

Escavatore idraulico

390D L



Motore

| | |
|-------------------------------|-------------------------|
| Modello motore | Cat® C18 ACERT™ (ATAAC) |
| Potenza – ISO 9249 (metrica) | 390 kW (530 hp) |
| Potenza – ISO 14396 (metrica) | 401 kW (545 hp) |

Pesi

| | |
|--|-----------|
| Peso operativo – carro lungo | |
| Minimo – configurazione con braccio MONO | 86.190 Kg |
| Massimo – configurazione con braccio massivo | 92.380 Kg |

Trasmissione

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Velocità massima di marcia | 4,5 km/h |
| Massimo sforzo di trazione alla barra | 590 kN |

Caratteristiche

Prestazioni

Produzione elevata e continua, maggiori prestazioni, affidabilità e durata aumentano la produttività e riducono i costi di esercizio.

Motore

Il motore Cat C18 utilizza la tecnologia ACERT per ottemperare alle normative sulle emissioni Stage II A o Stage III A assicurando, al contempo, prestazioni eccezionali e affidabilità comprovata.

Cabina operatore

Il comfort e la visibilità della cabina sono di qualità superiore e garantiscono un eccellente ambiente di lavoro. Il monitor a colori con display grafico presenta funzionalità ottimizzate per offrire un'interfaccia della macchina semplice e completa.

Massima versatilità

Sono disponibili numerose attrezzature, tra cui benne, per applicazioni quali demolizioni, pulizia cantiere, trattamento rottami, rottura manto stradale e fondamenta tramite attrezzature Cat.

Assistenza e manutenzione

L'assistenza è semplificata e resa più rapida da intervalli di manutenzione più distanziati, dall'avanzato sistema di filtraggio, dal pratico accesso ai filtri e dal nuovo sistema elettronico di diagnostica, di facile uso, a garanzia di una maggiore produttività e di una riduzione del costo della manutenzione.

Indice

| | |
|-----------------------------------|----|
| Impianto idraulico | 4 |
| Cabina operatore | 5 |
| Motore | 6 |
| Sistema di controllo | 7 |
| Strutture..... | 8 |
| Carro..... | 9 |
| Leverismo anteriore..... | 10 |
| SmartBoom | 11 |
| Benne e denti..... | 12 |
| Attrezzature..... | 13 |
| Ambiente | 14 |
| Assistenza e manutenzione..... | 15 |
| Assistenza clienti completa | 16 |
| Caratteristiche tecniche | 17 |
| Attrezzatura standard..... | 26 |
| Attrezzatura a richiesta..... | 27 |





L'escavatore idraulico Cat® 390D L è caratterizzato da eccellente controllo, elevata forza di avambraccio e benna, manutenzione semplificata e cabina operatore confortevole per aumentare la produttività e ridurre i costi di esercizio.



Impianto idraulico

Precisione di potenza e controllo per la movimentazione di più materiale

Pompe principali

L'impianto idraulico comprende tre pompe con un circuito di rotazione indipendente. Il circuito idraulico utilizza un impianto a rilevamento del carico per garantire elevati livelli di efficienza e produttività e bassa perdita idraulica.

Valvola di smorzamento rotazione

La valvola di smorzamento rotazione riduce lo scuotimento, con conseguente arresto dell'oscillazione più fluido e breve.

Pressione dell'attrezzatura

Una maggiore pressione dell'attrezzatura garantisce tempi di ciclo ridotti, forze di scavo più potenti e maggiore capacità di riempimento della benna.

Impianto idraulico ausiliario

L'impianto idraulico ausiliario standard è gestito in modo elettronico e rende la macchina più versatile.

Impianto idraulico proporzionale prioritario a compensazione di pressione (PPPC)

L'impianto PPPC a rilevamento del carico con esclusivo azionamento elettronico garantisce la massima efficienza e controllabilità.

- Il flusso di scarico della pompa corrisponde alla velocità richiesta dall'operatore, per passaggi estremamente fluidi dal folle alla marcia più alta.
- Il volume del flusso della pompa viene convogliato integralmente nell'attuatore, il quale garantisce l'erogazione della massima energia idraulica. Anche se la pressione di carico varia durante l'azionamento, la posizione della leva di comando non cambia, offrendo un funzionamento costante e affidabile.

Cabina operatore

Semplicità e comodità per la massima produttività

Design della cabina

La cabina spaziosa garantisce la massima visibilità ed ergonomia. Il monitor a colori offre all'operatore informazioni complete e di facile lettura sulla macchina.

Esterno cabina

La cabina è dotata di una struttura tubolare in acciaio spesso lungo la parte inferiore per ridurre vibrazioni e fatica. La struttura consente l'imbullonamento della protezione FOGS direttamente sulla cabina, in fabbrica o come accessorio a richiesta.

Supporti della cabina

Il guscio della cabina è fissato al telaio tramite supporti in gomma viscosa, che attenuano le vibrazioni e i livelli di rumorosità per garantire il massimo comfort dell'operatore.

Caratteristiche aggiuntive

La cabina operatore del modello 390D L è dotata di numerose caratteristiche per garantire il comfort dell'operatore.

- Eccellente sedile a sospensione pneumatica con console regolabile/inclinabile.
- Joystick azionabili con il minimo sforzo.
- Visualizzazione numerica del consumo di combustibile sul monitor.
- Telecamera retrovisiva opzionale per una maggiore sicurezza.
- Luci opzionali a scarica ad alta intensità (HID) con spegnimento ritardato per braccio e cabina.
- Opzione predisposizione radio bidirezionale.





Motore

Capacità di movimentare una maggiore quantità di detriti con un minor consumo di combustibile

Motore Cat C18

L'escavatore idraulico 390D L è dotato di motore C18 con tecnologia ACERT, con una lunga durata comprovata. L'acciaio ad alta resistenza e la ghisa contribuiscono ad aumentare la durata, mentre gli esclusivi turbocompressori raffreddati ad acqua e l'iniezione del combustibile ad azionamento meccanico assicurano affidabilità.

Migliore efficienza del combustibile

L'escavatore idraulico 390D L ottimizza il consumo di combustibile grazie a impostazioni di potenza flessibili incorporate nella centralina ADEM™, che gestisce elettronicamente la risposta del motore alla richiesta di carico. L'operatore può selezionare le modalità High Production (Produzione elevata), Standard o Economy (Risparmio) in base ai requisiti del lavoro da svolgere.

Ventole di raffreddamento idrauliche

L'escavatore idraulico 390D L è dotato di ventole di raffreddamento a comando idraulico che vengono azionate in base alla temperatura del liquido di raffreddamento e dell'olio idraulico. Per ridurre il carico all'avviamento del motore, la velocità delle ventole di raffreddamento resta fissa per un periodo di tempo prestabilito dopo l'avvio del motore, quindi aumenta gradualmente fino a un valore determinato.

Ventola reversibile

Su richiesta è disponibile una ventola reversibile che facilita la pulizia del gruppo di raffreddamento, per prolungare il tempo di utilizzo della macchina e ridurre i costi di manutenzione.

Sistema di controllo

Facile da vedere e da utilizzare

Display del monitor

Il monitor è costituito da un display a cristalli liquidi (LCD) a colori. La spia principale di avvertenza lampeggia quando si verifica una delle seguenti condizioni critiche:

- Pressione olio motore bassa
- Temperatura del liquido di raffreddamento alta
- Temperatura dell'olio idraulico alta

In condizioni normali o predefinite, il display è suddiviso in quattro sezioni: orologio e acceleratore, indicatori, eventi e multifunzionale.

Display indicatori

In questa sezione vengono visualizzati tre indicatori analogici: livello del combustibile, temperatura dell'olio idraulico e temperatura del liquido di raffreddamento.

Funzione di modifica della configurazione di comando

La funzione di modifica della configurazione di comando manuale è fornita di serie ed è possibile accedervi dal monitor per scegliere tra la configurazione escavatore standard e la configurazione retroescavatore in modo da adattare la modalità lavoro in base alle proprie preferenze.

Joystick elettronici

I joystick elettronici offrono funzioni aggiuntive rispetto alle valvole pilota idrauliche:

- Eliminazione delle tubazioni pilota nella cabina per un funzionamento più silenzioso
- Facile modifica della configurazione di comando dal monitor

Guadagno/risposta dell'operatore

Consente di adattare la macchina alle preferenze dell'operatore o ai requisiti dell'applicazione.

- Più veloce per una risposta rapida
- Più lento per una maggiore precisione

Product Link™

Product Link è una tecnologia esclusiva Caterpillar che tiene traccia della posizione della macchina, delle condizioni del prodotto, delle ore di utilizzo e del consumo di combustibile. Queste informazioni vengono ritrasmesse ai clienti per consentire l'ottimizzazione della produttività delle macchine.





Strutture

Resistenti e robuste per diverse applicazioni

Carro a carreggiata variabile

Il carro lungo a carreggiata variabile è fornito di serie e può essere regolato in modo da fornire una base ampia e stabile per le attività operative oppure una larghezza ridotta per la spedizione. Le modifiche al carro 390D L includono:

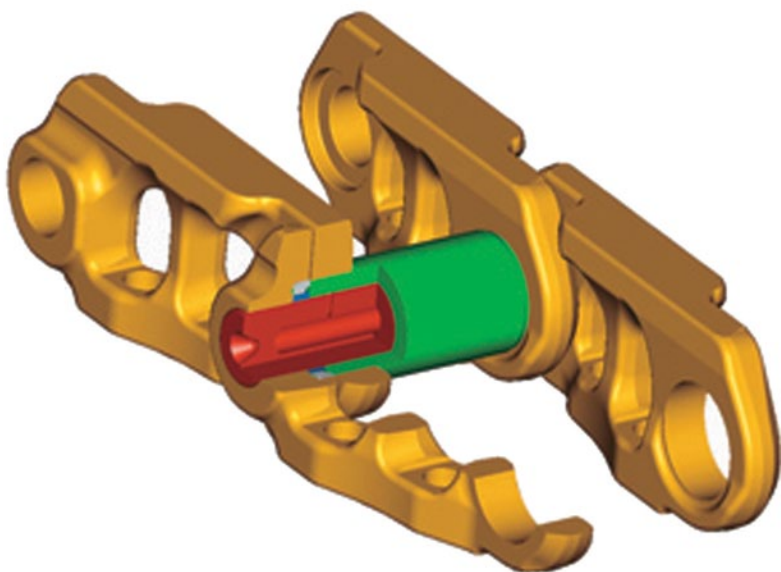
- Migliore articolazione dei cingoli per ridurre ed evitare sollecitazioni
- Rulli superiori migliorati per ridurre il rischio di perdite di olio lubrificante
- Puleggia folle forgiata e migliorata per una maggiore durata su terreni particolarmente difficili
- Meccanismo di fissaggio perno PPR2 (Positive Pin Retention 2) per evitare lo spostamento dei perni

Passerelle

Le passerelle anti-scivolamento sono larghe 500 mm e aumentano la lunghezza della macchina per garantire un accesso sicuro ai principali punti di manutenzione.

