

* | 345 kW (463 HP) a 1800 giri/min

▲ | 71564 - 73624 kg

📏 | 3,00 - 4,50 m³



DX700LC | Escavatori cingolati



A close-up photograph of an orange Doosan DX700LC excavator bucket filled with large grey rocks. The bucket is suspended by hydraulic arms, and the 'DOOSAN' logo is visible on the side of the boom. In the background, another excavator is working on a rocky hillside under a clear blue sky.

DX700LC

Panoramica	pag. 4 - 5
Prestazioni	pag. 6 - 7
Comfort	pag. 8 - 9
Comandi	pag. 10 - 11
Affidabilità	pag. 12 - 13
Manutenzione	pag. 14 - 15
Specifiche tecniche	pag. 16 - 22
Equipaggiamento	pag. 23

SOLIDO COME UNA ROCCIA



UNA NUOVA ALLEANZA: MASSIME PRESTAZIONI E SOLIDITÀ DURATURA

I vostri profitti dipendono dalla **qualità** delle vostre attrezzature. Per affrontare i **lavori più impegnativi** occorre una **grande potenza**. Una lunga **durabilità**. Prestazioni tanto affidabili da avere sempre la certezza di poter portare a termine il lavoro in tempo. **Una tecnologia allo stato dell'arte** per cicli produttivi rapidi e regolari. Il nuovo DX700LC fonde insieme queste e molte altre caratteristiche per offrirvi significativi incrementi di produttività e un eccellente ritorno del vostro investimento.

PANORAMICA

Braccio e bilanciere per impieghi gravosi e di grande diametro, per una maggiore affidabilità e robustezza

Protezioni per la cabina superiori e anteriori di serie

Elevate forze di strappo alla benna e al bilanciere di 350,1 e 328,5 kN

Visibilità panoramica per la massima tranquillità

Benne a lunga durata con piastre antilogorio laterali rinforzate e bordi di taglio temprati

CONTROLLO TOTALE

- Accesso agevole a tutti i comandi
- Joystick e interruttori integrati nel bracciolo per una maggior precisione di azionamento
- Nuovo monitor a colori TFT LCD da 7" intuitivo e con accesso totale ai dati d'impostazione e manutenzione della macchina
- Telecamera posteriore e ampi specchietti laterali

Catena e treno di rotolamento tipici degli escavatori di classe superiore alle 80 t

SOLIDITÀ IMBATTIBILE

- Sottocarro a X per impieghi gravosi con molla e ruota tendicingolo integrata e telaio cingoli a sezione scatola per una durata maggiore
- Sottocarro con larghezza pari a 4 m (3,56 m retratto) per una stabilità senza paragoni e forza di trazione alla barra di 48,9 t
- Protezione per i rulli dei cingoli di serie
- Sovrastruttura protetta per impieghi gravosi

Canalizzazioni idrauliche, elettriche e di lubrificazione affidabili e montate razionalmente e in posizione protetta

COMFORT AL LAVORO

- Cabina rinnovata e spaziosa, con bassi livelli di rumorosità e vibrazioni
- Sedile riscaldato a sospensione pneumatica di serie
- Ampio tettuccio per una visibilità extra verso l'alto
- Condizionamento aria con climatizzazione
- Sportello extra large per un comodo accesso

NATO PER PERFORMARE

- Motore Common Rail DOOSAN DX700LC ISUZU a sei cilindri combinato con sistema elettronico e-EPOS (Electronic Power Optimising System) per la massima efficienza nel consumo di carburante
- Regolazione automatica del minimo e sistema di decelerazione
- Funzione Power Boost idraulica, sistema di prevenzione del surriscaldamento, sensore bassa pressione olio, interruttore d'arresto d'emergenza del motore, interruttore modalità ausiliaria, regolazione automatica due velocità, ecc...
- Ricircolo dei gas esausti a controllo elettronico con intercooler, sistemi di regolazione per la ventola a velocità variabile e la portata dell'olio idraulico più ventola di raffreddamento doppia separata

Dimensioni comode: altezza di trasporto (al flessibile) di 4220 mm e larghezza della sovrastruttura di 3410 mm



FACILITÀ DI MANUTENZIONE

- Dati manutenzione accessibili direttamente dal pannello di controllo
- Facilità di accesso a tutti gli elementi soggetti a manutenzione
- Prefiltro carburante con sensore separatore dell'acqua
- Sistema di auto-ingrassaggio per il meccanismo di brandeggio e l'accessorio anteriore
- Accesso PC per interventi di manutenzione e riparazione
- Funzione di autodiagnosi
- Ricambi Doosan garantiti

DX700LC

Prestazioni al vertice nei lavori più impegnativi

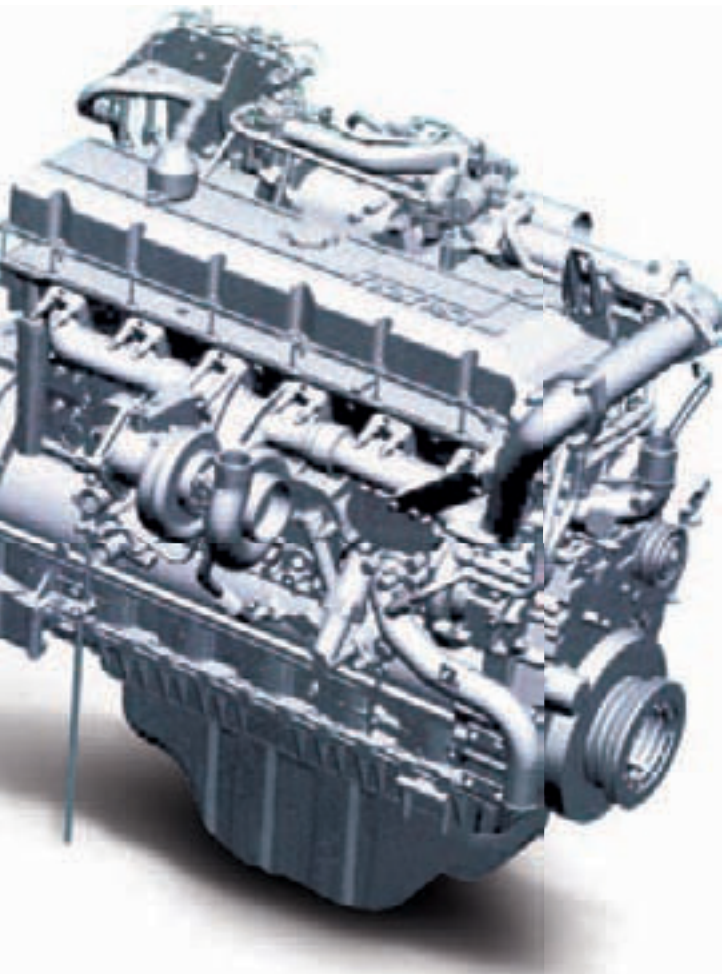
■ Progettato per il massimo rendimento

Il DX700LC combina le più elevate prestazioni ai più stringenti requisiti di durabilità, per massimizzare la produttività nei lavori di escavazione di grande entità e nel carico di autocarri. Con un motore robusto specificamente ottimizzato e le numerose caratteristiche per lavori impegnativi, questo modello vi permetterà di portare i vostri profitti a livelli ancora più elevati.



SEI STRAORDINARI VANTAGGI:

- **Potenza:** 463 HP a 1800 giri/min
- **Sollevamento:** capacità di sollevamento laterale di 28310 kg a 4,5 m di sbraccio al suolo
- **Carico:** riesce a caricare un dumper articolato Moxy da 40 t con soli quattro-sei passaggi
- **Scavo:** forza di strappo massima alla benna di 350,10 kN
- **Trazione:** sforzo di trazione di 479,50 kN
- **Capacità del serbatoio idraulico:** 790 l



GESTIONE EFFICIENTE DI CARBURANTE E IMPIANTO IDRAULICO

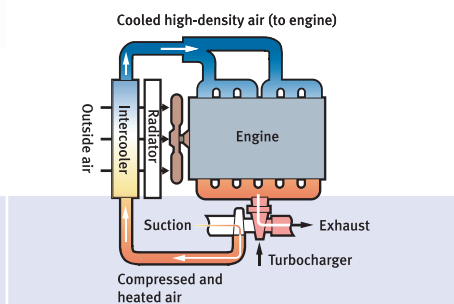
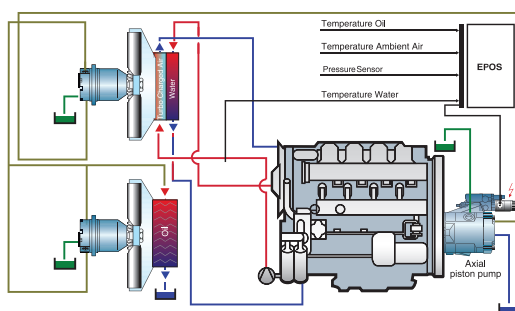
Il nuovo DOOSAN DX700LC è propulso da un affidabile sei cilindri ISUZU, turbocompresso e raffreddato a liquido, specificamente ottimizzato per questa macchina.

