

**CB534D**  
**CB534D XW**  
Rullo compattatore  
vibrante tandem

**CAT**®



**Motore Cat® 3054C Turbo**

Potenza lorda 97 kW/130 hp

**Larghezza tamburo**

CB534D 1700 mm

CB534D XW 2000 mm

**Peso operativo (con cabina ROPS)**

CB534D 10 450 kg

CB534D XW 11 740 kg

## Produttività, affidabilità e comfort...in un insieme duraturo

*I compattatori per asfalto CB534D e CB534D XW sono stati costruiti per offrire grande capacità di compattazione, versatilità e comfort operatore, per garantire la massima produttività, con un prodotto di alta qualità.*

### Sistema vibrante

- ✓ Le masse eccentriche del sistema vibrante "a guscio", con ampiezze multiple, assicurano livelli elevati di compattazione e ridotta manutenzione. Le elevate forze dinamiche garantiscono un'elevata densità di compattazione, con un ridotto numero di passate. **pag. 5**

### Motore

- ✓ Il motore Cat 3054C turbo eroga una potenza di 97 kW (130 hp) ed è costruito per assicurare grandi prestazioni con ridotti consumi di combustibile. Il sistema di raffreddamento aspira aria dall'alto per una maggiore efficienza. **pag. 4**

### Impianto di irrorazione

- L'esclusivo sistema Caterpillar, a doppia pompa, assicura la massima efficienza dell'impianto di irrorazione dell'acqua. Un serbatoio in polietilene, di grandi dimensioni, la filtratura tripla e le infinite regolazioni della irrorazione sono soltanto alcuni dei vantaggi del sistema.
- ✓ A richiesta è disponibile un kit di protezione contro le basse temperature notturne. **pag. 9**

### Versatilità d'uso

I rulli compattatori per asfalto CB534D e CB534D XW sono progettati per lavorare in una vasta gamma di applicazioni, dai grandi lavori di pavimentazione alle manutenzioni ordinarie.

### ***Prestazioni ed affidabilità su cui contare***

*Basata sulla ottima reputazione conquistata sul campo dai rulli compattatori per asfalto Caterpillar®, il CB534D ed il CB534D XW stabiliscono nuovi standard per produttività, affidabilità nell'industria. La linea di trasmissione, robusta ed affidabile, i collaudati sistema idraulico e vibrante, l'eccezionale assistenza garantita in tutto il mondo dai dealer Cat, garantiscono ai rulli CB534D e CB534D XW la massima produttività.*



- ✓ *Nuove caratteristiche*

---

### Visibilità

- ✓ Il cofano monocorpo inclinato ed i supporti del tamburo, incernierati verticalmente, assicurano all'operatore una grande visibilità delle zone critiche, come superficie del tamburo, bordi del tamburo e a 360°. I supporti angolati garantiscono ampia luce libera e buona visibilità contro gli ostacoli laterali. **pag. 8**

---

### Cabina

- ✓ I nuovi rulli CB534D e CB534D XW sono caratterizzati da un grande comfort per l'operatore ed un'eccezionale visibilità. La colonna di sterzo regolabile, il bracciolo d'appoggio in corrispondenza della leva di comando della traslazione e la strumentazione convenientemente disposta migliorano la produttività. Ampi supporti antivibranti migliorano il comfort di marcia, mentre i corrimano d'appoggio (disponibili sulla piattaforma con cabina) possono essere facilmente staccati per regolare le diverse posizioni di guida per l'operatore. **pag. 6**

---

### Articolazione 50/50

I rulli compattatori CB534D e CB534D XW sono caratterizzati da un'articolazione 50/50 per un ottimo bilanciamento dei pesi sugli assi. Questa configurazione semplifica il lavoro in quanto entrambi i tamburi seguono lo stesso percorso anche in fase di sterzata. A richiesta è disponibile un incernieramento disassato che migliora il controllo e la manovrabilità. **pag. 8**

---

### Facilità di manutenzione

- ✓ Il cofano motore, in un'unica sezione in vetroresina, si ribalta in avanti per consentire un facile accesso al motore ed ai punti di manutenzione ordinaria. La manutenzione dell'impianto di irrorazione, delle pompe, dei filtri, delle valvole di drenaggio, raggruppate insieme è facilmente eseguibile da terra. Il sistema di raffreddamento posteriore, con il percorso d'aspirazione dell'aria, assicura l'ingresso di aria fresca, per una maggiore efficienza. Gli intervalli di sostituzione dell'olio motore sono stati allungati da 250 a 500 ore; quelli di lubrificazione dei cuscinetti del sistema vibrante sono adesso a 3 anni/3000 ore, per ridurre al minimo i fermi e massimizzare la produttività. Il giunto di articolazione è caratterizzato da cuscinetti lubrificati a vita, esenti da manutenzione. **pag. 10**

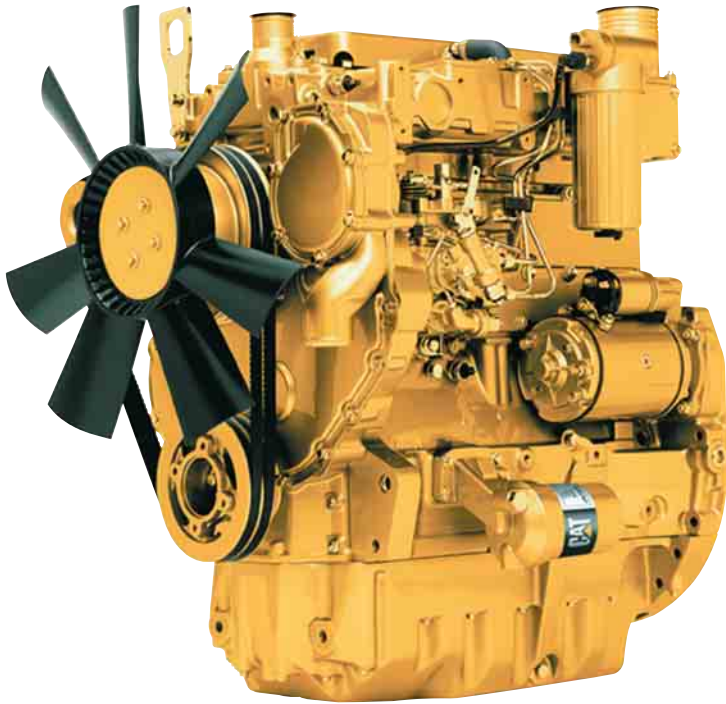


### *Comfort e facilità di manutenzione*

*La cabina che assicura un grande comfort, la facilità di manutenzione e gli intervalli di manutenzione allungati garantiscono minori tempi di fermo e massimizzano la produttività.*

