

**CASE**  
CONSTRUCTION

# APRIPISTA CINGOLATI K SERIE 3

1150K XLT | 1150K WT | 1150K LGP



# APRIPISTA CINGOLATI K SERIE 3

1150K XLT | 1150K WT | 1150K LGP

## Trasmissione idrostatica per un controllo totale del mezzo

Il segreto della produttività dell'apripista cingolato 1150K è la trasmissione idrostatica ad alte prestazioni che assicura una propulsione straordinaria a ciascun cingolo attraverso i robusti motori di traslazione. Sviluppando tutta la potenza necessaria per azionare la lama a pieno carico in fase di svolta, i componenti della trasmissione Case PowerStat riducono il numero di passate richieste per la movimentazione del materiale, aumentando la produttività e riducendo i costi operativi per metro cubo.

Le due pompe idrostatiche sono montate su supporti elastici per ridurre le vibrazioni e consentire un funzionamento fluido e regolare. I comandi di facile azionamento incrementano la produttività e fanno del 1150K la macchina ideale per l'edilizia residenziale e commerciale, i lavori sulle reti delle utenze pubbliche, la costruzione di strade e ponti e il noleggio. Per le manovre di svolta è sufficiente spostare la leva nella direzione desiderata, rallentando la velocità del cingolo sul lato corrispondente. Quando la leva è completamente spostata sul lato della svolta, la macchina eseguirà una controrotazione.

L'operatore ha infinite possibilità di sterzata per un azionamento facile e preciso della macchina. Durante la svolta la propulsione è assicurata su entrambi i cingoli ed è possibile far svoltare il veicolo a pieno carico senza perdere il controllo del carico movimentato, senza frenare o sollevare la lama. Anche un operatore poco esperto potrà lavorare con l'apripista cingolato 1150K senza dover impiegare molto tempo per conoscerne i comandi, mentre un operatore già esperto non mancherà di apprezzarne il controllo preciso sinonimo di una produttività ancora maggiore. L'operatore può anche regolare la sensibilità dello sterzo e la modulazione AV/RM in funzione delle proprie preferenze o delle specifiche condizioni di lavoro.

## Configurazione dei cingoli per i diversi tipi d'impiego

Gli apripista cingolati Case offrono un'ampia scelta di configurazioni ottimali del sottocarro per la massima versatilità operativa.

La configurazione Extra Long Track (XLT) è ideale per il livellamento di precisione e per un miglior galleggiamento, mentre la configurazione Wide Track (WT) aumenta la stabilità e consente di utilizzare lame più larghe per le rifiniture o i lavori in pendenza.

La configurazione Low Ground Pressure (LGP) aumenta invece al massimo il galleggiamento per le applicazioni che richiedono una bassa pressione al suolo. Il vostro concessionario Case saprà consigliarvi nella scelta della cingolatura più adatta. Gli ingranaggi a denti elicoidali dei riduttori finali riducono la rumorosità, mentre la scatola centrale in ghisa assicura un'eccellente luce libera da terra. Di serie su tutti i modelli, le catenarie Case Lubricated Track (CLT) sono a tenuta stagna e sono lubrificate da un serbatoio di olio su ciascun perno. Anche i perni e le boccole sono a tenuta stagna per prevenire eventuali contaminazioni e mantenere la lubrificazione, eliminando così la reciproca usura e assicurando un'eccellente durata operativa.

La versione Case Extended Life Track (CELT) offre una durata e una robustezza eccezionali in condizioni abrasive, grazie all'impiego di una seconda boccola temprata più grande, che viene montata sulla boccola tradizionale più piccola ed è libera di ruotare su quest'ultima in modo da ripartire l'usura sull'intera circonferenza della boccola esterna.



