

CASE
CONSTRUCTION

ESCAVATORI GOMMATI "SERIE 8"

WX148 | WX168



ESCAVATORI GOMMATI

WX148 | WX168

**“SERIE 8”
LA NUOVA
GENERAZIONE
DI ESCAVATORI
GOMMATI**



LA “SERIE 8”

Potenza e controllo

Gli escavatori gommati WX “SERIE 8” sono progettati per offrire la massima produttività e la massima precisione.

Il potente impianto idraulico è gestito dal sistema di controllo intelligente **CIHS** (Case Intelligent Hydraulic System), con una sola centralina per una miglior controllo del mezzo e un’autodiagnosi semplificata. Gli escavatori gommati Case utilizzano un impianto idraulico a 3 pompe, di cui una dedicata alla funzione di rotazione. Il risultato è un movimento continuo, che permette all’operatore un controllo multifunzionale per prestazioni di scavo regolari ed efficaci.

Il sistema di rotazione intelligente **CIS** (Case Intelligent Swing) consente di regolare la velocità di rotazione della torretta in funzione della tipologia di lavoro.

La nuova modalità dedicata di livellamento **CLM** (Case Levelling Mode) aumenta al massimo la rapidità, la facilità e la precisione delle operazioni di livellamento.

La funzione di Power Boost automatico assicura prestazioni massime nelle operazioni che richiedono un’elevata forza di strappo e una grande capacità di sollevamento. La funzione Power Limit Control controlla il motore e le pompe idrauliche per ottimizzarne la potenza.

Versatilità eccezionale

La regolazione della portata e della pressione delle attrezzature è facile e permette di memorizzare fino a 12 impostazioni diverse per gli impieghi successivi.



ESCAVATORI GOMMATI

WX148 | WX168





Trasmissione

I nostri escavatori gommati WX "SERIE 8" offrono una trasmissione idrostatica completamente automatica con Powershift e assali ZF heavy-duty, assicurando trasferimenti rapidi da un cantiere all'altro e una trazione eccellente. Lo sterzo Orbitrol migliorato garantisce un controllo preciso e senza sforzo. L'angolo di sterzata più ampio facilita ulteriormente i movimenti negli spazi ristretti. Grazie al superriduttore e all'elevata luce libera da terra, le macchine sono in grado di affrontare anche le condizioni operative più difficili.

I tre modelli della "Serie 8" offrono tutti un eccellente sforzo di trazione mentre gli assali sono autobloccanti per la massima stabilità nei lavori senza stabilizzatori. I freni multidisco in bagno d'olio e la frequenza di 2000 ore per il cambio dell'olio degli assali contribuiscono a ridurre i costi di esercizio dei vostri clienti.

Stabilità assoluta

La nuova concezione degli escavatori gommati WX "SERIE 8" assicura una stabilità straordinaria anche quando si lavora solo sugli pneumatici. Gli escavatori gommati CASE della "Serie 8" si distinguono per il disegno robusto e la solidità strutturale e possono essere equipaggiati con: lama, lama e stabilizzatori, stabilizzatori anteriori e posteriori per un bilanciamento ottimale e per una maggiore stabilità. La lama dozer a cinematismo parallelo è estremamente robusta e la conformazione ricurva permette di trattenere meglio il materiale.



ESCAVATORI GOMMATI

WX148 | WX168





Comfort di prima classe per l'operatore

L'inclinazione del piantone dello sterzo è regolabile per un assetto di guida ideale e i comandi sono regolabili singolarmente in funzione delle preferenze dell'operatore. Ad ottimizzare il comfort di lavoro contribuiscono anche il sedile riscaldato a sospensione pneumatica registrabile e il design ergonomico dei braccioli e dei pedali.

I cristalli atermici, le alette parasole e il parapigioggia trasparente sopra il parabrezza permettono di lavorare nel massimo comfort, mentre il climatizzatore mantiene una temperatura ideale nell'abitacolo per una maggior produttività dell'operatore.

Il box termico freddo/caldo, i numerosi vani portaoggetti, l'autoradio con uscita USB, il microfono per il vivavoce dei telefoni cellulari, la presa AUX anteriore e la presa elettrica ausiliaria da 12 V completano le dotazioni di bordo per l'operatore.

Facilità di utilizzo

La disposizione dei comandi è progettata per ridurre al minimo la fatica: tutte le funzioni di traslazione e i relativi pulsanti sono facilmente accessibili e raggruppati sul piantone dello sterzo. I dati operativi della macchina sono facilmente leggibili e interpretabili grazie al monitor di bordo, permettendo così all'operatore di concentrarsi sul proprio lavoro. Il nuovo selettore del regime del motore e della modalità di lavoro consente di regolare facilmente le impostazioni della macchina in qualsiasi contesto operativo. L'operatore può scegliere tra il minimo basso, due modalità di sollevamento, una modalità di lavoro "Eco" e 3 modalità di lavoro generali. È anche possibile accedere alla modalità "Heavy Mode" per prestazioni massime negli scavi pesanti. La nuova modalità di livellamento **CLM** (Case Levelling Mode) può essere facilmente attivata in modalità "Eco" o "Heavy" semplicemente premendo un pulsante sul joystick destro. La lama e ciascuno degli stabilizzatori sono azionati con comando proporzionale. Il comando di ciascuno stabilizzatore è facilmente azionabile a pulsante.



Visibilità panoramica

Le ampie superfici vetrate, i vetri atermici, il vetro laterale destro panoramico (senza montante) e l'ampio tettuccio vetrato offrono una visibilità panoramica eccezionale. All'eccellente visibilità contribuiscono anche i fari di lavoro, di serie sul braccio e nella parte anteriore della cabina. La telecamera posteriore di serie migliora ulteriormente la visibilità sul retro della macchina.

ESCAVATORI GOMMATI

WX148 | WX168



Sicurezza

Azionamento sicuro delle attrezzature

I cilindri del braccio sono dotati di valvole di sicurezza e per una sicurezza ancora maggiore è disponibile di serie il kit completo per la movimentazione dei carichi sospesi (con valvole di sicurezza sul bilanciere, gancio di carico, allarme di sovraccarico) e disponibile a richiesta un supporto heavy-duty per il polipo.

Cabina ROPS/FOPS

La nuova struttura rinforzata della cabina è conforme agli standard ROPS e FOPS.





Facile manutenzione

I grandi carter ad ampia apertura permettono di accedere facilmente a tutti i punti soggetti a manutenzione. Gli interventi di manutenzione sono rapidi e agevoli, grazie ai punti di ingrassaggio raggruppati e facilmente accessibili e grazie ai filtri facilmente raggiungibili sul retro della macchina. La ridotta frequenza di ingrassaggio dell'attrezzatura (fino a 500 ore su WX168) riduce al minimo i tempi di fermo macchina e i costi di esercizio.



ESCAVATORI GOMMATI

WX148 | WX168







SiteWatch™

Ingegno scientifico

Il sistema telematico CASE SiteWatch utilizza un dispositivo di controllo ad alta tecnologia montato su ciascuna macchina per raccogliere e confrontare i dati inviati dalla macchina e da satelliti GPS. I dati vengono quindi inviati via etere tramite la rete di comunicazione mobile al portale web CASE SiteWatch.



SiteWatch: a portata di mano tutti i vantaggi del controllo centralizzato del parco macchine

Per misurare e ottimizzare l'effettiva disponibilità delle proprie risorse

- Eliminare le "unità fantasma": SiteWatch consente di individuare le unità di riserva o le unità sotto utilizzate in ciascun cantiere.
- Rende possibile riassegnare le unità in modo da ottimizzare l'utilizzo della flotta.
- La pianificazione della manutenzione risulta più semplice dato che si hanno sempre a disposizione le ore di lavoro effettive.
- I vantaggi di SiteWatch possono essere estesi anche al resto del parco macchine: SiteWatch può essere installato anche su macchine di altre marche.

Abbattimento dei costi di esercizio complessivi!

- Potendo confrontare il consumo di carburante dei diversi tipi di macchine si potrà scegliere la soluzione più conveniente.
- Risparmio sui costi di trasporto pianificando e raggruppando gli interventi di manutenzione ordinaria.
- Tranquillità, tempi di operatività ottimizzati e riduzione dei costi per le riparazioni: con la manutenzione preventiva si può ad esempio sapere se il motore necessita di manutenzione ed evitare quindi che si manifestino guasti improvvisi.
- È possibile confrontare il rendimento del capitale investito per le diverse risorse nei vari cantieri.
- È possibile programmare il sistema in modo da venire informati se le macchine vengono utilizzate fuori dagli orari previsti, ad esempio durante i fine settimana o di notte.
- Integrare il pacchetto di manutenzione programmata in modo da trovarsi nel posto giusto al momento giusto.