## Motore Caterpillar 3054C

Quattro cilindri, ad alta tecnologia con grandi prestazioni ed affidabilità.



**Il turbocompressore ed il postrefrigeratore aria-aria** assicurano il mantenimento delle prestazioni fino ad un'altitudine di 2500 metri s.l.m.

**L'iniezione diretta** massimizza l'efficienza.

**La pompa dell'olio**, montata in basso, garantisce un'efficace lubrificazione all'avviamento.

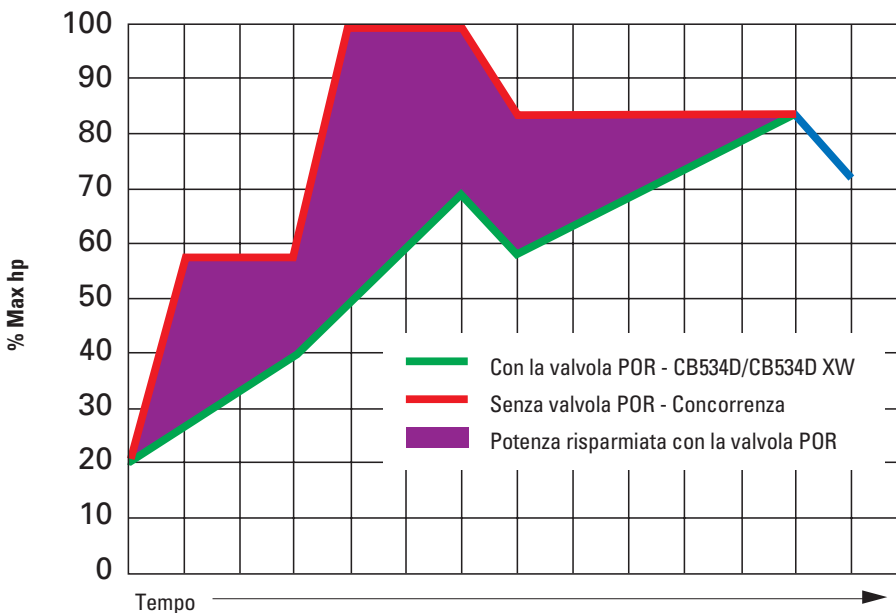
**L'efficienza combustibile** del motore Cat 3054C, da 97 kW (130 hp) a 2200 giri/min, è molto elevata.

**Il basso livello di emissioni** è garantito dalla conformità alla Direttiva EU 97/68/EC Stage II.

## Sistema idraulico POR

Grande efficienza e risparmio di potenza

### Comparazione dell'assorbimento di potenza



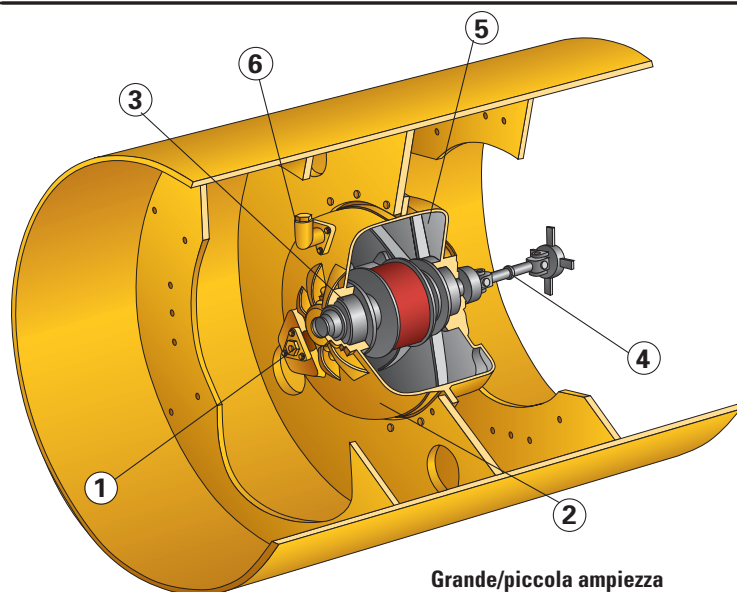
**I circuiti di traslazione e vibrazione** utilizzano con efficienza la potenza disponibile senza sacrificare le prestazioni.

**La valvola POR** (Pressure Override) bilancia la richiesta di potenza.

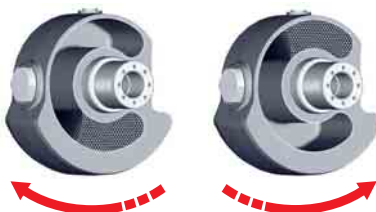
**Il sistema vibrante** reagisce con efficienza in fase di partenza e fermata della macchina ad ogni passata.

## Sistema vibrante standard, a due ampiezze.

La nuova progettazione, con la regolazione a due ampiezze, assicurano elevate prestazioni.



Grande/piccola ampiezza



**Sceita ampiezza.** L'ampiezza alta o bassa è selezionata dal posto di guida. La direzione di rotazione delle masse determina la diversa ampiezza.