1150K XLT





**1150K WT**



**1150K LGP**



# APRIPISTA CINGOLATI K SERIE 3

1150K XLT | 1150K WT | 1150K LGP



## Motore

Il 1150K è azionato da un motore turbo Case Famiglia IV a 6 cilindri da 6.700 cm<sup>3</sup> con iniezione elettronica per il massimo rendimento del carburante. Il motore, che sviluppa una potenza netta di 118 CV a garanzia di prestazioni eccezionali, è collegato alle pompe idrostatiche non direttamente, bensì attraverso un albero di trasmissione, riducendo così le vibrazioni della macchina e assicurando una guida più confortevole.



## Lama con angolo di incidenza regolabile per una maggior produttività

Il 1150K offre un comodo controllo elettronico della lama a basso sforzo per lo svolgimento simultaneo di diverse funzioni. La lama prevede un impianto idraulico per alte prestazioni, con pompe dotate di grandi cilindri che assicurano la rapidità e la potenza necessarie per un controllo e una forza di strappo ottimali. Per aumentare ulteriormente la produttività, l'angolo di incidenza della lama del 1150K è facilmente regolabile in orizzontale, grazie a un utensile incorporato, da un massimo di 55° in avanti a 60° all'indietro per adattarsi idealmente alle condizioni del terreno. Il controllo dell'angolo di incidenza della lama consente di adeguare l'angolazione della lama al materiale su cui si lavora. Il retro della lama è angolato in modo tale da permettere all'operatore di vedere il tagliente dalla cabina e di sapere quindi con esattezza quando il flusso di materiale è in procinto di esaurirsi.



## Comando monoleva

Per un controllo preciso della macchina, il 1150K è dotato di monoleva di comando della trasmissione idrostatica con controllo elettronico dell'avanzamento rettilineo e due pulsanti per l'aumento e la diminuzione della velocità in sei diversi incrementi. La monoleva consente di regolare i rapporti AV/RM e lo sforzo della leva dello sterzo.



## Configurazioni del sottocarro

Il sottocarro del 1150K è progettato in funzione della massima precisione e stabilità di funzionamento con costi di esercizio ridotti al minimo. La robustezza dei perni, delle boccole e dei rulli garantisce una lunga durata della cingolatura senza problemi. Il sistema di sospensione a bilanciere assicura una guida fluida, un'ottima stabilità e una trazione massima nei lavori in pendenza, nelle operazioni di sradicamento o di spinta con carichi gravosi a bassa velocità, indipendentemente dalle condizioni operative.



### **Assistibilità**

Nel caso in cui l'apripista cingolato necessitasse di assistenza, il sistema idraulico di bordo offerto in esclusiva da Case permette di ribaltare facilmente la piattaforma di guida in meno di 10 minuti, assicurando un accesso rapido e comodo alla trasmissione, all'impianto elettrico e all'impianto idraulico.

I conti tornano. Mantenere l'apripista cingolato Case 1150K in perfetto stato di funzionamento non è mai stato così facile e voi avrete più tempo per concentrarvi sul vostro business.



# APRIPISTA CINGOLATI K SERIE 3

1150K XLT | 1150K WT | 1150K LGP

## Posto guida

Quando si accede al sedile del 1150K, non si può fare a meno di notare i vantaggi della piattaforma di guida. Il grande e ampio specchio retrovisore, il quadro strumenti di facile lettura e i comandi montati in posizione comoda assicurano la massima facilità d'impiego. La piattaforma di guida ergonomica offre una visibilità eccellente sulla zona di lavoro, mentre il cruscotto modulare stretto garantisce all'operatore una visuale diretta sul tagliente della lama. L'accesso alla cabina è facilitato dalle porte ad apertura laterale completa. Inoltre, la piattaforma è montata su silent-blocks che isolano dal rumore e dalle vibrazioni e assicurano una guida confortevole, riducendo l'affaticamento e aumentando la produttività dell'operatore. E per un comfort ancora maggiore, sul 1150K è disponibile a richiesta un sedile con sospensione Air-Ride. Sempre a richiesta, sono disponibili anche l'aria condizionata e il riscaldamento per una climatizzazione perfetta in tutte le stagioni dell'anno. Dal posto di guida, la visibilità sulla lama e sulla zona di lavoro è eccellente, il che è fondamentale per i lavori di precisione. Il cruscotto modulare stretto e il profilo rastremato del cofano permettono all'operatore di visualizzare direttamente il retro della lama per controllare in ogni momento il flusso del materiale movimentato. Il controllo elettronico a basso sforzo della lama consente lo svolgimento simultaneo di diverse funzioni.