Maggiore sicurezza, premi assicurativi più bassi

- Tenere alla larga i malintenzionati: dissuaderli dal tentare furti delle macchine in quanto dotate di sistema di geolocalizzazione. Il sistema SiteWatch è nascosto in modo che i ladri non possano individuarlo in poco tempo.
- Con il sistema "Geofence" è possibile definire un recinto virtuale del parco macchine ed essere avvertiti via e-mail se una macchina esce da tale perimetro.



ESCAVATORI GOMMATI

WX148

Caratteristiche tecniche WX148

Motore

Potenza netta al volano (ISO 14396/ECE R120) _____ 90 kW / 122 CV
Regime di taratura _____ 2000 rpm
Marca e modello _____ F4GE9484D
Tipo ___ diesel, iniezione diretta elettronica Common Rail, intercooler
Cilindrata _____ 4,5 l
Numero di cilindri _____ 4
Alesaggio x corsa _____ 104 x 132 mm
Coppia max. a 1200 giri/min _____ 525 Nm
Il motore è conforme alla normativa Tier 3 (EU Stage IIIA).

Impianto elettrico

Tensione di esercizio _____ 24 V
Batterie _____ 2 x 12 V
Capacità batterie (cad.) _____ 100 Ah
Alternatore _____ 70 A
Motorino d'avviamento _____ 4 kW

Trasmissione

Velocità max. di traslazione su strada _____ km/h
Velocità max. di traslazione in cantiere _____ 35
Velocità Superridotta _____ 8
Velocità Superridotta _____ 2,5
Forza max. di trazione (in cantiere) _____ 92 kN
Trasmissione PowerShift™ con frizione multidisco e cambio rapporti in marcia.
Cambio marcia automatico o manuale.
Inserimento automatico della modalità di traslazione quando si preme il pedale dell'acceleratore.

Impianto idraulico

Pompe principali _____ 3 a portata variabile, a pistoni assiali
Portata max. totale _____ 330 l/min (2 x 125 + 80)
Circuito ausiliario a bassa portata, optional (ON/OFF) _____ 22 l/min
Circuito ausiliario a media portata, optional (proporzionale) _____ 80 l/min
Attrezzatura/traslazione _____ 340/370 bar
Power Boost _____ 370 bar
Pompa della rotazione _____ 360/390 bar
Pompa del circuito di pilotaggio _____ 45 bar
Cilindro del braccio monoblocco _____ 100 x 1028 mm
Cilindro del braccio articolato _____ 100 x 972 mm
Cilindro del penetratore _____ 115 x 1120 mm
Cilindro della benna _____ 95 x 903 mm
Cilindro posizionatore _____ 135 x 645 mm
Ammortizzazione di fine corsa cilindri.

Servocomando elettroidraulico.

Impianto idraulico a 3 pompe, con due pompe principali e una pompa indipendente per la rotazione. 8 livelli di potenza selezionabili con Power Boost permanente nelle fasi di sollevamento: Minimo basso, Sollevamento 1, Sollevamento 2, Eco 1, Eco 2, Eco 3, Applicazioni pesanti, Trasferimenti su strada.

Modalità livellamento per lavori di precisione.

Regolazione dell'accelerazione (motore) e della decelerazione (freno) della rotazione.

Aumento automatico della potenza nella modalità "drive".

Rotazione torretta

Velocità di rotazione _____ 9 giri/min
Coppia di rotazione (SAE J1371) _____ 36 kNm

La funzione di rotazione è realizzata con un circuito idraulico chiuso connesso ad un riduttore meccanico, che aziona un freno statico automatico integrato.

Il freno idrostatico della rotazione è regolabile su 3 tarature.

Freni

Freni di servizio: multidisco in bagno d'olio senza gioco, integrati in tutte le 4 ruote.

Freno di lavoro: agisce sui freni di servizio e blocca l'oscillazione dell'assale anteriore.

Freno di parcheggio: meccanico a molla, agisce sulla trasmissione.

Freno d'emergenza: doppio circuito frenante e attivazione automatica del freno di parcheggio all'arresto del motore.

Sterzo

Tipo _____ ORBITROL con valvola di sicurezza

Pompa dello sterzo _____ a ingranaggi

Cilindro dello sterzo _____ a doppio effetto, integrato nell'assale

Pneumatici

Pneumatici gemellati _____ 10.00-20/80-22.5

Pneumatici singoli _____ 18R 19.5, 600/40-22.5

La disponibilità dei pneumatici dipende dalle omologazioni dei vari paesi.

Rifornimenti

Olio motore _____ 12,5 l

Sistema di raffreddamento _____ 22 l

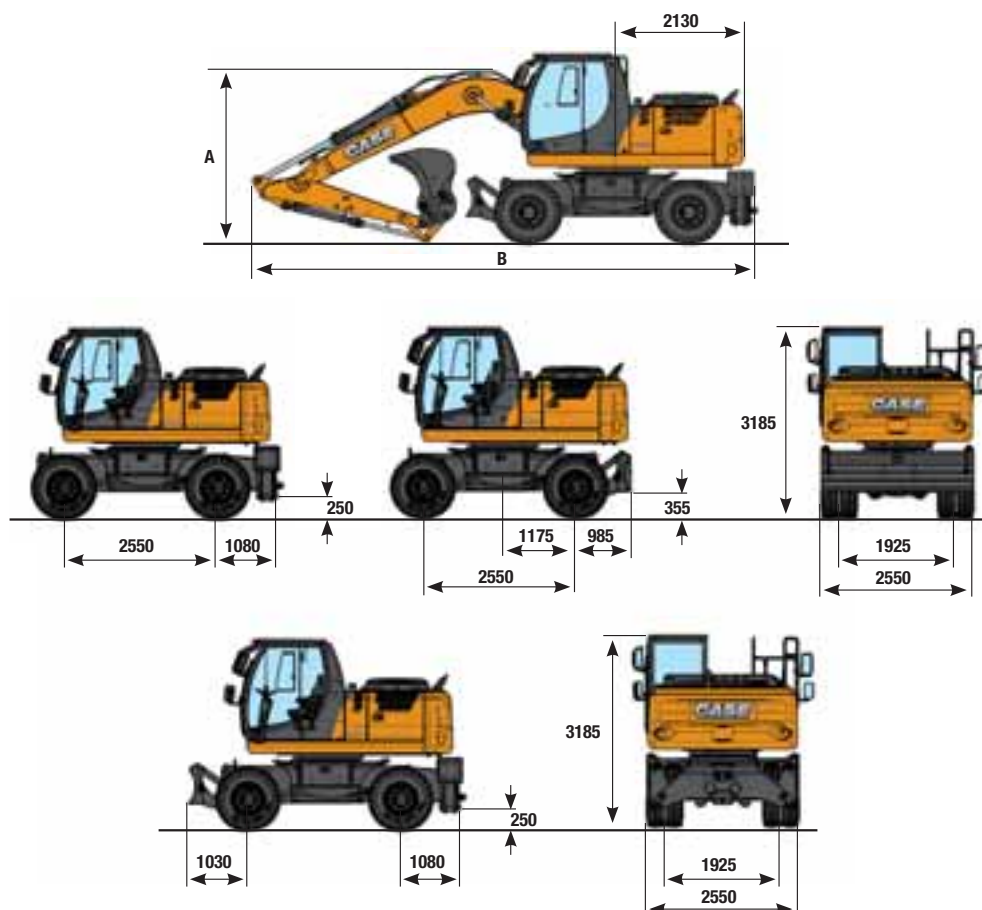
Serbatoio carburante _____ 190 l

Impianto idraulico (incluso serbatoio) _____ 200 l per braccio monoblocco

210 l per triplice articolazione

Dimensioni generali WX148

con pneumatici gemellati 10.00 - 20



| | TRIPLICE ARTICOLAZIONE 5,15 m | | | MONOBLOCCO 4,75 m | | |
|--|-------------------------------|-------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | Bilanciere 2,10 m | Bilanciere 2,45 m | Bilanciere 2,95 m * | Bilanciere 2,10 m ** | Bilanciere 2,45 m ** | Bilanciere 2,95 m ** |
| A | 2620 mm | 2710 mm | 3050 mm | 2890 mm | 3115 mm | 3605 mm |
| B con lama posteriore | 8075 mm | 8085 mm | 8055 mm | 7850 mm | 7880 mm | 7895 mm |
| B con stabilizzatori posteriori | 8240 mm | 8250 mm | 8220 mm | 8015 mm | 8045 mm | 8065 mm |

* non omologato per la circolazione stradale / ** circolazione stradale ammessa con scorta di personale dell'impresa e fari anabbaglianti accesi