**Frequenza del sistema vibrante.** La frequenza di 42 Hz garantisce ottime prestazioni in compattazione.

**Avviamento e spegnimento vibrazione.** Un sistema automatico di accensione e spegnimento del sistema vibrante contribuisce a ridurre i contraccolpi e a migliorare la qualità della superficie; è sempre possibile il controllo manuale.

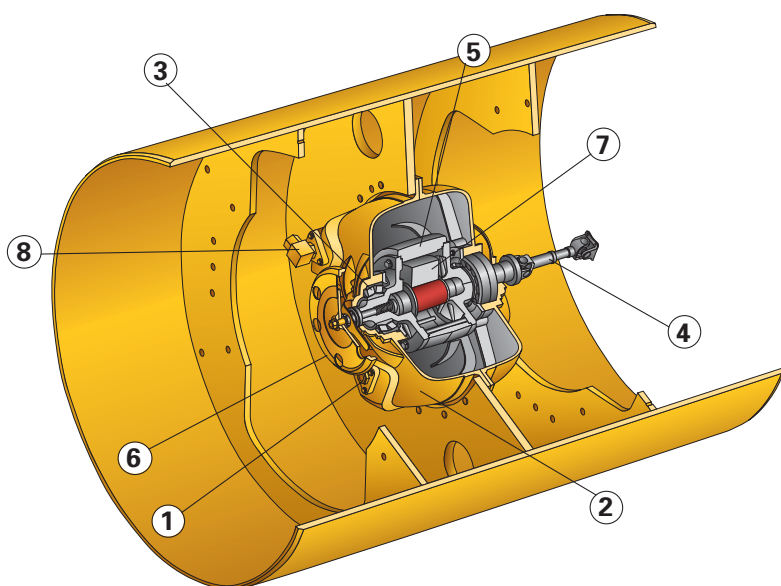
**Olio pulito e cuscinetti di lunga durata.** Le parti in movimento sono separate dall'olio di lubrificazione, per garantirne la massima pulizia. I cuscinetti hanno intervalli di manutenzione a 3 anni/3000 ore.

**Supporti antivibranti.** Il montaggio elastico della piattaforma garantisce il massimo comfort all'operatore.

- 1 Segnalatore di livello olio
- 2 Cassa masse eccentriche
- 3 Cuscinetti albero masse eccentriche
- 4 Asse di collegamento
- 5 Masse eccentriche fisse
- 6 Drenaggio olio

## Sistema vibrante optional, a cinque ampiezze

Il sistema vibrante a guscio fornisce elevate forze di compattazione e manutenzione ridotta.



- 1 Segnalatore di livello olio
- 2 Cassa masse eccentriche
- 3 Cuscinetti albero masse eccentriche
- 4 Asse di collegamento
- 5 Masse eccentriche fisse
- 6 Ruota di selezione ampiezza
- 7 Contrappeso a cinque posizioni
- 8 Drenaggio olio

**Selezione ampiezza.** Sono disponibili cinque diverse ampiezza di vibrazione, per la massima versatilità d'uso.

**Frequenza di vibrazione.** La frequenza di 42 Hz garantisce una compattazione ottimale.

**Bloccaggio masse.** Il bloccaggio delle masse assicura la giusta selezione delle ampiezze.

**Masse eccentriche e rotazione del tamburo.** L'abbinamento automatico tra masse eccentriche e senso di rotazione del tamburo assicura la miglior finitura del manto di asfalto.

**Avviamento e spegnimento sistema vibrante.** La partenza e l'arresto automatico della vibrazione garantiscono la miglior finitura del manto; è comunque disponibile il comando manuale.

**Olio pulito e cuscinetti a lunga durata.** Le parti in movimento sono separate dall'olio di lubrificazione, per garantirne la massima pulizia. I cuscinetti hanno intervalli di manutenzione a 3 anni/3000 ore.

## Cabina

*Disegno ergonomico, eccellente visibilità e grande comfort, per la massima produttività.*



**Il sedile** confortevole e duraturo è regolabile longitudinalmente, a sospensione e fornito di braccioli ribaltabili e cintura di sicurezza autoavvolgente da 75 mm.

**La cabina** è isolata dal telaio da quattro supporti antivibranti di ampie dimensioni che limitano al minimo le vibrazioni trasmesse all'operatore.

**Il tappetino** in gomma assicura un sicuro appoggio e contribuisce ad isolare l'operatore da rumore e vibrazioni.



**Tutta la strumentazione**, insieme alla colonna di sterzo è regolabile secondo le preferenze dell'operatore. L'intera consolle si inclina per facilitare l'ingresso e l'uscita dalla cabina.

**Il pannello strumenti** sulla colonna di sterzo, è facilmente visibile e raccoglie il misuratore del livello combustibile, delle vibrazioni per minuto (VPM), a richiesta ed un pannello a led con 9 spie.

**Il pannello a led** comprende le spie con tre livelli di allarme, che avvertono l'operatore, secondo l'importanza del guasto, tramite allarmi visivi e sonori.



**La leva di traslazione**, ergonomica e multifunzione, raccoglie il comando di velocità, vibrazione, irrorazione, avvisatore acustico e disassamento tamburo (a richiesta).

**Il pannello di controllo** raggruppa gli interruttori ed i comandi a portata di mano dell'operatore.

**Gli strumenti ed i comandi** si regolano insieme alla consolle.

**I corrimano** possono essere velocemente scollegati, per facilitare il posizionamento laterale del posto di guida.

## Cabina ROPS

*La cabina consente l'utilizzo della macchina anche in condizioni ambientali avverse e garantisce eccellente visibilità, comfort e facilità d'uso.*



**La cabina** è spaziosa e confortevole, con grande spazio interno, ergonomia e ridotti livelli di rumorosità.

**Il parabrezza**, ad intera lunghezza, assicura eccezionale visibilità sui tamburi.

**I tergicristalli** sui vetri anteriore e posteriore consentono una migliore visibilità in condizioni difficili.

**Le luci di lavoro**, anteriori e posteriori, sono standard.

**Il climatizzatore** è disponibile a richiesta; il riscaldamento e sbrinatori sono standard.

## Controllo automatico della velocità

*Consente di mantenere facilmente la corretta velocità, in fase di lavoro.*



**Il comando ASC** semplifica il lavoro dell'operatore, permettendo di preselezionare la velocità richiesta.

**La velocità di traslazione** può essere impostata con facilità dall'operatore, per il miglior abbinamento con il livello di vibrazione (VPM), con ottimi risultati finali.