Sistema elettronico di ottimizzazione della potenza (e-EPOS, Electronic Power Optimising System)

Permette la perfetta sincronizzazione tra il motore e gli impianti idraulici, generando il massimo risparmio di carburante, riducendo al minimo l'inquinamento e fornendo una conversione ottimizzata della potenza motore in prestazioni idrauliche, forze di scavo più elevate e cicli di lavoro più brevi. Il sistema e-EPOS regola inoltre le modalità di lavoro, il minimo automatico, la decelerazione, la portata idraulica richiesta dal gruppo di lavoro e visualizza sul display i messaggi di allarme e le informazioni relative alla manutenzione.

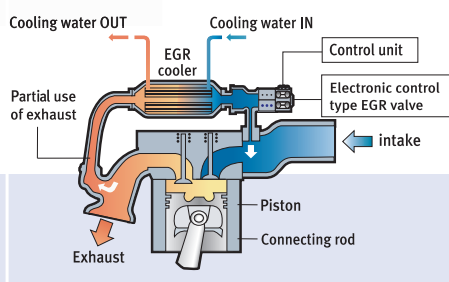
Sistema di raffreddamento

- Il sistema Doosan per il controllo della ventola di raffreddamento (DCFC, Doosan Cooling Fan Control) regola la velocità della ventola in funzione delle temperature del refrigerante e dell'olio idraulico. La portata dell'olio idraulico della pompa della ventola di raffreddamento è regolata da un segnale elettrico inviato dal controller DCFC.
- Un sensore visuale e acustico monitora la temperatura dell'acqua. Questo sensore attiva l'indicatore della temperatura dell'acqua, il sistema di prevenzione del surriscaldamento e il sistema di riscaldamento automatico.
- Il sistema di prevenzione del surriscaldamento attiva una spia d'allarme e un segnalatore acustico quanto la temperatura del refrigerante raggiunge i 110°C.



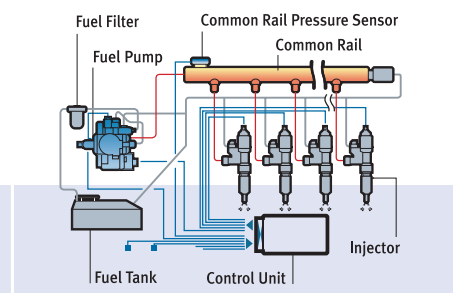
Motore turbo con valvola OHC e intercooler

L'incremento della densità dell'aria riduce sostanzialmente le emissioni di ossidi di azoto e di particolato. Analogamente migliora anche l'efficienza del consumo di carburante.



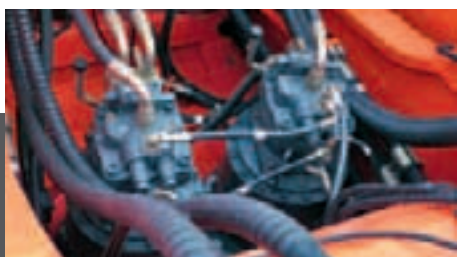
Sistema EGR (ricircolo dei gas di scarico) raffreddato

Riduce la temperatura di combustione, limitando le emissioni di ossidi di azoto (NOx).



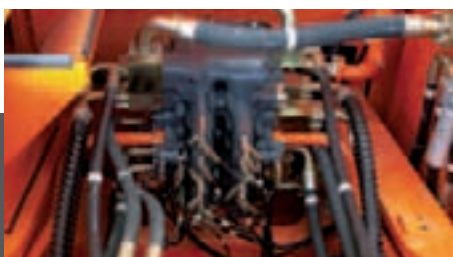
Sistema d'iniezione del carburante ad alta pressione Common Rail

L'elevata pressione a più di 1600 bar al rateo di 1/1000 secondo ottimizza la combustione per migliorare l'efficienza del consumo di carburante e ridurre le emissioni di particolato.



Motore di brandeggio

Pressione: 299 kgf/cm²



Valvola di ritegno

- Diametro della spola: 35 mm
- Pressione di scarico principale: 320/350 bar



Pompa idrostatica

La pompa principale ha una capacità di 2 x 436 l/min

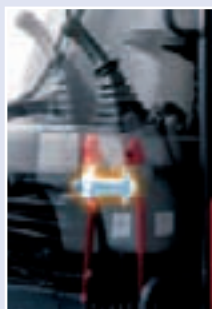
Comfort: cabina rinnovata, la preferita dagli operatori!

L'escavatore DX700LC presenta una sofisticata e spaziosa cabina progettata con l'unico scopo di fornire le migliori condizioni di lavoro possibili. Tra le sue caratteristiche vi sono il confortevole sedile regolabile e riscaldato e la visibilità panoramica ottimale.

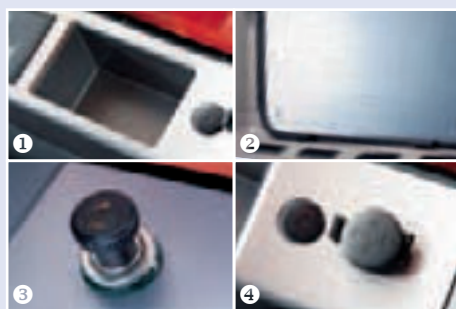
Il comfort è ulteriormente migliorato grazie all'adozione di misure per la riduzione delle emissioni sonore introdotte a livello del motore, dell'impianto idraulico, del climatizzatore e delle guarnizioni e dei supporti ammortizzati della cabina. Nuovi silent block sono stati installati e l'innovativa configurazione dell'impianto idraulico con le tubazioni fissate al di sotto della cabina riduce significativamente la rumorosità nella stessa.



Sedile operatore
(con funzione
telescopica)



Sedile confortevole
a scorrimento su due
piani



Elementi opzionali:

- ① Vano portacellulare
- ② Antenna integrata nel vetro
- ③ Accendisigari
- ④ Presa di corrente a 12 V



Condizionamento aria con climatizzazione

Il sistema di condizionamento aria a elevate prestazioni e controllo elettronico presenta cinque differenti modalità di funzionamento, che consentono all'operatore di regolare la portata dell'aria in base alle condizioni del momento. È inoltre disponibile una funzione di ricircolo aria.

Un foto-sensore regola automaticamente la temperatura dell'aria in funzione dell'energia radiante rilevata.

2

1

CONFIGURAZIONE ERGONOMICA DEL SEDILE

Facilmente regolabile per adattarsi alla perfezione

Il doppio cursore di posizionamento permette di regolare la posizione del sedile rispetto ai joystick per impostare la posizione di lavoro che più si preferisce. È inoltre possibile far scorrere l'intero gruppo sedile per regolare la distanza dai pedali di controllo e adattarla alla lunghezza delle proprie gambe.

- 1 Ampio tettuccio
- 2 Parasole
- 3 Pedali diritti ed ergonomici
- 4 Pavimento piano, spazioso e facile da pulire
- 5 Il vetro anteriore superiore, dotato di parasole incorporato, è provvisto di montante per una regolazione semplice e affidabile
- 6 Joystick e interruttori integrati in console di comando regolabili

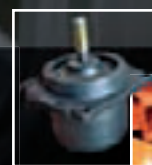
5



3

4

6

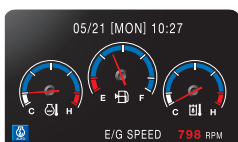


Smorzatori di vibrazioni

La cabina è montata su speciali smorzatori viscosi delle vibrazioni che, assorbendo gli urti e limitando la rumorosità, assicurano il massimo comfort all'operatore.

Controllo intuitivo per il massimo rendimento

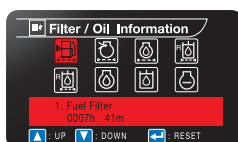
Una potenza impressionante associata a un controllo di precisione significa poter avere i più elevati livelli di efficienza direttamente sulla punta delle dita. Il DX700LC offre una gamma di funzioni uniche che rende semplice controllare tutte le funzioni della macchina con la precisione di cui avete bisogno. Joystick ad alta sensibilità riducono la fatica al minimo. Lo scorrevole pedale di traslazione è dotato di ammortizzatore idraulico che ne migliora la controllabilità e la sensibilità durante gli spostamenti e rende più semplici le partenze e le fermate. Tra le altre caratteristiche incluse vi sono:



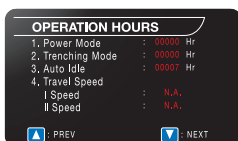
Schermo standard



Protezione antifurto



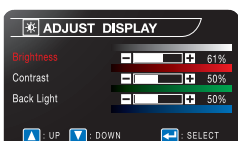
Informazioni relative al filtro/cambio olio



Cronologia funzionamento



Controllo portata



Regolazione contrasto



Pannello monitor LCD a colori

Il pannello LCD TFT da 7" è ideale per il lavoro sia nelle ore diurne che in quelle notturne. Il monitor intuitivo consente un accesso completo ai dati d'impostazione e manutenzione della macchina. Qualsiasi anomalia viene visualizzata con chiarezza sullo schermo e avendo a disposizione una visione precisa di tutti i parametri, l'operatore è in grado di lavorare in condizioni di massima sicurezza.