Telaio portarulli

Lo spesso telaio portarulli placcato in acciaio è saldato in una struttura scatolata che offre livelli maggiori di rigidità e resistenza agli impatti.



Carro

Forte, stabile e duraturo

Carro

Il carro sostiene il cuscinetto di rotazione e la struttura superiore e consente la trasmissione delle forze di reazione dallo scavo al suolo. Il robusto carro Cat svolge un ruolo di primo piano nel garantire stabilità e durata.

Telaio portarulli

Il telaio portarulli è stato migliorato grazie all'installazione di una molla di ritorno con maggiore escursione e all'abbassamento della puleggia folle anteriore. La molla di ritorno più lunga aumenta la durata e la vita utile del carro, mentre la puleggia folle disassata aumenta la stabilità della macchina sulla parte anteriore durante il funzionamento.

Meccanismo di fissaggio perno PPR2 (Positive Pin Retention 2)

Le articolazioni dei cingoli con PPR2 sono fornite di serie sull'escavatore idraulico 390D L. Il sistema PPR2 è progettato per evitare l'allentamento dei perni dei cingoli nell'articolazione e per ridurre la concentrazione di sollecitazioni. Il sistema PPR2 elimina lo spostamento dei perni per garantire una durata utile più lunga.

Rulli superiori

I rulli superiori utilizzano un paraolio Duo-Cone™ che riduce il rischio di perdite di olio di lubrificazione.

Puleggia folle forgiata

La robusta puleggia folle forgiata è fornita di serie sull'escavatore idraulico 390D L.

Leverismo anteriore

Progettato per svolgere le attività più gravose



Leverismo anteriore

I bracci e gli avambracci degli escavatori Cat sono costruiti a garanzia di prestazioni ottimali e lunga durata utile.

- Le parti forgiate e in fusione vengono usate nei punti soggetti a forti sollecitazioni quali le estremità e i supporti del braccio, il cilindro del braccio e il supporto dell'avambraccio.
- Tutti i bracci e gli avambracci sono dotati di componenti di riduzione delle sollecitazioni per garantire livelli di durata ottimali riducendo al minimo il peso, per prestazioni eccellenti.
- Tutti i bracci e gli avambracci sono sottoposti a controlli a ultrasuoni per assicurarne l'affidabilità.

Leverismo benna

L'escavatore idraulico 390D L è dotato di due leverismi benna, entrambi disponibili con o senza golfare di sollevamento.

Costruzione del braccio

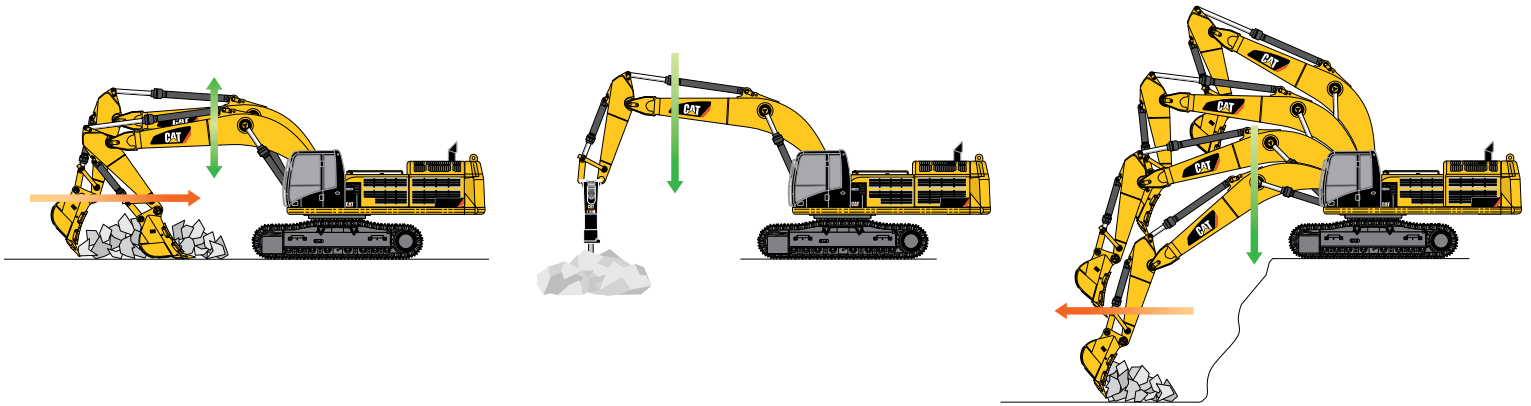
I bracci dell'escavatore idraulico 390D L presentano un'ampia sezione trasversale per incrementare la resistenza, ridurre il peso e aumentare al massimo il carico utile. L'interno del braccio è rinforzato per una maggiore rigidità.

Costruzione dell'avambraccio

Gli avambracci sono realizzati in acciaio altamente resistente alla trazione con profilo scatolato, che li rende robusti e leggeri. A tutti gli avambracci viene conferita una maggiore rigidità tramite rinforzi rigidi. Il collegamento tra l'avambraccio e il braccio è realizzato in acciaio forgiato, mentre una piastra spessa in acciaio viene usata nella posizione di connessione della benna per aumentare la forza e la rigidità nei punti di sostegno del carico. Un'ulteriore piastra di usura viene aggiunta alla piastra inferiore come protezione. Per soddisfare le varie esigenze, sono disponibili due avambracci MONO, tre avambracci per uso generale e due avambracci massivi.

Perni del leverismo

Tutti i perni del leverismo anteriore presentano una spessa cromatura che conferisce un'elevata resistenza all'usura. Il diametro di ciascun perno ha lo scopo di distribuire i carichi di taglio e flessione associati all'avambraccio e di garantire una lunga durata di perni, bracci e avambracci.



SmartBoom

Riduzione delle sollecitazioni e delle vibrazioni trasmesse alla macchina

Raccolta della roccia demolita (1)

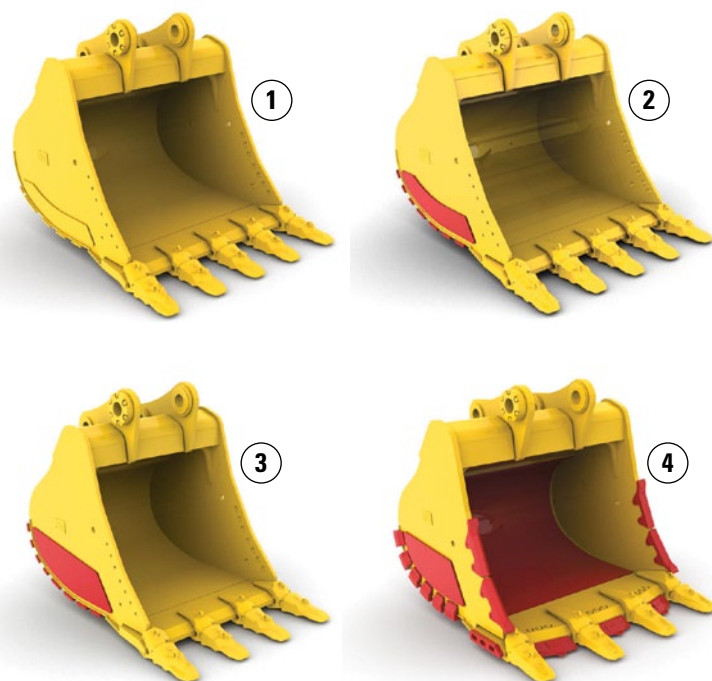
La raccolta della roccia demolita e le operazioni di finitura diventano semplici e veloci. SmartBoom semplifica il lavoro e consente all'operatore di concentrarsi completamente sull'avambraccio e sulla benna mentre il braccio si alza e si abbassa liberamente senza utilizzare il flusso della pompa.

Utilizzo del martello (2)

Massima produttività e facilità di utilizzo. Le parti anteriori seguono automaticamente il martello durante la penetrazione nella roccia. Evitando i colpi a vuoto e la forza eccessiva sul martello, si ottiene una maggiore durata della macchina e del martello. Vantaggi simili si hanno anche quando si utilizzano le piastre vibranti.

Carico su autocarri (3)

Il carico su autocarri da una zona sopraelevata risulta più produttivo e richiede un minor consumo di combustibile in quanto il ciclo di ritorno viene ridotto mentre la funzione di abbassamento del braccio non necessita di flusso della pompa.



Benne e denti

Progettati e costruiti per la massima resistenza

Soluzioni ottimizzate

Caterpillar offre una vasta gamma di benne, ciascuna progettata e testata sul campo per funzionare come parte integrante dell'escavatore. Tutte le benne Cat sono dotate di parti di usura (GET) K Series™. Le benne sono disponibili con quattro livelli di resistenza e sono progettate per sfruttare al massimo la potenza della macchina.

Impieghi generali (GD)

Le benne per impieghi generali sono progettate per l'uso con materiali a basso impatto e scarsamente abrasivi, quali detriti, terriccio e composizioni miste di detriti e ghiaio.

Impieghi gravosi (HD)

Le benne per impieghi gravosi sono le più comuni e rappresentano una buona scelta "intermedia". Questo tipo di benne è un ottimo punto di partenza quando non si conoscono le condizioni di lavoro. Le benne per impieghi gravosi sono progettate per una vasta gamma di condizioni di impatto e di abrasione, ad esempio in caso di presenza concomitante di detriti, argilla e roccia.

Impieghi critici (SD)

Le benne per impieghi critici sono progettate per condizioni di maggiore abrasione, ad esempio in presenza di granito frantumato. Rispetto alle benne per impieghi gravosi, le barre e le piastre di usura sono visibilmente più spesse e più grandi, allo scopo di fornire una maggiore protezione.

Impieghi estremamente gravosi (XD)

Le benne per impieghi estremamente gravosi sono progettate per condizioni di massima abrasione, ad esempio nelle cave di granito. Sono state aggiunte protezioni angolari e le piastre di usura laterali sono più grandi per garantire una maggiore protezione.

