

CB14
CB14 xw
CB14 Full Flush
 Rulli Tandem



	CB14	CB14 XW	CB14 XW	CB14 Full Flush
Motore Cat® C1.1				
Potenza lorda SAE J1995 a 2400 giri/min	16,1 kW/22 hp	16,1 kW/22 hp	16,1 kW/22 hp	16,1 kW/22 hp
Potenza netta (ISO 9249) a 2400 giri/min	15,5 kW/21 hp	15,5 kW/21 hp	15,5 kW/21 hp	15,5 kW/21 hp
Larghezza di compattazione	800 mm	900 mm	1000 mm	900 mm
Peso operativo (con struttura ROPS)	1620 kg	1710 kg	1840 kg	1600 kg

Motore Caterpillar® C1.1

Il motore C1.1 assicura eccellente efficienza e prestazioni, nel rispetto delle Normative EU Stage IIIa sulle emissioni.



Potenza. Il motore Caterpillar C1.1, raffreddato a liquido, fornisce una potenza lorda di 16,1 kW (22 hp) a 2400 giri/min ed assicura eccellenti prestazioni, con ridotti livelli di rumorosità, per il massimo comfort operatore.

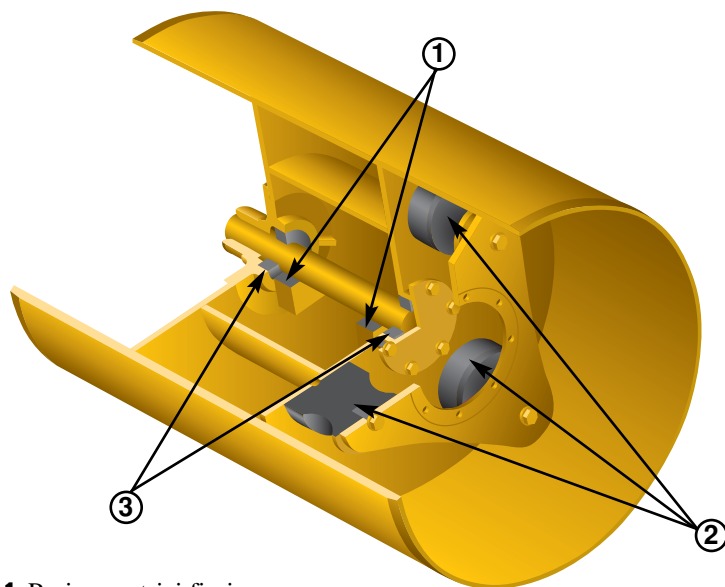
Elevata efficienza combustibile. Il basso numero di giri (2400 giri/min) garantisce un'eccellente efficienza combustibile ed una lunga autonomia.

Sistema di raffreddamento. Il sistema di raffreddamento di ampio dimensionamento, con scambiatore di calore dell'olio e dell'acqua integrati, mantiene la temperatura ideale in ogni condizione, massimizzando l'efficienza combustibile e minimizzando le emissioni.

Manutenzione. Tutti i punti di manutenzione ordinaria sono disposti convenientemente, per garantire la massima accessibilità; prese di pressione e prese per prelievi liquidi sono previste per semplificare le diagnosi e le regolazioni ed effettuare facili prelievi.

Sistema vibrante e tamburi

Il bilanciamento tra frequenza ed ampiezza assicura un'ottima finitura superficiale del manto, in ogni condizione di lavoro.



- 1 Pesì eccentrici fissi
- 2 Supporti elastici sostituibili
- 3 Boccole autolubrificate

Ampiezza e frequenza ben bilanciate. La frequenza di 53 Hz e l'ampiezza di 0,4 mm assicurano un'ottima finitura del manto.

Selezione vibrazioni. Per il CB-14 è possibile selezionare la vibrazione soltanto sul tamburo anteriore o su entrambi i tamburi. Per il CB-14, la vibrazione è soltanto sul tamburo posteriore.

Controllo automatico della vibrazione. Il sistema vibrante include un dispositivo automatico di avvio che si attiva ogni volta che la leva di traslazione è mossa dalla posizione folle.