Peso operativo WX148

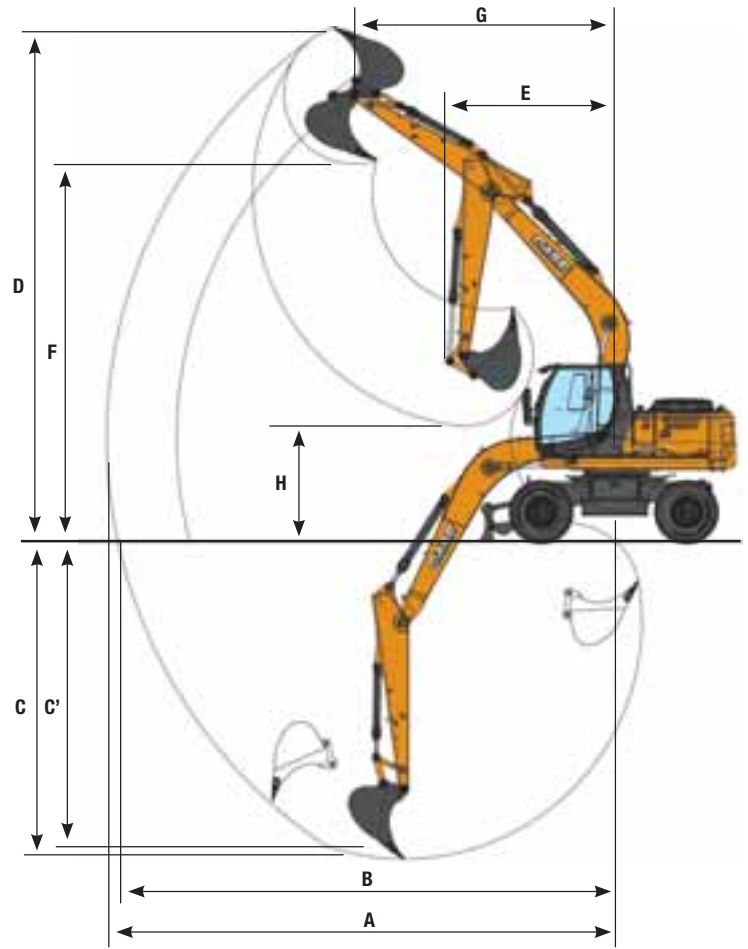
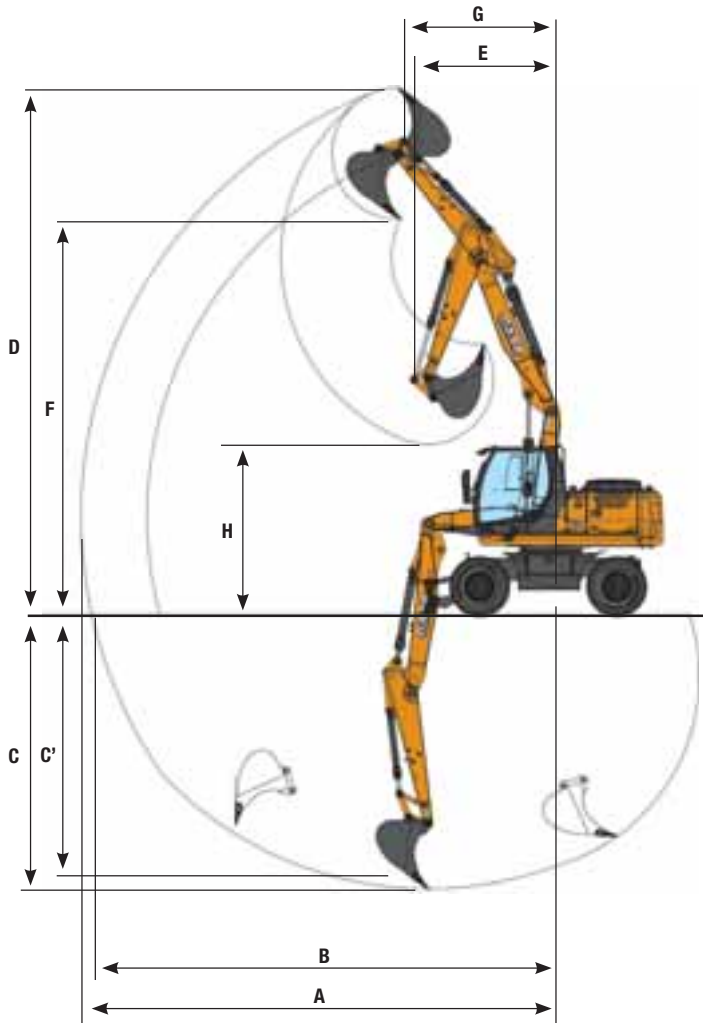
L'assale da 2,55 m di larghezza comprende la benna da 480 kg e l'attacco rapido da 250 kg (con 10.00-20)

| | TRIPLICE ARTICOLAZIONE | | | MONOBLOCCO | | |
|-------------------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Bilanciere 2,10 m | Bilanciere 2,45 m | Bilanciere 2,95 m | Bilanciere 2,10 m | Bilanciere 2,45 m | Bilanciere 2,95 m |
| Lama posteriore | 15450 kg | 15550 kg | 15600 kg | 15100 kg | 15200 kg | 15250 kg |
| Stabilizzatori posteriori | 15750 kg | 15800 kg | 15850 kg | 15400 kg | 15500 kg | 15550 kg |
| Lama anteriore e stab. post. | 16300 kg | 16350 kg | 16400 kg | 16000 kg | 16050 kg | 16100 kg |

Prestazioni di scavo WX148

TRIPLICE ARTICOLAZIONE

MONOBLOCCO



| | TRIPLICE ARTICOLAZIONE | | | MONOBLOCCO | | |
|---|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | Bilanciere 2,10 m | Bilanciere 2,45 m | Bilanciere 2,95 m | Bilanciere 2,10 m | Bilanciere 2,45 m | Bilanciere 2,95 m |
| A Sbraccio max. | 8400 mm | 8800 mm | 9300 mm | 8200 mm | 8500 mm | 9000 mm |
| B Sbraccio max. al suolo | 8300 mm | 8600 mm | 9100 mm | 8000 mm | 8300 mm | 8800 mm |
| C Profondità max. di scavo | 4900 mm | 5200 mm | 5700 mm | 4900 mm | 5300 mm | 5800 mm |
| C' Prof. max. di scavo con fondo livellato a 2,44 m | 4800 mm | 5100 mm | 5600 mm | 4700 mm | 5100 mm | 5600 mm |
| D Altezza max. di scavo | 9600 mm | 9900 mm | 10300 mm | 8600 mm | 8800 mm | 9200 mm |
| E Raggio min. di rotazione anteriore | 2450 mm | 2600 mm | 3000 mm | 2750 mm | 2800 mm | 3050 mm |
| F Altezza max. di carico | 7100 mm | 7400 mm | 7900 mm | 6200 mm | 6400 mm | 6800 mm |
| G Raggio di rotazione anteriore alla max. altezza | 2390 mm | 2580 mm | 2810 mm | 3755 mm | 4025 mm | 4390 mm |
| H Altezza max. di carico (penetratore represso) | 3500 mm | 3200 mm | 2900 mm | 2900 mm | 2600 mm | 2100 mm |

Forza di scavo - WX148

| | Bilanciere 2,10 m | Bilanciere 2,45 m | Bilanciere 2,95 m |
|------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Forza di scavo al bilanciere | 74,3 kN | 66,9 kN | 59,5 kN |
| - con Power Boost automatico | 80,9 kN | 72,9 kN | 64,8 kN |
| Forza di scavo alla benna | 91,3 kN | 91,3 kN | 91,3 kN |
| - con Power Boost automatico | 99,5 kN | 99,5 kN | 99,5 kN |

Capacità di sollevamento WX148

MONOBLOCCO - PENETRATORE 2,10 m

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

| Front. 360° | SBRACCIO | | | | | | | | | |
|----------------|----------|-----|-------|-----|-------|-----|---------------|------|-----|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Sbraccio MAX. | | m | |
| | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | 3,5* | 3,5* | 3,7 | |
| +6,0 m | | | 4,0* | 3,8 | | | 2,9* | 2,8 | 5,4 | |
| +4,5 m | | | 4,4* | 3,7 | 3,6 | 2,4 | 2,7* | 2,2 | 6,4 | |
| +3,0 m | | | 5,3* | 3,5 | 3,5 | 2,3 | 2,8* | 1,9 | 6,8 | |
| +1,5 m | | | 5,1 | 3,2 | 3,4 | 2,2 | 2,8 | 1,8 | 7,0 | |
| 0 m | 5,9* | 5,4 | 5,0 | 3,1 | 3,3 | 2,1 | 2,9 | 1,8 | 6,7 | |
| -1,5 m | 8,2* | 5,5 | 5,0 | 3,1 | 3,3 | 2,1 | 3,3 | 2,1 | 6,1 | |
| -3,0 m | 6,1* | 5,6 | 4,3* | 3,2 | | | 3,6* | 2,8 | 4,9 | |

LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

| Front. 360° | SBRACCIO | | | | | | | | | |
|----------------|----------|------|-------|------|-------|------|---------------|------|-----|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Sbraccio MAX. | | m | |
| | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | 3,5* | 3,5* | 3,7 | |
| +6,0 m | | | 4,0* | 4,0* | | | 2,9* | 2,9* | 5,4 | |
| +4,5 m | | | 4,4* | 4,4* | 3,9* | 3,9* | 2,7* | 2,7* | 6,4 | |
| +3,0 m | | | 5,3* | 5,3* | 4,2* | 4,1 | 2,8* | 2,8* | 6,8 | |
| +1,5 m | | | 6,0* | 6,0* | 4,5* | 4,0 | 3,0* | 3,0* | 7,0 | |
| 0 m | 5,9* | 5,9* | 6,2* | 5,9 | 4,5* | 3,9 | 3,5* | 3,3 | 6,7 | |
| -1,5 m | 8,2* | 8,2* | 5,8* | 5,8* | 4,0* | 3,9 | 3,9* | 3,8 | 6,1 | |
| -3,0 m | 6,1* | 6,1* | 4,3* | 4,3* | | | 3,6* | 3,6* | 4,9 | |

MONOBLOCCO - PENETRATORE 2,45 m

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

| Front. 360° | SBRACCIO | | | | | | | | | |
|----------------|----------|-----|-------|------|-------|-----|---------------|------|-----|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Sbraccio MAX. | | m | |
| | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | 2,8* | 2,8* | 4,3 | |
| +6,0 m | | | 3,7* | 3,7* | | | 2,4* | 2,4* | 5,9 | |
| +4,5 m | | | 4,1* | 3,7 | 3,6 | 2,4 | 2,3* | 2,0 | 6,7 | |
| +3,0 m | 7,6* | 6,3 | 5,0* | 3,5 | 3,5 | 2,3 | 2,3* | 1,7 | 7,2 | |
| +1,5 m | | | 5,2 | 3,2 | 3,4 | 2,2 | 2,4* | 1,6 | 7,3 | |
| 0 m | 6,2* | 5,4 | 5,0 | 3,0 | 3,3 | 2,1 | 2,6 | 1,7 | 7,1 | |
| -1,5 m | 8,6* | 5,4 | 4,9 | 3,0 | 3,3 | 2,1 | 3,0 | 1,9 | 6,5 | |
| -3,0 m | 6,7* | 5,5 | 4,7* | 3,1 | | | 3,6* | 2,4 | 5,4 | |

LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

| Front. 360° | SBRACCIO | | | | | | | | | |
|----------------|----------|------|-------|------|-------|------|---------------|------|-----|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Sbraccio MAX. | | m | |
| | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | 2,8* | 2,8* | 4,3 | |
| +6,0 m | | | 3,7* | 3,7* | | | 2,4* | 2,4* | 5,9 | |
| +4,5 m | | | 4,1* | 4,1* | 3,7* | 3,7* | 2,3* | 2,3* | 6,7 | |
| +3,0 m | 7,6* | 7,6* | 5,0* | 5,0* | 4,0* | 4,0* | 2,3* | 2,3* | 7,2 | |
| +1,5 m | | | 5,8* | 5,8* | 4,3* | 3,9 | 2,4* | 2,4* | 7,3 | |
| 0 m | 6,2* | 6,2* | 6,2* | 5,9 | 4,5* | 3,9 | 2,8* | 2,8* | 7,1 | |
| -1,5 m | 8,6* | 8,6* | 5,9* | 5,8 | 4,2* | 3,8 | 3,5* | 3,5 | 6,5 | |
| -3,0 m | 6,7* | 6,7* | 4,7* | 4,7* | | | 3,6* | 3,6* | 5,4 | |

MONOBLOCCO - PENETRATORE 2,95 m

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

| Front. 360° | SBRACCIO | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------|-----|-------|------|-------|-----|-------|-----|---------------|------|-----|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | Sbraccio MAX. | | m | |
| | | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 2,3* | 2,3* | 5,1 | |
| +6,0 m | | | | | 3,0* | 2,5 | | | 2,0* | 2,0* | 6,5 | |
| +4,5 m | | | 3,6* | 3,6* | 3,3* | 2,4 | | | 1,9* | 1,7 | 7,3 | |
| +3,0 m | 6,5* | 6,5 | 4,5* | 3,5 | 3,5 | 2,3 | 2,5 | 1,6 | 1,9* | 1,5 | 7,7 | |
| +1,5 m | | | 5,2 | 3,2 | 3,4 | 2,2 | 2,4 | 1,5 | 2,1* | 1,5 | 7,8 | |
| 0 m | 6,4* | 5,3 | 4,9 | 3,0 | 3,3 | 2,1 | 2,4 | 1,5 | 2,3* | 1,5 | 7,6 | |
| -1,5 m | 9,0* | 5,3 | 4,9 | 2,9 | 3,2 | 2,0 | | | 2,6 | 1,6 | 7,0 | |
| -3,0 m | 7,5* | 5,4 | 4,9 | 3,0 | 3,3 | 2,0 | | | 3,2 | 2,0 | 6,0 | |

LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

| Front. 360° | SBRACCIO | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------|------|-------|------|-------|------|-------|------|---------------|------|-----|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | Sbraccio MAX. | | m | |
| | | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 2,3* | 2,3* | 5,1 | |
| +6,0 m | | | | | 3,0* | 3,0* | | | 2,0* | 2,0* | 6,5 | |
| +4,5 m | | | 3,6* | 3,6* | 3,3* | 3,3* | | | 1,9* | 1,9* | 7,3 | |
| +3,0 m | 6,5* | 6,5* | 4,5* | 4,5* | 3,7* | 3,7* | 2,6* | 2,6* | 1,9* | 1,9* | 7,7 | |
| +1,5 m | | | 5,5* | 5,5* | 4,1* | 3,9 | 3,2* | 2,8 | 2,1* | 2,1* | 7,8 | |
| 0 m | 6,4* | 6,4* | 6,0* | 5,9 | 4,4* | 3,8 | 2,7* | 2,7* | 2,3* | 2,3* | 7,6 | |
| -1,5 m | 9,0* | 9,0* | 6,0* | 5,8 | 4,3* | 3,8 | | | 2,8* | 2,8* | 7,0 | |
| -3,0 m | 7,5* | 7,5* | 5,1* | 5,1* | 3,4* | 3,4* | | | 3,4* | 3,4* | 6,0 | |

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

| Front. 360° | SBRACCIO | | | | | | | | | |
|----------------|----------|------|-------|------|-------|-----|---------------|------|-----|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Sbraccio MAX. | | m | |
| | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | 3,5* | 3,5* | 3,7 | |
| +6,0 m | | | 4,0* | 4,0* | | | 2,9* | 2,9* | 5,4 | |
| +4,5 m | | | 4,4* | 4,2 | 3,9* | 2,7 | 2,7* | 2,4 | 6,4 | |
| +3,0 m | | | 5,3* | 3,9 | 4,2* | 2,6 | 2,8* | 2,1 | 6,8 | |
| +1,5 m | | | 6,0* | 3,7 | 4,5* | 2,5 | 3,0* | 2,0 | 7,0 | |
| 0 m | 5,9* | 5,9* | 6,2* | 3,6 | 4,5* | 2,4 | 3,5* | 2,1 | 6,7 | |
| -1,5 m | 8,2* | 6,5 | 5,8* | 3,5 | 4,0* | 2,4 | 3,9* | 2,4 | 6,1 | |
| -3,0 m | 6,1* | 6,1* | 4,3* | 3,6 | | | 3,6* | 3,2 | 4,9 | |

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

| Front. 360° | SBRACCIO | | | | | | | | | |
|----------------|----------|------|-------|------|-------|-----|---------------|------|-----|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Sbraccio MAX. | | m | |
| | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | 2,8* | 2,8* | 4,3 | |
| +6,0 m | | | 3,7* | 3,7* | | | 2,4* | 2,4* | 5,9 | |
| +4,5 m | | | 4,1* | 4,1* | 3,7* | 2,7 | 2,3* | 2,2 | 6,7 | |
| +3,0 m | 7,6* | 7,3 | 5,0* | 4,0 | 4,0* | 2,6 | 2,3* | 2,0 | 7,2 | |
| +1,5 m | | | 5,8* | 3,7 | 4,3* | 2,5 | 2,4* | 1,9 | 7,3 | |
| 0 m | 6,2* | 6,2* | 6,2* | 3,5 | 4,5* | 2,4 | 2,8* | 1,9 | 7,1 | |
| -1,5 m | 8,6* | 6,4 | 5,9* | 3,5 | 4,2* | 2,4 | 3,5* | 2,2 | 6,5 | |
| -3,0 m | 6,7* | 6,5 | 4,7* | 3,5 | | | 3,6* | 2,8 | 5,4 | |