## Progettato per una maggior operatività

Quanto più le operazioni quotidiane di manutenzione e assistenza sono facili da svolgere, tanto più potranno essere effettuate rapidamente senza inutili tempi morti: ecco perché gli apripista cingolati 1150K sono stati progettati per un'assistibilità ai vertici della categoria. Iniziate subito e in modo produttivo la vostra giornata di lavoro con un agevole controllo dei punti soggetti a manutenzione quotidiana. Con gli indicatori a vista per il controllo del livello dei liquidi posizionati ad altezza d'occhi dell'operatore e gli attacchi a disconnessione rapida per l'esecuzione dei test diagnostici, il 1150K offre una facilità di manutenzione pari solo alla sua facilità d'impiego. I carter laterali estraibili, la griglia e il fondo scocca assicurano un accesso agevole e una facile pulizia dei filtri a vite.



## Caratteristiche tecniche

### Motore

Modello	Case Famiglia IV 667TA/EDJ
Cilindri	6
Alesaggio x corsa	104 x 132 mm
Cilindrata	6700 cm <sup>3</sup>
Iniezione del carburante	Diretta
Carburante	Diesel n° 2
Filtro del carburante	Primario a vite in linea
Aspirazione	A flussi incrociati
Raffreddamento	A liquido
Regime del motore (giri/min)	
Minimo alto - senza carico	2.350 ± 50
Regime nominale a pieno carico	2.200
Minimo basso	900-1100
Potenza SAE J1349	
Potenza netta (CV)	118 (88 kW) a 2200 giri/min
Potenza lorda (CV)	130 (97 kW) a 2200 giri/min
Coppia max. a 1.400 giri/min	
Coppia netta	567 N·m
Coppia lorda	589 N·m
Pompa di lubrificazione	
del motore	___ Radiatore nella parte inferiore della coppa del motore con ugelli in pressione sotto il pistone
Angolazione nominale della pompa	
Laterale	45°
Longitudinale	45°

### Raffreddamento del motore

Radiatore	
Superficie della massa radiante	0,61 m <sup>2</sup>
Ranghi di tubi	4
Diametro Ventola	662 mm
Rapporto	0,9:1

### Impianto elettrico

Alternatore	65 A
Tensione	24 V
Batteria	(2) 12 V a bassa manutenzione, 700 CCA a -18 °C

### Trasmissione

Idrostatica doppia	
Pompe - a pistoni assiali, a cilindrata variabile	
Motori - a pistoni con asse inclinato, a cilindrata variabile	
Sforzo di trazione max. alla barra*	213,5 kN
Trasmissione	Comando monoleva – controllo elettronico dell'avanzamento rettilineo
Filtro dell'olio	2 micron, a vite sostituibile
Velocità di traslazione*	
AV	0-9,7 km/h
RM	0-9,7 km/h
*Misurate con catenarie standard. Le catenarie CELT optional aumentano del 4% la velocità di traslazione e riducono del 4% lo sforzo di trazione alla barra.	
Freno di stazionamento	Heavy-duty a molla a rilascio idraulico
Freni di sterzo	Idrostatici
Riduttori finali	2 ingranaggi elicoidali e riduttori finali epicicloidali
Rapporto	61:1

### Raffreddamento della trasmissione

Tipo	Olio-aria
Massa radiante	54.452 cm <sup>2</sup>

Impianto idraulico	
Pompa standard	
Portata della pompa a 2200 giri/min e a 195 kPa	132 l/min

### Cilindri

Cilindro di sollevamento (2)	
Diametro di alesaggio	108 mm
Diametro del pistone	50,8 mm
Corsa	445 mm
Cilindro di angolazione (2)	
Diametro di alesaggio	127 mm
Diametro del pistone	64 mm
Corsa	381 mm
Cilindro di inclinazione (1)	
Diametro di alesaggio	127 mm
Diametro del pistone	64 mm
Corsa	120

