

**CASE**  
CONSTRUCTION

# APRIPISTA CINGOLATI SERIE M

1150M | 1650M | 2050M

**SCR**  
TECHNOLOGY



# APRIPISTA CINGOLATI SERIE M

1150M | 1650M | 2050M

## Potenza ed efficienza

**SCR ONLY - l'unico con SCR (Selective Catalytic Reduction):** CASE Construction è l'unica casa costruttrice che offre la tecnologia SCR sugli apripista (dozer). La tecnologia SCR consente di avere un'efficienza e un risparmio di carburante eccezionali e di sfruttare l'intera potenza del motore senza le perdite dovute a esigenze di raffreddamento supplementari.

**Forza di trazione alla barra imbattibile:** La trasmissione idrostatica, abbinata al motore con tecnologia SCR, offre una capacità di trazione e di controllo ai vertici della categoria. L'operatore ha la possibilità di personalizzare tutti i parametri operativi per un'eccellente controllabilità della macchina e cicli di lavoro più rapidi.

### **Elettronica per migliorare la produttività:**

I nuovi comandi della cabina presentano un'ampia scelta di impostazioni elettroniche e di funzioni automatizzate per facilitare il lavoro dell'operatore. Oltre ad avere i livelli di rumore più bassi del mercato, questi comandi riducono l'affaticamento dell'operatore nelle lunghe giornate di lavoro.

### **Personalizzazione dell'apripista:**

La serie M propone una vasta scelta di attrezzature come lame, ripper, argani o altri accessori per applicazioni specifiche come ad esempio impieghi forestali. È possibile scegliere la configurazione più adatta alle proprie esigenze.

**Manutenzione veloce:** Grazie ai pannelli laterali, completamente apribili, la manutenzione ordinaria della serie M può essere eseguita comodamente da terra, mentre la grande piastra di protezione inferiore consente un'accessibilità perfetta per gli interventi di manutenzione straordinaria.

**Telematica:** con il sistema SiteWatch è possibile tenere sotto controllo le prestazioni e l'ubicazione delle proprie macchine. I gestori delle flotte possono così ottimizzare l'utilizzo e la manutenzione delle macchine accelerando la resa dell'investimento.





# SCR ONLY - GLI UNICI CON TECNOLOGIA SCR

## Motore di ultima generazione:

L'avanzatissimo motore common rail garantisce prestazioni eccezionali in termini di spunto, coppia massima, potenza e contenimento dei consumi.

La combustione, ottimizzata per la massima efficienza, ha luogo ad alte temperature e utilizza il 100% d'aria fresca, dato che il circuito di aspirazione è separato da quello di scarico.

Il motore turbo con intercooler aria-aria si affida alla collaudata tecnologia multi-point per massimizzare la riserva di coppia e la resa del carburante, limitando al contempo il rumore e le vibrazioni.



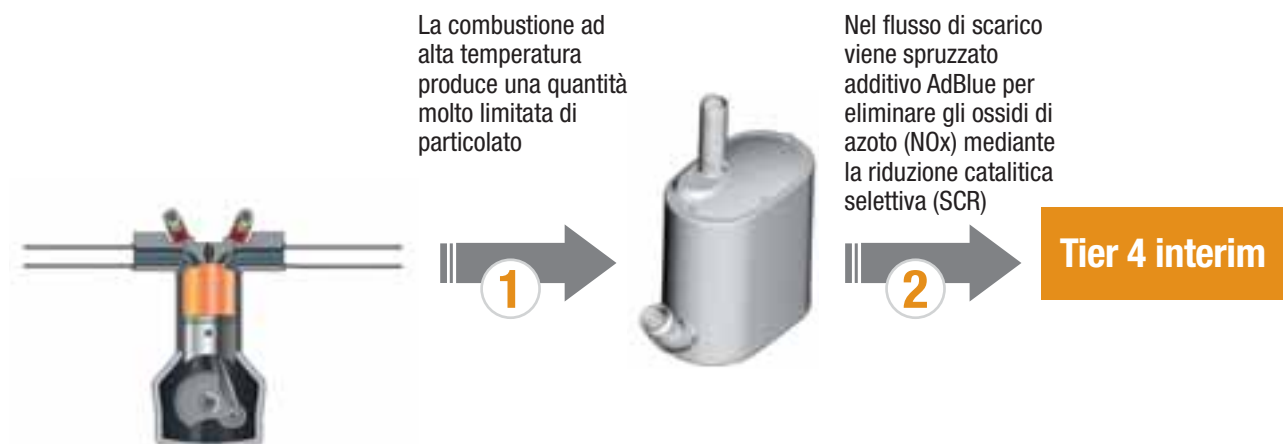
## Consumo di carburante inferiore del 10%

Il motore SCR garantisce una efficienza ottimale del motore. Il motore common rail di seconda generazione assicura pressioni di iniezione più elevate a tutti i regimi. L'iniezione a controllo elettronico adatta sempre la potenza al consumo di carburante più basso possibile. Inoltre la Serie M è compatibile con l'utilizzo di biodiesel al 20% per limitare ulteriormente l'impatto ambientale.



## Tecnologia Tier 4 di alto profilo: "SCR ONLY"

La soluzione adottata da Case per conformarsi alla normativa sulle emissioni Tier 4 Interim (provvisoria) comprende due semplici fasi:



## Potenza inesauribile

Il potente motore CASE assicura un'elevata riserva di coppia sotto carico. Quando lo sforzo di trazione aumenta e il regime tende a calare, la potenza del motore aumenta fino a 1800 giri/min (+16%). Risultato: rendimento costante e capacità di trazione più elevata. Inoltre la possibilità di lavorare con coppie elevate a regimi più bassi riduce l'usura del motore.

# FORZA DI TRAZIONE ALLA BARRA IMBATTIBILE

## Trasmissione idrostatica "Dual Path"

La trasmissione, completamente riprogettata, offre una capacità di trazione ai vertici della categoria, unita alla tipica manovrabilità dei sistemi idrostatici. I tripli riduttori finali assicurano una coppia elevata a terra, limitando la pressione di esercizio dell'intero impianto e migliorandone l'efficienza globale.

## Modulo di raffreddamento a forma di "V"

Il modulo di raffreddamento dei modelli 1650M e 2050M è stato riprogettato e dotato di ventola idrostatica reversibile. Nella nuova configurazione i radiatori non sono più sovrapposti, ma vengono montati con una disposizione a "V", in questo modo ognuno di essi riceve lo stesso apporto d'aria fresca mantenendo costanti le temperature dei fluidi. La velocità della ventola idrostatica si adatta continuamente alla richiesta di raffreddamento, riducendo così l'assorbimento di potenza. La funzione di inversione della ventola allunga gli intervalli di pulizia e riduce gli interventi di manutenzione.



## Catenarie a lunga durata

È possibile scegliere un sottocarro a lunga durata commisurato all'enorme forza di trazione alla barra della Serie M. L'esclusivo sistema a boccole rotanti delle catenarie CELT (Case Extended Life Track) è in grado di raddoppiare la vita utile dei cingoli riducendo notevolmente i costi di manutenzione. Tra l'altro la ruota motrice è realizzata con il 40% di materiale in più per prolungare la durata della dentatura. Se si considera che la manutenzione del carro rappresenta oltre il 50% dei costi di manutenzione della macchina, è chiaro come la soluzione offerta da CASE sia un evidente vantaggio per i clienti più esigenti.



# ELETRONICA PER AUMENTARE LA PRODUTTIVITÀ



## Agile e robusto

L'operatore ha il pieno controllo dell'impressionante potenza dell'apripista Serie M. Il joystick elettroidraulico consente all'operatore di personalizzare la sensibilità di inversione e di sterzo per cicli di lavoro più rapidi ed efficienti. Il pedale deceleratore può essere regolato in modo da ridurre solo la velocità di traslazione oppure sia la velocità di traslazione che il regime del motore.