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

| Front. 360° | SBRACCIO | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|---------------|------|-----|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | Sbraccio MAX. | | m | |
| | | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 2,3* | 2,3* | 5,1 | |
| +6,0 m | | | | | 3,0* | 2,8 | | | 2,0* | 2,0* | 6,5 | |
| +4,5 m | | | 3,6* | 3,6* | 3,3* | 2,7 | | | 1,9* | 1,9* | 7,3 | |
| +3,0 m | 6,5* | 6,5* | 4,5* | 4,0 | 3,7* | 2,6 | 2,6* | 1,8 | 1,9* | 1,8 | 7,7 | |
| +1,5 m | | | 5,5* | 3,7 | 4,1* | 2,5 | 3,2* | 1,8 | 2,1* | 1,7 | 7,8 | |
| 0 m | 6,4* | 6,3 | 6,0* | 3,5 | 4,4* | 2,4 | 2,7* | 1,7 | 2,3* | 1,7 | 7,6 | |
| -1,5 m | 9,0* | 6,3 | 6,0* | 3,4 | 4,3* | 2,3 | | | 2,8* | 1,9 | 7,0 | |
| -3,0 m | 7,5* | 6,4 | 5,1* | 3,4 | 3,4* | 2,4 | | | 3,4* | 2,3 | 6,0 | |

Tutte le capacità di sollevamento sono espresse in tonnellate e sono calcolate senza benna. I valori sono dichiarati in accordo alla norma ISO 10567. Il carico indicato non supera l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I dati con asterisco sono limitati dalla potenza idraulica.

Capacità di sollevamento WX148

TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2,10 m

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

| Front. 360° | SBRACCIO | | | | | | | | |
|----------------|----------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------|-------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Sbraccio MAX. | | m |
| | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | |
| +7,5 m | | | | | | | 4,1* | 4,1* | 4,2 |
| +6,0 m | | | 4,5* | 3,8 | | | 3,3* | 2,5 | 5,8 |
| +4,5 m | 6,6* | 6,6* | 4,9* | 3,8 | 3,7 | 2,4 | 3,0 | 2,0 | 6,7 |
| +3,0 m | 7,6* | 6,4* | 5,4 | 3,7 | 3,6* | 2,4 | 2,7 | 1,7 | 7,1 |
| +1,5 m | 8,7* | 6,3 | 5,3 | 3,7 | 3,6 | 2,3 | 2,6 | 1,7 | 7,2 |
| 0 m | 9,8* | 6,3 | 5,4* | 3,6 | 3,4 | 2,2 | 2,7 | 1,7 | 7,0 |
| -1,5 m | 10,1* | 6,1 | 5,3 | 3,3 | 3,4 | 2,1 | 3,0 | 1,9 | 6,4 |
| -3,0 m | 9,4* | 5,9 | 4,8* | 3,2 | | | 4,2* | 3,0 | 4,8 |

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

| Front. 360° | SBRACCIO | | | | | | | | |
|----------------|----------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------|-------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Sbraccio MAX. | | m |
| | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | |
| +7,5 m | | | | | | | 4,1* | 4,1 | 4,2 |
| +6,0 m | | | 4,5* | 4,3 | | | 3,3* | 2,8 | 5,8 |
| +4,5 m | 6,6* | 6,6* | 4,9* | 4,2 | 4,1* | 2,7 | 3,1* | 2,2 | 6,7 |
| +3,0 m | 7,6* | 7,3 | 5,6* | 4,1 | 4,3* | 2,7 | 3,1* | 2,0 | 7,1 |
| +1,5 m | 8,7* | 7,2* | 6,1* | 4,1 | 4,5* | 2,6 | 3,3* | 1,9 | 7,2 |
| 0 m | 9,8* | 7,4 | 6,2* | 4,1 | 4,5* | 2,5 | 3,5* | 2,0 | 7,0 |
| -1,5 m | 10,1* | 7,2 | 6,4* | 3,8 | 4,1* | 2,4 | 3,2* | 2,2 | 6,4 |
| -3,0 m | 9,4* | 7,0 | 4,8* | 3,7 | | | 4,2* | 3,4 | 4,8 |

LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

| Front. 360° | SBRACCIO | | | | | | | | |
|----------------|----------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------|-------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Sbraccio MAX. | | m |
| | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | |
| +7,5 m | | | | | | | 4,1* | 4,1* | 4,2 |
| +6,0 m | | | 4,5* | 4,5* | | | 3,3* | 3,3* | 5,8 |
| +4,5 m | 6,6* | 6,6* | 4,9* | 4,9* | 4,1* | 4,1* | 3,1* | 3,1* | 6,7 |
| +3,0 m | 7,6* | 7,6* | 5,6* | 5,6* | 4,3* | 4,1 | 3,1* | 3,1 | 7,1 |
| +1,5 m | 8,7* | 8,7* | 6,1* | 6,0 | 4,5* | 4,1 | 3,3* | 3,0 | 7,2 |
| 0 m | 9,8* | 9,8* | 6,2* | 6,1* | 4,5* | 4,0 | 3,5* | 3,1 | 7,0 |
| -1,5 m | 10,1* | 10,1* | 6,4* | 6,2 | 4,1* | 3,9 | 3,2* | 3,2* | 6,4 |
| -3,0 m | 9,4* | 9,4* | 4,8* | 4,8* | | | 4,2* | 4,2* | 4,8 |

TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2,45 m

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

| Front. 360° | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|----------------|----------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------|-------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | Sbraccio MAX. | | m |
| | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | |
| +7,5 m | | | 3,9* | 3,8 | | | | | 3,3* | 3,3* | 4,7 |
| +6,0 m | | | 4,2* | 3,9 | 3,5* | 2,4 | | | 2,8* | 2,2 | 6,2 |
| +4,5 m | 4,8* | 4,8* | 4,6* | 3,8 | 3,6 | 2,5 | | | 2,6* | 1,8 | 7,0 |
| +3,0 m | 7,5* | 6,4 | 5,3* | 3,7 | 3,6 | 2,4 | | | 2,5 | 1,6 | 7,5 |
| +1,5 m | 8,6* | 6,3 | 5,3 | 3,6 | 3,6 | 2,4 | 2,4 | 1,5 | 2,4 | 1,5 | 7,6 |
| 0 m | 9,6* | 6,4 | 5,3 | 3,6 | 3,5 | 2,2 | | | 2,5 | 1,6 | 7,3 |
| -1,5 m | 10,0* | 6,1 | 5,3 | 3,3 | 3,3 | 2,1 | | | 2,8 | 1,7 | 6,8 |
| -3,0 m | 10,1* | 6,0 | 5,1 | 3,2 | | | | | 3,5* | 2,4 | 5,4 |

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

| Front. 360° | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|----------------|----------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------|-------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | Sbraccio MAX. | | m |
| | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | |
| +7,5 m | | | 3,9* | 3,9* | | | | | 3,3* | 3,3* | 4,7 |
| +6,0 m | | | 4,2* | 4,2* | 3,5* | 2,7 | | | 2,8* | 2,5 | 6,2 |
| +4,5 m | 4,8* | 4,8* | 4,6* | 4,2 | 3,9* | 2,8 | | | 2,6* | 2,0 | 7,0 |
| +3,0 m | 7,5* | 7,3 | 5,3* | 4,1 | 4,1* | 2,8 | | | 2,6* | 1,8 | 7,5 |
| +1,5 m | 8,6* | 7,2 | 6,0* | 4,0 | 4,4* | 2,7 | 3,2* | 1,8 | 2,7* | 1,7 | 7,6 |
| 0 m | 9,6* | 7,2 | 6,1* | 4,1 | 4,4* | 2,5 | | | 3,0* | 1,8 | 7,3 |
| -1,5 m | 10,0* | 7,1 | 6,2* | 3,8 | 4,4* | 2,4 | | | 3,1* | 2,0 | 6,8 |
| -3,0 m | 10,1* | 7,0 | 5,6* | 3,7 | | | | | 3,5* | 2,8 | 5,4 |

LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

| Front. 360° | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|----------------|----------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------|-------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | Sbraccio MAX. | | m |
| | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | |
| +7,5 m | | | 3,9* | 3,9* | | | | | 3,3* | 3,3* | 4,7 |
| +6,0 m | | | 4,2* | 4,2* | 3,5* | 3,5* | | | 2,8* | 2,8* | 6,2 |
| +4,5 m | 4,8* | 4,8* | 4,6* | 4,6* | 3,9* | 3,9* | | | 2,6* | 2,6* | 7,0 |
| +3,0 m | 7,5* | 7,5* | 5,3* | 5,3* | 4,1* | 4,1 | | | 2,6* | 2,6* | 7,5 |
| +1,5 m | 8,6* | 8,6* | 6,0* | 6,0* | 4,4* | 4,0 | 3,2* | 2,8 | 2,7* | 2,7* | 7,6 |
| 0 m | 9,6* | 9,6* | 6,1* | 6,0* | 4,4* | 4,0 | | | 3,0* | 2,9 | 7,3 |
| -1,5 m | 10,0* | 10,0* | 6,2* | 6,2 | 4,4* | 3,9 | | | 3,1* | 3,1* | 6,8 |
| -3,0 m | 10,1* | 10,1* | 5,6* | 5,6* | | | | | 3,5* | 3,5* | 5,4 |

TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2,95 m

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

| Front. 360° | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|----------------|----------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------|-------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | Sbraccio MAX. | | m |
| | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | |
| +9,0 m | 4,1* | 4,1* | | | | | | | 4,0* | 4,0* | 3,1 |
| +7,5 m | | | 3,8* | 3,8* | | | | | 2,7* | 2,7* | 5,5 |
| +6,0 m | | | 3,6* | 3,6* | 3,5* | 2,5 | | | 2,3* | 1,9 | 6,8 |
| +4,5 m | | | 3,9* | 3,8 | 3,6* | 2,5 | 2,4* | 1,6 | 2,2* | 1,6 | 7,6 |
| +3,0 m | 6,4* | 6,4* | 5,0* | 3,7* | 3,6 | 2,5 | 2,5 | 1,6 | 2,2* | 1,4 | 8,0 |
| +1,5 m | 8,2* | 6,2 | 5,2 | 3,5 | 3,5* | 2,4 | 2,5 | 1,6 | 2,2 | 1,4 | 8,1 |
| 0 m | 9,2* | 6,2 | 5,2 | 3,6 | 3,5 | 2,3 | 2,4 | 1,5 | 2,2 | 1,4 | 7,9 |
| -1,5 m | 9,7* | 6,1 | 5,4 | 3,4 | 3,4 | 2,1 | | | 2,4 | 1,5 | 7,3 |
| -3,0 m | 10,3* | 6,0 | 5,2 | 3,2 | 3,3 | 2,0 | | | 2,9* | 1,9 | 6,3 |

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

| Front. 360° | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|----------------|----------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------|-------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | Sbraccio MAX. | | m |
| | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | |
| +9,0 m | 4,1* | 4,1* | | | | | | | 4,0* | 4,0* | 3,1 |
| +7,5 m | | | 3,8* | 3,8* | | | | | 2,7* | 2,7* | 5,5 |
| +6,0 m | | | 3,6* | 3,6* | 3,5* | 2,8 | | | 2,3* | 2,2 | 6,8 |
| +4,5 m | | | 3,9* | 3,9* | 3,6* | 2,8 | 2,4* | 1,8 | 2,2* | 1,8 | 7,6 |
| +3,0 m | 6,4* | 6,4* | 5,0* | 4,1 | 3,9* | 2,7 | 3,3* | 1,8 | 2,2* | 1,6 | 8,0 |
| +1,5 m | 8,2* | 7,1 | 5,7* | 4,0 | 4,2* | 2,7 | 3,4* | 1,8 | 2,3* | 1,6 | 8,1 |
| 0 m | 9,2* | 7,1 | 6,0* | 4,0 | 4,3* | 2,6 | 3,3* | 1,7 | 2,5* | 1,6 | 7,9 |
| -1,5 m | 9,7* | 7,1 | 6,1* | 3,9 | 4,5* | 2,4 | | | 2,9* | 1,8 | 7,3 |
| -3,0 m | 10,3* | 7,1 | 6,2* | 3,7 | 3,4* | 2,4 | | | 2,9* | 2,2 | 6,3 |

LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

| Front. 360° | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|----------------|----------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------|-------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | Sbraccio MAX. | | m |
| | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | Front. | Post. | |
| +9,0 m | 4,1* | 4,1* | | | | | | | 4,0* | 4,0* | 3,1 |
| +7,5 m | | | 3,8* | 3,8* | | | | | 2,7* | 2,7* | 5,5 |
| +6,0 m | | | 3,6* | 3,6* | 3,5* | 3,5* | | | 2,3* | 2,3* | 6,8 |
| +4,5 m | | | 3,9* | 3,9* | 3,6* | 3,6* | 2,4* | 2,4* | 2,2* | 2,2* | 7,6 |
| +3,0 m | 6,4* | 6,4* | 5,0* | 5,0* | 3,9* | 3,9* | 3,3* | 2,9 | 2,2* | 2,2* | 8,0 |
| +1,5 m | 8,2* | 8,2* | 5,7* | 5,7* | 4,2* | 4,0* | 3,4* | 2,9 | 2,3* | 2,3* | 8,1 |
| 0 m | 9,2* | 9,2* | 6,0* | 5,9 | 4,3* | 4,0 | 3,3* | 2,8 | 2,5* | 2,5* | 7,9 |
| -1,5 m | 9,7* | 9,7* | 6,1* | 6,0* | 4,5* | 3,9 | | | 2,9* | 2,9 | 7,3 |
| -3,0 m | 10,3* | 10,3* | 6,2* | 6,1 | 3,4* | 3,4* | | | 2,9* | 2,9* | 6,3 |

Tutte le capacità di sollevamento sono espresse in tonnellate e sono calcolate senza benna. I valori sono dichiarati in accordo alla norma ISO 10567. Il carico indicato non supera l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I dati con asterisco sono limitati dalla potenza idraulica.

ESCAVATORI GOMMATI

WX168

Caratteristiche tecniche WX168

Motore

Potenza netta al volano (ISO 14396/ECE R120) ____ 105 kW / 143 CV
Regime di taratura _____ 2000 rpm
Marca e modello _____ F4GE9684F
Tipo ____ diesel, iniezione diretta elettronica Common Rail, intercooler
Cilindrata _____ 6,7 l
Numero di cilindri _____ 6
Alesaggio x corsa _____ 104 x 132 mm
Coppia max. a 1200 giri/min _____ 575 Nm
Il motore è conforme alla normativa Tier 3 (EU Stage IIIA).

Impianto elettrico

Tensione di esercizio _____ 24 V
Batterie _____ 2 x 12 V
Capacità batterie (cad.) _____ 100 Ah
Alternatore _____ 70 A
Motorino d'avviamento _____ 4 kW

Trasmissione

Velocità max. di traslazione su strada _____ 35 km/h
Velocità max. di traslazione in cantiere _____ 8
Velocità Superridotta _____ 2,5
Forza max. di trazione (in cantiere) _____ 92 kN
Trasmissione PowerShift™ con frizione multidisco e cambio rapporti in marcia.
Cambio marcia automatico o manuale.
Inserimento automatico della modalità di traslazione quando si preme il pedale dell'acceleratore.

Impianto idraulico

Pompe principali _____ 3 a portata variabile, a pistoni assiali
Portata max. totale _____ 360 l/min (2 x 144 + 72)
Circuito ausiliario a bassa portata, optional (ON/OFF) _____ 22 l/min
Circuito ausiliario a media portata, optional (proporzionale) _____ 80 l/min
Attrezzatura/traslazione _____ 340/370 bar
Power Boost _____ 370 bar
Pompa della rotazione _____ 370/390 bar
Pompa del circuito di pilotaggio _____ 45 bar
Cilindro del braccio monoblocco _____ 110 x 1170 mm
Cilindro del braccio articolato _____ 110 x 1020 mm
Cilindro del penetratore _____ 115 x 1290 mm
Cilindro della benna _____ 100 x 1025 mm
Cilindro posizionatore _____ 155 x 745 mm
Ammortizzazione di fine corsa cilindri.
Servocomando elettroidraulico.

Impianto idraulico a 3 pompe, con due pompe principali e una pompa indipendente per la rotazione. 8 livelli di potenza selezionabili con Power Boost permanente nelle fasi di sollevamento: Minimo basso, Sollevamento 1, Sollevamento 2, Eco 1, Eco 2, Eco 3, Applicazioni pesanti, Trasferimenti su strada.
Modalità livellamento per lavori di precisione.
Regolazione dell'accelerazione (motore) e della decelerazione (freno) della rotazione.
Aumento automatico della potenza nella modalità "drive".

Rotazione torretta

Velocità di rotazione _____ 8,6 giri/min
Coppia di rotazione (SAE J1371) _____ 42,4 kNm
La funzione di rotazione è realizzata con un circuito idraulico chiuso connesso ad un riduttore meccanico, che aziona un freno statico automatico integrato.
Il freno idrostatico della rotazione è regolabile su 3 tarature.

Freni

Freni di servizio: multidisco in bagno d'olio senza gioco, integrati in tutte le 4 ruote.
Freno di lavoro: agisce sui freni di servizio e blocca l'oscillazione dell'assale anteriore.
Freno di parcheggio: meccanico a molla, agisce sulla trasmissione.
Freno d'emergenza: doppio circuito frenante e attivazione automatica del freno di parcheggio all'arresto del motore.