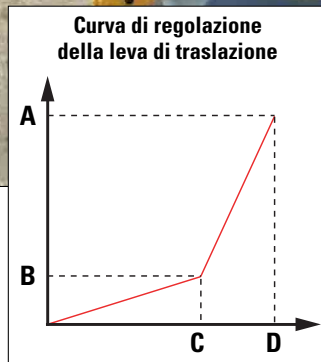
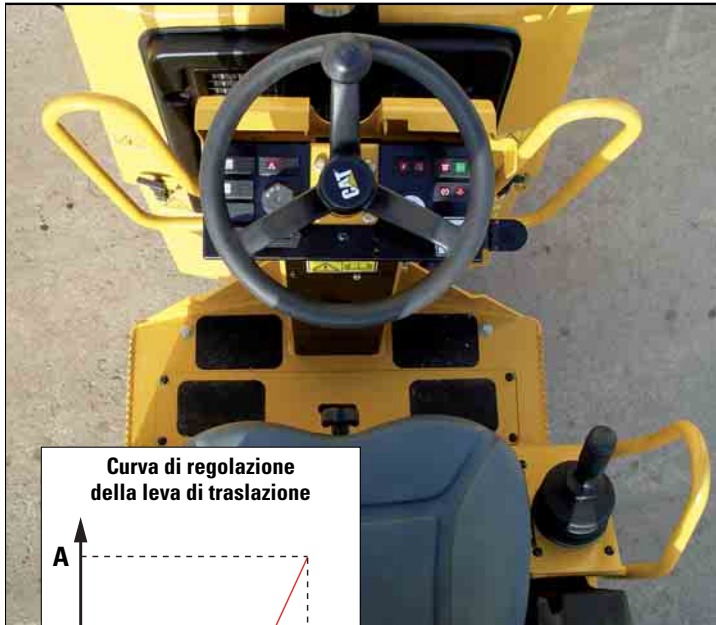
Doppia trazione. La trazione ai tamburi, realizzata con due motori idraulici in serie, garantisce la massima trazione in ogni applicazione.

Mantello in acciaio rollato. I tamburi in acciaio rollato, sono rifiniti superficialmente per eliminare eventuali irregolarità sulla superficie.

Raschiatori. Un raschiatore autoregolante (ant.), caricato a molla ed un raschiatore fisso (post.) sono presenti su ogni tamburo, per evitare l'accumulo di materiale.

Posto di guida

Il posto di guida ergonomico, con comandi facili ed a portata di mano, insieme all'eccellente visibilità, consentono all'operatore lunghi turni di lavoro con la minima fatica.



Posto di guida isolato. Il posto di guida, totalmente isolato e spazioso, assicura il massimo comfort. I supporti elastici riducono le vibrazioni trasmesse all'operatore, alla console ed al volante.

Console totalmente accessoriata. Il gruppo strumenti, di facile lettura, integra un contaore, e diverse spie di funzionamento. La chiave di accensione prevede un preriscaldamento automatico del motore, per facilitare l'avviamento in climi freddi. Il pomello sul volante facilita le manovre di sterzo.