1 Misuratori

- Temperatura del refrigerante motore
- Carburante
- Temperatura dell'olio idraulico

2 Modalità di lavoro

- Modalità Standard, Power, Economy e Sollevamento
- Regolazione automatica del minimo
- Controllo portata

3 Modalità di navigazione

- Telecamera posteriore
- Selettore display
- Selezione

Quattro modalità di lavoro per la massima efficienza

- Modalità Standard: utilizza l'85% della potenza motore per ottimizzare l'efficienza del consumo di carburante durante lavori generici quali le operazioni di scarico gravose e l'utilizzo del martello. La priorità viene assegnata al controllo del braccio, del brandeggio, ecc...
- Modalità Power: utilizza il 100% della potenza motore durante lo svolgimento di operazioni di scavo e di carico gravose.
- Modalità Economy (Risparmio): utilizza il 74% della potenza motore per ridurre i consumi di carburante senza compromettere le prestazioni, in caso di lavori leggeri quali le operazioni di scarico, scavo o carico di media entità.
- Modalità Sollevamento: utilizza l'83% della potenza motore per operazioni quali il sollevamento di condutture o di travi.

Caratteristiche per la sicurezza

- Telecamera posteriore: una chiara visione di quanto accade alle spalle della macchina migliora sicurezza e tranquillità.
- Le luci su cabina e braccio sono di serie e migliorano enormemente la sicurezza del lavoro nelle ore notturne.

Tra le ulteriori misure per la sicurezza presenti di serie, vi sono: prevenzione automatica del surriscaldamento, sensore bassa pressione olio, interruttore per l'arresto d'emergenza del motore, interruttore modalità ausiliaria (per fermare la pompa se il sistema di controllo va in avaria) e il sistema due velocità che regola automaticamente la velocità in base allo sforzo di trazione del momento.





Pannello di controllo facilmente accessibile

Comandi intuitivi e posizionati in modo da renderne comodo l'accesso consentono all'operatore di lavorare in totale sicurezza.



Funzionamento semplificato

- I joystick permettono di controllare con facilità e precisione le operazioni di livellamento, la movimentazione dei carichi sollevati e le manovre più difficili.
- I pulsanti integrati sui joystick permettono di azionare attrezzature aggiuntive quali pinze e frantumatrici e di attivare la funzione Power Boost.



Gestione dinamica della potenza

- L'attivazione del sistema di controllo Power Boost aumenta la forza di scavo del 10%.
- Un semplice tocco è sufficiente per attivare il sistema di decelerazione e portare il motore al minimo o a un basso regime.
- La regolazione automatica del minimo si inserisce dopo quattro secondi a basso regime. Ciò riduce il consumo di carburante e abbassa la rumorosità in cabina.

Affidabilità: componenti di qualità e catena per impieghi gravosi

■ Progettato per operare sui terreni più difficili

La vostra professione richiede attrezzature affidabili. DOOSAN utilizza strumenti di progettazione e analisi altamente specializzati per garantire macchine estremamente robuste e durevoli. I materiali e le strutture utilizzate sono sottoposte a prove severe per verificarne la resistenza e la resilienza nelle condizioni più estreme.

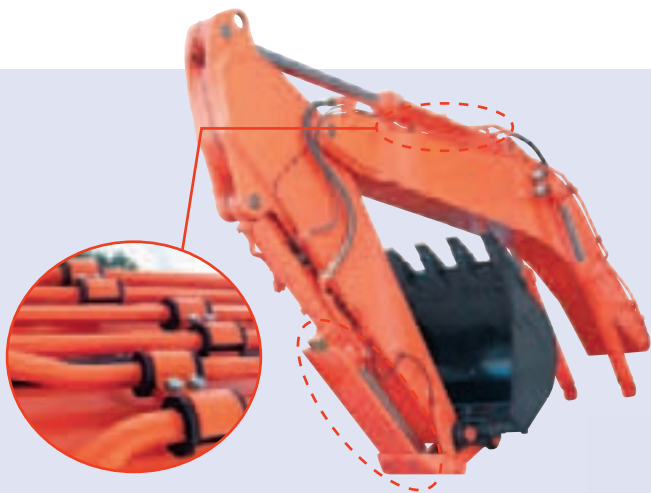
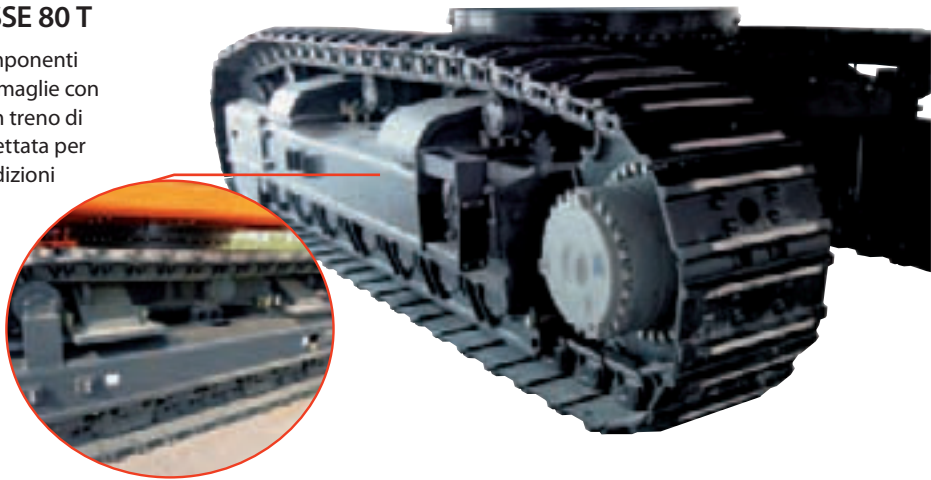
CATENA ELASTICA PER UN'AFFIDABILITÀ CLASSE 80 T

Il DX700LC monta una catena super resistente che utilizza componenti tipiche degli escavatori di classe superiore alle 80 t. Dotata di maglie con passo di 26 cm e di perni di 5,7 cm di diametro e associata a un treno di rotolamento per impieghi gravosi, questa catena è stata progettata per garantire una lunga durata, priva di problemi anche nelle condizioni più difficili.

Telaio dei cingoli regolabile e protezione per il rullo dei cingoli di serie

Larghezza del telaio dei cingoli con pattini da 650 mm:

- Posizione di lavoro (esteso senza gradini): 4000 mm
- Posizione di trasporto (retrato senza gradini): 3560 mm
- La sovrastruttura è protetta per le operazioni di lavoro impegnativo da una protezione per impieghi gravosi



Braccio rinforzato

Per calcolare la migliore distribuzione dei carichi su tutta la struttura del braccio è stata utilizzata l'analisi a elementi finiti (FEA, Finite Element Analysis). Insieme a un maggior spessore del materiale, l'analisi consente di limitare l'usura dei componenti e aumentarne affidabilità e durata.

Gruppo bilanciere

L'aggiunta di elementi fusi e rinforzi conferisce al gruppo bilanciere maggior resistenza e durata.

Protezione migliorata per una durabilità eccellente

La disposizione dei componenti idraulici è semplice e lineare, per una configurazione compatta e razionale. Le protezioni per i cilindri di braccio e benna migliorano ulteriormente l'affidabilità.



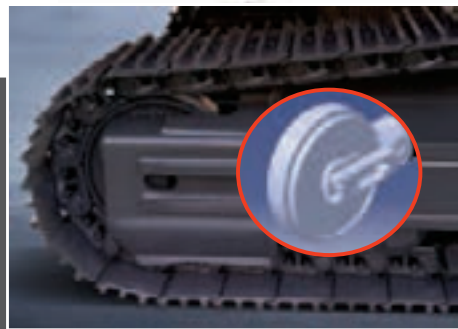
Telaio a X

Il sottocarro a X è stato progettato utilizzando l'analisi a elementi finiti (FEA) e le simulazioni tridimensionali al computer per assicurare durata e integrità strutturali ottimali. L'ingranaggio di brandeggio è solido e stabile.