## Funzioni automatiche della lama

Le elettroniche avanzate mettono a disposizione dell'operatore varie funzioni oltre ai normali movimenti della lama:

- il computer di bordo può essere impostato direttamente con il joystick;
- la risposta della lama può essere impostata in base a 3 diversi livelli di sensibilità;
- il pulsante di livellamento riduce immediatamente del 50% la velocità della lama per ottenere una spianatura di precisione;
- il comando di scuotimento permette all'operatore di staccare facilmente il materiale rimasto sulla lama, specie quando si lavora in condizioni di terreno appiccicoso.



## Visibilità insuperabile

La cabina della serie M è progettata per migliorare il rendimento, il comfort e la sicurezza dell'operatore. La nuova posizione della cabina, più avanzata sulla macchina, assicura la visibilità totale della lama. L'operatore può quindi lavorare con maggiore tranquillità e in modo più produttivo in qualunque tipo di operazione. Il sedile a sospensione pneumatica è semplice da regolare, in modo che ogni operatore possa trovare la posizione di lavoro ideale. Il potente impianto di condizionamento aria abbinato a livelli di riduzione del rumore ai vertici della categoria crea un ambiente operativo ottimale, limitando lo stress dell'operatore nelle giornate di lavoro più lunghe e impegnative.

# APRIPISTA PERSONALIZZABILE



## Controllo della lama completamente integrato

La Serie M è predisposta per operare con i comandi della lama comunemente disponibili sul mercato. La macchina può essere configurata da stabilimento in modo da assicurare un cablaggio ottimale e una perfetta visibilità e integrazione dei componenti, a garanzia del mantenimento degli elevati standard di affidabilità di ogni prodotto CASE.



## Pronto per qualsiasi lavoro

Sul nuovo apripista CASE è possibile installare un'ampia scelta di attrezzi ed accessori:

- Barra di traino
- Ripper parallelo a 3 denti
- Protezioni e griglie frontali per la cabina
- Argani per impieghi forestali

Vasta scelta di lame per prestazioni di spianamento ottimali:

- PAT
- PAT ripiegabile (limita l'ingombro di trasporto entro i 3 m)
- Diritta
- Semi-U

Le unità con configurazione Bulldozer sono dotate del dispositivo brevettato CASE "Equistatic", che migliora la capacità di inclinazione limitando lo sforzo sui bracci di spinta, migliorando l'affidabilità complessiva del telaio e riducendo l'usura dei componenti.

**ACCESSO RAPIDO DA TERRA PER LA MANUTENZIONE**







## Semplice e facile

La trasmissione idrostatica è meno complessa e ha minori necessità di manutenzione di una trasmissione tradizionale. Le piastre di protezione sotto la macchina consentono un'accessibilità ottimale ai comandi e ai componenti della trasmissione.

I riduttori finali sono installati sul telaio principale della macchina in modo da poter essere smontati senza interferire con i componenti idrostatici.

La trasmissione è accessibile perfino attraverso il pavimento della cabina per effettuare interventi di manutenzione direttamente in cantiere.



## Rifornimenti rapidi

I punti di rifornimento (carburante/AdBlue/olio idraulico) sono comodamente posizionati dietro la cabina in un punto adeguatamente protetto. La manutenzione quotidiana può essere eseguita in tempi rapidi grazie agli appositi gradini che facilitano e rendono più sicure le operazioni.



## Accesso da terra per la manutenzione

Il nuovo telaio principale monoblocco consente di accedere ai comandi principali direttamente da terra, tramite la semplice apertura delle pannellature laterali.

I livelli dei fluidi, lo stato della batteria, le componenti elettriche, i filtri e l'interruttore di spegnimento di emergenza sono raggruppati in maniera razionale e chiaramente identificabili con codici cromatici. Con la Serie M si è subito pronti per iniziare la giornata di lavoro.



# SiteWatch™

## Ingegno scientifico

Il sistema telematico CASE SiteWatch utilizza un dispositivo di controllo ad alta tecnologia montato su ciascuna macchina per raccogliere e confrontare i dati inviati dalla macchina e da satelliti GPS. I dati vengono quindi inviati via etere tramite la rete di comunicazione mobile al portale web CASE SiteWatch.



# SiteWatch: a portata di mano tutti i vantaggi del controllo centralizzato del parco macchine

## Per misurare e ottimizzare l'effettiva disponibilità delle proprie risorse

- Eliminare le "unità fantasma": SiteWatch consente di individuare le unità di riserva o le unità sotto utilizzate in ciascun cantiere.
- Rende possibile riassegnare le unità in modo da ottimizzare l'utilizzo della flotta.
- La pianificazione della manutenzione risulta più semplice dato che si hanno sempre a disposizione le ore di lavoro effettive.
- I vantaggi di SiteWatch possono essere estesi anche al resto del parco macchine: SiteWatch può essere installato anche su macchine di altre marche.

## Abbattimento dei costi di esercizio complessivi!

- Potendo confrontare il consumo di carburante dei diversi tipi di macchine si potrà scegliere la soluzione più conveniente.
- Risparmio sui costi di trasporto pianificando e raggruppando gli interventi di manutenzione ordinaria.
- Tranquillità, tempi di operatività ottimizzati e riduzione dei costi per le riparazioni: con la manutenzione preventiva si può ad esempio sapere se il motore necessita di manutenzione ed evitare quindi che si manifestino guasti improvvisi.
- È possibile confrontare il rendimento del capitale investito per le diverse risorse nei vari cantieri.
- È possibile programmare il sistema in modo da venire informati se le macchine vengono utilizzate fuori dagli orari previsti, ad esempio durante i fine settimana o di notte.
- Integrare il pacchetto di manutenzione programmata in modo da trovarsi nel posto giusto al momento giusto.

## Maggiore sicurezza, premi assicurativi più bassi

- Tenere alla larga i malintenzionati: dissuaderli dal tentare furti delle macchine in quanto dotate di sistema di geolocalizzazione. Il sistema SiteWatch è nascosto in modo che i ladri non possano individuarlo in poco tempo.
- Con il sistema "Geofence" è possibile definire un recinto virtuale del parco macchine ed essere avvertiti via e-mail se una macchina esce da tale perimetro.



# APRIPISTA CINGOLATO

1150M

## Caratteristiche tecniche

### Motore

Modello \_\_\_\_\_ CASE Family 4, F4HFE613Z\*A005 Tier 4 Interim  
Cilindri \_\_\_\_\_ 6  
Cilindrata \_\_\_\_\_ 6,7 l  
Iniezione \_\_\_\_\_ Diretta  
Filtro carburante \_\_\_\_\_ Avvitabile a perdere in linea  
Aspirazione \_\_\_\_\_ A flussi incrociati  
Raffreddamento \_\_\_\_\_ A liquido  
Regimi del motore (giri/min)  
Regime massimo, a vuoto \_\_\_\_\_ 2200 +/- 50  
Nominale – a pieno carico \_\_\_\_\_ 2000  
Regime minimo \_\_\_\_\_ 800 +/- 25

Potenza SAE J1349:

Potenza netta nominale motore \_\_\_\_\_ 127 CV - 95 kW a 2000 giri/min  
Potenza netta massima motore \_\_\_\_\_ 138 CV - 103 kW a 1800 giri/min

### Lubrificazione del motore

Pompa \_\_\_\_\_ Radiatore nella parte inferiore della coppa del motore con ugelli in pressione sotto il pistone

Angolazione nominale della pompa:

Laterale \_\_\_\_\_ 35°  
Longitudinale \_\_\_\_\_ 45°

Radiatore:

Superficie della massa radiante \_\_\_\_\_ 0,26 m<sup>2</sup>  
File di tubi \_\_\_\_\_ 25