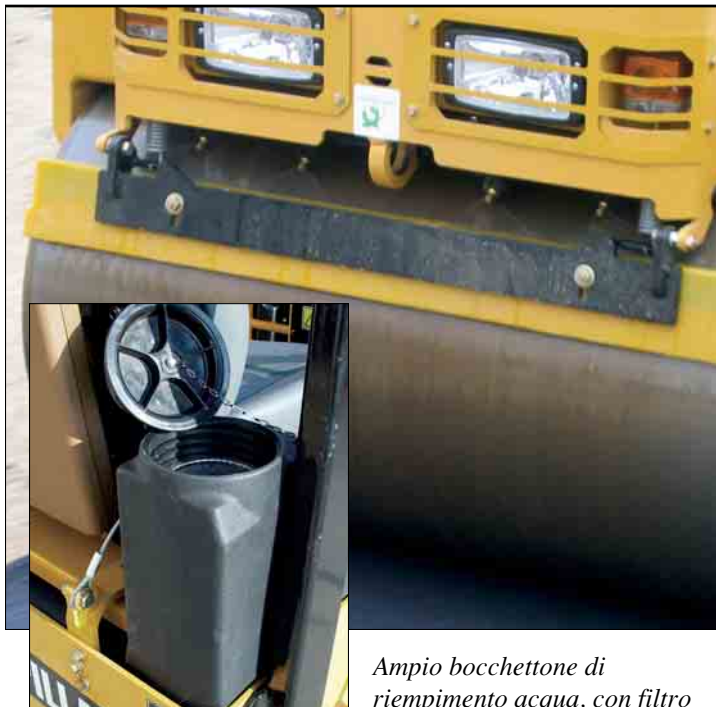
Movimenti modulati. La curva di regolazione, a due step, della leva di azionamento del sistema idraulico di traslazione garantisce la massima modulazione ed un preciso controllo a bassa velocità. La velocità della macchina aumenta gradualmente nella prima metà della corsa della leva per migliorare il controllo in aree ristrette. La seconda metà della corsa della leva ha una risposta molto rapida, consentendo di raggiungere velocemente la massima velocità.

Visibilità laterale. Il cofano motore inclinato ed il basso profilo posteriore migliorano la visibilità sui tamburi.

ROPS ribaltabile a richiesta. La struttura ROPS ribaltabile può essere inclinata in avanti o indietro senza l'uso di attrezzi speciali.

Sistema di irrorazione acqua

Un sistema, protetto contro la corrosione, assicura lunga durata e massima affidabilità.



Ampio bocchettone di riempimento acqua, con filtro amovibile

Serbatoio acqua. Un serbatoio in polietilene, di capacità 150 litri, è posizionato all'interno del telaio. Il disegno del serbatoio ne consente il riempimento da un singolo punto.

Eccellente copertura acqua. Le barre spruzzatrici, in plastica esente da corrosione, spargono l'acqua, assicurando un'eccellente copertura dei tamburi.

Ampio serbatoio acqua. L'ampio serbatoio dell'acqua consente il riempimento e lo svuotamento in pochi minuti.

Sistema irrorazione acqua pressurizzato (a richiesta). Il sistema pressurizzato con tre modalità di spruzzatura (opzionale) consente uno spargimento continuo o intermittente e contribuisce ad estendere gli intervalli di riempimento.

Filtraggio. Un sistema a triplice filtraggio riduce al minimo i fermi causati da intasamenti del sistema.

Ugelli spruzzanti e filtri. Gli ugelli spruzzanti, compresi nel sistema di irrorazione acqua pressurizzato (opzionale), ed i filtri sono facilmente amovibili a mano, senza l'uso di alcun attrezzo.

Tamburi extra larghi – CB14 XW

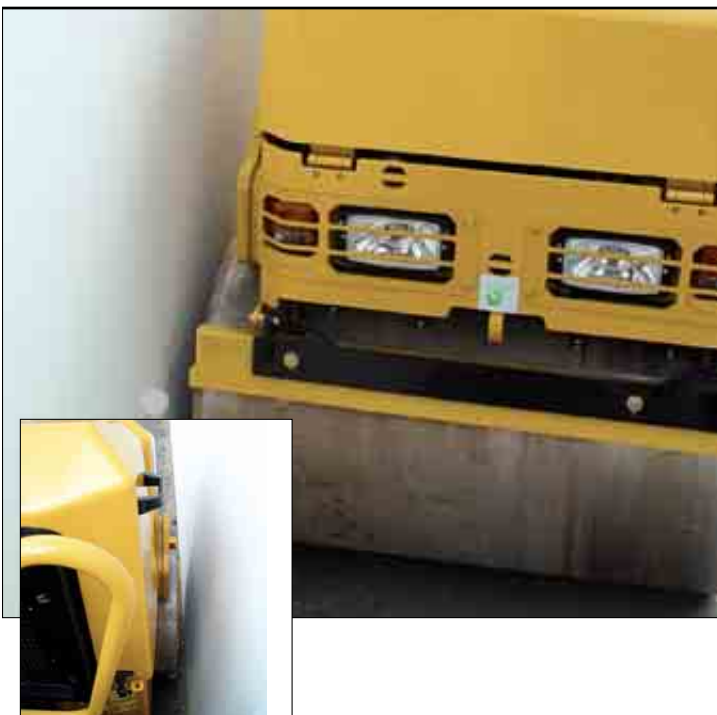
I tamburi più larghi, sul CB14 XW assicurano una maggiore produttività, nei i lavori più impegnativi.