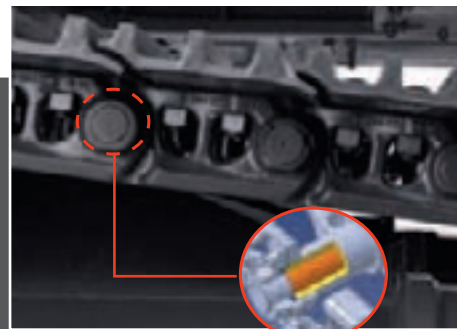
Pignone per impieghi gravosi

Il design irrobustito del pignone ne assicura sempre la massima durata, a prescindere da quali siano le condizioni di lavoro.



Molla e ruota tendicingolo integrati

La molla e la ruota tendicingolo sono state unite per ottenere prestazioni durature e praticità di manutenzione.

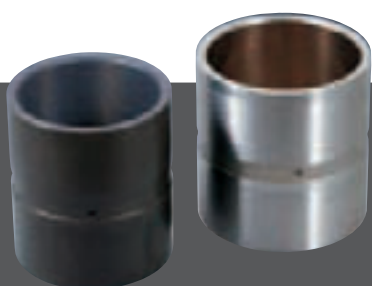


Cingoli

Per assicurare affidabilità di lunga durata in tutte le condizioni, la catena è composta da maglie autolubrificanti a tenuta protette da qualsiasi contaminazione esterna. I cingoli sono bloccati mediante perni avvitati meccanicamente.

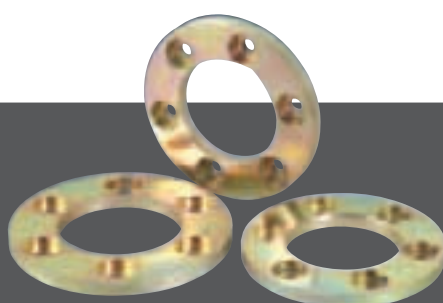


Il sottocarro per impieghi gravosi garantisce grande stabilità e lunga durata ed è perfetto per gli ambienti di lavoro più impegnativi



Boccole

Il perno di articolazione del braccio utilizza un metallo a elevata lubrificazione per aumentare la durata del componente e prolungare gli intervalli di ingrassaggio a 250 ore. Il perno della benna è dotato di una boccia a rulli con scanalature molto fini che necessita di ingrassaggio a intervalli di 50 ore.



Dischi ultra duri resistenti all'usura

Per migliorare la resistenza all'usura e aumentare gli intervalli di manutenzione sono stati utilizzati nuovi materiali. Piastre di usura all'interno e all'esterno delle costolature della benna aumentano considerevolmente la durata del disco.



Spessori in materiale polimerico

Uno spessore in materiale polimerico è stato aggiunto al perno della benna per mantenere un controllo preciso sull'attrezzatura e prolungare gli intervalli di ingrassaggio a 250 ore.

Facilità di manutenzione, riduzione dei tempi morti

Interventi di manutenzione brevi a intervalli lunghi significa poter sempre contare sulla disponibilità delle proprie attrezzature quando ne è richiesta la presenza in cantiere. Facilità di utilizzo e semplicità di manutenzione fanno dell'escavatore DX700LC una scelta economica e premiante.



Portelli di facile accesso e gradini e piattaforme antiscivolo

Portelloni di grandi dimensioni permettono un facile accesso ai radiatori, semplificandone la pulizia. I componenti del motore possono essere raggiunti facilmente attraverso i pannelli superiori e laterali e i gradini e le piattaforme antiscivolo garantiscono una maggiore sicurezza durante lo svolgimento della manutenzione.

Filtro aria con prefiltra

Il filtro aria forzata ad alta capacità rimuove oltre il 99% del particolato aereo, riducendo il rischio di contaminazione del motore e prolungando gli intervalli di pulizia e di sostituzione della cartuccia.



Filtro di protezione del ritorno dell'olio

La protezione del sistema idraulico è resa più efficace dall'adozione della tecnologia a fibre di vetro nel filtro principale dell'olio di ritorno. Grazie al filtraggio di oltre il 99,5% delle particelle estranee, gli intervalli di cambio olio sono più lunghi.



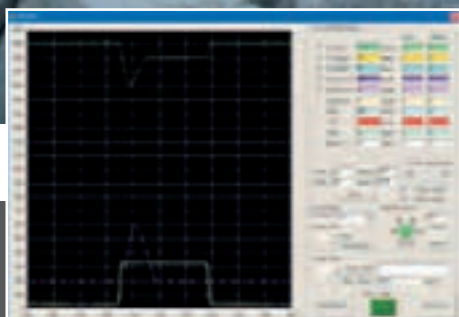
Filtro olio motore

Il filtro dell'olio motore offre un elevato livello di filtraggio, che consente un intervallo tra le sostituzioni pari a 500 ore. Il filtro, facilmente accessibile, è posizionato in modo da evitare la contaminazione da parte dell'ambiente circostante.



Doppio prefiltra carburante con sensore separatore d'acqua

Filtri multipli consentono un filtraggio del carburante altamente efficiente. Questi filtri comprendono un prefiltra provvisto di un separatore dell'acqua che rimuove l'umidità, la sporcizia e i detriti presenti nel carburante. Un sensore di segnalazione aggiunto a ciascun filtro carburante segnala quando effettuare lo scarico acqua.



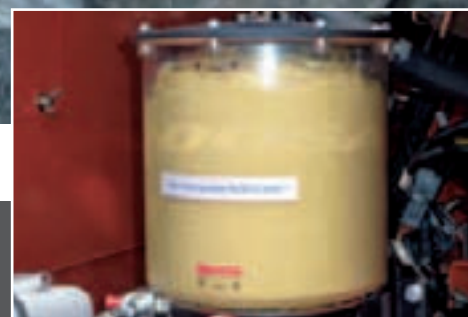
Monitoraggio PC

La funzione di monitoraggio PC consente il collegamento al sistema e-EPOS. In questo modo è possibile tenere sotto controllo, durante la manutenzione, diversi parametri, quali la pressione delle pompe, la rotazione e il regime motore. I parametri possono inoltre essere salvati e stampati per un'analisi successiva.



Pratica scatola portafusibili

La scatola portafusibili è comodamente posizionata nel vano portaoggetti, dietro il sedile.



Sistema di riscaldamento del carburante e di autolubrificazione

Di serie per il meccanismo di brandeggio e l'accessorio anteriore.

* Motore

• Modello

Common Rail DOOSAN DX700LC ISUZU AH-6WG1XYSC-01 con raffreddamento ad acqua e iniezione diretta

• Numero cilindri

6

• Potenza nominale al volano

345 kW (463 HP) a 1800 giri/min (SAE J 1349, netta)

• Coppia max.

202 kgf/m (1981 Nm) a 1500 giri/min

• Cilindrata

15681 cm³

• Alesaggio x corsa

147 mm x 154 mm

• Starter

24 V / 7,0 kW

• Batterie

2 x 12 V / 150 Ah

• Filtro aria

Elemento doppio con prefiltro

* Sistema idraulico

Il cervello dell'escavatore DX700LC è il sistema elettronico di ottimizzazione della potenza (e-EPOS, Electronic Power Optimising System). Questo sistema permette di ottimizzare l'efficienza del sistema idraulico in tutte le condizioni di lavoro, riducendo contemporaneamente al minimo il consumo di carburante. Il sistema e-EPOS è collegato all'unità di controllo elettronico del motore mediante una connessione di trasferimento dati per armonizzare il funzionamento del motore e dei componenti idraulici.

- Il sistema idraulico consente il funzionamento indipendente o combinato
- Le due velocità di spostamento offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più elevata
- Sistema pompa cross-sensing per ridurre i consumi
- Regolazione automatica del minimo
- Quattro modalità di lavoro
- Controllo portata a pulsante nei circuiti attrezzature ausiliarie
- Controllo potenza pompa assistito da computer

• Pompe principali

Pompa tandem a pistone assiale

Portata massima: 2 x 436 l/min

Portata: 2 x 242 cm³/giro

Peso: 300 kg

• Pompa pilota

Pompa a ingranaggi, portata max.: 27 l/min

Portata: 15 cm³/giro

Pressione valvola di sfogo: 39,8 kgf/cm²

• Pressione max. sistema

Lavoro/traslazione: 320 [+10/0] /

350 [+10/0] kg/cm²

* Peso

Braccio: 7700 mm • Bilanciere: 3550 mm • Benna standard: SAE 3,30 m³ • Contrappeso: 11300 kg

	Larghezza pattino (mm)	Peso operativo (kg)	Pressione al suolo (kg/m ²)
Doppia costolatura	650 (std)	70100	1,02
	750	71100	0,91
	900	72100	0,77

* Sottocarro

Costruzione molto robusta. Tutte le strutture saldate sono progettate per limitare le sollecitazioni. Materiali di qualità elevata e durevoli. Telaio laterale saldato e fissato rigidamente al sottocarro. Lubrificazione dei rulli dei cingoli permanente. Ruote motrici e tenditori dotati di guarnizioni flottanti. Pattini dei cingoli in lega temprata a induzione con doppia costolatura. Perni di collegamento trattati termicamente. Dispositivo idraulico di regolazione cingoli con meccanismo di tensionamento ammortizzato.