# APRIPISTA CINGOLATI K SERIE 3

1150K XLT | 1150K WT | 1150K LGP

Sottocarro	
Regolazione cingoli _____	Idraulica
Telaio _____	Sospensione a bilanciere oscillante e perno basculante
Lunghezza dei cingoli al suolo _____	2,59 m
Passo delle maglie della catenaria	
Catenaria CLT _____	175 mm
Catenaria CELT _____	175 mm
Altezza delle soles _____	53 mm
Diametro dei perni _____	37 mm
Diametro delle boccole	
Catenaria CLT _____	62 mm
Catenaria CELT _____	79 mm
Diametro dei bulloni _____	16 mm
Suole per parte	
Catenaria CLT _____	43
Catenaria CELT _____	43
Rulli di appoggio per parte _____	7
Rulli di sostegno per parte _____	2
Diametro del guidacingoli _____	190 mm

## Posto guida

Cabina ROPS
Braccioli regolabili
Poggiapiedi
Cintura di sicurezza avvolgibile, 51 mm
Sedile in vinile a sospensione con regolazione dello schienale
Rivestimento del soffitto
Tappetino per pavimento
Specchio
Ribaltamento completo della cabina per la manutenzione

## Quadro strumenti

Spie luminose:	
Filtro aria	
Alternatore	
Indicatore di errore diagnostico	
Temperatura liquido raffreddamento motore	
Pressione olio motore	
Filtro idraulico	
Basso livello carburante	
Freno di stazionamento inserito	
Indicatore di prossima manutenzione	
Filtro trasmissione	
Pressione di alimentazione trasmissione	
Indicatori:	
Tensione batteria	
Contatore digitale/contagiri/diagnostica/promemoria manutenzione	
Livello carburante	
Temperatura olio trasmissione	
Indicatore velocità trasmissione	

Temperatura acqua
Allarmi acustici:
Temperatura liquido raffreddamento motore
Pressione olio motore
Basso livello carburante
Pressione di alimentazione trasmissione
Temperatura olio trasmissione/olio idraulico

## Lama

Angolo di incidenza della lama (regolabile) _____	55° - 60°
Tagliente reversibile e sostituibile	
Larghezza _____	203 mm
Spessore _____	19 mm

## Ripper

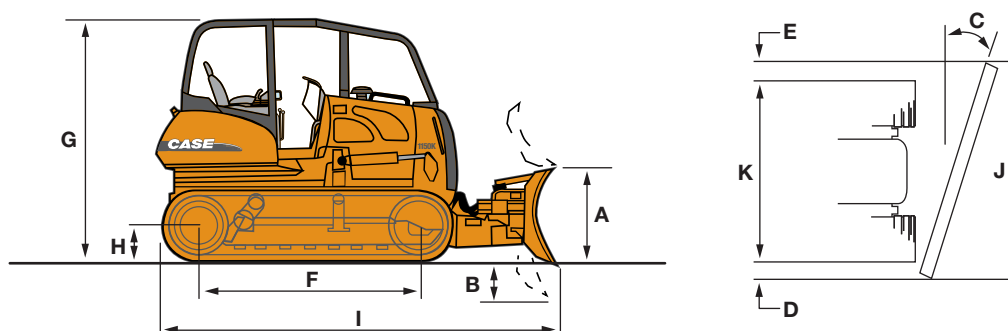
Penetrazione max. _____	83 mm
Larghezza _____	1.711 mm
Larghezza di taglio _____	1.635 mm
Luce libera da terra (denti in posizione sollevata) _____	424 mm
Punte sostituibili	
Numero max. di denti _____	3
Distanza tra i denti (con 3 denti) _____	787 mm
Cilindro idraulico (a doppio effetto)	
Diametro _____	102 mm
Corsa _____	254 mm
Pistone _____	51 mm