**Il controllo della velocità di traslazione** consente all'operatore di mantenere la velocità impostata ripetutamente durante il ciclo di lavoro in avanti ed indietro.

**1** Potenzimetro controllo automatico velocità

## Visibilità

*L'eccellente visibilità migliora la produttività.*



**La visibilità di oggetti** di 1 metro di altezza ad 1 metro di distanza dall'estremità della macchina, anteriormente e posteriormente, è assicurata.

**Il disegno dei paraurti rialzati** consente la massima visibilità anteriormente e posteriormente.

**Il cofano inclinato** assicura un'eccellente visibilità posteriormente e lateralmente.

**I supporti verticali angolati** consentono la massima visibilità dei tamburi; inoltre garantiscono un'eccellente luce libera lateralmente.

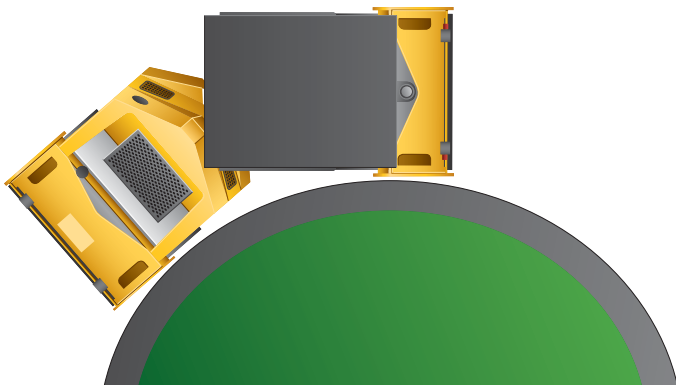
**L'impianto di irrorazione** è fornito di ugelli retroilluminati e consente piena visibilità sulla superficie del tamburo.

**Le luci di lavoro** sono standard.

**Le luci HID**, a richiesta, migliorano la visibilità nelle ore notturne.

## Articolazione 50/50

*Migliore manovrabilità intorno a marciapiedi ed altri ostacoli*



**L'articolazione centrale**, con il 50% di lunghezza macchina anteriormente al punto d'incernieramento ed il restante 50% posteriormente, assicura un perfetto bilanciamento dei pesi sui tamburi; i tamburi inoltre seguono lo stesso percorso.

**L'attenzione su di un solo tamburo** da parte dell'operatore nell'impostare le curve, facilita e migliora il lavoro.

**La riduzione di danni** eventuali su marciapiedi o altre strutture, in fase di manovra, è evidente.

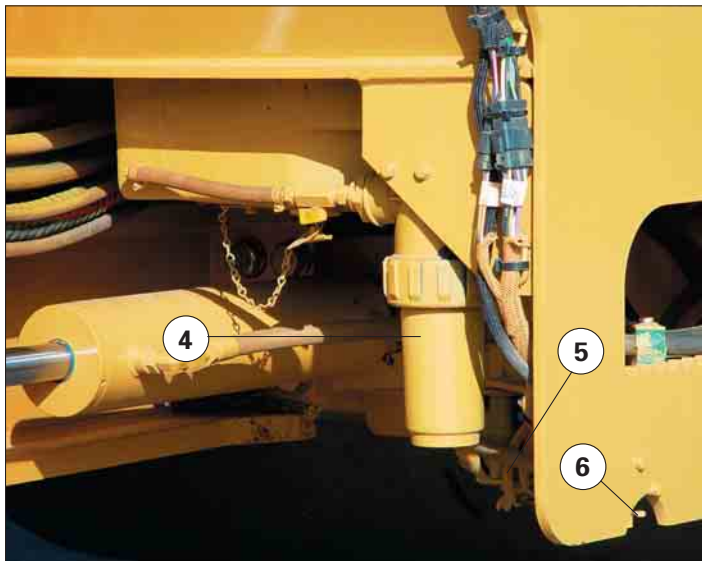
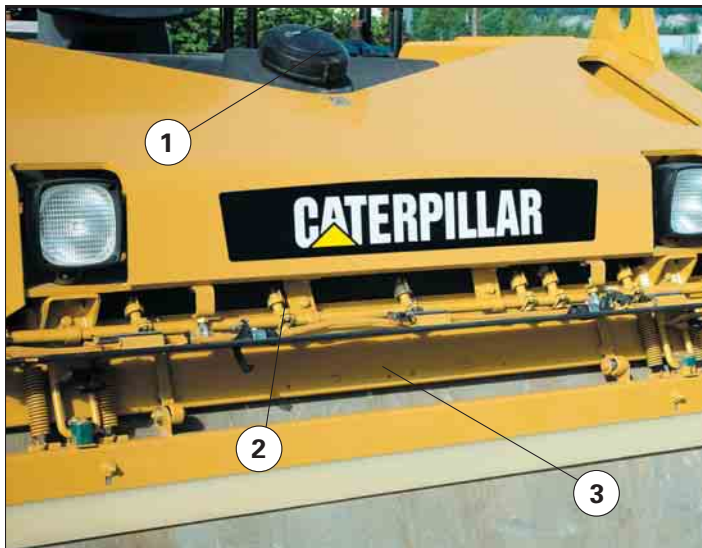
**La confidenza dell'operatore** in fase di traslazione è migliore.