### Ventola

Diametro \_\_\_\_\_ 662 mm  
Rapporto \_\_\_\_\_ 1,1:1

### Trasmissione

#### Idrostatica doppia "Dual Path"

Pompa \_\_\_\_\_ A pistoni assiali a cilindrata variabile  
Motore \_\_\_\_\_ a pistoni con asse inclinato a cilindrata variabile  
Forza di trazione max. alla barra\* \_\_\_\_\_ 213,5 kN  
Trasmissione \_\_\_\_\_ Comando monoleva con controllo elettronico dell'avanzamento rettilineo  
Filtro dell'olio \_\_\_\_\_ 2 micron, a vite sostituibile  
Velocità di traslazione\*  
AV \_\_\_\_\_ 0 – 9,3 km/h  
RM \_\_\_\_\_ 0 – 9,3 km/h  
Freno di stazionamento \_\_\_\_\_ Heavy-duty a molla a rilascio idraulico  
Freni di sterzo \_\_\_\_\_ Idrostatici  
Riduttori finali \_\_\_\_\_ 2 riduttori ad ingranaggi elicoidali con riduttore finale epicicloidale  
Rapporto 61,4:1

### Raffreddamento della trasmissione

Tipo \_\_\_\_\_ Olio-aria  
Massa radiante \_\_\_\_\_ 0,41 m<sup>2</sup>

### Impianto elettrico

Alternatore 120 A  
Batterie (2) \_\_\_\_\_ 12 volt, a bassa manutenzione  
925 CCA a -18°C

### Posto guida

Cabina ROPS/FOPS; Sedile di guida con sospensione pneumatica; Cintura di sicurezza; Braccioli regolabili; Poggiatesta; Vani porta attrezzi; Rivestimento del padiglione; Tappetino per pavimento; Specchio; Livello fonometrico 78dbA.

#### Spie luminose:

Filtro aria; Alternatore; Indicatore di errore diagnostico; Temperatura liquido di raffreddamento motore; Pressione olio motore; Filtro idraulico; Riserva carburante; Freno di stazionamento inserito; Indicatore scadenza di manutenzione; Filtro trasmissione; Pressione di alimentazione trasmissione.

#### Indicatori:

Livello AdBlue; Tensione batteria; Contatore digitale/contagiri/diagnostica/promemoria manutenzione; Livello carburante; Temperatura olio trasmissione; Indicatore velocità trasmissione; Temperatura acqua.

#### Allarmi acustici:

Temperatura liquido raffreddamento motore; Pressione olio motore; Basso livello carburante; Pressione di alimentazione trasmissione; Temperatura olio trasmissione/olio idraulico; Tergilunotto cabina; Specchietto interno; Radio.

### Impianto idraulico

Portata pompa a 2200 giri/min \_\_\_\_\_ 140 l/min  
Max. pressione \_\_\_\_\_ 206 bar  
**Cilindro di sollevamento™** \_\_\_\_\_ n. 2  
Diametro di alesaggio \_\_\_\_\_ 108 mm  
Diametro del pistone \_\_\_\_\_ 50,8 mm  
Corsa \_\_\_\_\_ 488 mm  
**Cilindro di angolazione** \_\_\_\_\_ n. 2  
Diametro di alesaggio \_\_\_\_\_ 114,3 mm  
Diametro del pistone \_\_\_\_\_ 63,5 mm  
Corsa \_\_\_\_\_ 465,7 mm  
**Cilindro di inclinazione** \_\_\_\_\_ n. 1  
Diametro di alesaggio \_\_\_\_\_ 127 mm  
Diametro del pistone \_\_\_\_\_ 63,5 mm  
Corsa \_\_\_\_\_ 148,3 mm

### Rifornimenti

Serbatoio carburante \_\_\_\_\_ 322 l  
Serbatoio AdBlue \_\_\_\_\_ 52 l  
Olio motore con filtro \_\_\_\_\_ 16,4 l  
Olio motore senza filtro \_\_\_\_\_ 15,6 l  
Impianto di raffreddamento motore \_\_\_\_\_ 32,5 l  
Serbatoio idraulico \_\_\_\_\_ 98,4 l  
Riduttori finali (per lato) \_\_\_\_\_ 14,2 l  
Rulli di appoggio (ciascuno) \_\_\_\_\_ 0,275 l

\*Misurazione con catenaria standard. Con la catenaria CELT opzionale aumentare le velocità di traslazione del 4% e ridurre lo sforzo di trazione alla barra del 4%

Ruote tendicingolo anteriori (ciascuna) \_\_\_\_\_ 0,225 l  
 Rulli di sostegno (ciascuno) \_\_\_\_\_ 0,334 l

## Sottocarro

Regolazione cingoli \_\_\_\_\_ Idraulica  
 Telaio \_\_\_\_\_ Sospensione a bilanciere oscillante e perno basculante

**Passo delle maglie della catenaria** \_\_\_\_\_ 175 mm

Altezza delle soles \_\_\_\_\_ 52,5 mm

Diametro dei perni \_\_\_\_\_ 36,58 mm

### Diametro delle boccole

Catenaria CLT \_\_\_\_\_ 62 mm

Catenaria CELT \_\_\_\_\_ 79 mm

### Suole per parte

Catenaria CLT \_\_\_\_\_ 43

Catenaria CELT \_\_\_\_\_ 43

Rulli di appoggio per parte \_\_\_\_\_ 7

Rulli di sostegno per parte \_\_\_\_\_ 2

Diametro dei guida cingoli \_\_\_\_\_ 190 mm

### Superficie di appoggio dei cingoli

Suole \_\_\_\_\_

508 mm \_\_\_\_\_ 26323 cm<sup>2</sup>

559 mm \_\_\_\_\_ 28965 cm<sup>2</sup>

660 mm \_\_\_\_\_ 34199 cm<sup>2</sup>

762 mm \_\_\_\_\_ 39484 cm<sup>2</sup>

## Lama

Angolo di incidenza della lama (pitch) regolabile \_\_\_\_\_ 55° +/- 5°

Velocità di sollevamento - al secondo \_\_\_\_\_ 503 mm

Tagliante \_\_\_\_\_ Reversibile e sostituibile

Larghezza \_\_\_\_\_ 203,2 mm

Spessore \_\_\_\_\_ 19,1 mm

## Ripper (Scarificatore)

Penetrazione max. \_\_\_\_\_ 478 mm

Larghezza \_\_\_\_\_ 1711 mm

Taglio \_\_\_\_\_ 1635 mm

Luce libera da terra \_\_\_\_\_ 424 mm

Numero max. di denti \_\_\_\_\_ 3

Distanza tra i denti \_\_\_\_\_

con 3 denti \_\_\_\_\_ 785 mm

Cilindro idraulico \_\_\_\_\_ A doppio effetto

Diametro \_\_\_\_\_ 102 mm

Corsa \_\_\_\_\_ 254 mm

Pistone \_\_\_\_\_ 51 mm

## Peso operativo

Macchina con cabina, pieno di carburante, operatore di 77 kg, protezione laterale, guidacingoli, avvisatore acustico, avvisatore acustico di retromarcia, luci e attacco di traino posteriore.