## Rifornimenti

Serbatoio carburante _____	246 l
Olio motore con filtro _____	15,6 l
Olio motore senza filtro _____	16,4 l
Sistema raffreddamento motore _____	32 l
Circuito raffreddamento	
Cabina con riscaldamento e AC _____	32,5 l
Serbatoio idraulico _____	98,4 l
Riduttori finali (per lato) _____	14,2 l
Rulli di appoggio (ciascuno) _____	0,45 l
Ruote tendicingolo anteriori (ciascuna) _____	0,49 l
Rulli di sostegno (ciascuno) _____	0,29 l



## Dimensioni generali



### Extra Long Track (XLT)

### Wide Track (WT)

### Low Ground Pressure (LGP)

	Extra Long Track (XLT)	Wide Track (WT)	Low Ground Pressure (LGP)
<b>LAME</b>			
Larghezza lama	3,05 m	3,35 m	3,35 m
Capacità lama SAE	2,9 m <sup>3</sup>	3,2 m <sup>3</sup>	3,2 m <sup>3</sup>
A Sollevamento lama dal terreno	965 mm	965 mm	965 mm
B Penetrazione lama nel terreno	483 mm	483 mm	483 mm
C Angolazione lama in entrambe le direzioni	25°	25°	17°
Inclinazione lama a ciascuna estremità (fino a 8,3°)	439 mm	483 mm	483 mm
Altezza lama	1118 mm	1118 mm	1118 mm
D Distanza di lancio	381 mm	361 mm	284 mm
E Distanza di taglio	-5 mm	-13 mm	-89 mm
<b>CINGOLATURA</b>			
Carreggiata	1,78 m	1,98 m	1,98 m
Larghezza max. soole	610 mm	762 mm	864 mm
F Lunghezza cingoli al suolo	2,59 m	2,59 m	2,59 m
Superficie d'appoggio cingoli	3,16 m <sup>2</sup>	3,95 m <sup>2</sup>	4,47 m <sup>2</sup>
Pressione specifica al suolo	39,7 kPa	34,5 kPa	29,2 kPa
<b>DIMENSIONI</b>			
G Altezza alla sommità ROPS	2,83 m	2,83 m	2,83 m
Altezza al tetto cabina	2,83 m	2,83 m	2,83 m
H Luce libera da terra	379 mm	379 mm	379 mm
<b>Lunghezza</b>			
I - Lama diritta con barra di traino	5,03 m	5,03 m	5,03 m
- Lama diritta con ripper	5,97 m	5,97 m	5,97 m
<b>Larghezza</b>			
- Lama diritta	3,05 m	3,35 m	3,35 m
J Lama angolata	2,82 m	3,10 m	3,10 m
K Fuori tutto con cingoli	2,39 m	2,69 m	2,84 m

NOTA: La luce libera da terra e l'altezza fuori tutto sono calcolate tenendo conto dello sprofondamento dei cingoli nel terreno. Aggiungere 52,5 mm sulle superfici solide.

# APRIPISTA CINGOLATI K SERIE 3

1150K XLT | 1150K WT | 1150K LGP

## Peso operativo

Macchina con cabina ROPS, pieno di carburante, operatore di 77 kg, schermatura laterale, guidacingoli, avvisatore acustico, avvisatore acustico di retromarcia, luci e gancio di traino posteriore

	Peso (kg)
Extra Long Track	12,636
Wide Track	13,003
LGP	13,317

	Peso (kg)
<b>Pesi supplementari</b>	
BBarra di traino	66
Ripper (3 denti)	1.043
Argano	952
Contrappeso anteriore	495
Cabina	417
Riscaldamento ROPS	32
Catenaria CELT	170

## Opzioni cingolatura

### Extra Long Track

508 mm	costole chiuse e CLT
508 mm	costole aperte e CELT
610 mm	costole chiuse e CLT
610 mm	costole aperte e CELT

### Wide Track

508 mm	costole chiuse e CLT
508 mm	costole aperte e CELT
610 mm	costole chiuse e CLT
610 mm	costole aperte e CELT
762 mm	costole chiuse e CLT
762 mm	costole aperte e CELT

