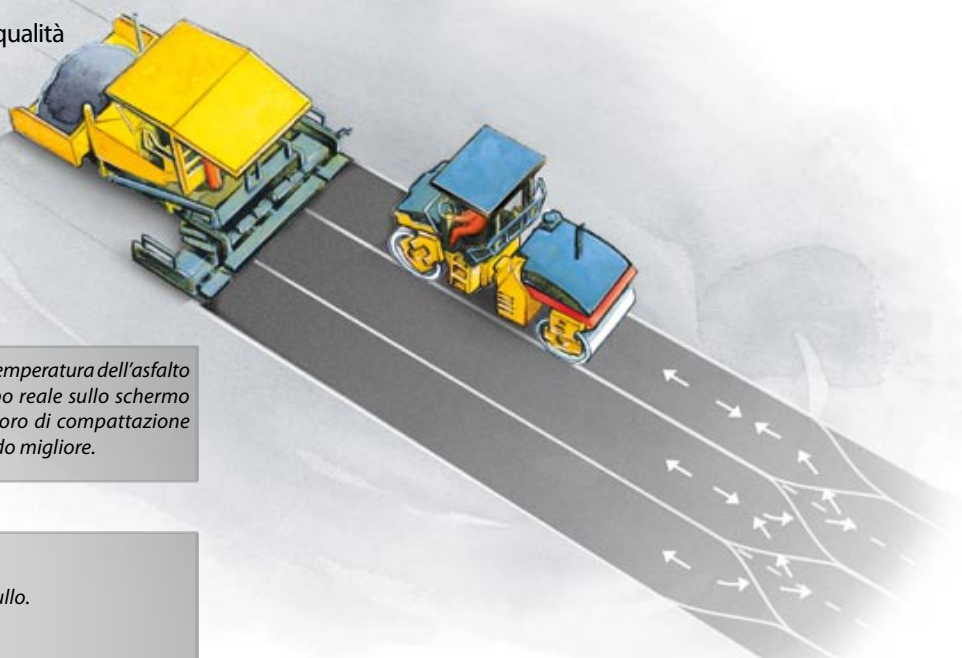
Stampa su carta o esportazione su PDF



*Il conteggio dei passaggi e la temperatura dell'asfalto vengono visualizzati in tempo reale sullo schermo dell'operatore, affinché il lavoro di compattazione possa essere eseguito nel modo migliore.*



*Il ricevitore GPS garantisce un posizionamento preciso del rullo.*



# Macchine accessoriate per ogni vostra esigenza

## Allestimento standard

Controllo automatico vibrazione	Sistema di chiusura	Pannello di comando con copertura antivandalo
Controllo automatico irrorazione	Chiave di avviamento	Spegnimento rapido vibrazione
Vibrazione Alta/Bassa	Attacchi per il sollevamento	Spegnimento vibrazione tamper anteriore/posteriore
Interruptor de la batería	Piattaforma montata su ammortizzatore	Display voltaggio
Rilascio freno	Freni di parcheggio	Indicatore livello acqua
Porta-bibite	Raschietti ribaltabili	Spia filtri aria
Manuali uso e manutenzione e catalogo ricambi	Sospensioni sedile, piattaforma e Cabina	Spia freni
Controllo di guida elettronico	Serbatoio emulsione (solo per versioni Combi)	Spia temperatura motore
Arresto di emergenza	Impianto irrorazione pressurizzato	Spia pressione olio
Display temperatura motore	Sedile di guida traslabile e girevole	Spia bloccaggio filtro idraulico
Filtri ugelli irroratori	Rilevatore velocità	Spia temperatura olio idraulico
Display livello carburante	Interruttore extra irrorazione	Spia ricarica
Alta Frequenza	Temporizzatore sistema spruzzatura	Spia livello carburante
Clacson	Sterzo ribaltabile	
Contaore	Tachimetro	
Punti di controllo impianto idraulico	Display temperatura Idraulica	
	Punti di attacco	

## Allestimento optional

Sensore temperatura asfalto	Luci di trasferimento su strada	Set attrezzi
Segnale retromarcia	Luci di lavoro	Valvola sblocco per traino
Olio idraulico biodegradabile	Luci per lavoro notturno	Cassetta degli attrezzi
Cabina-ROPS Asimmetrica	Luci di lavoro H3	Attacco traino
Cabina-ROPS Simmetrica	Luci di lavoro allo Xenon	Serbatoio acqua anteriore CC524HF/ 624HF
Tettuccio parasole	Disassamento	Serbatoio acqua anteriore/posteriore CC524HF/ 624HF
Tappetini	Specchietto retrovisore, esterno	Serbatoio aqua con serratura
DCA-A	Tettuccio Rops	Tachigrafo
Sistema di attacco per tagliabordi	Lampeggiatore	Tappetino in cocco (standard per versioni Combi)
Cassetta pronto soccorso	Sedile confort per piattaforma e Cabina	Tagliacordoli
Frequenzimetro	Cartello segnaletico "Veicolo Lento"	Barra irroratrice, addizionale
Coperture per gomme (versione combi)	Dispositivo antigocciolamento del sistemadi spruzzatura	Protezione antivandalo per quadro comandi

## Standard per cabina

Filtri Aria	Specchietto retrovisore, interno	Riscaldamento
Ventola aerazione (3 velocità)	Cinture di sicurezza	Tergicristallo e lavavetri, anteriori/posteriori
Illuminazione interna	Vetri di sicurezza azzurrati	
Riduzione rumore	Finestrini laterali, apribili	

## Optionals per cabina

Aria condizionata	Specchietto retrovisore, esterno	<b>La dotazione di serie/gli accessori a richiesta possono variare sui diversi mercati.</b>
Climatizzatore	Sedile confort per cabina	
Radio & CD	Luci di lavoro, anteriori/posteriori	

# DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB, Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Svezia, Telefono: +46 455 30 60 00, Fax: +46 455 30 60 30

Ci riserviamo la facoltà di modificare le caratteristiche senza preavviso.  
Le foto e le illustrazioni non sempre mostrano la versione standard delle macchine.