	Peso (kg)	Pesi supplementari	Peso (kg)	Catenaria CELT - per cingolo	Peso (kg)
LT (Long Track)	13.809	Barra di traino	66	20" (508 mm)	1002
WT (Wide Track)	14.807	Ripper (3 denti)	1027	22" (559 mm)	1057
LGP (Low Ground Pressure)	14.988	Contrappeso anteriore	432	26" (660 mm)	1160
				30" (762 mm)	1265
				Parasassi centrale	134
				Spazzole	63

## Opzioni cingolatura

### LT (Long Tracks)

508 mm	costole chiuse e CLT
508 mm	costole aperte e CELT
559 mm	costole chiuse e CLT
559 mm	costole aperte e CELT

### WT (Wide Tracks)

559 mm	costole chiuse e CLT
559 mm	costole aperte e CELT
660 mm	costole chiuse e CLT
660 mm	costole aperte e CELT

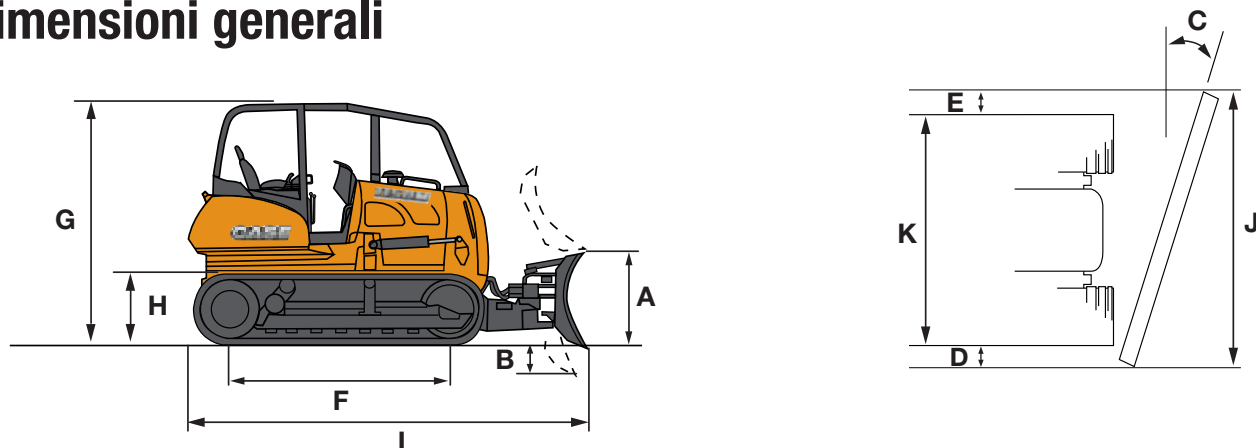
### LGP (Low Ground Pressure)

762 mm	costole chiuse e CLT
762 mm	costole aperte e CELT

# APRIPISTA CINGOLATO

1150M

## Dimensioni generali



Le linee disegnate sono a solo scopo illustrativo e potrebbero non rappresentare esattamente la macchina.

	LT (Long Track)	WT (Wide Track)	LGP (Low Ground Pressure)
<b>LAME</b>			
Larghezza lama	3048 mm	3353 mm	3353 mm
Capacità lama SAE	2,87 m <sup>3</sup>	3,18 m <sup>3</sup>	3,18 m <sup>3</sup>
<b>A</b> Altezza lama	1120 mm	1120 mm	1120 mm
Sollevamento lama dal terreno	956 mm	956 mm	956 mm
<b>B</b> Penetrazione lama nel terreno	539 mm	590 mm	590 mm
<b>C</b> Angolazione lama in entrambe le direzioni	25°	25°	25°
Inclinazione lama a ciascuna estremità (fino a 8,3°)	430 mm	450 mm	450 mm
<b>D</b> Distanza di lancio	380 mm	370 mm	319 mm
<b>E</b> Distanza di taglio	24 mm	12 mm	63 mm
<b>CINGOLATURA</b>			
Carreggiata	1830 mm	2030 mm	2030 mm
Larghezza max. soles	559 mm	660 mm	762 mm
<b>F</b> Lunghezza cingoli al suolo	2590 mm	2590 mm	2590 mm
Superficie di appoggio cingoli	2,90 m <sup>2</sup>	3,42 m <sup>2</sup>	3,95 m <sup>2</sup>
Pressione specifica al suolo	0,44 kg/cm <sup>2</sup> *	0,37 kg/cm <sup>2</sup> **	0,32 kg/cm <sup>2</sup> ***
<b>DIMENSIONI</b>			
<b>G</b> Altezza al tetto cabina	2948 mm	2948 mm	2948 mm
<b>H</b> Luce libera da terra	330 mm	330 mm	330 mm
<b>I</b> Lunghezza			
- Lama diritta con barra di traino	5080 mm	5080 mm	5080 mm
- Lama diritta con ripper	6150 mm	6150 mm	6150 mm
Larghezza			
- Lama diritta	3048 mm	3353 mm	3353 mm
<b>J</b> Lama angolata	2773 mm	3050 mm	3050 mm
<b>K</b> Fuori tutto con cingoli	2396 mm	2692 mm	2794 mm

\*con soles da 559 mm

\*\* con soles da 660 mm

\*\*\*con soles da 762 mm

NOTA: La luce libera da terra e l'altezza fuori tutto sono calcolate tenendo conto dello sprofondamento dei cingoli nel terreno. Aggiungere 52,5 mm se la macchina si trova su una superficie solida.



# APRIPISTA CINGOLATO

1650M

## Caratteristiche tecniche

### Motore

Modello \_\_\_\_\_ Case Family 4, F4HFE613Z\*A008 Tier 4 Interim  
Cilindri \_\_\_\_\_ 6  
Cilindrata \_\_\_\_\_ 6,7 l  
Iniezione \_\_\_\_\_ Diretta common rail  
Filtro carburante \_\_\_\_\_ Avvitabile a perdere in linea  
Aspirazione \_\_\_\_\_ A flussi incrociati  
Raffreddamento \_\_\_\_\_ A liquido  
Regimi del motore (giri/min)  
Regime massimo, a vuoto \_\_\_\_\_ 2200 +/- 50  
Nominale – a pieno carico \_\_\_\_\_ 2000  
Regime minimo \_\_\_\_\_ 800 +/- 25  
Potenza SAE J1349:  
Potenza netta nominale motore \_\_\_\_\_ 149 CV - 111 kW a 2000 giri/min  
Potenza netta massima motore \_\_\_\_\_ 162 CV - 121 kW a 1800 giri/min

### Lubrificazione del motore

Pompa \_\_\_\_\_ Radiatore nella parte inferiore della coppa del motore con ugelli in pressione sotto il pistone

Angolazione nominale della pompa:

Laterale \_\_\_\_\_ 35°  
Longitudinale \_\_\_\_\_ 45°

Radiatore:

Superficie della massa radiante \_\_\_\_\_ 0,61 m<sup>2</sup>  
File di tubi \_\_\_\_\_ 4

### Ventola

Diametro \_\_\_\_\_ 700 mm  
Rapporto \_\_\_\_\_ ad azionamento idraulico

### Trasmissione

#### Idrostatica doppia "Dual Path"

Pompa \_\_\_\_\_ A pistoni assiali a cilindrata variabile  
Motore \_\_\_\_\_ a pistoni con asse inclinato a cilindrata variabile  
Forza di trazione max. alla barra\* \_\_\_\_\_ 311 kN  
Trasmissione \_\_\_\_\_ Comando monoleva con controllo elettronico dell'avanzamento rettilineo  
Filtro dell'olio \_\_\_\_\_ 2 micron, a vite sostituibile  
Velocità di traslazione\*  
AV \_\_\_\_\_ 0 – 9,3 km/h  
RM \_\_\_\_\_ 0 – 9,3 km/h  
Freno di stazionamento \_\_\_\_\_ Heavy-duty a molla a rilascio idraulico  
Freni di sterzo \_\_\_\_\_ Idrostatici  
Riduttori finali \_\_\_\_\_ 2 riduttori ad ingranaggi elicoidali con riduttore finale epicicloidale  
Rapporto \_\_\_\_\_ 61,4:1

### Raffreddamento della trasmissione

Tipo \_\_\_\_\_ Olio-aria  
Massa radiante \_\_\_\_\_ 0,31 m<sup>2</sup>

### Impianto elettrico

Alternatore 120 A  
Batterie (2) \_\_\_\_\_ 12 volt, a bassa manutenzione  
925 CCA a -18°C

### Posto guida

Cabina ROPS/FOPS; Sedile di guida con sospensione pneumatica; Cintura di sicurezza; Braccioli regolabili; Poggiapiedi; Vani porta attrezzi; Rivestimento del padiglione; Tappetino per pavimento; Piattaforma sedile inclinabile; Livello fonometrico 75 dbA.

#### Spie luminose:

Filtro aria; Alternatore; Indicatore di errore diagnostico; Temperatura liquido di raffreddamento motore; Pressione olio motore; Filtro idraulico; Riserva carburante; Freno di stazionamento inserito; Indicatore scadenza di manutenzione; Filtro trasmissione; Pressione di alimentazione trasmissione.