Sterzo

Tipo _____ ORBITROL con valvola di sicurezza
Pompa dello sterzo _____ a ingranaggi
Cilindro dello sterzo _____ a doppio effetto, integrato nell'assale

Pneumatici

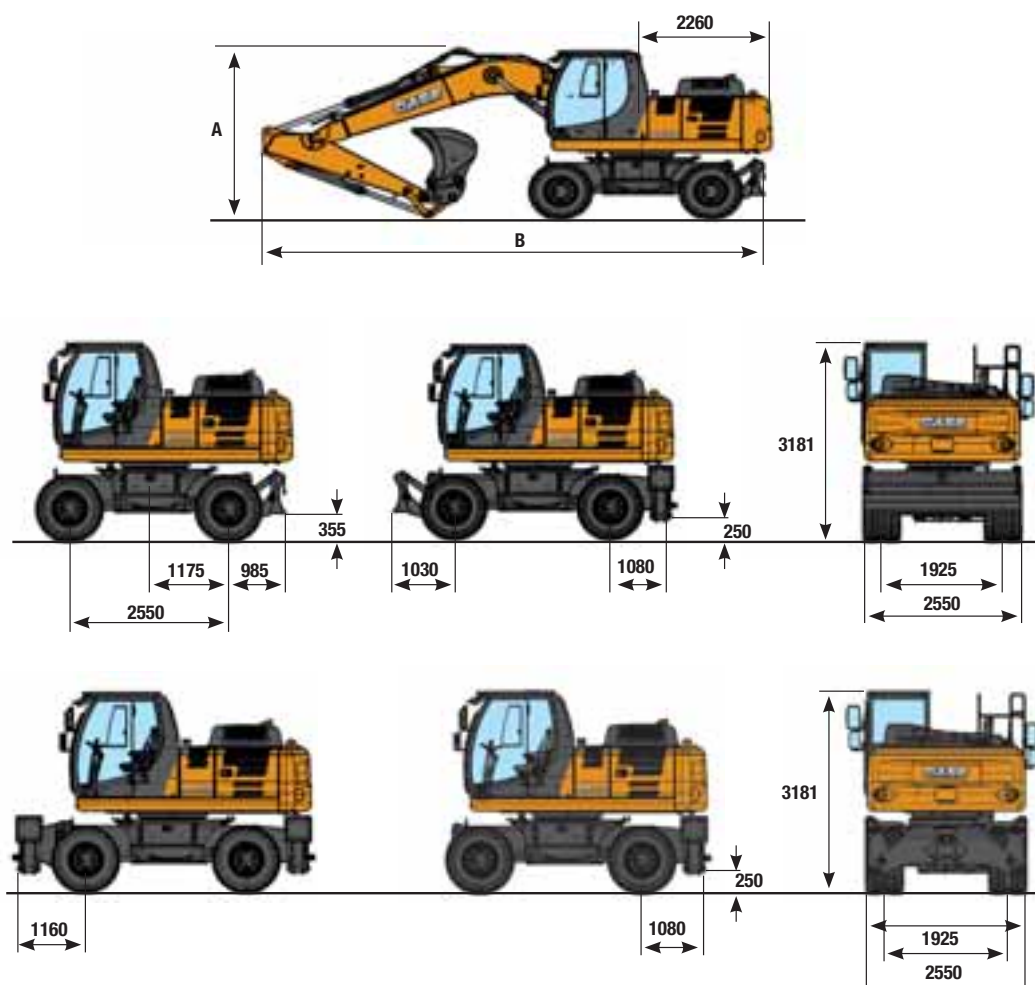
Pneumatici gemellati _____ 10.00-20/80-22.5
Pneumatici singoli _____ 18R 19.5, 600/40-22.5
La disponibilità dei pneumatici dipende dalle omologazioni dei vari paesi.

Rifornimenti

Olio motore _____ 15 l
Sistema di raffreddamento _____ 22 l
Serbatoio carburante _____ 274 l
Impianto idraulico (incluso serbatoio) _____ 215 l per braccio monoblocco
230 l per triplice articolazione

Dimensioni generali WX168

con pneumatici gemellati 10.00 - 20



| | TRIPLICE ARTICOLAZIONE 5,4 m | | | MONOBLOCCO 5,2 m | | |
|--|------------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | Bilanciere 2,20 m | Bilanciere 2,60 m | Bilanciere 3,10 m * | Bilanciere 2,20 m ** | Bilanciere 2,60 m ** | Bilanciere 3,10 m ** |
| A | 2870 mm | 2825 mm | 3315 mm | 3110 mm | 3075 mm | 3730 mm |
| B con lama posteriore | 8670 mm | 8600 mm | 8585 mm | 8635 mm | 8575 mm | 8575 mm |
| B con stabilizzatori posteriori | 8730 mm | 8660 mm | 8645 mm | 8695 mm | 8635 mm | 8635 mm |

* non omologato per la circolazione stradale / ** circolazione stradale ammessa con scorta di personale dell'impresa e fari anabbaglianti accesi

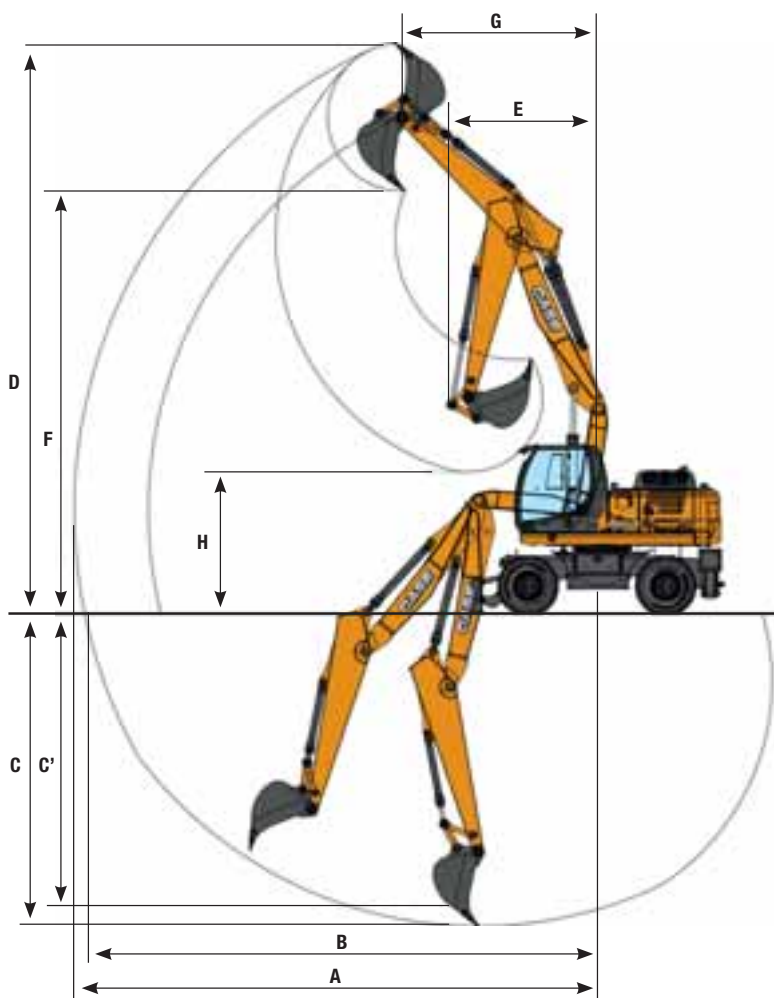
Peso operativo WX168

L'assale da 2,55 m di larghezza comprende la benna da 480 kg e l'attacco rapido da 250 kg (con 10.00-20)