**L'incernieramento offset**, a richiesta, sposta la parte posteriore di  $\pm 170$  mm per un maggiore controllo dei marciapiedi ed altri ostacoli.



# Impianto di irrorazione

Componenti di lunga durata, resistenti alla corrosione



- 1 Bocchettone di riempimento
- 2 Ugello con filtro
- 3 Tappetino di distribuzione dell'acqua
- 4 Filtro dell'acqua
- 5 Pompe dell'acqua
- 6 Drenaggio serbatoio

**Un sistema di emergenza**, per l'irrorazione dell'acqua, è controllato direttamente dall'operatore.

**La spruzzatura** può essere costante o intermittente; in quest'ultimo caso l'intermittenza può essere variata, secondo le necessità.

**Gli ugelli**, ad alta portata, sono in grado di fornire elevate quantità di acqua.

**L'accessibilità da terra**, al sistema di distribuzione dell'acqua ed ai tappetini in cocco è totale.

**Le barre spruzzanti** sono retroilluminate per una migliore visibilità, in fase di lavoro.

**Il filtraggio dell'acqua** è triplo, riducendo così i fermi macchina causati dall'otturazione di qualche componente.

**Il coperchio della barra spruzzante**, può essere facilmente rimosso.

**Il comando dell'irrorazione** (on/off) è posto sulla leva di traslazione.

**Il sistema idraulico**, a doppia pompa, assicura una durata doppia.

**La regolazione della pompa** è automatica e consente la selezione di una pompa nella traslazione in avanti e dell'altra nella traslazione indietro. Le pompe si disattivano al passaggio in folle. In tal modo l'utilizzo delle due pompe è bilanciato, per la massima durata. Il controllo manuale è sempre possibile.

**Le pompe dell'acqua ed i filtri in linea** sono convenientemente raggruppati nella zona dell'articolazione centrale, per facilitarne la manutenzione.

**Le pompe dell'acqua**, di lunga durata, sono autoadescanti e autoregolanti, per garantire l'irrorazione d'acqua ideale.

**Il serbatoio in polietilene**, di grande capacità, è all'interno del telaio e consente una facile manutenzione, riempimento e drenaggio.

**Il kit antigelo** (a richiesta) comprende un contenitore di antigelo in linea che consente all'operatore di pompare il liquido nel sistema (kit non disponibile per macchina con cabina).

## Affidabilità e facilità di manutenzione

*Il CB534D ed il CB534D XW continuano ad assicurare l'eccezionale affidabilità e la grande facilità di manutenzione che vi aspettate da una macchina Caterpillar.*



### **Il cofano motore incernierato**

assicura un facile accesso ai punti di manutenzione ordinaria ed alla parte superiore del motore.

### **Il sollevamento verticale del cofano**

consente di effettuare le operazioni di manutenzione anche quando la macchina è parcheggiata vicino ad altri mezzi o strutture.

**La manutenzione da terra** è semplificata dall'attenta progettazione e dall'accessibilità dei componenti idraulici.

**La manutenzione** dell'incernieramento centrale, lubrificato a vita, è nulla.

### **La lubrificazione a sbattimento**

dei cuscinetti delle masse eccentriche richiede interventi di manutenzione soltanto ogni 3 anni/3000 ore.

**Gli ugelli ed i filtri** dell'acqua sono facilmente rimovibili a mano, senza la necessità di attrezzi speciali.

**La facilità d'accesso** alle pompe dell'acqua, ai filtri ed ai drenaggi, raggiungibili da terra, è semplificata al massimo.

**Product Link.** La macchina è predisposta per il montaggio del Product Link, un sistema di controllo satellitare in grado di consentire il controllo dei principali parametri di funzionamento della macchina, via satellite. Per ulteriori informazioni, consultate il vostro dealer Caterpillar.

**I raschiatori del tamburo** sono auto-regolanti e disegnati per resistere all'usura, senza necessità di manutenzione. Per ridurre l'usura, sono posizionati in modo da consentire facilmente la sostituzione delle lame; possono essere ribaltati, quando non in uso.

**Prese remote** semplificano il drenaggio del serbatoio idraulico e combustibile.

**Prese idrauliche**, con attacco rapido, consentono di effettuare test del sistema idraulico, con la massima facilità.

**Prese elettriche remote** consentono rapide messe in moto, in caso di necessità.

## Motore

Caterpillar 3054C, quattro cilindri, conforme alla Direttiva EU 97/68/EC Stage II

### Valori di potenza a

2200 giri/min	kW	hp
Potenza lorda	97	130
Potenza netta al volante		
EEC 80/1269	93	125
ISO 9249	93	125

La potenza netta è la potenza disponibile al volante del motore equipaggiato con ventola, filtro aria, marmitta ed alternatore. Il motore mantiene inalterato il valore di potenza fino ad un'altitudine di 2500 s.l.m.

### Dimensioni

Alesaggio	105 mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	4,4 litri

- Filtro aria a secco, a doppio elemento, con indicatore visivo di restrizione.
- Avviamento elettrico a 12 V, con alternatore da 80 A e batteria Cat esente da manutenzione.
- L'acceleratore è a comando elettrico, a due posizioni.

## Trasmissione

Una pompa a pistoni assiali a portata variabile fornisce olio a due motori idraulici che azionano il tamburo anteriore e quello posteriore, tramite una serie di ingranaggi planetari. Una leva sulla consolle permette un graduale controllo del sistema idrostatico di traslazione, con variazioni di marcia infinite.

### Velocità (avanti e retromarcia)

Gamma bassa	7,3 km/h
Gamma alta	13,0 km/h

## Sistema di sterzo

Il sistema idraulico di sterzo, a priorità di richiesta, assicura bassi sforzi d'azionamento e movimenti ben modulati. Il volante e la colonna di sterzo sono integrali con la piattaforma operatore girevole e consentono di azionare lo sterzo da diverse posizioni.