#### Indicatori:

Tensione batteria; Contatore digitale/contagiri/diagnostica/promemoria manutenzione; Livello carburante; Temperatura olio trasmissione; Indicatore velocità trasmissione; Temperatura acqua.

#### Allarmi acustici:

Temperatura liquido raffreddamento motore; Pressione olio motore; Basso livello carburante; Pressione di alimentazione trasmissione; Temperatura olio trasmissione/olio idraulico.

### Impianto idraulico

Portata pompa a 2200 giri/min \_\_\_\_\_ 160 l/min  
Max. pressione \_\_\_\_\_ 248 bar  
**Cilindro di sollevamento PAT** \_\_\_\_\_ n. 2  
Diametro di alesaggio \_\_\_\_\_ 114,3 mm  
Diametro del pistone \_\_\_\_\_ 63,5 mm  
Corsa \_\_\_\_\_ 428 mm  
**Cilindro di angolazione PAT** \_\_\_\_\_ n. 2  
Diametro di alesaggio \_\_\_\_\_ 114 mm  
Diametro del pistone \_\_\_\_\_ 63,5 mm  
Corsa \_\_\_\_\_ 502,7 mm  
**Cilindro di inclinazione PAT** \_\_\_\_\_ n. 1  
Diametro di alesaggio \_\_\_\_\_ 127 mm  
Diametro del pistone \_\_\_\_\_ 63,5 mm  
Corsa \_\_\_\_\_ 148,3 mm  
**Cilindro di sollevamento Bull Dozer**  
Diametro di alesaggio \_\_\_\_\_ 82,6 mm  
Diametro del pistone \_\_\_\_\_ 50,8 mm  
Corsa \_\_\_\_\_ 1000 mm  
**Cilindro di inclinazione Bull Dozer**  
Diametro di alesaggio \_\_\_\_\_ 114,3 mm  
Diametro del pistone \_\_\_\_\_ 36,5 mm  
Corsa \_\_\_\_\_ 126 mm

\*Misurazione con catenaria standard. Con la catenaria CELT opzionale aumentare le velocità di traslazione del 4% e ridurre lo sforzo di trazione alla barra del 4%



## Rifornimenti

Serbatoio carburante	322 l
Serbatoio AdBlue	52 l
Olio motore con filtro	16,4 l
Olio motore senza filtro	15,6 l
Impianto di raffreddamento motore	30,2 l
Serbatoio idraulico	160 l
Riduttori finali (per lato)	14,2 l
Rulli di appoggio (ciascuno)	0,275 l
Ruote tendicingolo anteriori (ciascuna)	0,225 l
Rulli di sostegno (ciascuno)	0,334 l

## Sottocarro

Regolazione cingoli	Idrraulica
Telaio	Sospensione a bilanciere oscillante e perno basculante

### Passo delle maglie della catenaria

Catenaria CLT	190 mm
Catenaria CELT	190 mm
Altezza delle soles	56 mm
Diametro dei perni	38 mm

### Diametro delle boccole

Catenaria CLT	65 mm
Catenaria CELT	86 mm

### Suole per parte

Catenaria CLT	45
Catenaria CELT	45
Rulli di appoggio per parte	8
Rulli di sostegno per parte	2
Diametro dei guida cingoli	171,5 mm

## Superficie di appoggio dei cingoli

Suole	
559 mm	34093 cm <sup>2</sup>
610 mm	37204 cm <sup>2</sup>
711 mm	49524 cm <sup>2</sup>
819 mm	37204 cm <sup>2</sup>
864 mm	52695 cm <sup>2</sup>

## Lama

Angolo di incidenza della lama (regolabile)	55° +/- 5°
Velocità di sollevamento – al secondo	483 mm
Tagliante	Reversibile e sostituibile
Larghezza	200 mm
Spessore	20 mm

## Ripper (Scarificatore)

Penetrazione max.	570 mm
Larghezza	1953 mm
Larghezza di taglio	1889 mm
Luca libera da terra	592 mm
Numero max. di denti	3
Distanza tra i denti con 3 denti	944 mm
Cilindro idraulico	A doppio effetto
Diametro	155 mm
Corsa	596 mm
Pistone	69 mm

## Peso operativo

Il peso operativo comprende cabina, serbatoi carburante e idraulico pieni, operatore del peso di 170 lb (77 kg), catenaria CLT, gancio di traino anteriore, attacco di traino posteriore, guidacingoli, segnalatore retromarcia, avvisatore acustico, luci, soles, telaio a C e larghezza lama come indicato.

	Peso (kg)	Pesi supplementari	Peso (kg)	Catenaria CELT - per cingolo	Peso (kg)
XLT (Extra Long Track)	17899 kg PAT 18806 kg Semi-U	Barra di traino	66	22" (559 mm)	1510
WT (Wide Track)	18307 kg PAT	Ripper (3 denti)	1355	24" (610 mm)	1580
LGP (Low Ground Pressure)	18716 kg PAT	Argano	2500	28" (711 mm)	1711
				32" (819 mm)	1801
				34" (864 mm)	1913
				Protezione parasassi centrale	259
				Spazzole	63

# APRIPISTA CINGOLATO

1650M

## Opzioni cingolatura

### XLT (Extra Long Tracks)

559 mm	costole chiuse e CLT
559 mm	costole aperte e CELT
610 mm	costole chiuse e CLT
610 mm	costole aperte e CELT

### WT (Wide Tracks)

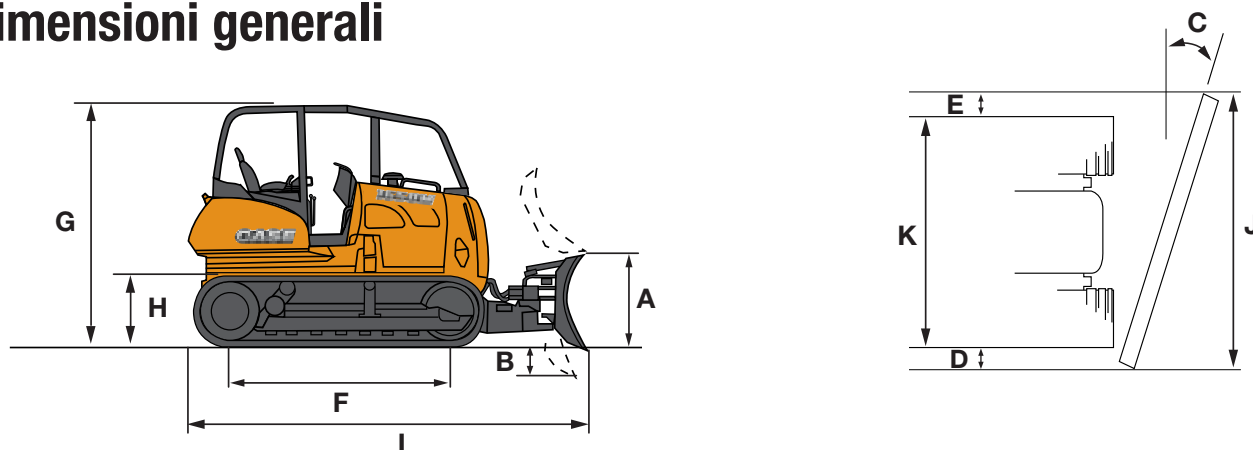
711 mm	costole chiuse e CLT
711 mm	costole aperte e CELT

### LGP (Low Ground Pressure)

819 mm	costole chiuse e CLT
819 mm	costole aperte e CELT
864 mm	costole chiuse e CLT
864 mm	costole aperte e CELT

DIMENSIONI DELLE LAME	Bull Dozer Semi-U	PAT diritta	PAT diritta	PAT ripiegabile
Capacità lama SAE J1265	4,84 m <sup>3</sup>	3,15 m <sup>3</sup>	3,15 m <sup>3</sup>	3,15 m <sup>3</sup>
Sottocarro disponibile	XLT	XLT	WT-LGP	WT - LGP
J Larghezza lama	3322 mm	3302 mm	3974 mm	3974 mm
Larghezza lama in posizione di trasporto	3322 mm	3000 mm	3608 mm	2887 mm
A Altezza lama	1319 mm	1180 mm	1000 mm	1000 mm
Max. inclinazione	+/- 420 mm	+/- 450 mm	+/- 550 mm	+/- 550 mm
Max. incidenza	+/- 5°	+/- 5°	+/- 5°	+/- 5°
C Max. angolazione	-	+/- 28°	+/- 28°	+/- 28°
B Profondità di lavoro.	596 mm	539 mm	590 mm	590 mm
Sollevamento max. dal terreno	1133 mm	1130 mm	1130 mm	1130 mm
D Distanza di lancio	468 mm	457 mm	558 mm	584 mm
E Distanza di taglio	468 mm	53 mm	154 mm	80 mm

## Dimensioni generali



Le linee disegnate sono a solo scopo illustrativo e potrebbero non rappresentare esattamente la macchina.