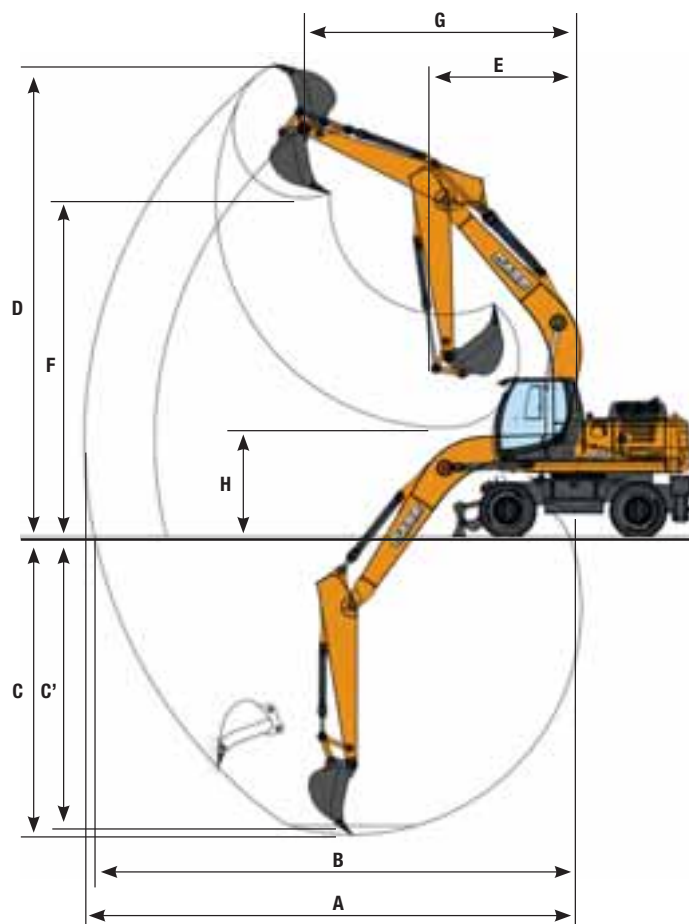
| | TRIPLICE ARTICOLAZIONE | | | MONOBLOCCO | | |
|---|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | Bilanciere 2,20 m | Bilanciere 2,60 m | Bilanciere 3,10 m | Bilanciere 2,20 m | Bilanciere 2,60 m | Bilanciere 3,10 m |
| Lama posteriore | 17100 kg | 17150 kg | 17220 kg | 16950 kg | 17000 kg | 17070 kg |
| Stabilizzatori | 17400 kg | 17450 kg | 17520 kg | 17250 kg | 17300 kg | 17370 kg |
| Lama e stabilizzatori | 18000 kg | 18050 kg | 18120 kg | 17850 kg | 17900 kg | 17970 kg |
| Stabilizzatori post. e anteriori | 18400 kg | 18450 kg | 18520 kg | 18250 kg | 18300 kg | 18370 kg |

Prestazioni di scavo WX168

TRIPLICE ARTICOLAZIONE



MONOBLOCCO



| | TRIPLICE ARTICOLAZIONE | | | MONOBLOCCO | | |
|---|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | Bilanciere 2,20 m | Bilanciere 2,60 m | Bilanciere 3,10 m | Bilanciere 2,20 m | Bilanciere 2,60 m | Bilanciere 3,10 m |
| A Sbraccio max. | 8950 mm | 9290 mm | 9780 mm | 8840 mm | 9150 mm | 9630 mm |
| B Sbraccio max. al suolo | 8730 mm | 9080 mm | 9580 mm | 8620 mm | 8940 mm | 9430 mm |
| C Profondità max. di scavo | 4910 mm | 5290 mm | 5790 mm | 4940 mm | 5330 mm | 5840 mm |
| C' Prof. max. di scavo con fondo livellato a 2,44 m | 4800 mm | 5180 mm | 5690 mm | 4710 mm | 5120 mm | 5660 mm |
| D Altezza max. di scavo | 9970 mm | 10190 mm | 10580 mm | 8900 mm | 8980 mm | 9270 mm |
| E Raggio min. di rotazione anteriore | 3060 mm | 2810 mm | 2870 mm | 3340 mm | 2950 mm | 2860 mm |
| F Altezza max. di carico | 7220 mm | 7450 mm | 7840 mm | 6280 mm | 6370 mm | 6650 mm |
| G Raggio di rotazione anteriore alla max. altezza | 3060 mm | 3400 mm | 3710 mm | 4540 mm | 4930 mm | 4540 mm |
| H Altezza max. di carico (penetratore represso) | 3660 mm | 3130 mm | 2630 mm | 3070 mm | 2640 mm | 2140 mm |

Forza di scavo - WX168

| | Bilanciere 2,20 m | Bilanciere 2,60 m | Bilanciere 3,10 m |
|------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Forza di scavo al bilanciere | 83 kN | 70 kN | 61 kN |
| - con Power Boost automatico | 90 kN | 76 kN | 67 kN |
| Forza di scavo alla benna | 113 kN | 113 kN | 113 kN |
| - con Power Boost automatico | 123 kN | 123 kN | 123 kN |

Allestimenti di Serie

Motore diesel FPT Industrial / Tier 3
Iniezione diretta con turbocompressore e intercooler
Filtro aria con cartuccia di sicurezza
Filtri motore (olio, carburante e separatore acqua) in posizione remota
Sistema "Auto-Idling"
Avviamento alle basse temperature (-25 °C)
Sistema di gestione della pompa mediante Power Limit Control
Servocomando elettroidraulico
Impianto idraulico a 3 pompe, con due pompe di servizio e una pompa indipendente per la rotazione
Sistema Power Boost automatico
8 livelli di potenza selezionabili con Power Boost permanente nelle fasi di sollevamento
Circuito idraulico per rotazione polipo 22 l/min - comando ON/OFF
Aumento automatico della potenza nella modalità di trasferimento su strada
Relè di stacco della batteria automatico (accoppiato al blocco avviamento)
Immobilizzatore elettronico (con codice PIN)
Presa ausiliaria da 12 V in cabina
Freno idrostatico della rotazione
Frenaggio della rotazione automatico / permanente
Motore di rotazione con freno a disco a bassa usura
CIS (CASE intelligent system) : Regolazione dell'accelerazione (motore) e della decelerazione (freno) della rotazione.
CLM (CASE leveling mode)
Cabina ROPS a norma ISO 12117-2: 2008
FOPS livello 2
Cabina insonorizzata e montata su silent blocks
Vetri di sicurezza azzurrati su tutti i lati, parabrezza completamente sollevabile e ribaltabile
Ampio tettuccio vetrato con parasole e parapigioggia trasparente
Climatizzazione
Telecamera posteriore con display dedicato.

Optional

Circuito idraulico per rotazione polipo 80 l/min - comando proporzionale
Predisposizione per attacco rapido sulla torretta
Olio idraulico biodegradabile (Panolin)
Protezioni anteriori omologate per la cabina (FGPS)
Pneumatici singoli o gemellati
Lama dozer a cinematismo parallelo

Autoradio con Bluetooth
Quadro strumenti completo di monitor LCD con funzione autodiagnostica e indicatori analogici per la temperatura del liquido di raffreddamento del motore e il livello di carburante.
Disegno ergonomico dei braccioli e dei pedali
Sedile di guida a sospensione pneumatica con regolazioni separate in altezza e inclinazione
Console regolabili in altezza e distanza
Comando AV/RM sul joystick destro
Comando lama e stabilizzatori centralizzato e indipendente sul joystick destro
2 proiettori anteriori (montati sulla cabina)
Fanaleria stradale (anteriore e posteriore)
Robusto carro modulare saldato ad arco protetto, a sezione scatolata
Trasmissione PowerShift™ con cambio marcia manuale / automatico
Assali heavy-duty con freni senza gioco
Freno idrostatico della traslazione
Superriduttore
Cassetta attrezzi sotto il gradino (lato destro)
Ralla di rotazione a sfere incapsulata con lubrificazione a lunga durata
Sistema di bloccaggio manuale / automatico dell'assale
Pompa elettrica di rifornimento del carburante
Valvole di sicurezza sui cilindri del braccio
Cilindri con ammortizzazione di fine corsa
Boccole a ridotta frequenza di ingrassaggio (500 ore)
Ingrassaggio centralizzato sulla torretta e sul braccio
2 fari di lavoro sul braccio
Circuito idraulico per martello / pinza
Velocità di traslazione 35 km/h
Protezione dei cilindri della lama
Kit completo per la movimentazione carichi con valvola di sicurezza sul cilindro del penetratore, allarme di sovraccarico e gancio di carico

Stabilizzatori heavy-duty con protezioni dei cilindri
Supporto heavy-duty per il polipo
Braccio monoblocco, a triplice articolazione (2 pezzi)
Penetratori: WX148: 2,10 - 2,45 - 2,95 m
WX168: 2,20 - 2,60 - 3,10 m

Gli allestimenti di serie e gli accessori a richiesta possono variare a seconda del paese.

Worldwide Case Construction
Equipment Contact Information

EUROPE:
via Plava, 80
10135 TORINO - ITALIA

AFRICA/MIDDLE EAST/CIS:
Riva Paradiso 14
6902 Paradiso - SWITZERLAND

NORTH AMERICA/MEXICO:
700 State Street
Racine, WI 53404 U.S.A.

LATIN AMERICA:
Av. General David Sarnoff 2237
32210 - 900 Contagem - MG
Belo Horizonte BRAZIL

ASIA PACIFIC:
Unit 1 - 1 Foundation Place - Prospect
New South Wales - 2148 AUSTRALIA

CHINA:
No. 29, Industrial Premises, No. 376.
De Bao Road, Waigaoqiao Ftz, Pudong,
SHANGHAI, 200131, P.R.C.

CASE - CNH Italia Spa
Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro T. (TO)



CASE Customer Assistance
00800-2273-7373

La chiamata da telefono fisso è gratuita.
Verificare con il proprio operatore mobile se verrà addebitato un costo per la chiamata.



N.B.: L'allestimento di serie e gli accessori a richiesta possono variare in base ai requisiti e alle normative in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie. Rivolgersi al concessionario Case. La società CNH si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