1) Impieghi estremi 2) Impieghi gravosi 3) Impieghi generali 4) Impieghi estremamente gravosi

Attrezzature

Soluzioni per diverse applicazioni

Maggiore versatilità della macchina

La combinazione Cat di macchina e attrezzatura offre una soluzione totale, adatta sostanzialmente a qualsiasi applicazione. Le attrezzature possono essere installate direttamente sulla macchina o su un attacco rapido per velocizzare e facilitare il disinserimento di un'attrezzatura e l'installazione di un'altra.

Attacco rapido

Gli attacchi rapidi Cat consentono all'operatore di disinserire un'attrezzatura e di installarne un'altra in modo semplice e conferiscono all'escavatore idraulico un'estrema versatilità.

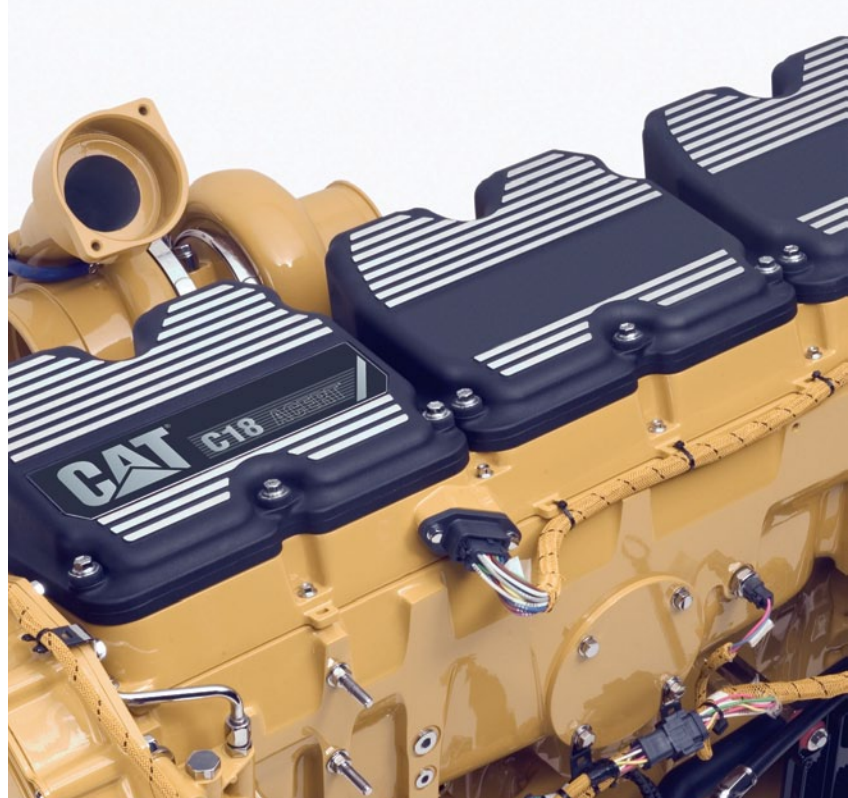
Attrezzature

L'ampia gamma di attrezzature Cat per l'escavatore idraulico 390D L comprende benne, polipi, cesoie, multiprocessori e ripper. Ciascuna di esse è progettata per ottimizzare la versatilità e le prestazioni della macchina. Le attrezzature e gli attacchi Cat sono indicati per l'uso in numerose applicazioni, ad esempio in cantieri e attività di demolizione, pulizia da detriti, carico su automezzi, trattamento rottami e rottura di manto stradale e sostrato roccioso.

Kit idraulici

Caterpillar offre kit idraulici da montare sul campo progettati per semplificare il processo di ordinazione e installazione del kit giusto. I design dei kit modulari, tutti facili da installare, integrano le attrezzature Cat con gli escavatori idraulici Cat. I tubi flessibili sono pre-formati, i tubi sono pre-curvati e pre-verniciati e vengono forniti con istruzioni esaurienti.





Ambiente

Prodotti progettati per soddisfare una serie di requisiti

Emissioni

La tecnologia ACERT è una tecnologia esclusiva che riduce le emissioni nella fase di combustione e si basa sulla comprovata leadership Caterpillar nei tre settori fondamentali del motore: combustibile, aria ed elettronica.

Compatibilità elettromagnetica

L'escavatore idraulico 390D L soddisfa i seguenti requisiti di compatibilità elettromagnetica (EMC):

- ISO 13766 Macchine movimento terra – compatibilità elettromagnetica
- Direttiva europea 89/336/CEE
- Quadro normativo EMC australiano

Gestione dei liquidi

Nell'escavatore idraulico 390D L molti componenti sono stati progettati per limitare i versamenti di liquido durante l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria.

Filtri

I filtri di ritorno idraulico sono montati in verticale, con design a capsula e dispositivi di arresto nelle porte di ingresso e uscita.

Scarichi ecologici

Gli scarichi ecologici dei serbatoi del combustibile e idraulico consentono la raccolta dei liquidi in appositi contenitori durante lo svuotamento dei serbatoi.

Rigenerazione certificata

Mentre sulla maggior parte dei modelli di altri costruttori è necessario procedere alla sostituzione, le attrezzature Cat possono essere ricostruite utilizzando molti componenti rigenerati. Ciò comporta lo smaltimento in discarica di una minore quantità di materiali.

Assistenza e manutenzione

Accesso rapido, semplice e sicuro

Intervalli di manutenzione

Gli intervalli di manutenzione prolungati riducono il costo della manutenzione. L'olio motore, il filtro olio e i filtri del combustibile sono sottoposti a manutenzione ogni 500 ore.

Prese di pressione e per il prelievo di campioni di olio

Le prese di pressione e per il prelievo di campioni di olio consentono di controllare in maniera semplice le condizioni della macchina e sono presenti come dotazione standard su tutte le macchine.

Filtri idraulici a capsula

I filtri di ritorno, o filtri a capsula, dell'impianto idraulico si trovano vicino al serbatoio idraulico. Gli elementi filtranti possono essere rimossi senza fuoriuscita di olio idraulico.

Punti di manutenzione

I punti di manutenzione si trovano in posizione centrale e garantiscono un facile accesso per semplificare le operazioni di manutenzione ordinaria.

Filtro del circuito idraulico pilota

Il filtro del circuito idraulico pilota evita l'ingresso di impurità nel circuito pilota e si trova nel vano pompa.

Blocco di lubrificazione remoto

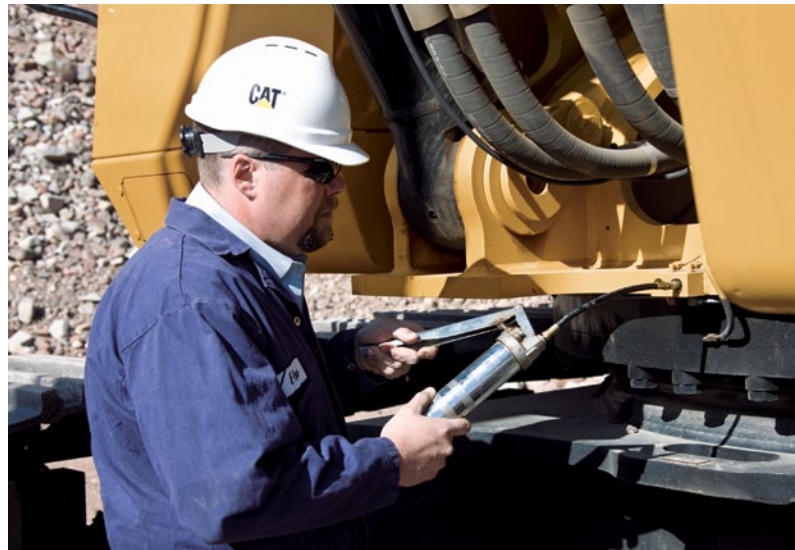
Un unico blocco di lubrificazione remoto nel braccio distribuisce il grasso nelle zone difficili da raggiungere.

Filtro a tenuta radiale

Il filtro dell'aria principale a tenuta radiale con prefiltri è dotato di un elemento filtrante a doppio strato per un filtraggio più efficace. L'elemento filtrante può essere sostituito senza l'ausilio di attrezzi.

Separatore acqua/combustibile

Il separatore acqua/combustibile rimuove l'acqua presente nel combustibile, anche sotto pressione, e consente il monitoraggio del livello dell'acqua direttamente dalla cabina.





Assistenza clienti completa

I servizi offerti dai dealer Cat consentono di utilizzare le macchine più a lungo e con costi ridotti

Assistenza ai prodotti

I dealer Cat utilizzano una rete di distribuzione dei ricambi a livello mondiale al fine di ridurre al minimo i tempi di fermo della macchina. È inoltre possibile risparmiare denaro con i componenti rigenerati Cat.

Scelta delle macchine

Confrontare le caratteristiche di diversi modelli di macchine. Quali sono le esigenze di lavoro e le attrezzature necessarie? Qual è la produzione richiesta? Il dealer Cat è in grado di fornire tutte queste informazioni.

Acquisto

Analizzare le possibilità di finanziamento e i reali costi di esercizio. Considerare tutti i servizi offerti dal dealer che possono essere inclusi nel costo della macchina per ridurre i costi di esercizio e di proprietà nel tempo.

Contratti di assistenza con i clienti

I dealer Cat offrono un'ampia varietà di contratti di assistenza e collaborano con i clienti per sviluppare il programma più adatto alle loro necessità. Tali programmi possono riguardare l'intera macchina, comprese le attrezzature, per proteggere l'investimento del cliente.

Funzionamento

Il miglioramento delle tecniche operative può aumentare i profitti. Il dealer Cat dispone di video, documentazione e altro materiale atto ad aumentare la produttività. Caterpillar offre inoltre simulatori e corsi certificati di formazione per gli operatori per massimizzare la redditività dell'investimento.

Sostituzione

Riparare, rigenerare o sostituire? Il dealer Cat è in grado di assistere il cliente nella valutazione dei costi connessi, mettendolo in condizione di fare la scelta migliore.