	XLT (Extra Long Track)	WT (Wide Track)	LGP (Low Ground Pressure)
<b>CINGOLATURA</b>			
Carreggiata	1930 mm	2180 mm	2180 mm
Larghezza max. soole	610 mm	711 mm	864 mm
F Lunghezza cingoli al suolo	3050 mm	3050 mm	3050 mm
Superficie di appoggio cingoli	3,72 m <sup>2</sup>	4,30 m <sup>2</sup>	5,26 m <sup>2</sup>
Pressione specifica al suolo	0,42 kg/cm <sup>2</sup> *	0,38 kg/cm <sup>2</sup> **	0,31 kg/cm <sup>2</sup> ***
<b>DIMENSIONI</b>			
G Altezza al tetto cabina	2948 mm	2948 mm	2948 mm
H Luce libera da terra	321 mm	321 mm	321 mm
I Lunghezza			
- Lama diritta con barra di traino	5678 mm PAT 5928 mm Semi-U	5678 mm	5678 mm
- Lama diritta con ripper	6670 mm PAT 6920 mm Semi-U	6670 mm	6670 mm
Larghezza			
- Lama diritta	3302 mm PAT 3426 mm Semi-U	3974 mm PAT	3974 mm PAT
J Lama angolata	3000 mm PAT	3608 mm PAT 2887 mm PAT ripiegabile	3608 mm PAT 2887 mm PAT ripiegabile
K Fuori tutto con cingoli	2489 mm con soole 559 mm	2895 mm con soole 711 mm	3044 mm con soole 864 mm

\* con soole da 610 mm e lama PAT

\*\* con soole da 711 mm e lama PAT

\*\*\* con soole da 864 mm e lama PAT

NOTA: La luce libera da terra e l'altezza fuori tutto sono calcolate tenendo conto dello sprofondamento dei cingoli nel terreno. Aggiungere 52,5 mm se la macchina si trova su una superficie solida.

# APRIPISTA CINGOLATO

2050M

## Caratteristiche tecniche

### Motore

Modello \_\_\_\_\_ Case Family 4, F4HFE613W\*A004 Tier 4 Interim  
Cilindri \_\_\_\_\_ 6  
Cilindrata \_\_\_\_\_ 6,7 l  
Iniezione \_\_\_\_\_ Diretta common rail  
Filtro carburante \_\_\_\_\_ Avvitabile a perdere in linea  
Aspirazione \_\_\_\_\_ A flussi incrociati  
Raffreddamento \_\_\_\_\_ A liquido  
Regimi del motore (giri/min)  
Regime massimo, a vuoto \_\_\_\_\_ 2200 +/- 50  
Nominale – a pieno carico \_\_\_\_\_ 2000  
Regime minimo \_\_\_\_\_ 800 +/- 25  
Potenza SAE J1349:  
Potenza netta nominale motore \_\_\_\_\_ 214 CV - 160 kW a 2000 giri/min  
Potenza netta massima motore \_\_\_\_\_ 232 CV - 173 kW a 1800 giri/min

### Lubrificazione del motore

Pompa \_\_\_\_\_ Radiatore nella parte inferiore della coppa del motore con ugelli in pressione sotto il pistone

Angolazione nominale della pompa:

Laterale \_\_\_\_\_ 35°

Longitudinale \_\_\_\_\_ 45°

Radiatore:

Superficie della massa radiante \_\_\_\_\_ 0,61 m<sup>2</sup>

File di tubi \_\_\_\_\_ 4

### Ventola

Diametro \_\_\_\_\_ 700 mm

Rapporto \_\_\_\_\_ ad azionamento idraulico

### Trasmissione

#### Idrostatica doppia "Dual Path"

Pompa \_\_\_\_\_ A pistoni assiali a cilindrata variabile

Motore \_\_\_\_\_ a pistoni con asse inclinato a cilindrata variabile

Forza di trazione max. alla barra\* \_\_\_\_\_ 372 kN

Trasmissione \_\_\_\_\_ Comando monoleva con controllo elettronico dell'avanzamento rettilineo

Filtro dell'olio \_\_\_\_\_ 2 micron, a vite sostituibile

Velocità di traslazione\*

AV \_\_\_\_\_ 0 – 9,3 km/h

RM \_\_\_\_\_ 0 – 9,3 km/h

Freno di stazionamento \_\_\_\_\_ Heavy-duty a molla a rilascio idraulico

Freni di sterzo \_\_\_\_\_ Idrostatici

Riduttori finali 2 riduttori ad ingranaggi elicoidali con riduttore finale epicicloidale

Rapporto \_\_\_\_\_ 48,75:1

### Raffreddamento della trasmissione

Tipo \_\_\_\_\_ Olio-aria

Massa radiante \_\_\_\_\_ 0,31m<sup>2</sup>

### Impianto elettrico

Alternatore 120 A

Batterie (2) \_\_\_\_\_ 12 volt, a bassa manutenzione  
1200 CCA a -18°C

### Posto guida

Cabina ROPS/FOPS; Sedile di guida con sospensione pneumatica; con regolazione schienale; Cintura di sicurezza; Braccioli regolabili; Poggiapiedi; Vani porta attrezzi; Rivestimento del padiglione; Tappetino per pavimento; Piattaforma sedile inclinabile; Livello fonometrico 78dbA.

### Spie luminose:

Filtro aria; Alternatore; Indicatore di errore diagnostico; Temperatura liquido di raffreddamento motore; Pressione olio motore; Filtro idraulico; Riserva carburante; Freno di stazionamento inserito; Indicatore scadenza di manutenzione; Filtro trasmissione; Pressione di alimentazione trasmissione.

### Indicatori:

Tensione batteria; Contatore digitale/contagiri/diagnostica/promemoria manutenzione; Livello carburante; Temperatura olio trasmissione; Indicatore velocità trasmissione; Temperatura acqua.

### Allarmi acustici:

Temperatura liquido raffreddamento motore; Pressione olio motore; Basso livello carburante; Pressione di alimentazione trasmissione; Temperatura olio trasmissione/olio idraulico.