Maggiore produttività. Il CB14 XW è disponibile in due versioni: con tamburo da 900 mm e da 1000 mm. Entrambe assicurano una maggiore copertura del manto ed una maggiore produttività.

Il tamburo offset migliora la versatilità – CB14 Full Flush

Il tamburo anteriore offset facilita la compattazione ed aumenta la versatilità.



Copertura completa. Il tamburo anteriore offset da 900 mm consente di compattare a ridosso di una parete, un tombino o altri ostacoli, consentendo una totale copertura di compattazione.

Visibilità. L'ottima visibilità sul tamburo anteriore assicura all'operatore un controllo completo quando lavora vicino ad ostacoli o barriere.

Manutenzione

I compattatori CB14, CB14 XW e CB14 Full Flush assicurano l'affidabilità e la facilità di manutenzione che si aspetta da una macchina Caterpillar.



Cofano motore. Il cofano motore in vetroresina si apre verso l'alto e si blocca in posizione aperta tramite un'asta dedicata.

Lubrificazione sistema vibrante. La lubrificazione a bagno d'olio dei cuscinetti delle masse eccentriche riduce la manutenzione ordinaria ed estende i tempi di manutenzione a 1 anno o 500 ore.

Punti di servizio. I componenti esterni del motore, del sistema idraulico ed i punti di manutenzione sono raggruppati in posizione facilmente accessibile.

Oli. Gli oli di lunga durata estendono gli intervalli di lubrificazione del sistema vibrante, del sistema idraulico e del motore. L'intervallo di cambio dell'olio è esteso a 500 ore.

Drenaggi. I drenaggi del sistema idraulico e del motore sono posizionati convenientemente, permettendo una facile raccolta dell'olio.

Prese rapide per prelievo campioni di olio idraulico.

Le prese rapide di pressione semplificano la diagnosi del sistema.

Sistema elettrico. Le cablature elettriche sono codificate, colorate e numerate, per facilitare la ricerca guasti. I connettori a tenuta, protetti da guaine in nylon, garantiscono la massima affidabilità dell'intero sistema elettrico.

Motore

Motore Cat 1,1C conforme alla Direttiva EU 97/68 Stage IIIa sulle emissioni.

Potenza lorda	2400 giri/min
SAE J1995	16,1 kW/22 hp
Potenza netta	2400 giri/min
ISO 9249	15,5 kW/21 hp
80/1269/EEC	15,5 kW/21 hp
Alesaggio	77 mm
Corsa	81 mm
Cilindrata	1131 cm ³

- Tutti i valori di potenza sono riferiti agli standard metrici.
- I valori di potenza sono rilevati secondo gli standard specificati.
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volante con motore equipaggiato con ventola, filtro aria, marmitta ed alternatore.
- Filtro aria a secco a due elementi, con indicatore di restrizione.

Trasmissione

- Il sistema idraulico garantisce una frenatura dinamica in fase di lavoro.
- Una pompa a pistoni assiali a portata variabile fornisce olio a due motori a cilindrata fissa che azionano i tamburi anteriori e posteriori.
- Su entrambi i modelli, una leva unica comanda la traslazione, assicurando un controllo graduale delle infinite velocità sia in marcia avanti che in retromarcia.

Velocità

Velocità avanti e retromarcia 0-8,5 km/h

Sterzata

Il sistema di sterzo, totalmente idraulico, con priorità di azionamento, assicura un controllo preciso e graduale.