• Numero di rulli e pattini dei cingoli su ciascun lato

Rulli superiori: 3 (pattini standard)

Rulli inferiori: 8

Pattini: 48

Lunghezza totale: 13250 mm

Lunghezza dei cingoli: 5975 mm

* Cilindri idraulici

Bielle e corpi cilindri in acciaio ad alta resistenza. Meccanismo di ammortizzazione montato su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio x diametro stelo x corsa
Braccio	2	190 x 125 x 1795 mm
Bilanciere	1 (1)	215 x 150 x 2030 (1890) mm
Benna	1 (1)	190 (200) x 130 x 1465 mm

() : opz.

* Ambiente

I livelli di potenza sonora sono conformi alle normative ambientali (valori dinamici).

• Livello di potenza sonora (LWA)

108 dB(A) (2000/14/CE)

• Livello di pressione sonora (LpA) nel posto guida

76 dB(A) (ISO 6396)

* Meccanismo di brandeggio

- Coppia elevata, motore a pistoni assiali con riduttore planetario a bagno d'olio
- Anello di rotazione: cuscinetto a corona di sfere con corona dentata interna temprata a induzione
- Pignone e ingranaggio interni a bagno d'olio
- Velocità di brandeggio: 7,1 giri/min (eff. = 0,98)
- Coppia di rotazione max.: 22070 kgf/m (eff. = 0,77)

* Trasmissione

Ogni cingolo è azionato da un motore a pistoni assiali indipendente per mezzo di un riduttore planetario.

Due leve con pedali di comando garantiscono uno spostamento fluido con controrotazione su richiesta.

• Velocità di spostamento (veloce/lento)

4,6/2,8 km/h (eff. = 97%)

• Max. forza di trazione alla barra

48,9/42,4 t (eff. = 76,4/65,4%)

• Pendenza max. superabile

35°/70%

* Capacità dei serbatoi

• Serbatoio carburante

850 l

• Sistema di raffreddamento (capacità radiatore)

69 l

• Olio motore

52 l

• Comando di brandeggio

2 x 6 l

• Dispositivo di spostamento

2 x 20 l

• Serbatoio olio

Livello: 390 l

• Sistema (serbatoio pieno)

790 l

* Benne

Pattino: 650 mm • Contrappeso: 11300 kg

Tipo di benne	Capacità (m ³)	Larghezza (mm)	Raggio (mm)	Peso (kg)	Denti	Braccio: 6650 mm		Braccio: 7700 mm		
						Bilanciere: 2600 mm	Bilanciere: 2900 mm	Bilanciere: 2900 mm	Bilanciere: 3550 mm	Bilanciere: 4200 mm
GP (standard)	2,50	1565	2132	2520	4	A	A	A	A	A
	3,00	1805	2132	2815	5	A	A	A	A	B
	3,30	1944	2132	3020	5	A	A	B	B	C
	3,90	1999	2187	3180	5	A	A	C	C	D
	4,50	2249	2187	3500	6	B	B	D	X	X
HD (per impieghi gravosi)	3,00	1676	2146	3310	5	A	A	A	B	C
	3,30	1548	2146	3450	5	A	A	B	C	D
	3,90	1928	2146	3730	5	A	B	C	D	X
	4,50	2180	2146	4090	6	B	C	D	X	X

Le dimensioni consigliate sono indicate a scopo unicamente illustrativo e non sono necessariamente disponibili in fabbrica.

A. Adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 2100 kg/m³

B. Adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1800 kg/m³

C. Adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1500 kg/m³

D. Adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1200 kg/m³

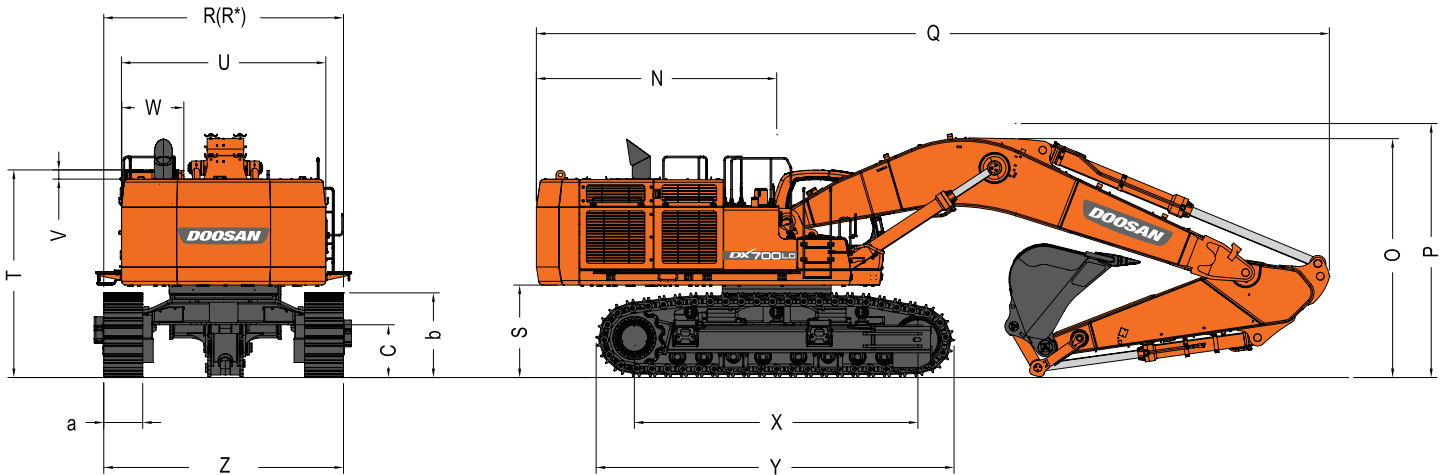
X. Non consigliato

* Forze di scavo (ISO)

Pattino: 650 mm • Contrappeso: 11300 kg

		Braccio 7700 - Bilanciere 3550 Benne standard 3,3 m ³	Braccio 7700 - Bilanciere 2900 Benne HD 3,3 m ³	Braccio 7700 - Bilanciere 4200 Benne standard 3 m ³	Braccio 6650 - Bilanciere 2900 Benne standard 3,9 m ³	Braccio 6650 - Bilanciere 2600 Benne standard 4,5 m ³
BENNA (normale/pressato)	t	32,6/35,7	31,8/34,8	32,6/35,7	36,7/40,1	36,8/40,2
	kN	319,8/350,2	311,9/341,3	319,8/350,2	360/393,3	360/394,3
BILANCIERE (normale/pressato)	t	26,8/29,3	30,7/33,5	24,0/26,2	30,3/33,2	32,3/35,4
	kN	262,9/287,4	301,1/328,6	235,4/257	297,2/325,7	316,9/347,3