### Raggio minimo di sterzata

Interno	
CB534D	4150 mm
CB534D XW	4000 mm
Esterno	
CB534D	5850 mm
CB534D XW	6000 mm

### Angolo di sterzo

(ogni lato)  $\pm 40^\circ$

### Sistema idraulico

Cilindro a doppia azione da 120 mm di alesaggio, alimentato da una pompa ad ingranaggi di portata a 220 giri/min di 57 l/min

## Telaio

Realizzato in carpenteria, con sezioni in acciaio laminato; il telaio è collegato, tramite un giunto di articolazione, in modo da dividere la parte anteriore e posteriore della macchina al 50%. Le due sezioni si articolano su perni in acciaio indurito collegati a cuscinetti a rulli conici di ampie dimensioni. L'articolazione consentita è di  $\pm 40^\circ$  e l'oscillazione di  $\pm 4^\circ$ , per assicurare una guida confortevole ed un carico uniforme sui tamburi,

## Freni

### Caratteristiche freni di servizio

Un sistema idrostatico a circuito chiuso consente la frenatura dinamica, in fase di lavoro.

### Caratteristiche freno secondario e di parcheggio\*

Azionati a molla e rilasciati idraulicamente, sui tamburi anteriore e posteriore. Azionati da un interruttore sulla consolle o automaticamente, in caso di caduta di pressione nel circuito o di spegnimento del motore. E' prevista una pompa manuale per la disattivazione.

\* Tutte le macchine commercializzate in Europa sono provviste di pompa manuale per il rilascio dei freni di stazionamento, per consentire il traino.

Il sistema frenante è conforme alle norme EN 500.

## Livelli di rumorosità

**Rumorosità interna.** Il livello di rumorosità interna, misurato secondo le procedure previste dalla norma ISO6394, è di 69 dB(A), per la cabina Caterpillar, correttamente installata e mantenuta, con porte e finestrini chiusi.

**Rumorosità esterna.** Il livello di rumorosità esterna, esposta in targhetta, secondo la Direttiva 2000/14/EC, è di 111 dB(A).

## Strumentazione

Il pannello strumenti è posizionato di fronte all'operatore e comprende: tachimetro, misuratore vibrazione, selettore modalità di vibrazione, interruttori luci, contaore, spia alternatore, indicatore livello combustibile, misuratore livello serbatoio acqua e spie d'allarme. Allarmi visivi e sonori si attivano se vengono identificati anomalie a: pressione olio motore, temperatura liquido di raffreddamento e pressione di carica. Le luci operative sono posizionate sul pannello strumenti; si illuminano se sono attivati il sistema vibrante, il sistema di irrorazione acqua o i freni di parcheggio e servizio.

I comandi della macchina sono alla destra dell'operatore sulla consolle; essi comprendono l'interruttore di avviamento con dispositivo di aiuto a freddo, l'acceleratore elettronico, la leva di traslazione, l'interruttore di selezione marce, il comando automatico di velocità (ASC), l'interruttore per l'irrorazione del tamburo, l'interruttore di vibrazione, l'avvisatore acustico e l'interruttore del freno di parcheggio. La scatola dei fusibili e relay è posizionata lateralmente alla consolle di comando.

## Pesi operativi e di spedizione

I pesi indicati sono approssimativi e comprendono lubrificanti, operatore da 80 nKg. Serbatoio combustibile pieno, serbatoio idraulico pieno e serbatoio acqua al 50%.

	CB534D	CB534D XW
<b>Peso operativo</b>		
con cabina ROPS	10 450 kg	11 740 kg
con struttura ROPS	10 000 kg	11 300 kg
senza struttura ROPS	9720 kg	11 010 kg
<b>Peso di spedizione</b>		
con cabina ROPS	9820 kg	11 110 kg
con struttura ROPS	9370 kg	10 670 kg
senza ROPS	9090 kg	10 380 kg
<b>Carico lineare medio (al tamburo)</b>		
con cabina ROPS	30,7 kg/cm	29,4 kg/cm
con struttura ROPS	29,4 kg/cm	28,3 kg/cm
senza struttura ROPS	28,6 kg/cm	27,5 kg/cm

## Impianto di irrorazione

L'intero sistema di irrorazione è protetto contro la corrosione e comprende un ampio serbatoio dell'acqua con un singolo bocchettone di riempimento ed una linea di drenaggio.

Il sistema comprende due pompe a diaframma azionate da motori elettrici. Le pompe lavorano una alla volta, erogando acqua in pressione su entrambi i tamburi. Il funzionamento della pompa è controllato dal posto di guida; è previsto un sistema di emergenza, azionabile dall'operatore.

L'acqua può essere spruzzata continuamente per una maggiore azione umidificante o in maniera intermittente per la massima durata del serbatoio. La selezione automatica attiva una pompa in marcia avanti e l'altra in retromarcia. I nove ugelli per tamburo possono essere rimossi con estrema facilità per pulizia o sostituzione, senza la necessità di attrezzi speciali.