Raggio minimo di sterzata

Interno tamburo	mm
CB14	2650
CB14 XW (900 mm)	2625
CB14 XW (1000 mm)	2600
CB14 Full Flush	L2650/R2600
Esterno tamburo	
CB14	3050
CB14 XW (900 mm)	3075
CB14 XW (1000 mm)	3100
CB14 Full Flush	L3100/R3050
Angolo di sterzata	32°

Strumentazione

- La consolle di comando comprende: volante con pomello, interruttore luci di circolazione, avvisatore acustico, interruttore sistema di irrorazione acqua, indicatori di direzione, luce d'emergenza lampeggiante, freno di parcheggio, preriscaldamento motore all'avviamento ed interruttore luci di lavoro (se presenti).
- Il pannello strumenti integra l'indicatore di livello combustibile, il contatore e spie per: luci di lavoro (se previste), sistema di irrorazione acqua, luci di circolazione, freno di parcheggio, temperatura refrigerante motore, alternatore, temperatura olio motore, sistema vibrante, preriscaldamento motore ed indicatori di direzione.
- Il sistema vibrante è attivato da un interruttore sull'estremità della leva di traslazione.
- Quando il sistema è in funzione, una spia si illumina.
- Il sistema vibrante include un dispositivo automatico di avvio che si attiva ogni volta che la leva di traslazione è mossa dalla posizione folle.
- Il controllo dell'acceleratore è regolato da una leva posta alla destra della colonna di sterzo.
- La console di comando, il cofano ed il vano per la letteratura sono provvisti di chiusura a chiave.

Sistema di irrorazione acqua

- Il sistema di irrorazione acqua a gravità è fornito di barre spruzzatrici in plastica, resistenti alla corrosione. Il serbatoio acqua è in polietilene.
- Il sistema di irrorazione pressurizzato (opzionale) è equipaggiato con ugelli spruzzatori alimentati da una pompa elettrica, in modo continuo o intermittente. In modalità intermittente si risparmia il 50% di acqua.
- Il triplo filtraggio comprende un filtro sul bocchettone di riempimento, uno in linea sulla pompa e uno per ogni spruzzatore. Gli spruzzatori, equipaggiati con un dispositivo antigocciolamento, sono facilmente amovibili senza attrezzi per la pulizia (nel sistema pressurizzato).
- Quattro spruzzatori sono presenti nel tamburo posteriore e tre nell'anteriore, per assicurare un'eccellente copertura (nel sistema pressurizzato).

Telaio

Il telaio è realizzato con robuste piastre in acciaio. Le due sezioni del telaio sono collegate tramite perni d'articolazione e cuscinetti a doppi rulli conici. Il perno verticale consente un angolo d'articolazione di $\pm 32^\circ$, mentre il giunto consente un'oscillazione di $\pm 8^\circ$ per un maggior comfort di marcia.

Sistema elettrico

Il sistema elettrico a 12V comprende una batteria Cat® esente da manutenzione e cablature colorate e codificate avvolte da una guaina di protezione in nylon. L'impianto comprende un alternatore da 40 A.

Freni

Il sistema frenante è conforme alle norme EN 500-4. I freni si inseriscono automaticamente, in caso di caduta di pressione nel circuito.

Di servizio

Il sistema idraulico, a circuito chiuso, garantisce una frenatura dinamica in fase di lavoro.

Secondario e di parcheggio

Freno inserito a molla e rilasciato idraulicamente sul tamburo anteriore e posteriore. L'azionamento è assicurato da un interruttore sulla consolle o comunque quando si spegne il motore.