Dimensioni



* Dimensioni

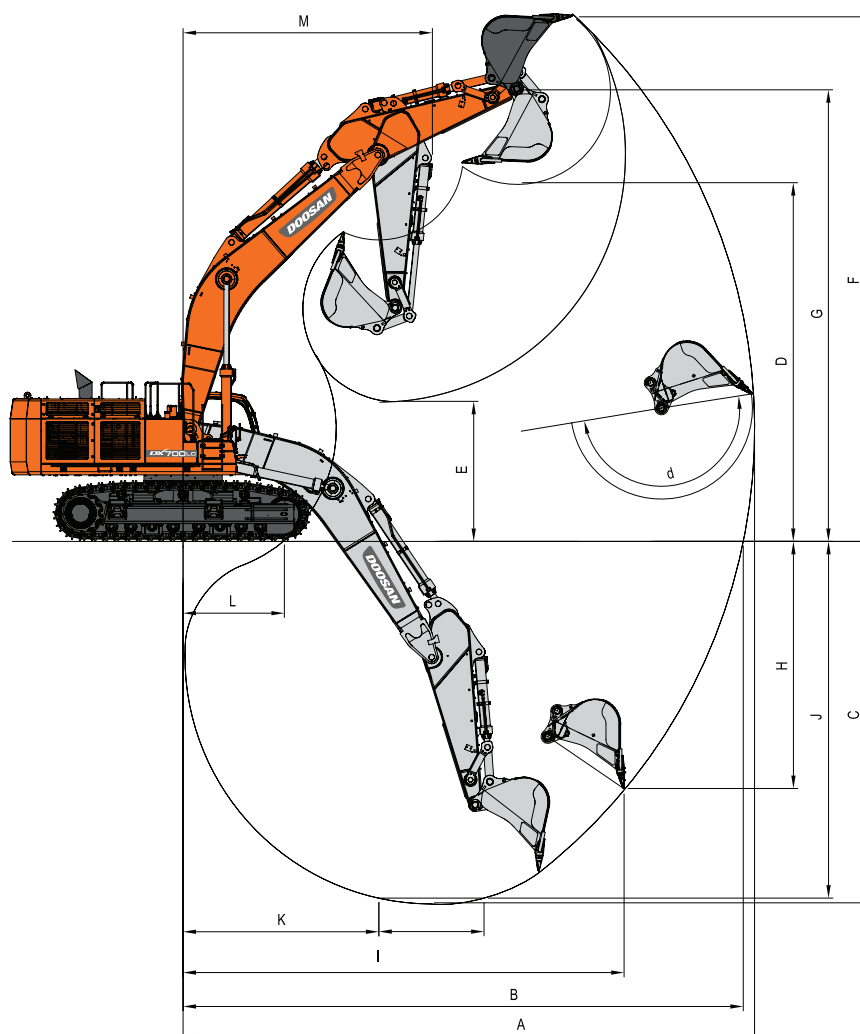
Lunghezza braccio (1 pezzo) - mm		7700			6650	
Lunghezza bilanciere - mm		3550	2900	4200	2900	2600
Capacità della benna - m ³		3,30	3,30	3,00	3,90	4,50
N	Raggio di brandeggio - mm	4090	4090	4090	4090	4090
O	Altezza di trasporto (braccio) - mm	4063	4418	5015	4920	4750
P	Altezza di spedizione (flessibile) - mm	4220	4520	5130	5000	4870
Q	Lunghezza di spedizione - mm	13250	13400	13085	12335	12335
R	Larghezza di spedizione (std) - mm	3560	3560	3560	3560	3560
R*	Larghezza di spedizione (stretta) - mm	-	-	-	-	-
S	Distanza dal contrappeso - mm	1525	1525	1525	1525	1525
T	Altezza al tetto cabina - mm	3515	3515	3515	3515	3515
U	Larghezza corpo - mm	3410	3410	3410	3410	3410
V	Altezza cabina al di sopra del corpo - mm	208	208	208	208	208
W	Larghezza cabina - mm	1010	1010	1010	1010	1010
X	Distanza tra i tamburi - mm	4730	4730	4730	4730	4730
Y	Lunghezza cingolo - mm	5975	5975	5975	5975	5975
Z	Larghezza sottocarro (std) - mm	3560 / 4000 †	3560 / 4000 †	3560 / 4000 †	3560 / 4000 †	3560 / 4000 †
a	Larghezza pattino - mm	650	650	650	650	650
b	Altezza cingolo - mm	1413	1413	1413	1413	1413
c	Altezza minima da terra - mm	870	870	870	870	870

(†) retratto / esteso senza gradini

* Pesi e dimensioni dei componenti

Modello		DX700LC (kg)	Note
Sovrastruttura senza elemento frontale		35700	Contrappeso incluso
Contrappeso		11300	
Gruppo struttura inferiore		20500	
Gruppo anteriore		15424	Braccio 7,70 m, bilanciere 3,55 m, benna standard 3,30 m ³ Boccole incluse
Braccio	6650 mm	5200	
	7700 mm	5440	
Bilanciere	2600 mm	2320	
	2900 mm	2440	
	3550 mm	2480	
	4200 mm	2780	
Benna	HD 3,30 m ³	3450	
	std 3,00 m ³	2815	
	std 3,30 m ³	3020	
	std 3,90 m ³	3180	
Cilindro braccio (entrambi)		565	∅190 x ∅125 x 1795 mm
Cilindro del braccio	bilanciere 3,55 m	900	∅215 x ∅150 x 2030 mm
	bilanciere 2,90 m	860	∅215 x ∅150 x 1890 mm
Cilindro benna	Braccio 7,70 m, bilanciere 3,55 m, benna standard 3,30 m ³	540	∅190 x ∅125 x 1465 mm
	Braccio 7,70 m, bilanciere 2,90 m, benna HD da 3,30 m ³	570	∅200 x ∅130 x 1465 mm

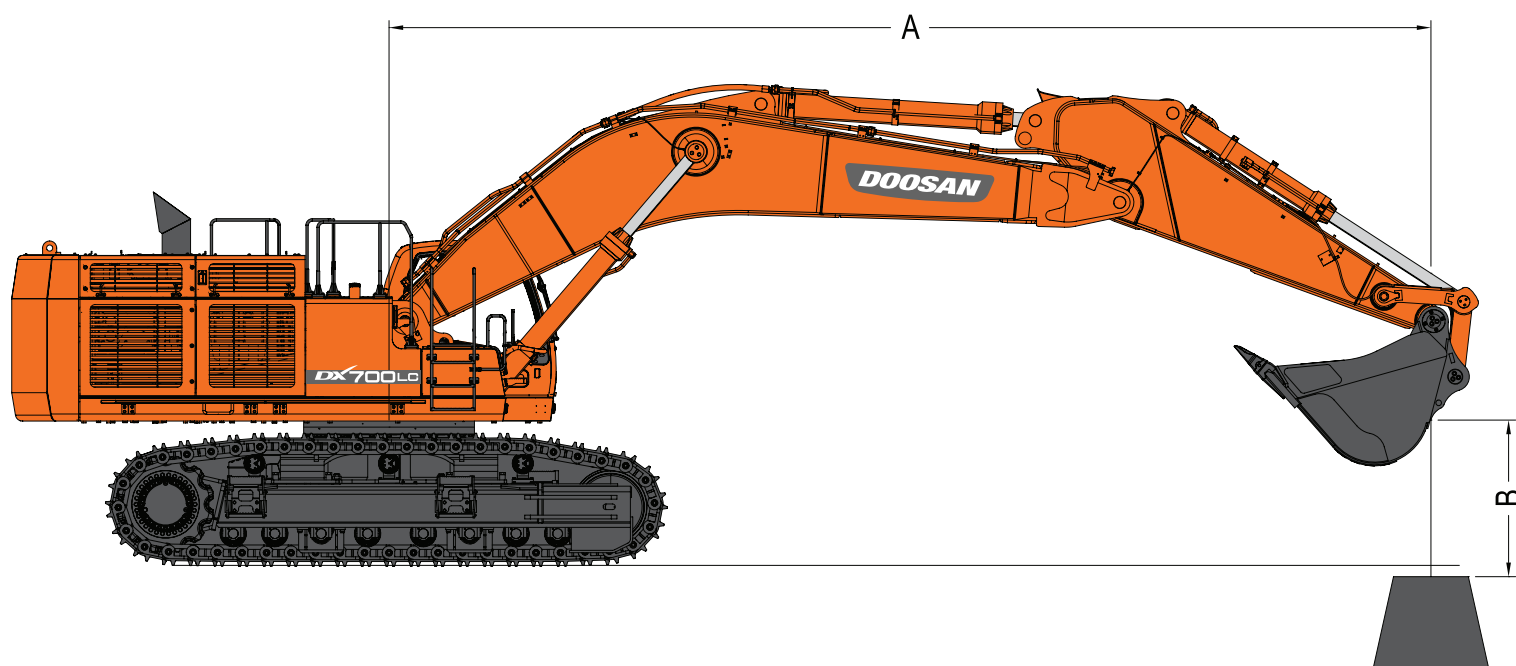
(†) retratto / esteso senza gradini



* Campo operativo

	Lunghezza braccio (1 pezzo) - mm	7700			6650	
		3550	2900	4200	2900	2600
	Lunghezza bilanciere - mm	3550	2900	4200	2900	2600
	Capacità della benna - m ³	3,30	3,30	3,00	3,90	4,50
A	Sbraccio di scavo max. - mm	13250	12720	13865	11605	11345
B	Sbraccio di scavo max. al suolo - mm	12990	12450	13610	11305	11040
C	Profondità di scavo max. - mm	8410	7730	9030	7075	6780
D	Altezza di scarico max. - mm	8320	8220	8660	7020	6940
E	Altezza di scarico min. - mm	3248	3950	2630	3080	3380
F	Altezza di scavo max. - mm	12165	12040	12520	10740	10680
G	Altezza perno benna max. - mm	10470	10380	10795	9210	9135
H	Profondità parete verticale max. - mm	5730	4060	6515	3450	3305
I	Raggio verticale max. - mm	10230	10790	10360	9860	9655
J	Profondità di scavo max. - mm	8270	7550	8910	6925	6620
K	Raggio min. - mm	4540	4530	10360	3800	3785
L	Profondità di scavo min. - mm	2350	3060	170	1835	2050
M	Raggio di brandeggio min. - mm	5780	5790	5810	5230	5195
d	Angolo benna - (°)	179,4	177,8	179,4	167,4	166,4

Capacità di sollevamento



Configurazione standard

Braccio: 7700 mm - Bilanciere: 2900 mm - Benna HD: SAE 3,30 m³ al colmo (CECE 3,00 m³) - Pattino: 650 mm - Contrappeso: 11300 kg