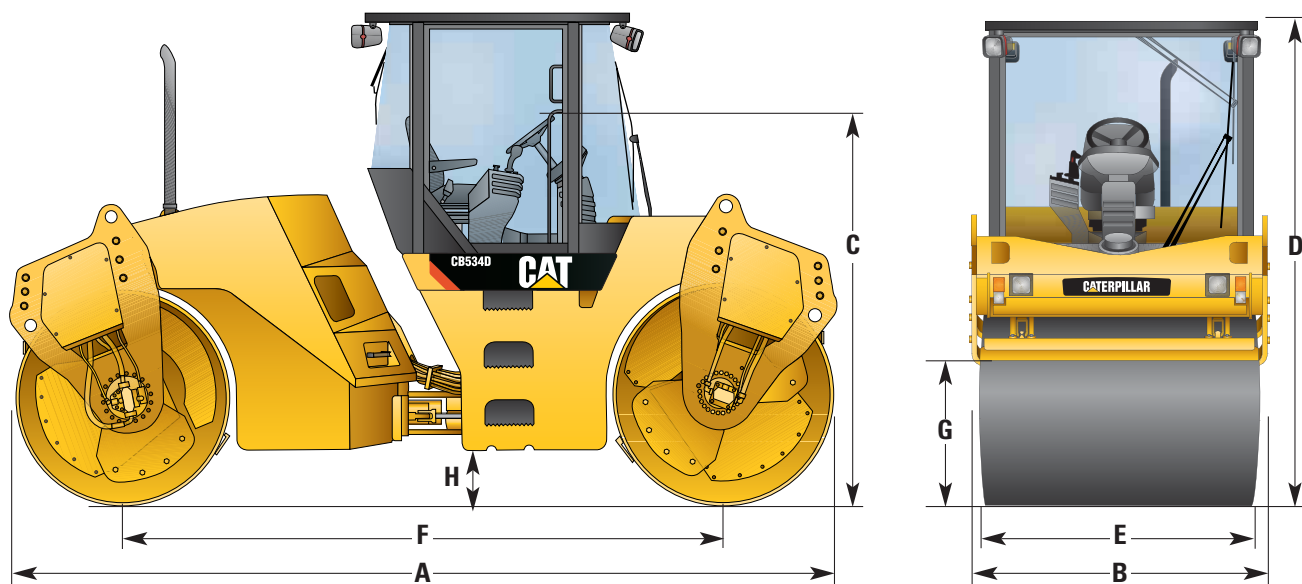
Capacità serbatoio acqua 1100 litri

## Sistema vibrante

<b>Larghezza tamburo</b>		
CB534D	1700 mm	
CB534D XW	2000 mm	
<b>Diametro tamburo</b> 1300 mm		
<b>Spessore mantello tamburo</b> 18 mm		
<b>Peso sul tamburo anteriore (con cabina ROPS)</b>		
CB534D	5290 kg	
CB534D XW	5940 kg	
<b>Peso sul tamburo posteriore (con cabina ROPS)</b>		
CB534D	5160 kg	
CB534D XW	5810 kg	
<b>Azionamento masse eccentriche</b> Idraulico		
<b>Distribuzione dei pesi anteriore/posteriore</b>		
CB534D	51/49%	
CB534D XW	51/49%	
<b>Frequenza</b> 42 Hz		
<b>Ampiezza nominale CB534D/CB534D XW</b> mm		
<b>Ampiezza</b>	<b>Due</b>	<b>Cinque</b>
Alta	0,83/0,77	1,05/0,86
Medio-alta	-	0,91/0,75
Medium	-	0,72/0,58
Medio-bassa	-	0,54/0,45
Bassa	0,33/0,27	0,33/0,26
<b>Forza centrifuga per tamburo</b> kN		
<b>Ampiezza</b>	<b>Due</b>	<b>Cinque</b>
Alta	93	112
Medio-alta	-	97
Media	-	77
Medio-bassa	-	58
Bassa	36	35
<b>Rifornimenti</b>		
Litri		
<b>Serbatoio combustibile</b> 219		
Capacità serbatoio combustibile 000		
<b>Sistema di raffreddamento</b> 20		
<b>Olio motore e filtro</b> 9		
<b>Lubrificazione cuscinetto sistema vibrante</b> 20		
<b>Serbatoio idraulico</b> 60		
<b>Sistema di filtratura</b> 10 micron		

## Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	mm		mm
<b>A</b> Lunghezza	4940	<b>F</b> Passo	3640
<b>B</b> Larghezza		<b>G</b> Luce libera (verticale)	870
CB534D	1883	<b>H</b> Luce libera da terra	306
CB534D XW	2183	Raggio minimo di sterzata:	
<b>C</b> Altezza al volante	2325	Tagliante tamburo interno	
<b>D</b> Altezza all'estremità del ROPS	3055	CB534D	4150
Altezza all'estremità della cabina ROPS	3100	CB534D XW	4000
<b>E</b> Larghezza tamburo		Bordo esterno tamburo	
CB534D	1700	CB534D	5850
CB534D XW	2000	CB534D XW	6000

## Assistenza globale

**L'assistenza** dopo vendita è assicurata dalla rete di dealer Caterpillar, forniti di personale tecnico altamente specializzato ed addestrato e di attrezzature d'avanguardia.

**La maggior parte dei ricambi** è disponibile presso il vostro dealer Caterpillar. In caso di momentanea indisponibilità, interviene automaticamente un sistema Cat di ricerca computerizzata di rapido approvvigionamento.

**Una lista ricambi consigliata** è disponibile per ottimizzare la gestione del magazzino riducendo i tempi di fermo macchina.

**Letteratura di supporto** come manuali di servizio, manuali di uso e manutenzione ed altro, consentono di ottimizzare la gestione della macchina.

**Componenti ricondizionati** come pompe e motori idraulici, piedi tamping, motori, pompe d'iniezione, ed altri componenti, sono disponibili dal dealer Cat.

**Servizi di gestione delle macchine,** prelievi preventivi dei lubrificanti, riparazioni garantite, riunioni di aggiornamento tecnico per meccanici ed operatori sono disponibili dal vostro dealer Caterpillar.

**Un supporto finanziario** flessibile è assicurato dal dealer Caterpillar. Scoprirete quanto sia facile possedere, noleggiare o prendere in leasing una macchina Caterpillar.