Accessori a richiesta

Struttura di protezione in caso di ribaltamento (ROPS)
Struttura ROPS ribaltabile
Pressurizzata
Gruppo luci di lavoro
Protezione luci
Luce lampeggiante rotativa
Interruttore staccabatteria
Sedile a sospensione, con interruttore
Marmitta antiscintilla
Occhiello di sollevamento singolo
Olio idraulico biodegradabile

Caratteristiche di compattazione

Scelta vibrazione

CB14	Anteriore o entrambi
CB14 XW	Anteriore o entrambi
CB14 Full Flush	Posteriori

Azionamento masse eccentriche

Idrraulico

Frequenza 53 Hz

Ampiezza nominale

CB14	0,4 mm
CB14 XW (900 mm)	0,38 mm
CB14 XW (1000 mm)	0,4 mm
CB14 Full Flush	0,4 mm

Forza centrifuga per tamburo

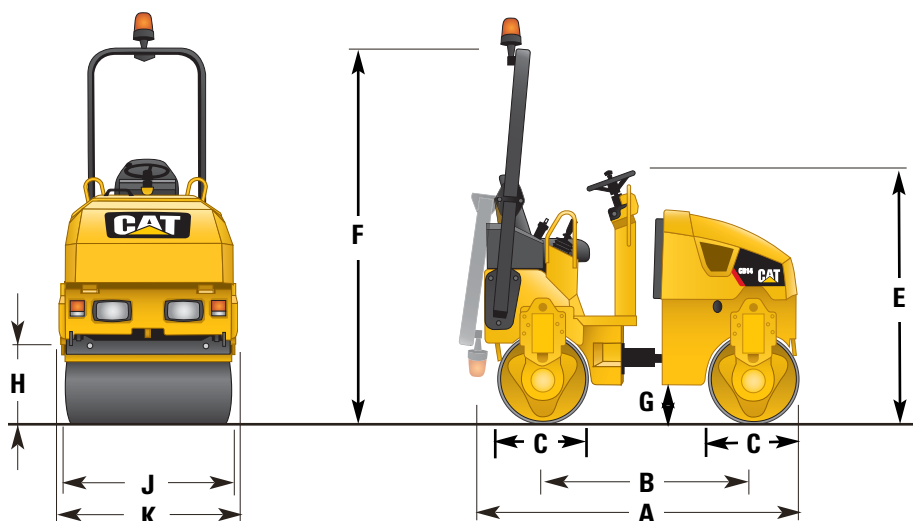
CB14	10,3 kN
CB14 XW (900 mm)	10,3 kN
CB14 XW (1000 mm)	11,4 kN
CB14 Full Flush	10,3 kN

Carico statico lineare

CB14	10,1 kg/cm
CB14 XW (900 mm)	9,5 kg/cm
CB14 XW (1000 mm)	9,2 kg/cm
CB14 Full Flush	9,4 kg/cm

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	CB14	CB14 XW (900/1000 mm)	CB14 Full Flush
	mm	mm	mm
A Lunghezza	2050	2050	2050
B Passo	1300	1300	1300
C Diametro tamburo	575	575	575
Spessore mantello tamburo	10	10	10
E Altezza al volante	1630	1630	1630
F Altezza al ROPS	2395	2395	2395
G Distanza libera da terra	250	250	250
H Distanza libera dal cordolo	370	370	370/*
J Larghezza di compattazione	800	900/1000	900
K Larghezza della macchina	884	984/1084	960

* Tamburo offset sul lato destro

Rifornimenti

	Litri
Serbatoio del carburante	30
Olio motore e filtro	4,9
Serbatoio idraulico	34
Sistema di irrorazione acqua	150

Pesi

I pesi operativi includono lubrificanti, operatore da 80 kg, serbatoio combustibile pieno, sistema idraulico completo e serbatoio acqua al 50 % (tutti i pesi sono indicativi).

	CB14	CB14 XW (900/1000 mm)	CB14 Full Flush
	kg	kg	kg
Peso operativo (con struttura ROPS)	1620	1710/1840	1600
al tamburo anteriore	740	785/840	720
al tamburo posteriore	880	925/1000	880

Compattatori per asfalto CB14, CB14 XW e CB14 Full Flush

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web www.cat.com

Materiali e specifiche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine possono essere illustrate con equipaggiamenti ed accessori disponibili soltanto a richiesta. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

© 2007 Caterpillar – Tutti i diritti riservati

HLHG3561-1 (01/2008) hr

CAT, CATERPILLAR, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio POWER EDGE™ e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

CATERPILLAR®