Escavatore idraulico 390D L – caratteristiche tecniche

Motore

| | |
|--|-----------------------------|
| Modello motore | Cat C18 ACERT (ATAAC) |
| Potenza – ISO 9249/ SAE J1349 (metrica) | 390 kW (530 hp) |
| Potenza – ISO 14396 (metrica) | 401 kW (545 hp) |
| Potenza netta – CEE 80/1269 | 390 kW (523 hp) |
| Alesaggio | 145 mm |
| Corsa | 183 mm |
| Cilindrata | 18,1 L |

- Il modello 390D L è conforme ai requisiti relativi alle emissioni Stage IIIA.
- Nessuna riduzione della potenza del motore sotto i 2.300 m di altitudine.
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore dotato di ventola, filtro dell'aria, silenziatore e alternatore.

Cingoli

| | |
|---|----|
| Numero di pattini per lato – carro lungo | 51 |
| Numero di rulli inferiori per lato – carro lungo | 9 |
| Numero di rulli superiori per lato | 3 |

Meccanismo di rotazione

| | |
|-----------------------|--------------|
| Velocità di rotazione | 6,2 giri/min |
| Coppia di rotazione | 260 kN·m |

Trasmissione

| | |
|--|----------|
| Velocità massima di marcia | 4,5 km/h |
| Massimo sforzo di trazione alla barra | 590 kN |
| Pendenza | 35°/70% |

Impianto idraulico

| | |
|---|-----------|
| Impianto principale – portata massima (totale) | 980 L/min |
| Sistema di rotazione – portata massima | 460 L/min |
| Pressione massima – attrezzatura – normale | 350 bar |
| Pressione massima – attrezzatura – sollevamento potenziato | 350 bar |
| Pressione massima – marcia | 350 bar |
| Pressione massima – rotazione | 260 bar |
| Sistema pilota – portata massima | 90 L/min |
| Sistema pilota – pressione massima | 41,2 bar |
| Cilindro del braccio – alesaggio | 210 mm |
| Cilindro del braccio – corsa | 1.967 mm |
| Cilindro dell'avambraccio – alesaggio | 220 mm |
| Cilindro dell'avambraccio – corsa | 2.262 mm |
| Cilindro benna famiglia HB2 – alesaggio | 200 mm |
| Cilindro benna famiglia HB2 – corsa | 1.451 mm |
| Cilindro benna famiglia JC – alesaggio | 220 mm |
| Cilindro benna famiglia JC – corsa | 1.586 mm |

Capacità di rifornimento

| | |
|---|---------|
| Capacità del serbatoio del combustibile | 1.240 L |
| Sistema di raffreddamento | 101 L |
| Olio motore | 65 L |
| Riduttore di rotazione (ciascuno) | 19 L |
| Riduttore finale (ciascuno) | 21 L |
| Capacità olio dell'impianto idraulico (compreso serbatoio) | 995 L |
| Olio per serbatoio idraulico | 480 L |

Prestazioni acustiche

| | |
|-------------|-----------------------------|
| Prestazioni | ANSI/ SAE J1166 OCT98 |
|-------------|-----------------------------|

- Rumorosità interna – il livello di potenza sonora cui è esposto l'operatore, misurato secondo le procedure specificate nella normativa ISO 6396:2008, è di 74 dB(A), con cabina originale Caterpillar correttamente installata e sottoposta a manutenzione e collaudata con sportelli e finestrini chiusi.
- Rumorosità esterna – il livello di potenza sonora cui sono sottoposti gli astanti, misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate in 2000/14/CE è 108 dB(A).
- Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con una macchina non dotata di cabina operatore o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

Standard

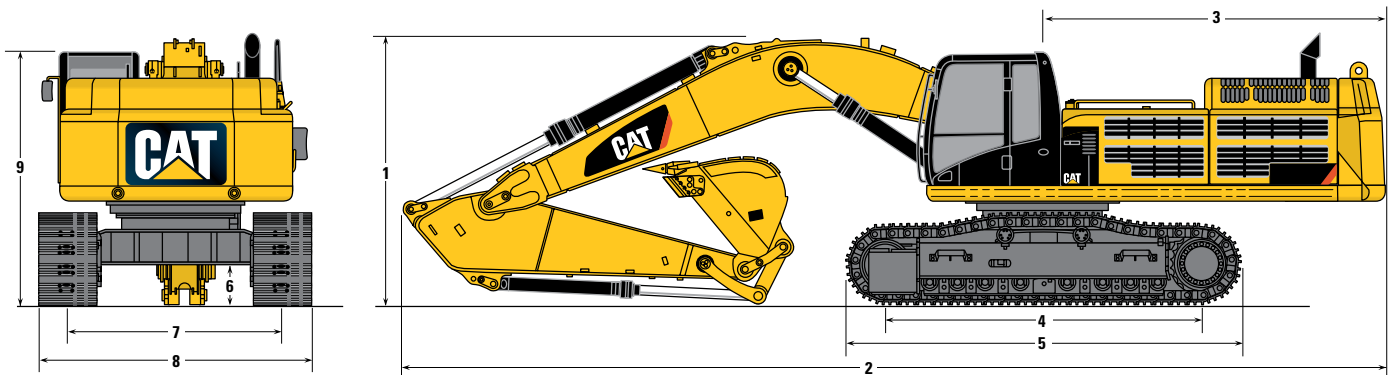
| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| Freni | SAE J1026 APR90 |
| Cabina/Struttura FOGS | SAE J1356 FEB88/ISO 10262 |

- ISO 10262 OPS, anteriore e superiore
- ISO J1356 FOGS, anteriore e superiore

Escavatore idraulico 390D L – caratteristiche tecniche

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative e possono variare a seconda della selezione della benna.



| | | Braccio MONO (R) 10,0 m | | | Braccio per uso generale (GP) 8,4 m | | | Braccio massivo (M) 7,25 m | | | |
|-------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|--|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| | | R 5,5 m | R 4,4 m | R 5,5 m | R 4,4 m | GP 3,7 m | GP 3,4 m | GP 2,92 m | M 3,4 m | M 2,92 m | |
| Benna | | HB 3,9 m ³ | HB 3,9 m ³ | HB 4,6 m ³ | HB 4,6 m ³ | HB 4,6 m ³ | JC 4,6 m ³ | JC 4,6 m ³ | JC 6,0 m ³ | JC 6,0 m ³ | |
| 1 | Altezza di spedizione | mm | 5.430 | 5.030 | 5.840 | 5.290 | 5.010 | 5.160 | 4.970 | 5.310 | 4.900 |
| 2 | Lunghezza di spedizione | mm | 16.280 | 16.320 | 14.490 | 14.700 | 14.710 | 14.720 | 14.910 | 13.560 | 13.690 |
| 3 | Raggio ingombro di rotazione | mm | 4.680 | 4.680 | 4.680 | 4.680 | 4.680 | 4.680 | 4.680 | 4.680 | 4.680 |
| 4 | Lunghezza al centro dei rulli*** | mm | 5.120 | 5.120 | 5.120 | 5.120 | 5.120 | 5.120 | 5.120 | 5.120 | 5.120 |
| 5 | Lunghezza cingoli**** | mm | 6.360 | 6.360 | 6.360 | 6.360 | 6.360 | 6.360 | 6.360 | 6.360 | 6.360 |
| 6 | Distanza libera da terra | mm | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 |
| 7 | Carreggiata (spedizione)* | mm | 2.750 | 2.750 | 2.750 | 2.750 | 2.750 | 2.750 | 2.750 | 2.750 | 2.750 |
| 8 | Larghezza di trasporto** | mm | 4.260 (LC) | 4.260 (LC) | 4.260 (LC) | 4.260 (LC) | 4.260 (LC) | 4.260 (LC) | 4.260 (LC) | 4.260 (LC) | 4.260 (LC) |
| 9 | Altezza cabina | mm | 3.760 | 3.760 | 3.760 | 3.760 | 3.760 | 3.760 | 3.760 | 3.760 | 3.760 |

* Carreggiata in posizione estesa (di lavoro): 3.510 mm.

** Larghezza di trasporto mostrata per 750 mm.

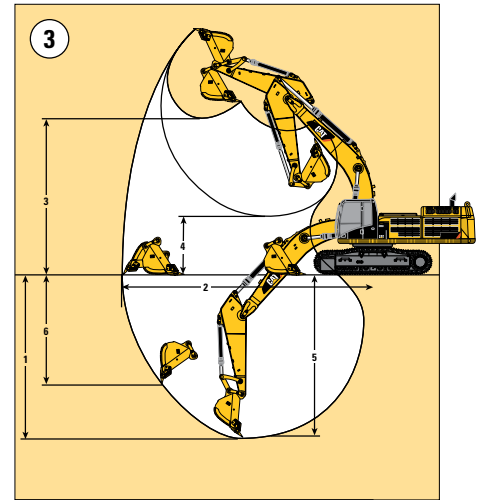
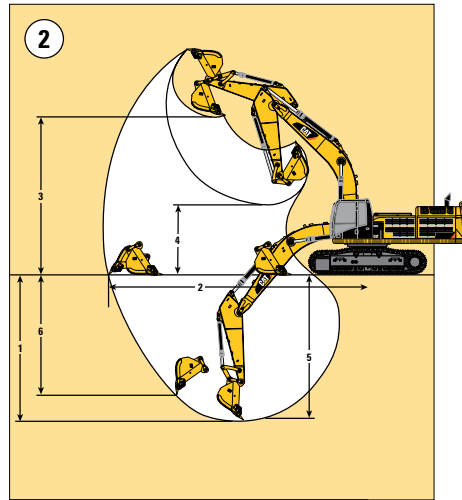
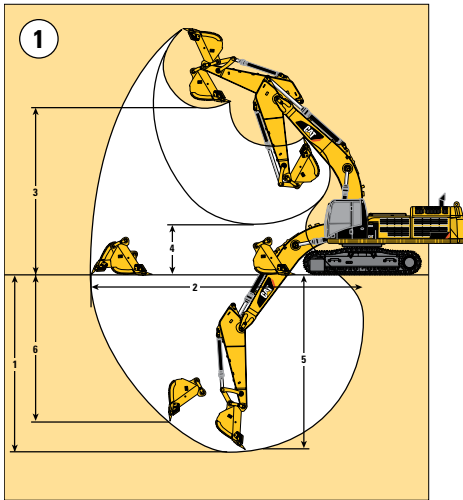
Aggiungere 150 mm per pattini da 900 mm.

Sottrarre 100 mm per pattini da 650 mm.