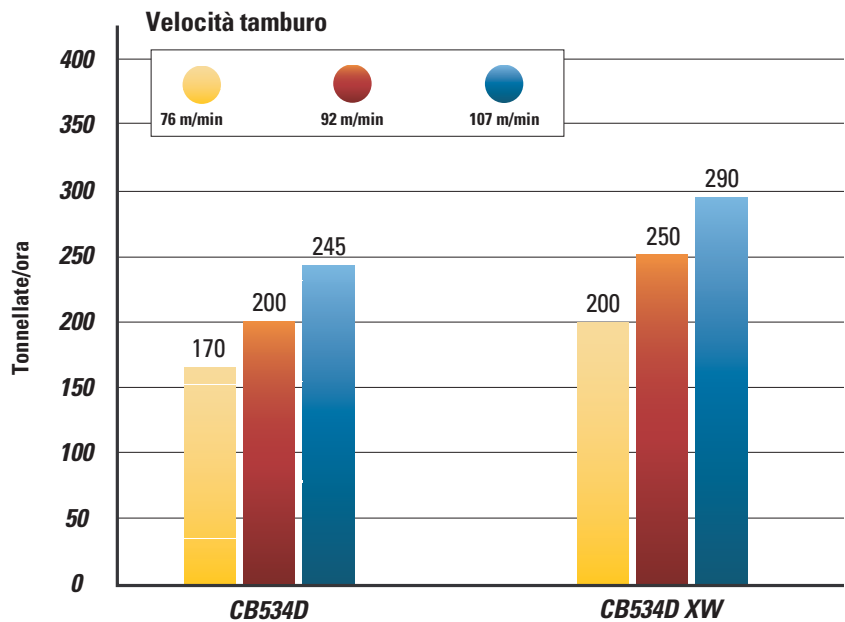
## Produttività stimata CB534D/CB534D XW

Larghezza di compattazione (mm)	Strato di base da 100 mm (tph)	Strato di superficie da 50 mm (tph)
2400	275/275	140/140
3000	330/330	170/170
3700	285/420	145/210
4300	330/330	165/165
4900	375/375	190/190
5500	320/480	160/220
6100	360/440	180/240

Basato sul tipico ciclo, con quattro passate, velocità tamburo di 76 m/min e passate da 60 sec in tonnellate per ora (tph).

## Confronto produttività

Spessore compattato di 50 mm  
Quattro passate per larghezza tamburo (2 passate = 1 ciclo)



### CB534D

Tipico, per pavimentazioni da mm 3000 a mm 4900.

### CB534D XW

Tipico, per pavimentazioni da mm 3700 a mm 5500.

I risultati possono variare secondo l'applicazione

## Scelta macchina

Applicazione	Spessore strato mm	CB534D	CB534D XW
Base	50-120	●	●
	120-200	□	▲
Superficie	0-50	●	●
	50-100	●	●
Asfalto riciclato a freddo	100-150	▲	▲
	150-200	□	□
Terreno, inerti	100-150	□	▲
	150-200	□	□
Larghezza di compattazione ottimale	2 passate fianco a fianco	3000 mm	3700 mm
	3 passate fianco a fianco	4900 mm	5500 mm

□ Buono    ▲ Migliore    ● Ottimale

## Equipaggiamenti a richiesta

Gli accessori a richiesta possono variare. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

### **La struttura di protezione ROPS/FOPS**

è del tipo a due montanti, imbullonata direttamente su supporti saldati sulla piattaforma. Due luci a richiesta sono integrate nella struttura che è conforme alla norme ISO 3449-1992 e ISO 3471-1994.

**La cabina ROPS/FOPS** comprende un sedile a sospensione rotante, due porte di accesso, finestrini con vetro di sicurezza, tergicristallo anteriore e posteriore, riscaldamento e sbrinatori, luci notturne a richiesta, luce interna di cortesia e gancio appendiabiti. Il condizionatore d'aria è a richiesta. La cabina è EROPS, conforme alla norme ISO 3449-1992 ed ISO 3471-1994.

**Il parasole** del parabrezza anteriore, può essere installato sulle macchine equipaggiate con cabina ROPS/FOPS.

**Specchietti retrovisori** sono disponibili internamente su macchine equipaggiate con cabina ROPS/FOPS ed esternamente su macchine equipaggiate con tettuccio ROPS/FOPS.

**I tappetini in cocco** trattengono l'acqua distribuita dal sistema di irrorazione, assicurando una continua distribuzione, anche in caso di spruzzatura intermittente.

**I tappetini di distribuzione acqua** mantengono umida la superficie del tamburo in condizioni ambientali secche, calde o ventose. Essi sono costruiti in gomma flessibile e sono realizzati per trattenerne e disperdere l'acqua sulla superficie del tamburo. Essi inoltre mantengono pulito il tamburo, assicurando un'azione di pulizia secondaria nel rimuovere le piccole particelle di asfalto non rimosse dai raschiatori.

**La luce lampeggiante rotativa** comprende luce e supporto installabile e disinstallabile dalla cabina/tettuccio.

**Il kit di protezione antigelo del sistema di irrorazione** comprende un contenitore di antigelo in linea che consente all'operatore di pompare antigelo nel sistema, attraverso le pompe, linee, filtri ed ugelli, garantendo così una protezione notturna (non disponibile in macchine con cabina).

**Le luci ad alta intensità** comprendono quattro luci allo xenon di 35 watt, (due anteriori e due posteriori). Possono essere montate sia su macchine con cabina che con tettuccio.

**I coperchi dei tamburi** proteggono i componenti interni dai contaminanti.

**Il gancio asimetrico** sposta il tamburo posteriore fino a  $\pm 170$  mm, assicurando un eccezionale controllo su marciapiedi ed altri ostacoli.

**Gli specchietti retrovisori** sono montati anteriormente alla piattaforma operatore e consentono un'ottima visibilità posteriore.

**Il sistema vibrante a cinque ampiezze** consente da scelta più adatta alle diverse condizioni di lavoro.

# Rulli compattatori vibranti tandem CB534D e CB534D XW

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cat ed i servizi offerti dai suoi dealer, visitare il sito Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

Materiali e specifiche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine possono essere illustrate con equipaggiamenti ed accessori disponibili soltanto a richiesta. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

© 2007 Caterpillar  
Tutti i diritti sono riservati

HLHG2906-1 (07/2007) hr

CAT, CATERPILLAR, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio POWER EDGE™ e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

**CATERPILLAR**®