### Impianto idraulico

Portata pompa a 2200 giri/min \_\_\_\_\_ 160 l/min

Max. pressione \_\_\_\_\_ 248 bar

**Cilindro di sollevamento PAT** \_\_\_\_\_

n. \_\_\_\_\_ 2

Diametro di alesaggio \_\_\_\_\_ 114,3 mm

Diametro del pistone \_\_\_\_\_ 63,5 mm

Corsa \_\_\_\_\_ 428 mm

**Cilindro di angolazione PAT** \_\_\_\_\_ n. 2

Diametro di alesaggio \_\_\_\_\_ 114 mm

Diametro del pistone \_\_\_\_\_ 63,5 mm

Corsa \_\_\_\_\_ 502,7 mm

**Cilindro di inclinazione PAT** \_\_\_\_\_ n. 1

Diametro di alesaggio \_\_\_\_\_ 127 mm

Diametro del pistone \_\_\_\_\_ 63,5 mm

Corsa \_\_\_\_\_ 148,3 mm

**Cilindro di sollevamento Bull Dozer**

Diametro di alesaggio \_\_\_\_\_ 82,6 mm

Diametro del pistone \_\_\_\_\_ 50,8 mm

Corsa \_\_\_\_\_ 1000 mm

\*Misurazione con catenaria standard. Con la catenaria CELT opzionale aumentare le velocità di traslazione del 4% e ridurre lo sforzo di trazione alla barra del 4%

### Cilindro di inclinazione Bull Dozer

Diametro di alesaggio	114,3 mm
Diametro del pistone	36,5 mm
Corsa	126 mm

### Rifornimenti

Serbatoio carburante	405 l
Serbatoio AdBlue	60 l
Olio motore con filtro	16,4 l
Olio motore senza filtro	15,6 l
Impianto di raffreddamento motore	30,2 l
Serbatoio idraulico	160 l
Riduttori finali (per lato)	25 l
Rulli di appoggio (ciascuno)	0,275 l
Ruote tendicingolo anteriori (ciascuna)	0,225 l
Rulli di sostegno (ciascuno)	0,334 l

### Sottocarro

Regolazione cingoli Idraulica  
Telaio \_\_\_\_\_ Sospensione a bilanciere oscillante e perno basculante

#### Passo delle maglie della catenaria

Catenaria CLT	203 mm
Catenaria CELT	203 mm
Altezza delle soles	71,5 mm
Diametro dei perni	44 mm

#### Diametro delle bocche

Catenaria CLT	72 mm
Catenaria CELT	93 mm

#### Suole per parte

Catenaria CLT/CELT	40 LT
	45 XLT /WT/LGP

## Peso operativo

Il peso operativo comprende cabina, serbatoi carburante e idraulico pieni, operatore del peso di 170 lb (77 kg), catenaria CLT, gancio di traino anteriore, attacco di traino posteriore, guidacincoli, segnalatore retromarcia, avvisatore acustico, luci, soles, telaio a C e larghezza lama come indicato.

	Peso (kg)	Pesi supplementari	Peso (kg)	Catenaria CELT - per cingolo	Peso (kg)
LT (Long Track)	20213 kg PAT	Barra di traino	66	24" (610 mm)	1591
	20206 kg Diritta	Ripper (3 denti)	1355	28" (711 mm)	1964
	20485 kg Semi-U	Argano	2500	30" (762 mm)	2009
XLT (Extra Long Track)	20599 kg PAT			36" (914 mm)	2314
	20592 kg Diritta			Protezione parasassi centrale	
	20871 kg Semi-U			LT	221
WT (Wide Track)	21269 kg PAT			XLT/WT/LGP	306
	21971 kg PAT Ripiegabile			Spazzole	63
	21431 kg Diritta				
LGP (Low Ground Pressure)	22115 kg PAT				
	22790 kg PAT Ripiegabile				
	22123 kg Diritta				

### Rulli di appoggio per parte

LT	7
XLT/WT-LGP	8
Rulli di sostegno per parte	2
Diametro dei guida cingoli	187,5 mm

### Lunghezza cingoli al suolo

Suole	
610 mm	32269 cm <sup>2</sup> LT
	39979 cm <sup>2</sup> XLT
711 mm	45599 cm <sup>2</sup> WT
762 mm	49941 cm <sup>2</sup> WT
914 mm	59904 cm <sup>2</sup> LGP

### Lama

Angolo di incidenza della lama (regolabile)	55° +/- 5°
Velocità di sollevamento – al secondo	483 mm
Tagliante	Reversibile e sostituibile
Larghezza	200 mm
Spessore	20 mm

### Ripper (Scarificatore)

Penetrazione max.	570 mm
Larghezza	1953 mm
Larghezza di taglio	1889 mm
Luce libera da terra	592 mm
Numero max. di denti	3
Distanza tra i denti	
con 3 denti	944 mm
Cilindro idraulico	A doppio effetto
Diametro	155 mm
Corsa	596 mm
Pistone	69 mm

# APRIPISTA CINGOLATO

2050M

## Opzioni cingolatura

### LT (Long Tracks)

610 mm	costole chiuse e CLT
610 mm	costole aperte e CELT

### XLT (Extra Long Tracks)

610 mm	costole chiuse e CLT
610 mm	costole aperte e CELT

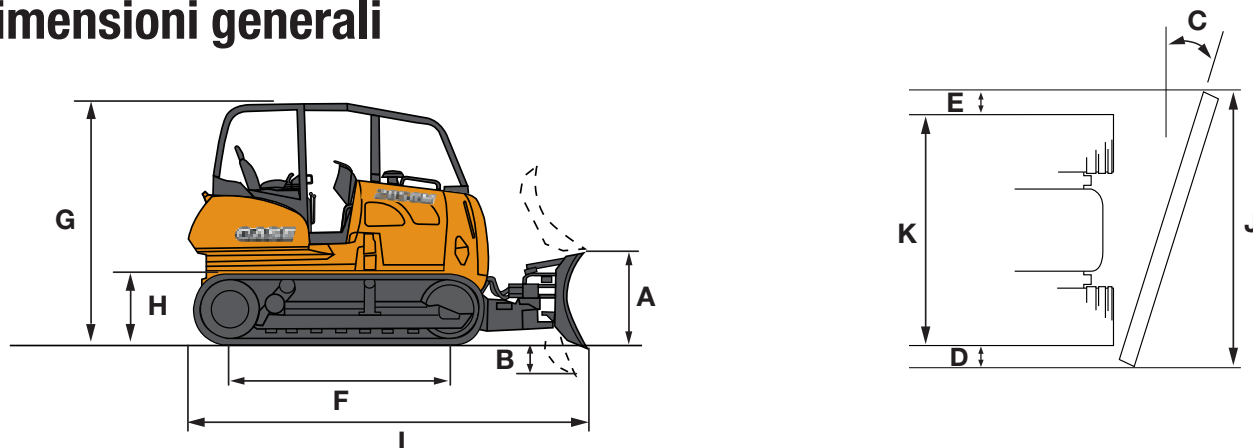
### WT (Wide Tracks)

711 mm	costole chiuse e CLT
711 mm	costole aperte e CELT
762 mm	costole chiuse e CLT
762 mm	costole aperte e CELT

914 mm	costole chiuse e CLT
914 mm	costole aperte e CELT

DIMENSIONI DELLE LAME	Bull Dozer Diritta	Bull Dozer Diritta	Bull Dozer Semi-U	PAT diritta	PAT diritta	PAT ripiegabile
Capacità lama SAE J1265	3,54 m <sup>3</sup>	3,7 m <sup>3</sup>	5,58 m <sup>3</sup>	4,82 m <sup>3</sup>	5,43 m <sup>3</sup>	5,43 m <sup>3</sup>
Sottocarro disponibile	LT -XLT	WT - LGP	LT-XLT	LT-XLT	WT-LGP	WT - LGP
J Larghezza lama	3334 mm	3901 mm	3426 mm	3606 mm	4064 mm	4064 mm
Larghezza lama in posizione di trasporto	3334 mm	3901 mm	3426 mm	3287 mm	3690 mm	3023 mm
A Altezza lama	1128 mm	1110 mm	1420 mm	1310 mm	1318 mm	1318 mm
Max. inclinazione	+/-422 mm	+/-450 mm	+/- 411 mm	+/- 450 mm	+/- 550 mm	+/- 550 mm
Max. incidenza	+/- 5°	+/- 5°	+/- 5°	+/- 5°	+/- 5°	+/- 5°
C Max. angolazione	-	-	-	+/- 28°	+/- 28°	+/- 28°
B Profondità di lavoro.	545 mm	539 mm	583 mm	590 mm	590 mm	590 mm
Sollevamento max. dal terreno	1169 mm	1165 mm	1244 mm	1130 mm	1130 mm	1130 mm
D Distanza di lancio	393 mm	363 mm	438 mm	582 mm	472 mm	548 mm
E Distanza di taglio	393 mm	363 mm	438 mm	154 mm	43 mm	119 mm

## Dimensioni generali



Le linee disegnate sono a solo scopo illustrativo e potrebbero non rappresentare esattamente la macchina.