*** STD 4.600 mm (STD), 5.120 mm (LC).

**** STD 5.840 mm (STD), 6.360 mm (LC).

Gamme operative



| | | ① Braccio MONO (R) 10,0 m | | ② Braccio per uso generale (GP) 8,4 m | | | ③ Braccio massivo (M) 7,25 m | | | | |
|----------------------------|---|---------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|
| Avambraccio | | R 5,5 m | R 4,4 m | R 5,5 m | R 4,4 m | GP 3,7 m | GP 3,4 m | GP 2,92 m | M 3,4 m | M 2,92 m | |
| Benna | | HB 3,9 m ³ | HB 3,9 m ³ | HB 4,6 m ³ | HB 4,6 m ³ | HB 4,6 m ³ | JC 4,6 m ³ | JC 4,6 m ³ | JC 6,0 m ³ | JC 6,0 m ³ | |
| Pendenza massima | | 35°/70% | | | 35°/70% | | | 35°/70% | | | |
| 1 | Massima profondità di scavo | mm | 11.810 | 10.710 | 10.760 | 9.660 | 8.960 | 8.690 | 8.220 | 7.650 | 7.170 |
| 2 | Sbraccio massimo al suolo | mm | 17.250 | 16.230 | 15.730 | 14.690 | 14.040 | 13.910 | 13.480 | 12.690 | 12.240 |
| 3 | Altezza massima di carico | mm | 10.950 | 10.520 | 9.720 | 9.270 | 8.980 | 9.090 | 8.910 | 8.200 | 7.980 |
| 4 | Altezza minima di carico | mm | 3.310 | 4.410 | 1.940 | 3.040 | 3.740 | 4.020 | 4.480 | 3.200 | 3.670 |
| 5 | Profondità massima di taglio, fondo piatto da 2.240 mm | mm | 11.710 | 10.600 | 10.660 | 9.550 | 8.840 | 8.560 | 8.080 | 7.520 | 7.030 |
| 6 | Profondità di scavo massima su parete verticale | mm | 8.390 | 7.380 | 7.860 | 6.850 | 5.940 | 6.190 | 5.950 | 5.100 | 4.700 |
| Forza di scavo benna | | | | | | | | | | | |
| | (SAE) | kN | 322 | 321 | 322 | 321 | 321 | 412 | 411 | 404 | 404 |
| | (ISO) | kN | 365 | 363 | 365 | 363 | 363 | 471 | 470 | 471 | 470 |
| Forza di scavo avambraccio | | | | | | | | | | | |
| | (SAE) | kN | 230 | 268 | 230 | 268 | 300 | 315 | 337 | 314 | 342 |
| | (ISO) | kN | 236 | 276 | 236 | 276 | 310 | 325 | 350 | 325 | 356 |

Escavatore idraulico 390D L – caratteristiche tecniche

Peso operativo* e pressione a terra

| | Cingoli | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------|------|-------------------|-----|-------------------|-----|
| | Pattini da 900 mm | | Pattini da 750 mm | | Pattini da 650 mm | |
| | kg | bar | kg | bar | kg | bar |
| Braccio MONO (R) – 10,0 m | | | | | | |
| Benna – 3,9 m ³ | | | | | | |
| R 5,5 m | 90.070 | 0,88 | 88.950 | 1,0 | 88.080 | 1,2 |
| R 4,4 m | 89.570 | 0,88 | 88.450 | 1,0 | 87.580 | 1,1 |
| Braccio per uso generale (GP) – 8,4 m | | | | | | |
| Benna – 4,6 m ³ | | | | | | |
| R 5,5 m | 88.690 | 0,87 | 87.570 | 1,0 | 86.690 | 1,2 |
| R 4,4 m | 88.180 | 0,86 | 87.070 | 1,0 | 86.190 | 1,2 |
| GP 3,4 m | 91.050 | 0,89 | 89.930 | 1,0 | 89.060 | 1,2 |
| GP 2,92 m | 90.680 | 0,89 | 89.570 | 1,0 | 88.690 | 1,2 |
| Braccio massivo (M) – 7,25 m | | | | | | |
| Benna – 6,0 m ³ | | | | | | |
| M 3,4 m | 92.380 | 0,90 | 91.260 | 1,0 | 90.390 | 1,2 |
| M 2,92 m | 92.130 | 0,90 | 91.010 | 1,0 | 90.140 | 1,2 |

* Il peso operativo include il serbatoio del combustibile pieno e 75 kg di peso operatore.

Peso componenti principali

| | kg |
|---|--------|
| Macchina base con contrappeso e pattini da 750 mm (senza leverismo anteriore) | 67.950 |
| Due cilindri del braccio | 1.720 |
| Braccio (include tubi, perni, cilindro avambraccio) | |
| Braccio MONO (R) – 10,0 m | 9.750 |
| Braccio per uso generale (GP) – 8,4 m | 8.310 |
| Braccio massivo (M) – 7,25 m | 8.480 |
| Avambraccio (include tubi, perni, cilindro benna e leverismo) | |
| R 5,5 m | 5.430 |
| R 4,4 m | 4.930 |
| GP 3,4 m | 5.270 |
| GP 2,92 m | 4.910 |
| M 3,4 m | 5.420 |
| M 2,92 m | 5.170 |

Capacità di sollevamento braccio MONO (R) del modello 390D L



Altezza punto di carico



Carico a sbraccio massimo



Raggio di carico sulla parte anteriore



Raggio di carico laterale

Braccio – 10,0 m

Attacco – N/D

Benna – nessuna

Avambraccio – R 5,5 m

Pattini – a doppia costola da 650 mm

| Altezza punto di carico | kg | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | 15,0 m | | Raggio di carico laterale | | m | | |
|-------------------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|-------|---------------------------|--------|---------|---------|-------|
| | | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | | | |
| 12,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *9.750 | *9.750 | 11,82 | |
| 10,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | *12.200 | *12.200 | | | | | | | *9.400 | *9.400 | 12,87 |
| 9,0 m | kg | | | | | | | | | | | *13.700 | *13.700 | *12.900 | 12.200 | *10.150 | 9.700 | | | | | *9.250 | *9.250 | 13,67 |
| 7,5 m | kg | | | | | | | | | | | *14.400 | *14.400 | *13.300 | 11.900 | *12.500 | 9.600 | | | | | *9.250 | 8.550 | 14,27 |
| 6,0 m | kg | | | | | | | *20.250 | *20.250 | *17.250 | *17.250 | *15.250 | 14.400 | *13.850 | 11.500 | *12.800 | 9.350 | | | | | *9.400 | 7.900 | 14,69 |
| 4,5 m | kg | | | | | *29.300 | *29.300 | *22.600 | *22.600 | *18.750 | 17.300 | *16.200 | 13.700 | *14.450 | 11.050 | *13.150 | 9.050 | | | | | *9.650 | 7.500 | 14,94 |
| 3,0 m | kg | | | | | *20.200 | *20.200 | *24.700 | 21.050 | *20.100 | 16.300 | *17.100 | 13.000 | *15.000 | 10.600 | 13.350 | 8.750 | *10.400 | 7.250 | | | *10.050 | 7.250 | 15,04 |
| 1,5 m | kg | | | | | *15.750 | *15.750 | *26.100 | 19.800 | *21.150 | 15.400 | *17.850 | 12.400 | *15.500 | 10.200 | 13.050 | 8.450 | | | | | *10.600 | 7.100 | 14,99 |
| Al suolo | kg | | | | | *17.000 | *17.000 | *26.700 | 19.000 | *21.700 | 14.800 | *18.250 | 11.950 | 15.250 | 9.850 | 12.800 | 8.250 | | | | | 11.200 | 7.150 | 14,78 |
| -1,5 m | kg | | | *11.350 | *11.350 | *20.750 | *20.750 | *26.550 | 18.550 | *21.800 | 14.400 | 18.150 | 11.600 | 15.000 | 9.600 | 12.650 | 8.100 | | | | | 11.500 | 7.350 | 14,42 |
| -3,0 m | kg | *12.300 | *12.300 | *16.800 | *16.800 | *26.150 | 25.850 | *25.700 | 18.400 | *21.300 | 14.200 | *17.950 | 11.400 | 14.850 | 9.450 | 12.600 | 8.050 | | | | | 12.150 | 7.750 | 13,88 |
| -4,5 m | kg | *17.900 | *17.900 | *23.000 | *23.000 | *29.200 | 26.050 | *24.150 | 18.450 | *20.200 | 14.150 | *17.050 | 11.400 | *14.350 | 9.500 | | | | | | | *12.300 | 8.450 | 13,14 |
| -6,0 m | kg | *24.100 | *24.100 | *30.400 | *30.400 | *26.050 | *26.050 | *21.850 | 18.700 | *18.350 | 14.350 | *15.350 | 11.550 | *12.400 | 9.700 | | | | | | | *12.000 | 9.550 | 12,18 |
| -7,5 m | kg | | | *25.300 | *25.300 | *21.700 | *21.700 | *18.450 | *18.450 | *15.400 | 14.700 | *12.350 | 11.950 | | | | | | | | | *11.350 | *11.350 | 10,91 |
| -9,0 m | kg | | | | | *15.650 | *15.650 | *13.300 | *13.300 | *10.400 | *10.400 | | | | | | | | | | | *9.800 | *9.800 | 9,24 |