### Low ground pressure

864 mm	costole chiuse e CLT
864 mm	costole aperte e CELT

## Superficie d'appoggio dei cingoli

Suole	(cm <sup>2</sup> )
508 mm	30,968
610 mm	31,587
762 mm	39,484
864 mm	44,748

## Apripista cingolati K Serie 3

1150K	XLT Log Track	WT Wide Track	LGP Low Ground Pressure
Motore	Potenza netta 118 CV (88 kW)	Potenza netta 118 CV (88 kW)	Potenza netta 118 CV (88 kW)
Capacità lama	2,9 m <sup>3</sup>	3,2 m <sup>3</sup>	3,2 m <sup>3</sup>
Lunghezza cingoli al suolo	2,59 m	2,59 m	2,59 m

## Potete contare su Case

Potete contare su Case e sul vostro concessionario Case per un servizio davvero completo che va dalle macchine ai consigli dei nostri esperti, dai finanziamenti flessibili ai ricambi originali, fino all'assistenza tempestiva. 24 ore su 24. Siamo qui perché siate orgogliosi di aver acquistato una Case.

### L'orgoglio Case

Potete essere orgogliosi del nome Case sulla vostra macchina. Dietro c'è oltre un secolo di produttività e prestazioni ai vertici della categoria. Case e il vostro concessionario sono accanto a voi, non solo al momento dell'acquisto della macchina, ma anche dopo che ci avrete lavorato 1.000 o 10.000 ore.

### Una tradizione ricca e gloriosa

La storia di Case Construction Equipment dura da oltre 165 anni. Iniziata con le innovazioni di J.I. Case sulle macchine a vapore di fine '800, prosegue con lo sviluppo di macchinari per lavori stradali che contribuiscono a creare la rete stradale ed autostradale degli inizi del 20° secolo in tutto il mondo. E già nel 1912 Case diventa un costruttore full-liner di macchinari stradali. Nei decenni a venire, la società continua ad espandersi fino a diventare uno dei protagonisti principali del mercato del movimento terra.

### Una tradizione di innovazione

Nel 1957 Case produce la prima terna integrata costruita e garantita da un unico costruttore. Negli anni seguenti si devono a Case numerose invenzioni su diverse linee di prodotto che le hanno guadagnato la fama di pioniere di prodotti e soluzioni innovative. Oggi Case produce 15 linee di prodotto e oltre 90 modelli per soddisfare ogni tipo di esigenza. Supportata da reparti produttivi e commerciali in oltre 150 paesi, Case è al servizio dei suoi clienti in tutto il mondo.

### L'Assistenza clienti

Le macchine Case vengono vendute e assistite da oltre 370 concessionari e 900 punti vendita in tutto il mondo. Ovunque voi siate, vi assisteremo e proteggeremo il vostro investimento.

Per trovare un concessionario Case o sapere di più sulle nostre macchine o sul Servizio Assistenza Clienti, visitate il sito [www.casece.com](http://www.casece.com). Se siete interessati alla possibilità di finanziamenti flessibili, alle parti di ricambio originali e all'assistenza rapida, il vostro concessionario è a vostra completa disposizione.

Tutto conta. E su Case potete contare.

### Case vi offre:

**ATTREZZATURE | FINANZIAMENTI | RICAMBI | ASSISTENZA POST- VENDITA**



# Allestimento di serie

## POSTO GUIDA

Cabina ROPS/FOPS  
Sedile in vinile a sospensione con regolazione dello schienale  
Cintura di sicurezza avvolgibile, 51 mm  
Braccioli regolabili  
Poggiapiedi  
Vano portautensili  
Rivestimento del soffitto  
Tappetino per pavimento  
Ribaltonamento completo della cabina per la manutenzione

## MOTORE

Case Famiglia IV 667TA/EDJ  
Tensionatore automatico cinghia ventola  
Raffreddamento integrale olio motore  
Filtro carburante  
Filtro aria doppio a tenuta radiale  
Alternatore da 650 A  
2 batterie 700 CCA da 12 V