	LT (Long Track)	XLT (Extra Long Track)	WT (Wide Track)	LGP (Low Ground Pressure)
<b>CINGOLATURA</b>				
Carreggiata	1940 mm	1940 mm	2260 mm	2260 mm
Larghezza max. soles	610 mm	711 mm	762 mm	914 mm
F Lunghezza cingoli al suolo	2645 mm	3277 mm	3277 mm	3277 mm
Superficie di appoggio cingoli	3,22 m <sup>2</sup>	4,65 m <sup>2</sup>	4,99 m <sup>2</sup>	5,99 m <sup>2</sup>
Pressione specifica al suolo	0,62 kg/cm <sup>2</sup> *	0,44 kg/cm <sup>2</sup> **	0,42 kg/cm <sup>2</sup> ***	0,36 kg/cm <sup>2</sup> ****
<b>DIMENSIONI</b>				
G Altezza al tetto cabina	3103 mm	3103 mm	3103 mm	3103 mm
H Luce libera da terra	325 mm	325 mm	325 mm	325 mm
I Lunghezza				
- Lama diritta con barra di traino	5491 mm PAT 5387 mm Diritta Semi U	5902 mm PAT 5387 mm Diritta Semi U	5902 mm PAT 5894 mm Diritta	5902 mm PAT 5894 mm Diritta
- Lama diritta con ripper	6974 mm PAT 6869 mm Diritta Semi -U	7383 mm PAT 6869 mm Diritta Semi U	7383 mm PAT 6982 mm Diritta	7383 mm PAT 6982 mm Diritta
<b>Larghezza</b>				
- Lama diritta	3606 mm PAT 3334 mm Diritta 3426 mm Semi-U	3606 mm PAT 3334 mm Diritta 3426 mm Semi-U	4064 mm PAT PAT Ripiegabile 3901 mm Diritta	4064 mm PAT PAT Ripiegabile 3901 mm Diritta
J Lama angolata	3287 mm PAT	3287 mm PAT	3690 mm PAT 3023 mm PAT ripiegabile	3690 mm PAT 3023 mm PAT ripiegabile
K Fuori tutto con cingoli	2550 mm con soles da 610 mm	2550 con soles da 610 mm	3022 con soles da 762 mm	3174 con soles da 914 mm

\* con soles da 610 mm e lama PAT

\*\* con soles da 711 mm e lama PAT

\*\*\* con soles da 762 mm e lama PAT

\*\*\*\* con soles da 914 mm e lama PAT

NOTA: La luce libera da terra e l'altezza fuori tutto sono calcolate tenendo conto dello sprofondamento dei cingoli nel terreno. Aggiungere 52,5 mm se la macchina si trova su una superficie solida.

# Allestimento di serie

## MOTORE

FPT F4HFE613  
Emissionamento Tier 4 interim  
Raffreddamento integrale olio motore  
Filtro carburante  
Filtro dell'aria doppio a tenuta radiale  
Alternatore da 120 A  
2 batterie da 12 volt  
Fianchetti motore

## TRASMISSIONE

Trasmissione idrostatica doppia a variazione continua con comando monoleva, controllo elettronico di avanzamento rettilineo e controrotazione,  
Controllo rapporti AV/RM,  
3 livelli di sensibilità sterzo preselezionabili  
3 livelli di sensibilità inversione  
3 livelli di sensibilità lama  
Modalità di scuotimento lama  
Modalità di livellamento fine

Triplo riduttore finale: a ingranaggi elicoidali/epicicloidale  
Deceleratore con rallentamento idrostatico  
Freno di stazionamento automatico con applicazione a molla

## SOTTOCARRO

Regolazione idraulica della tensione dei cingoli  
Catenarie Case Lubricated Track  
Catenarie, rulli di sostegno e ruote tendicingolo a lubrificazione permanente  
Protezione tendicingolo  
Guidacingoli (anteriore e posteriore)

## LAMA

Utensile incorporato per la regolazione dell'angolo di incidenza variabile da 50° a 60°  
Controllo elettroidraulico con comando monoleva per il sollevamento, l'angolazione e l'inclinazione della lama  
Dispositivo "Equistatic" per versione bull dozer

## POSTO GUIDA

Cabina:  
con riscaldamento, A/C, sbrinatori, tergi cristalli e luci  
Cintura di sicurezza - 76 mm  
Tergilunotto cabina  
Specchietto interno  
Autoradio

## ALTRO

Avvisatore acustico di retromarcia  
Avvisatore acustico  
Luci:  
2 anteriori  
1 posteriore  
Sezionatore principale  
Specchietto  
Protezione trasmissione posteriore  
Strumento telematico SiteWatch

# Accessori a richiesta

## ATTREZZATURE POSTERIORI

Ripper - 5 posizioni a 3 denti  
Gancio di traino posteriore  
Barra di traino

## SCHERMATURE

Schermo posteriore cabina  
Antivegetazione per radiatore

## IMPIANTO IDRAULICO

Distributore a 4 cassette per ripper installabile in loco  
Distributore a 3 cassette senza tappi per ripper installabile in loco  
Distributore a 3 cassette con tappi

## PROTEZIONI

Protezione anti-vegetazione per cabina  
Parasassi centrale  
Spazzole

## LAME

PAT 3,04 m (1150M)  
PAT 3,35 m (1150M)  
PAT 3,30 m (1650M XLT)  
PAT 3,97 m (1650M WT-LGP)  
PAT ripiegabile 3,97 m (1650M WT-LGP)  
PAT 3,60 m (2050M LT-XLT)  
PAT 4,06 m (2050M WT-LGP)  
PAT ripiegabile 4,06 m (2050M WT-LGP)  
Diritta 3,33 m (2050M LT-XLT)

Diritta 3,90 m (2050M LT-XLT)  
Semi-U 3,42 m (1650M-2050M)

## ALTRO

Scarichi ecologici  
Catenarie Case Extended Life Track  
Preriscaldatore a griglia  
Luci di lavoro supplementari  
Gancio di traino anteriore  
Contrappeso anteriore (solo 1150M)  
Predisposizione guida automatica lama - Trimble  
Predisposizione guida automatica lama - Leica  
Predisposizione guida automatica lama - Topcon  
Specchietto retrovisore

Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare da paese a paese.

Worldwide Case Construction  
Equipment Contact Information

### EUROPE:

via Plava, 80  
10135 TORINO - ITALIA

### AFRICA/MIDDLE EAST/CIS:

Riva Paradiso 14  
6902 Paradiso - SWITZERLAND

### NORTH AMERICA/MEXICO:

700 State Street  
Racine, WI 53404 U.S.A.

### LATIN AMERICA:

Av. General David Sarnoff 2237  
32210 - 900 Contagem - MG  
Belo Horizonte BRAZIL

### ASIA PACIFIC:

Unit 1 - 1 Foundation Place - Prospect  
New South Wales - 2148 AUSTRALIA

### CHINA:

No. 29, Industrial Premises, No. 376,  
De Bao Road, Waigaoqiao Ftz, Pudong,  
SHANGHAI, 200131, P.R.C.

## CASE Construction Equipment

CNH UK Ltd  
Unit 4,  
Hayfield Lane Business Park,  
Field Lane, Auckland,  
Doncaster,  
DN9 3FL  
Tel. 00800-2273-7373  
Fax +44 1302 802829

**CASE** Customer  
Assistance  
**00800-2273-7373**

La chiamata è gratuita da rete fissa.  
Verificare preventivamente presso il proprio operatore di telefonia cellulare se la chiamata è a pagamento.



NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. CNH si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