Braccio – 10,0 m

Attacco – N/D

Benna – nessuna

Avambraccio – R 4,4 m

Pattini – a doppia costola da 650 mm

| Altezza punto di carico | kg | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | Raggio di carico laterale | | m | | | | |
|-------------------------|----|--------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|---------------------------|-------|---|---------|---------|---------|-------|
| | | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | | | | | |
| 12,0 m | kg | | | | | | | | | | | *12.950 | *12.950 | | | | | | | | *12.950 | *12.950 | 10,50 | |
| 10,5 m | kg | | | | | | | | | | | *14.550 | *14.550 | | | | | | | | | *12.450 | 12.400 | 11,67 |
| 9,0 m | kg | | | | | | | | | | | *14.850 | *14.850 | *13.950 | 11.700 | | | | | | | *12.250 | 10.700 | 12,55 |
| 7,5 m | kg | | | | | | | | | *17.250 | *17.250 | *15.450 | 14.450 | *14.150 | 11.450 | | | | | | | *12.250 | 9.550 | 13,20 |
| 6,0 m | kg | | | | | *28.250 | *28.250 | *22.100 | *22.100 | *18.500 | 17.600 | *16.200 | 13.850 | *14.600 | 11.100 | *13.450 | 9.000 | | | | | *12.450 | 8.800 | 13,66 |
| 4,5 m | kg | | | | | | | *24.250 | 21.450 | *19.850 | 16.600 | *17.000 | 13.200 | *15.050 | 10.700 | 13.350 | 8.750 | 12.650 | 8.300 | | | 12.650 | 8.300 | 13,93 |
| 3,0 m | kg | | | | | | | *25.900 | 20.050 | *20.950 | 15.650 | *17.750 | 12.600 | *15.500 | 10.300 | 13.100 | 8.550 | 12.300 | 8.000 | | | 12.300 | 8.000 | 14,04 |
| 1,5 m | kg | | | | | | | *26.700 | 19.100 | *21.650 | 14.950 | *18.250 | 12.100 | 15.350 | 9.950 | 12.900 | 8.300 | 12.200 | 7.850 | | | 12.200 | 7.850 | 13,98 |
| Al suolo | kg | | | | | *13.200 | *13.200 | *26.650 | 18.600 | *21.850 | 14.500 | 18.300 | 11.700 | 15.100 | 9.700 | 12.750 | 8.150 | 12.400 | 7.950 | | | 12.400 | 7.950 | 13,76 |
| -1,5 m | kg | | | | | *20.100 | *20.100 | *25.850 | 18.450 | *21.500 | 14.250 | 18.050 | 11.500 | 14.950 | 9.550 | | | | | | | 12.850 | 8.250 | 13,36 |
| -3,0 m | kg | | | *17.950 | *17.950 | *28.350 | 26.100 | *24.450 | 18.450 | *20.600 | 14.200 | *17.400 | 11.450 | *14.700 | 9.550 | | | | | | | *13.200 | 8.800 | 12,78 |
| -4,5 m | kg | | | *26.800 | *26.800 | *26.100 | *26.100 | *22.350 | 18.650 | *18.950 | 14.300 | *15.950 | 11.550 | | | | | | | | | *12.950 | 9.750 | 11,98 |
| -6,0 m | kg | | | *24.850 | *24.850 | *22.350 | *22.350 | *19.350 | 19.100 | *16.400 | 14.650 | *13.300 | 11.900 | | | | | | | | | *12.350 | 11.350 | 10,90 |
| -7,5 m | kg | | | | | *17.100 | *17.100 | *14.900 | *14.900 | *12.100 | *12.100 | | | | | | | | | | | *10.950 | *10.950 | 9,47 |

*Indica che il carico è limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento. I carichi sopra indicati sono conformi allo standard ISO 10567:2007, relativo alla capacità di sollevamento degli escavatori idraulici e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto dalle capacità di sollevamento riportate sopra. Esse sono calcolate su una macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme.

La capacità di sollevamento è compresa entro il ±5% per tutti i tipi di pattini.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il manuale di funzionamento e manutenzione corrispondente.

Escavatore idraulico 390D L – caratteristiche tecniche

Capacità di sollevamento braccio per uso generale (GP) del modello 390D L



Altezza punto di carico



Carico a sbraccio massimo



Raggio di carico sulla parte anteriore



Raggio di carico laterale

Braccio – 8,4 m

Attacco – N/D

Benna – nessuna

Avambraccio – R 5,5 m

Pattini – a doppia costola da 650 mm

| Altezza punto di carico | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | Raggio di carico laterale | | m | |
|-------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------------------------|---------|---------|-------|
| | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | | |
| 12,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | *9.050 | *9.050 | 9,83 |
| 10,5 m | kg | | | | | | | | | | *10.950 | *10.950 | | | | | | *8.500 | *8.500 | 11,07 |
| 9,0 m | kg | | | | | | | | | | *13.000 | *13.000 | | | | | | *8.200 | *8.200 | 12,00 |
| 7,5 m | kg | | | | | | | | | | *14.450 | *14.450 | *11.500 | *11.500 | | | | *8.050 | *8.050 | 12,68 |
| 6,0 m | kg | | | | | | | | *17.550 | *17.550 | *16.200 | 15.150 | *13.500 | 12.050 | | | | *8.100 | *8.100 | 13,15 |
| 4,5 m | kg | | | | | *27.100 | *27.100 | *22.200 | *22.200 | *19.200 | 18.650 | *17.150 | 14.650 | *15.400 | 11.750 | | | *8.250 | *8.250 | 13,43 |
| 3,0 m | kg | | | | | *31.500 | *31.500 | *24.800 | 23.350 | *20.800 | 17.800 | *18.200 | 14.100 | *16.300 | 11.400 | *9.000 | *9.000 | *8.600 | *8.600 | 13,54 |
| 1,5 m | kg | | | | | *34.800 | 30.650 | *26.950 | 22.150 | *22.200 | 17.050 | *19.050 | 13.600 | 16.500 | 11.100 | | | *9.050 | *9.050 | 13,48 |
| Al suolo | kg | | | *19.000 | *19.000 | *36.450 | 29.400 | *28.300 | 21.300 | *23.150 | 16.450 | *19.650 | 13.150 | 16.250 | 10.850 | | | *9.750 | 9.350 | 13,25 |
| -1,5 m | kg | *14.250 | *14.250 | *23.200 | *23.200 | *36.600 | 28.750 | *28.750 | 20.700 | *23.500 | 16.000 | 19.500 | 12.900 | 16.050 | 10.650 | | | *10.700 | 9.700 | 12,84 |
| -3,0 m | kg | *20.200 | *20.200 | *29.400 | *29.400 | *35.350 | 28.500 | *28.150 | 20.450 | *23.050 | 15.800 | *19.250 | 12.750 | *15.550 | 10.600 | | | *12.200 | 10.350 | 12,23 |
| -4,5 m | kg | *27.050 | *27.050 | *37.750 | *37.750 | *32.850 | 28.600 | *26.400 | 20.450 | *21.650 | 15.750 | *17.700 | 12.750 | | | | | *14.500 | 11.500 | 11,39 |
| -6,0 m | kg | *35.550 | *35.550 | *35.950 | *35.950 | *28.700 | *28.700 | *23.250 | 20.700 | *18.750 | 16.000 | | | | | | | *14.900 | 13.500 | 10,26 |
| -7,5 m | kg | | | *27.300 | *27.300 | *22.250 | *22.250 | *17.700 | *17.700 | | | | | | | | | *13.650 | *13.650 | 8,71 |

Braccio – 8,4 m

Attacco – N/D

Benna – nessuna

Avambraccio – R 4,4 m

Pattini – a doppia costola da 650 mm

| Altezza punto di carico | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | Raggio di carico laterale | | m | | | |
|-------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|-------|
| | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | | | | |
| 10,5 m | kg | | | | | | | | | *15.350 | *15.350 | | | | | | *11.350 | *11.350 | 9,79 | |
| 9,0 m | kg | | | | | | | | | *17.350 | *17.350 | *13.350 | *13.350 | | | | *10.900 | *10.900 | 10,82 | |
| 7,5 m | kg | | | | | | | | | *18.050 | *18.050 | *16.900 | 15.000 | | | | *10.700 | *10.700 | 11,57 | |
| 6,0 m | kg | | | | | | | *21.900 | *21.900 | *19.250 | 18.800 | *17.500 | 14.650 | *11.750 | 11.650 | | *10.750 | *10.750 | 12,09 | |
| 4,5 m | kg | | | | | *30.450 | *30.450 | *24.300 | 23.750 | *20.650 | 18.050 | *18.250 | 14.200 | *15.150 | 11.400 | *11.050 | 10.800 | *11.050 | 10,800 | 12,40 |
| 3,0 m | kg | | | | | *34.200 | 31.100 | *26.500 | 22.500 | *22.000 | 17.250 | *19.050 | 13.750 | 16.600 | 11.150 | *11.500 | 10.400 | *11.500 | 10,400 | 12,52 |
| 1,5 m | kg | | | | | *36.300 | 29.600 | *28.100 | 21.500 | *23.050 | 16.600 | *19.650 | 13.300 | 16.300 | 10.900 | *12.200 | 10.300 | *12.200 | 10,300 | 12,46 |
| Al suolo | kg | | | | | *36.650 | 28.800 | *28.750 | 20.850 | *23.500 | 16.150 | 19.600 | 13.000 | 16.150 | 10.750 | *13.300 | 10.500 | *13.300 | 10,500 | 12,21 |
| -1,5 m | kg | | | *24.000 | *24.000 | *35.650 | 28.500 | *28.400 | 20.500 | *23.300 | 15.850 | 19.400 | 12.800 | | | | *14.850 | 11.000 | *14.850 | 11,76 |
| -3,0 m | kg | *23.450 | *23.450 | *33.350 | *33.350 | *33.350 | 28.550 | *27.000 | 20.450 | *22.200 | 15.800 | *18.150 | 12.800 | | | | *16.500 | 11.950 | *16.500 | 11,09 |
| -4,5 m | kg | *33.050 | *33.050 | *36.400 | *36.400 | *29.700 | 28.900 | *24.300 | 20.650 | *19.700 | 15.950 | | | | | | *16.150 | 13.650 | *16.150 | 10,15 |
| -6,0 m | kg | | | *28.900 | *28.900 | *24.100 | *24.100 | *19.550 | *19.550 | | | | | | | | *15.050 | *15.050 | 8,85 | |

* Indica che il carico è limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento. I carichi sopra indicati sono conformi allo standard ISO 10567:2007, relativo alla capacità di sollevamento degli escavatori idraulici e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto dalle capacità di sollevamento riportate sopra. Esse sono calcolate su una macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme.

La capacità di sollevamento è compresa entro il ±5% per tutti i tipi di pattini.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il Manuale di funzionamento e manutenzione corrispondente.