Unità: 1000 kg

B (m)	A (m)		3		4,5		6		7,5		9		10,5		Sollevamento max.		A (m)
	Icona 1	Icona 2	Icona 1	Icona 2	Icona 1	Icona 2	Icona 1	Icona 2	Icona 1	Icona 2	Icona 1	Icona 2	Icona 1	Icona 2	Icona 1	Icona 2	
9															10,66 *	10,66 *	8,60
7,5										11,92 *	11,71				10,46 *	10,31	9,55
6							14,17 *	14,17 *	12,40 *	11,35					10,62 *	8,78	10,19
4,5					19,77 *	19,77 *	15,59 *	14,93	13,14 *	10,82	11,59 *	8,00			11,10 *	7,87	10,58
3					22,17 *	19,81	16,95 *	13,95	13,90 *	10,27	11,90 *	7,73			11,63 *	7,39	10,74
1,5					23,52 *	18,63	17,91 *	13,18	14,45 *	9,81	11,91	7,49			11,55	7,25	10,69
0 (Suolo)					23,62 *	18,09	18,21 *	12,72	14,59 *	9,50					11,91	7,45	10,42
-1,5			29,07 *	29,07 *	22,62 *	18,01	17,71 *	12,56	14,08 *	9,40					12,10 *	8,07	9,92
-3	30,81 *	30,81 *	25,80 *	25,80 *	20,52 *	18,26	16,19 *	12,69	12,45 *	9,57					12,07 *	9,36	9,14
-4,5	24,55 *	24,55 *	20,93 *	20,93 *	16,92 *	16,92 *	13,03 *	13,03 *							11,58 *	11,58 *	8,00
-6					10,46 *	10,46 *									9,59 *	9,59 *	6,32

1. Le forze nominali si basano sulla norma SAE J1097.

2. Il punto di carico è il gancio presente nella parte posteriore della benna.

3. * = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.

4. I carichi nominali non superano l'87% della capacità idraulica o il 75% della capacità di brandeggio.

5. Per la capacità di sollevamento senza la benna, aggiungere semplicemente il peso della benna.

6. Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.

Icona 1: Forza nominale

Icona 2: Forza nominale laterale o a 360°

Opzione 1

Braccio: 7700 mm - Bilanciere: 3550 mm - Benna standard: SAE 3,30 m³ al colmo (CECE 2,90 m³) - Pattino: 650 mm - Contrappeso: 11300 kg Unità: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3		4,5		6		7,5		9		10,5		Sollevamento max.		A (m)
9									9,36 *	9,36 *			8,38 *	8,38 *	9,15
7,5									11,44 *	11,44 *			8,23 *	8,23 *	9,78
6							13,62 *	13,62 *	12,03 *	11,75	9,72 *	8,61	8,34 *	8,34	10,28
4,5			26,60 *	26,60 *	18,99 *	18,99 *	15,16 *	15,16 *	12,88 *	11,20	11,41 *	8,34	8,71 *	7,53	10,65
3					21,70 *	20,62	16,70 *	14,44	13,76 *	10,63	11,85 *	8,02	9,34 *	7,09	10,93
1,5					23,51 *	19,30	17,89 *	13,62	14,47 *	10,12	12,15	7,73	10,31 *	6,94	11,10
0 (Suolo)			28,31 *	28,31 *	24,09 *	18,59	18,47 *	13,07	14,81 *	9,76	11,94	7,53	11,27	7,09	10,87
-1,5	24,16 *	24,16 *	31,18 *	30,20	23,53 *	18,35	18,27 *	12,82	14,58 *	9,58			11,81 *	7,61	10,58
-3	32,85 *	32,85 *	28,23 *	28,23 *	21,85 *	18,45	17,14 *	12,83	13,46 *	9,63			11,93 *	8,65	10,18
-4,5	30,06 *	30,06 *	23,82 *	23,82 *	18,80 *	18,80 *	14,66 *	13,14					11,76 *	10,70	9,66
-6			17,10 *	17,10 *	13,53 *	13,53 *							10,71 *	10,71 *	8,99

Opzione 2

Braccio: 7700 mm - Bilanciere: 4200 mm - Benna standard: SAE 3,00 m³ al colmo (CECE 2,70 m³) - Pattino: 650 mm - Contrappeso: 11300 kg Unità: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3		4,5		6		7,5		9		10,5		Sollevamento max.		A (m)	
9															6,67 *	6,67 *	9,94	
7,5												10,55 *	10,55 *	8,17 *	8,17 *	6,51 *	6,51 *	10,78
6												11,23 *	11,23 *	10,34 *	8,82	6,56 *	6,56 *	11,35
4,5							17,51 *	17,51 *	14,19 *	14,19 *	12,16 *	11,42	10,83 *	8,49	6,79 *	6,74	11,70	
3							20,48 *	20,48 *	15,89 *	14,75	13,17 *	10,80	11,38 *	8,12	7,21 *	6,35	11,84	
1,5							22,74 *	19,71	17,32 *	13,83	14,04 *	10,23	11,86 *	7,78	7,87 *	6,21	11,80	
0 (Suolo)					28,81 *	28,81 *	23,88 *	18,77	18,20 *	13,17	14,60 *	9,79	11,91	7,51	8,85 *	6,32	11,56	
-1,5			22,52 *	22,52 *	32,47 *	30,04	23,85 *	18,33	18,35 *	12,79	14,65 *	9,52	11,76	7,37	10,36 *	6,71	11,10	
-3	24,86 *	24,86 *	29,49 *	29,49 *	30,12 *	30,12 *	22,70 *	18,28	17,65 *	12,69	13,99 *	9,46			11,02 *	7,51	10,41	
-4,5	31,53 *	31,53 *	35,41 *	35,41 *	26,36 *	26,36 *	20,30 *	18,54	15,83 *	12,86	12,13 *	9,66			11,02 *	9,00	9,43	
-6			26,54 *	26,54 *	20,65 *	20,65 *	16,11 *	16,11 *	12,12 *	12,12 *					10,52 *	10,52 *	8,07	

Opzione 3

Braccio: 6650 mm - Bilanciere: 2900 mm - Benna standard: SAE 3,90 m³ al colmo (CECE 3,46 m³) - Pattino: 650 mm - Contrappeso: 11300 kg Unità: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3		4,5		6		7,5		9		Sollevamento max.		A (m)	
7,5							14,24 *	14,24 *				10,04 *	10,04 *	8,26
6							15,02 *	15,02 *				10,17 *	10,17 *	8,99
4,5			26,17 *	26,17 *	19,72 *	19,72 *	16,34 *	15,98	14,34 *	11,49		10,70 *	10,49	9,43
3					22,46 *	21,83	17,79 *	15,14	15,02 *	11,06		11,65 *	9,80	9,61
1,5			34,63 *	32,73	24,45 *	20,54	18,94 *	14,41	15,53 *	10,67		13,18 *	9,62	9,56
0 (Suolo)			34,68 *	31,87	25,16 *	19,78	19,40 *	13,92	15,52 *	10,41		14,93 *	9,95	9,26
-1,5	36,17 *	36,17 *	32,71 *	31,81	24,40 *	19,52	18,81 *	13,72				15,34 *	10,96	8,68
-3	38,29 *	38,29 *	28,79 *	28,79 *	21,90 *	19,70	16,53 *	13,89				15,56 *	13,17	7,78
-4,5	28,12 *	28,12 *	22,07 *	22,07 *	16,56 *	16,56 *						15,02 *	15,02 *	6,40

- Le forze nominali si basano sulla norma SAE J1097.
- Il punto di carico è il gancio presente nella parte posteriore della benna.
- * = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.
- I carichi nominali non superano l'87% della capacità idraulica o il 75% della capacità di brandeggio.
- Per la capacità di sollevamento senza la benna, aggiungere semplicemente il peso della benna.
- Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.