Radiatore antisabbia

Fianchetti motore

## TRASMISSIONE

Trasmissione idrostatica doppia a variazione continua con comando monoleva, controllo elettronico di avanzamento rettilineo e controrotazione, 4 rapporti AV/RM  
Tripli riduttori finali e riduttore finale epicicloidale, deceleratore con rallentamento idrostatico  
Freno di stazionamento automatico a molla

## LAMA

Utensile incorporato per la regolazione dell'angolo di incidenza variabile da 55° a 60°  
Controllo elettroidraulico con comando monoleva per il sollevamento, l'angolazione e l'inclinazione della lama

## SOTTOCARRO

Regolazione idraulica della tensione dei cingoli  
Catenarie Case Lubricated Track  
Catenarie, rulli di sostegno e ruote tendicingolo a lubrificazione permanente  
Protezione tendicingolo  
Guidacingoli (anteriore e posteriore)

## ALTRO

Avvisatore acustico di retromarcia  
Avvisatore acustico  
Dispositivo antivandalismo  
Specchio  
Prefiltro  
Luci - 2 anteriori, 1 posteriore  
Protezione posteriore della trasmissione  
Gancio di traino anteriore

# Accessori a richiesta

## POSTO GUIDA

Cabina (con riscaldamento, sbrinamento, AC, lavatergicristallo anteriore e luci)  
Riscaldamento ROPS  
Cintura di sicurezza da 76 mm  
Sedile deluxe con sospensione pneumatica  
**IMPIANTO IDRAULICO**  
Distributore a 4 cassette per ripper installabile in loco

## ATTREZZATURE POSTERIORI

Ripper a 3 denti

## LAME

3,05 m XLT con soles da 610 mm  
3,35 m XLT con soles da 762 mm  
3,35 m LGP con soles da 864 mm

## PROTEZIONI

Protezione anti-vegetazione per cabina ROPS  
Protezione anti-vegetazione per cabina  
Parasassi centrale

## SCHERMATURE

Posteriore per cabina e cabina ROPS  
Laterale per cabina ROPS  
Anti-vegetazione per radiatore

## ALTRO

Contrappeso, anteriore  
Barra di traino, corta  
Barra di traino, lunga  
Gancio di traino posteriore  
Scarichi ecologici  
Prefiltro per turbina

Tergilunotto per cabina  
Cassetta attrezzi per cabina ROPS  
Pompa della presa di forza per la trasmissione dell'argano  
Verniciatura speciale  
Catenarie Case Extended Life Track  
Preriscaldatore a griglia  
Luci supplementari (2 anteriori, 1 posteriore)

*L'allestimento di serie e gli accessori a richiesta possono variare in base al paese.*

Worldwide Case Construction  
Equipment Contact Information

## EUROPE:

via Plava, 80  
10137 TORINO - ITALIA

## AFRICA/MIDDLE EAST/CIS:

Riva Paradiso 14  
6902 Paradiso - SWITZERLAND

## NORTH AMERICA/MEXICO:

700 State Street  
Racine, WI 53404 U.S.A.

## LATIN AMERICA:

Av. General David Sarnoff 2237  
32210 - 900 Contagem - MG  
Belo Horizonte BRAZIL

## ASIA PACIFIC:

Unit 1 - 1 Foundation Place - Prospect  
New South Wales - 2148 AUSTRALIA

## CHINA:

No. 29, Industrial Premises, No. 376.  
De Bao Road, Waigaoqiao Ftz, Pudong,  
SHANGHAI, 200131, P.R.C.

## CASE - CNH Italia Spa

Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro (TO)  
Fax +39 011 00 77 510

**CASE** Customer Assistance  
**00800-2273-7373**

La chiamata è gratuita. Per le chiamate da cellulare consultare in anticipo il proprio gestore telefonico.



NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. La società CNH si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 98/37/CE



Provalo al CASE Customer Centre Paris!

[www.casece.com](http://www.casece.com)