Capacità di sollevamento braccio per uso generale (GP) del modello 390D L



Altezza punto di carico



Carico a sbraccio massimo



Raggio di carico sulla parte anteriore



Raggio di carico laterale

Braccio – 8,4 m

Attacco – N/D

Benna – nessuna

Avambraccio – GP 3,4 m

Pattini – a doppia costola da 650 mm

| Altezza punto di carico | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | Raggio di carico laterale | | m | |
|-------------------------|--------|------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------------------------|---------|---------|-------|
| | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | | |
| 10,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | *15.550 | *15.550 | 8,73 |
| 9,0 m | kg | | | | | | | | *19.000 | *19.000 | | | | *14.600 | *14.600 | 9,88 |
| 7,5 m | kg | | | | | | | *21.700 | *21.700 | *19.500 | 18.750 | *17.150 | 14.400 | *14.200 | 13.900 | 10,70 |
| 6,0 m | kg | | | | | *29.050 | *29.050 | *23.650 | *23.650 | *20.500 | 18.150 | *18.500 | 14.150 | *14.150 | 12.550 | 11,25 |
| 4,5 m | kg | | | | | *33.200 | 31.700 | *25.850 | 22.900 | *21.700 | 17.450 | *19.050 | 13.800 | *14.350 | 11.750 | 11,59 |
| 3,0 m | kg | | | | | | | *27.650 | 21.800 | *22.800 | 16.800 | *19.600 | 13.400 | *14.900 | 11.300 | 11,72 |
| 1,5 m | kg | | | | | | | *28.650 | 21.050 | *23.450 | 16.300 | 19.700 | 13.050 | *15.800 | 11.250 | 11,65 |
| Al suolo | kg | | | | | *33.250 | 28.600 | *28.650 | 20.600 | *23.500 | 15.950 | 19.450 | 12.850 | *17.150 | 11.500 | 11,38 |
| -1,5 m | kg | | | *21.450 | *21.450 | *33.850 | 28.600 | *27.600 | 20.450 | *22.700 | 15.800 | *18.600 | 12.800 | *17.400 | 12.250 | 10,90 |
| -3,0 m | kg | | | *36.000 | *36.000 | *30.650 | 28.850 | *25.350 | 20.550 | *20.700 | 15.900 | | | *16.900 | 13.550 | 10,17 |
| -4,5 m | kg | | | *30.050 | *30.050 | *25.950 | *25.950 | *21.450 | 20.950 | *16.400 | 16.350 | | | *15.800 | *15.800 | 9,13 |
| -6,0 m | kg | | | | | *18.500 | *18.500 | *13.950 | *13.950 | | | | | *13.300 | *13.300 | 7,63 |

Braccio – 8,4 m

Attacco – N/D

Benna – nessuna

Avambraccio – GP 2,92 m

Pattini – a doppia costola da 650 mm

| Altezza punto di carico | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | Raggio di carico laterale | | m | |
|-------------------------|--------|------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------------------------|---------|---------|-------|
| | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | Fronte | Lato | | |
| 10,5 m | kg | | | | | | | *21.400 | *21.400 | | | | | *17.650 | *17.650 | 8,15 |
| 9,0 m | kg | | | | | | | *21.450 | *21.450 | *20.050 | 18.850 | | | *16.450 | *16.450 | 9,38 |
| 7,5 m | kg | | | | | | | *22.700 | *22.700 | *20.300 | 18.550 | | | *15.900 | 14.900 | 10,23 |
| 6,0 m | kg | | | | | *30.550 | *30.550 | *24.600 | 23.850 | *21.200 | 18.000 | *19.150 | 14.050 | *15.800 | 13.350 | 10,81 |
| 4,5 m | kg | | | | | | | *26.650 | 22.650 | *22.300 | 17.350 | *19.550 | 13.750 | *16.050 | 12.450 | 11,16 |
| 3,0 m | kg | | | | | | | *28.250 | 21.650 | *23.200 | 16.750 | *19.950 | 13.400 | *16.650 | 12.000 | 11,29 |
| 1,5 m | kg | | | | | | | *28.950 | 21.000 | *23.700 | 16.300 | 19.700 | 13.100 | *17.650 | 11.950 | 11,22 |
| Al suolo | kg | | | | | *30.450 | 28.750 | *28.550 | 20.650 | *23.500 | 16.000 | *19.550 | 12.950 | *18.300 | 12.300 | 10,95 |
| -1,5 m | kg | | | | | *32.700 | 28.850 | *27.150 | 20.600 | *22.350 | 15.950 | | | *18.000 | 13.100 | 10,44 |
| -3,0 m | kg | | | *32.750 | *32.750 | *29.200 | 29.200 | *24.450 | 20.800 | *19.850 | 16.100 | | | *17.300 | 14.700 | 9,68 |
| -4,5 m | kg | | | *26.750 | *26.750 | *23.950 | *23.950 | *19.850 | *19.850 | | | | | *15.750 | *15.750 | 8,58 |

*Indica che il carico è limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento. I carichi sopra indicati sono conformi allo standard ISO 10567:2007, relativo alla capacità di sollevamento degli escavatori idraulici e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto dalle capacità di sollevamento riportate sopra. Esse sono calcolate su una macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme.

La capacità di sollevamento è compresa entro il $\pm 5\%$ per tutti i tipi di pattini.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il Manuale di funzionamento e manutenzione corrispondente.

Escavatore idraulico 390D L – caratteristiche tecniche

Capacità di sollevamento braccio massivo (M) del modello 390D L



Altezza punto di carico



Carico a sbraccio massimo



Raggio di carico sulla parte anteriore



Raggio di carico laterale

Braccio – 7,25 m

Attacco – N/D

Benna – nessuna

Avambraccio – M 3,4 m

Pattini – a doppia costola da 650 mm

| Altezza punto di carico | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | Raggio di carico laterale | | m | |
|-------------------------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------------------------|----------|---------|-------|
| | Avanti | Laterale | Avanti | Laterale | Avanti | Laterale | Avanti | Laterale | Avanti | Laterale | Avanti | Laterale | | |
| 10,5 m | | | | | | | | | | | | *17.400 | *17.400 | 6,96 |
| 9,0 m | | | | | | | *21.650 | *21.650 | | | | *15.900 | *15.900 | 8,36 |
| 7,5 m | | | | | | | *23.500 | *23.500 | *18.950 | 18.850 | | *15.350 | *15.350 | 9,32 |
| 6,0 m | | | | | *29.350 | *29.350 | *24.900 | 24.850 | *22.200 | 18.500 | | *15.250 | *15.250 | 9,95 |
| 4,5 m | | | *45.600 | *45.600 | *33.050 | *33.050 | *26.800 | 23.850 | *23.000 | 17.950 | | *15.600 | 14.400 | 10,33 |
| 3,0 m | | | | | *36.200 | 31.800 | *28.500 | 22.800 | *23.850 | 17.400 | | *16.350 | 13.800 | 10,47 |
| 1,5 m | | | | | *37.700 | 30.500 | *29.500 | 22.000 | *24.250 | 16.900 | | *17.600 | 13.700 | 10,40 |
| Al suolo | | | *27.950 | *27.950 | *37.150 | 29.800 | *29.300 | 21.450 | *23.800 | 16.600 | | *19.550 | 14.150 | 10,10 |
| -1,5 m | *23.550 | *23.550 | *41.700 | *41.700 | *34.700 | 29.650 | *27.650 | 21.300 | *22.000 | 16.500 | | *18.800 | 15.250 | 9,55 |
| -3,0 m | *38.700 | *38.700 | *37.000 | *37.000 | *30.150 | 29.850 | *24.000 | 21.450 | | | | *18.800 | 17.500 | 8,70 |
| -4,5 m | | | *27.250 | *27.250 | *22.550 | *22.550 | | | | | | *16.350 | *16.350 | 7,46 |

Braccio – 7,25 m

Attacco – N/D

Benna – nessuna

Avambraccio – M 2,92 m

Pattini – a doppia costola da 650 mm

| Altezza punto di carico | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | Raggio di carico laterale | | m | |
|-------------------------|--------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------------------------|----------|---------|-------|
| | Avanti | Laterale | Avanti | Laterale | Avanti | Laterale | Avanti | Laterale | Avanti | Laterale | Avanti | Laterale | | |
| 10,5 m | | | | | | | | | | | | *20.950 | *20.950 | 6,27 |
| 9,0 m | | | | | | | *22.600 | *22.600 | | | | *18.950 | *18.950 | 7,81 |
| 7,5 m | | | | | | | *24.400 | *24.400 | | | | *18.200 | *18.200 | 8,82 |
| 6,0 m | | | *39.800 | *39.800 | *30.550 | *30.550 | *25.700 | 24.450 | *22.750 | 18.150 | | *18.100 | 16.550 | 9,49 |
| 4,5 m | | | | | *34.100 | 32.950 | *27.400 | 23.400 | *23.400 | 17.650 | | *18.550 | 15.200 | 9,89 |
| 3,0 m | | | | | *36.800 | 31.150 | *28.850 | 22.450 | *24.000 | 17.150 | | *19.500 | 14.500 | 10,04 |
| 1,5 m | | | | | *37.550 | 30.050 | *29.450 | 21.700 | *24.150 | 16.700 | | *21.150 | 14.450 | 9,96 |
| Al suolo | | | *25.950 | *25.950 | *36.300 | 29.550 | *28.850 | 21.300 | *23.300 | 16.450 | | *20.950 | 15.000 | 9,64 |
| -1,5 m | | | *40.350 | *40.350 | *33.250 | 29.550 | *26.650 | 21.200 | *20.650 | 16.500 | | *20.300 | 16.350 | 9,07 |
| -3,0 m | | | *33.300 | *33.300 | *27.950 | *27.950 | *22.050 | 21.500 | | | | *18.850 | *18.850 | 8,17 |
| -4,5 m | | | | | *18.900 | *18.900 | | | | | | *15.600 | *15.600 | 6,77 |

*Indica che il carico è limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento. I carichi sopra indicati sono conformi allo standard ISO 10567:2007, relativo alla capacità di sollevamento degli escavatori idraulici e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto dalle capacità di sollevamento riportate sopra. Esse sono calcolate su una macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme.

La capacità di sollevamento è compresa entro il $\pm 5\%$ per tutti i tipi di pattini.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il Manuale di funzionamento e manutenzione corrispondente.