: Forza nominale
 : Forza nominale laterale o a 360°

Capacità di sollevamento

Opzione 4

Braccio: 7700 mm - Bilanciere: 2900 mm - senza benna - Pattino: 900 mm - Contrappeso: 11300 kg

Unità: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3		4,5		6		7,5		9		10,5		Sollevamento max.		A (m)
9							15,99 *	15,99 *					15,81 *	15,56	8,36
7,5							16,38 *	16,38 *	15,25 *	13,69			15,19 *	12,79	9,34
6					20,83 *	20,83 *	17,49 *	17,49 *	15,57 *	13,42			14,88 *	11,24	9,99
4,5					23,67 *	23,67 *	18,92 *	17,07	16,24 *	13,00			14,74 *	10,35	10,39
3							20,24 *	16,29	16,92 *	12,56	14,46	9,99	14,34	9,91	10,55
1,5							21,05 *	15,72	17,36 *	12,20	14,29	9,83	14,29	9,83	10,50
0 (Suolo)					26,56 *	21,21	21,10 *	15,40	17,29 *	11,99			14,65 *	10,12	10,23
-1,5					25,09 *	21,23	20,24 *	15,33	16,40 *	11,97			14,48 *	10,88	9,72
-3	28,80 *	28,80 *	26,91 *	26,91 *	22,44 *	21,50	18,18 *	15,52					13,98 *	12,40	8,92
-4,5			21,38 *	21,38 *	18,00 *	18,00 *	13,72 *	13,72 *					12,66 *	12,66 *	7,75

Opzione 5

Braccio: 7700 mm - Bilanciere: 4200 mm - senza benna - Pattino: 900 mm - Contrappeso: 11300 kg

Unità: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3		4,5		6		7,5		9		10,5		Sollevamento max.		A (m)
9									13,06 *	13,06 *			9,79 *	9,79 *	9,80
7,5									13,24 *	13,24 *	10,74 *	10,74 *	9,45 *	9,45 *	10,64
6									13,90 *	13,79	12,95 *	10,62	9,36 *	9,36 *	11,22
4,5					20,81 *	20,81 *	17,07 *	17,07 *	14,83 *	13,28	13,38 *	10,35	9,47 *	8,75	11,57
3					23,77 *	23,25	18,75 *	16,73	15,81 *	12,75	13,89 *	10,05	9,79 *	8,40	11,72
1,5					25,84 *	21,99	20,10 *	15,95	16,62 *	12,27	14,24	9,76	10,34 *	8,31	11,67
0 (Suolo)					26,67 *	21,26	20,82 *	15,42	17,06 *	11,91	14,01	9,56	11,18 *	8,47	11,43
-1,5			28,46 *	28,46 *	26,29 *	20,97	20,76 *	15,14	16,94 *	11,72	13,93	9,47	12,48 *	8,95	10,97
-3	25,99 *	25,99 *	31,78 *	31,78 *	24,77 *	21,00	19,76 *	15,10	15,97 *	11,71			12,88 *	9,86	10,28
-4,5	35,12 *	35,12 *	27,50 *	27,50 *	21,88 *	21,31	17,47 *	15,32	13,42 *	11,97			12,48 *	11,54	9,28
-6			21,02 *	21,02 *	16,92 *	16,92 *	12,68 *	12,68 *					11,28 *	11,28 *	7,88

Opzione 6

Braccio: 6650 mm - Bilanciere: 2900 mm - senza benna - Pattino: 900 mm - Contrappeso: 11300 kg

Unità: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3		4,5		6		7,5		9		Sollevamento max.		A (m)		
7,5							17,77 *	17,77 *					14,78 *	14,78 *	8,02
6							18,34 *	18,34 *					14,51 *	14,22	8,77
4,5					23,43 *	23,43 *	19,57 *	17,82	17,41 *	13,40			14,74 *	12,87	9,22
3					26,05 *	23,82	20,90 *	17,14	17,88 *	13,08			15,43 *	12,22	9,41
1,5					27,69 *	22,86	21,83 *	16,58	18,13 *	12,79			16,69 *	12,11	9,35
0 (Suolo)					27,86 *	22,36	21,93 *	16,24	17,62 *	12,64			17,49 *	12,57	9,04
-1,5			34,13 *	34,13 *	26,43 *	22,26	20,75 *	16,16					17,44 *	13,79	8,45
-3	36,04 *	36,04 *	29,20 *	29,20 *	22,96 *	22,53	17,01 *	16,48					16,88 *	16,42	7,52
-4,5			20,81 *	20,81 *	15,21 *	15,21 *							14,72 *	14,72 *	6,08

1. Le forze nominali si basano sulla norma SAE J1097.
2. Il punto di carico è il gancio presente nella parte posteriore della benna.
3. * = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.
4. I carichi nominali non superano l'87% della capacità idraulica o il 75% della capacità di brandeggio.
5. Per la capacità di sollevamento senza la benna, aggiungere semplicemente il peso della benna.
6. Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.

: Forza nominale
 : Forza nominale laterale o a 360°

* Equipaggiamento standard

• Sistema idraulico

- Rigenerazione portata braccio e bilanciere
- Valvole anti oscillazione brandeggio
- Uscite di riserva (valvola)
- Power Boost a comando singolo
- Tubazioni idrauliche per martello

• Cabina e abitacolo

- Cabina insonorizzata su supporti viscosi ammortizzanti
- Sedile a sospensione pneumatica, riscaldato, regolabile, con poggiatesta e braccioli regolabili
- Condizionamento aria con climatizzazione
- Pannello monitor LCD a colori 7" (18 cm)
- Vetro anteriore scorrevole, rimovibile in due parti
- Luce superiore
- Tergicristalli intermittente
- Accendisigari e posacenere
- Portabicchieri
- Protezione antifurto
- Vano riscaldato/refrigerato
- Quadrante controllo carburante
- Autoradio AM/FM
- Interruttore accensione/spengimento radio a distanza
- Presa di corrente a 12 V di riserva
- Porta di comunicazione seriale per interfaccia PC/laptop
- 2 joystick idraulici con 3 interruttori
- Dispositivo di regolazione regime (minimo automatico)
- Sbrinamento automatico vetro posteriore
- 4 modalità operative
- Controllo della portata idraulica ausiliaria
- Pacchetto cabina: aletta parasole, tettuccio apribile e parapioggia

* Equipaggiamento opzionale

• Cabina e abitacolo

- Lettore MP3/CD
- Copertura tettuccio in acciaio

• Sicurezza

- Valvole di sicurezza cilindri braccio e bilanciere
- Protezioni superiore/anteriore cabina (ISO 10262, standard FOGS)
- Allarme di sovraccarico
- Maniglie e gradini ampi
- Piastre antiscivolo in metallo perforato
- Cintura di sicurezza
- Leva blocco di sicurezza idraulico
- Vetro di sicurezza
- Martello per fuga di emergenza
- Specchi retrovisori sul lato destro e sinistro
- Telecamera posteriore
- Passerella larga
- Luci di lavoro alogene (2 anteriori sul telaio con protezione, 4 sulla cabina, 4 sul braccio, 1 posteriore)
- Girofaro
- Perni di articolazione in acciaio fuso rinforzato

• Altro

- Motore DOOSAN DX700LC ISUZU combinato con sistema e-EPOS
- Filtro aria a doppio elemento
- Pompa di rifornimento del carburante
- Doppio prefiltro carburante con sensore separatore d'acqua
- Protezione antipolvere per radiatore/scambiatore di calore olio
- Sistema di prevenzione surriscaldamento motore
- Sistema di prevenzione riavvio motore
- Autodiagnosi
- Alternatore (24 V, 80 A)
- Avvisatore acustico elettrico
- Dispositivo idraulico di regolazione cingoli
- Protezioni per i rulli dei cingoli
- Maglie cingoli ingrassate e a tenuta
- Sistema di auto-ingrassaggio (brandeggio e gruppo anteriore)
- Filtro sfiato aria serbatoio olio idraulico
- Sottocarro a X per impieghi estremamente gravosi con molla e ruota tendicingolo integrate
- Canalizzazioni idrauliche, elettriche e di lubrificazione ben protette e con disposizione ottimizzata
- Braccio: monoblocco 7,70 m - bilanciere: 2,90 m
- Pattini doppia costolatura da 650 mm
- Contrappeso 11300 kg
- Sovrastruttura per impiego gravoso protetta
- Protezioni per i cilindri di braccio e bilanciere

• Altro

- Tubazioni idrauliche per martello, innesto rapido, benna mordente, inclinazione e rotazione
- Filtro aggiuntivo per le tubazioni del martello
- Pattini doppia costolatura da 750/900 mm
- Braccio: monoblocco 6,65 m - bilanciere: 2600 mm/3550 mm/4200 mm
- Benne: GP 2,5, 3,0, 3,3, 3,9 e 4,5 m³ - HD 3,0, 3,3, 3,9 e 4,5 m³
- Riscaldatore carburante
- Modifica schema leve
- Tergicristallo inferiore
- Sistema di priorità della traslazione rettilinea
- 1 pompa idraulica aggiuntiva
- Faro telescopico

Doosan Infracore

Passione per i cambiamenti



Attrezzature per macchine
movimento terra

Macchine utensili

Carrelli elevatori a forca

Motori

Passione per le sfide e innovazione sono gli elementi trainanti di Doosan. Nata come piccola azienda a Seoul nel 1896, Doosan è diventata un'azienda globale. Oggi è impegnata nell'attività di supporto infrastrutture (ISB) che comprende impianti industriali, macchinari, attrezzature pesanti, costruzioni, oltre ai molti altri settori in cui è presente il marchio Doosan.

Venite a conoscere le nuove realizzazioni Doosan navigando sul sito www.doosaninfracore.com



Doosan Infracore
Construction Equipment