Caratteristiche tecniche e compatibilità delle benne del modello 390D L

| | Leverismo | Larghezza | Capacità | Peso | Riempimento | Braccio MONO (R) | | Braccio per uso generale (GP) | | | | Braccio massivo (M) | | |
|--|-----------|-----------|----------|-------|-------------|------------------|-----------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|---------------------|----------|----------|
| | | mm | m³ | kg | % | R 4,4 HB2 | R 5,5 HB2 | R 4,4 HB2 | R 5,5 HB2 | G 3,7 HB2 | G 2,9 JC | G 3,4 JC | M 2,9 JC | M 3,4 JC |
| Senza attacco rapido | | | | | | | | | | | | | | |
| Impieghi generali (GD) | HB2 | 1.100 | 2,2 | 2.856 | 100% | ● | ⊖ | ● | ● | ● | - | - | - | - |
| | HB2 | 1.350 | 2,9 | 3.187 | 100% | ⊖ | ◇ | ● | ⊙ | ● | - | - | - | - |
| | HB2 | 1.650 | 3,7 | 3.650 | 100% | ◇ | ⊗ | ⊙ | ○ | ● | - | - | - | - |
| | HB2 | 1.900 | 4,3 | 3.923 | 100% | ⊗ | ⊗ | ⊖ | ○ | ● | - | - | - | - |
| | HB2 | 2.000 | 4,6 | 4.032 | 100% | ⊗ | ⊗ | ○ | ◇ | ⊙ | - | - | - | - |
| Impieghi gravosi (HD) | JC | 1.750 | 4,1 | 4.799 | 100% | - | - | - | - | - | ⊙ | ⊖ | ● | ● |
| Impieghi critici (SD) | JC | 2.300 | 5,4 | 6.809 | 90% | - | - | - | - | - | ○ | ◇ | ⊙ | ⊖ |
| | JC | 2.400 | 5,7 | 7.015 | 90% | - | - | - | - | - | ◇ | ◇ | ⊙ | ⊖ |
| | JC | 2.500 | 6,0 | 7.342 | 90% | - | - | - | - | - | ◇ | ⊗ | ⊖ | ○ |
| Impieghi estremamente gravosi (XD) | JC | 2.200 | 5,0 | 6.557 | 90% | - | - | - | - | - | ○ | ◇ | ● | ⊙ |
| | JC | 2.300 | 5,4 | 7.733 | 90% | - | - | - | - | - | ◇ | ⊗ | ⊖ | ○ |
| | JC | 2.400 | 5,7 | 7.968 | 90% | - | - | - | - | - | ◇ | 675 | ⊖ | ○ |
| Carico dinamico massimo con attacco impernato (carico utile + benna) | | | | | kg | 7.535 | 6.350 | 10.420 | 8.850 | 12.530 | 12.420 | 11.430 | 15.850 | 14.600 |

Con attacco rapido (CW-70)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Impieghi critici (SD) | JC | 2.300 | 5,4 | 6.559 | 90% | - | - | - | - | - | ◇ | ⊗ | ⊖ | ○ |
| | JC | 2.400 | 5,7 | 6.765 | 90% | - | - | - | - | - | ⊗ | ⊗ | ⊖ | ○ |
| Carico dinamico massimo con attacco CW (carico utile + benna) | | | | | kg | 6.115 | 4.930 | 9.000 | 7.430 | 11.110 | 11.000 | 10.010 | 14.430 | 13.180 |

Densità massima del materiale

- 2.100 kg/m³ o superiore
- ⊙ 1.800 kg/m³ o superiore
- ⊖ 1.500 kg/m³ o superiore
- 1.200 kg/m³ o superiore
- ◇ 900 kg/m³ o superiore
- ⊗ Non consigliato

I valori sopra indicati si riferiscono a pesi operativi dinamici massimi consigliati con leverismo anteriore completamente esteso al suolo e benna piegata. Non superano il rapporto di stabilità di 1,25.

Capacità riferita a ISO 7451.

I pesi delle benne includono punte lunghe HD.

Guida alla gamma delle attrezzature*

| Tipo di braccio | Braccio MONO (R) | | | Braccio per uso generale (GP) | | | Braccio massivo (M) | | |
|---|------------------|---------|---------|-------------------------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|
| | R 4,4 m | R 5,5 | R 4,4 | R 5,5 | R 3,7 | R 2,9 | R 3,4 | M 2,9 | M 3,4 |
| Dimensioni dell'avabraccio | MP40 | MP40 | MP40 | MP40 | MP40 | MP40 | MP40 | MP40 | MP40 |
| Multiprocessore | MP40 | MP40 | MP40 | MP40 | MP40 | MP40 | MP40 | MP40 | MP40 |
| Frantumatore | P360 | P360 | P360 | P360 | P360 | P360 | P360 | P360 | P360 |
| Cesoia mobile per trattamento dei rottami e lavori di demolizione | S385C** | S385C** | S385C** | S385C** | S385C** | S385C** | S385C** | S385C** | S385C** |
| Attacco rapido | CW70 | CW70 | CW70 | CW70 | CW70 | CW70 | CW70 | CW70 | CW70 |
| Benne mordenti | | | | | | | | | |
| Ripper | | | | | | | | | |
| Attacco spinotto-benna Center-Lock™ | | | | | | | | | |
| Attacco rapido dedicato | | | | | | | | | |

Queste attrezzature sono disponibili per il modello 390D L.
Rivolgersi al proprio dealer Cat per informazioni sugli abbinamenti appropriati.

*Gli abbinamenti dipendono dalla configurazione dell'escavatore. Rivolgersi al proprio dealer Cat per informazioni sugli abbinamenti di attrezzature appropriati.

**Solo impernata.

Attrezzatura standard

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

IMPIANTO ELETTRICO

Alimentazione vano batteria – 24 V
Alternatore – 75 A
Avvisatore acustico
Luci: interno della cabina

MOTORE/APPARATO PROPULSORE

Controllo automatico del regime motore
Freni di stazionamento traslazione automatici
Freno di blocco della rotazione automatico
Marcia a due velocità
Motore Cat C18 con tecnologia ACERT
Funzionamento ad altitudine di 2.300 m
senza riduzione della potenza
Pompa elettrica di adescamento del combustibile
Raffreddamento a temperature ambiente
elevate, 52° C
Separatore dell'acqua con indicatore di
livello per tubazione del combustibile
Sistema di raffreddamento affiancato con
condensatore aria condizionata montato
separatamente e ventola a velocità variabile

PROTEZIONI

Protezioni motore traslazione per impieghi
gravosi su telaio superiore
Protezione rotazione per impieghi gravosi su carro
Protezioni motore traslazione per impieghi
gravosi su carro

CABINA OPERATORE

Appendiabiti
Cabina pressurizzata
Cintura di sicurezza retrattile, larga 75 mm
Climatizzatore, riscaldatore e sbrinatori
con controllo automatico clima
Joystick elettronici montati su console
con guadagno e risposta regolabili
Leva di folle (blocco) per tutti i comandi
Lucernario fisso (policarbonato)
Parasole per parabrezza e lucernaio
Pedali di controllo traslazione con leve
manuali rimovibili
Portabevande/tazza
Portacenere e accendisigari da 24 V
Quadro strumenti e indicatori con display
grafico a colori
Tappetino
Tergicristalli e lavavetri (superiore e inferiore)
Vano conservazione opuscoli
Ventilazione positiva filtrata

CARRO

Carro lungo a carreggiata variabile
Cingoli lubrificati a grasso con meccanismo di
fissaggio perno PPR (Positive Pin Retention)
Gradini, quattro
Tendicingoli idraulici

ULTERIORE ATTREZZATURA STANDARD

Cablaggi per Cat Product Link, sistema di
lubrificazione automatica e faro rotante
Cuscinetto di rotazione a rulli incrociati
Funzione di modifica della configurazione
di comando manuale
Parafiamma in acciaio tra motore
e pompe idrauliche
Passerelle, lato sinistro e destro
Sistema di sicurezza Cat a una chiave con blocchi
per sportelli, cabina e tappo combustibile
Specchietti, lato sinistro e lato destro
Trasmissione per pompa ausiliaria
Valvola idraulica ausiliaria per attrezzature
idro-meccaniche
Valvole per prelievo rapido di campioni
di olio motore e olio idraulico (S·O·SSM)

Attrezzatura a richiesta

L'attrezzatura a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

LEVERISMO ANTERIORE

Leverismi benna

Famiglia VB per avambracci VB (disponibili con o senza golfare di sollevamento)

Famiglia WB per avambracci WB (disponibili con o senza golfare di sollevamento)

Benne – vedere le tabelle

Bracci (con due luci di lavoro)

Braccio massivo (M) – 7.250 mm

Braccio MONO (R) – 10.000 mm

Braccio GP – 8.400 mm

Avambracci

Per braccio massivo

- M 2,92 JC
- M 3,4 JC

Per braccio MONO

- R 5,5 HB2
- R 4,4 HB2

Per braccio GP

- R 5,5 HB2
- R 4,4 HB2
- GP 3,4 JC
- GP 2,92 JC

Punte, taglienti laterali e protezioni bordo

CINGOLI

A doppia costola, per impieghi gravosi

- 650 mm
- 750 mm
- 900 mm

PROTEZIONI

Sistema FOGS (Falling Object Guard System) con protezioni superiore e parabrezza

Protezioni per guidacingoli

- Lunghezza totale
- Sezione centrale

Schermo in rete metallica per parabrezza

Controlli e tubi ausiliari

Tubi braccio ausiliari (alta pressione per bracci MONO e massivo)

Tubi avambraccio ausiliari (alta pressione per bracci MONO e massivo)

Configurazioni controlli base:

- Azione singola – monodirezionale, circuito ad alta pressione per applicazione martello
- Funzione combinata – monodirezionale, circuito ad alta pressione per applicazione martello per alta pressione mono/bidirezionale

ACCESSORI VARI

Dispositivo di controllo abbassamento braccio con SmartBoom

Parapioggia parte anteriore cabina

Convertitori, 7 A/12 V (due)

Pompa di rifornimento elettrica

Filtro per filtraggio fine

Terminali per avviamento d'emergenza

Ventola di raffreddamento reversibile con schermo protettivo

Dispositivo di ausilio all'avviamento a etere per climi freddi

Dispositivo di controllo abbassamento avambraccio

Allarme traslazione con sezionatore

POSTAZIONE OPERATORE

Joystick

Joystick a quattro pulsanti per controllo standard della macchina o controllo ausiliario ad azione singola

Joystick di modulazione con interruttore girevole da utilizzare con il controllo ausiliario combinato

Vano portavivande con coperchio

Sistema di sicurezza della macchina con chiavi programmabili

Radio

Radio AM/FM montata nella console a destra con antenna e due altoparlanti

Predisposizione per montaggio radio sul retro dotata di convertitore da 24 V a 12 V, altoparlanti, antenna

Sedile

Regolabile, schienale alto con sospensione meccanica

Regolabile, schienale alto con sospensione pneumatica

Regolabile, schienale alto riscaldato con sospensione pneumatica

Pedale di comando marcia rettilinea

Parabrezza

Monolitico, impiego standard

Doppio 70/30, scorrevole

Per ulteriori informazioni dettagliate sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web www.cat.com

© 2013 Caterpillar Inc.
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazioni senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultare il dealer Cat di zona per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio "Power Edge" e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

HLHH4383-04 (05-2013)
(Traduzione: 07-2013)
Sostituisce HLHH4383-03

